

Quince de las 280 firmas españolas afectadas por el «corralito» cubano son gallegas

Cuba retiene 266 millones a empresarios españoles

España intenta convencer a las autoridades cubanas de que desbloqueen cerca de 400 millones de dólares (266 millones de euros) que pertenecen a empresas españolas y que La Habana tiene atrapados en el Banco Financiero Internacional. Entre los afectados por el bloqueo, que dura ya casi

un año, están al menos 15 empresarios gallegos, con unos 30 millones de euros retenidos. El Ejecutivo cubano justifica este corralito por la falta de divisas que sufre en país caribeño. Las cantidades retenidas a firmas de todo el mundo alcanzan los 800 millones de dólares. » 2 y 3

El Ministerio de Asuntos Exteriores dice que la situación es coyuntural, provocada por la falta de liquidez del país a causa de la crisis

Los cambios en los consejos de las cajas que forzará la nueva ley tendrán lugar en verano

Feijoo cree necesario que la Xunta esté representada en los consejos de las cajas de ahorros gallegas. La propuesta de representación oficial tiene el consenso de los tres partidos. La nueva ley que regirá estas entidades se debatirá el 30 de diciem-

bre en el Parlamento gallego y estará aprobada en enero. El texto podría rebajar la edad máxima de los responsables de las cajas y obligará a renovar los órganos rectores antes de siete meses a partir de su entrada en vigor. » 48 y 49

Dos carriles de la autopista a Carballo estarán siete días cortados

Los operarios comenzaron ayer a asegurar el talud que se desplomó la noche del miércoles sobre la autopista que une Carballo con A Coruña. Los técnicos calculan que dos carriles estarán cortados al menos una semana, a la altura del Quinto Pino. Los otros dos han sido habilitados para que se pueda circular en ambos sentidos. La Xunta investiga las causas del derrumbe, aunque desde una cantera limítrofe se achaca el suceso a la falta de sujeciones del talud. Mientras, Alejandro García Angeriz, el joven de A Laracha cuyo coche quedó atrapado, asegura que su única preocupación «é que houbese algún debaixo das pedras». » 6 y 8

La Xunta invertirá mil millones en construir y mantener durante 20 años la autovía hasta Berdoias

» 4



Una excavadora seguía retirando ayer las grandes rocas que cortaron los dos carriles de la autopista | EDUARDO PÉREZ

ALIMENTACIÓN

Los niños gallegos de 10 años pesan seis kilos más que los de su edad hace dos décadas » 32

SOCIEDAD

El proyecto de la nueva ley del aborto supera 5 enmiendas a la totalidad en el Congreso » 31

ESPAÑA

El editorial conjunto de la prensa catalana sobre el Estatuto eleva la tensión política » 20

MEDIO AMBIENTE

China anuncia que en el 2020 reducirá las emisiones de CO₂ a los niveles del 2005 » 33

INTERNACIONAL

La mujer de Berlusconi le reclama una pensión de 43 millones al año para manutención » 26

TRIBUNALES

El alcalde de Polop ingresa en prisión tras negarse a declarar por el asesinato de su predecesor » 22

EDUCACIÓN

La Universidad de Santiago logra la categoría de campus de excelencia internacional » 24

La Voz de A Coruña

El PP califica de «parches» las correcciones del PGOM y dice que comprometen su aprobación » 12 y 13



Lendoiro afronta reclamaciones de clubes y jugadores por más de 12 millones de euros

La directiva del Deportivo encabezada por Lendoiro debe hacer frente ya a reclamaciones por valor de 12 millones de euros, tras la última presentada por el Mallorca. La mayoría de las demandas son de carácter judicial. » 38

DE SOL A SOL

Seguridad

Tan importante o más que retirar las piedras de la autopista Carballo-A Coruña es asegurarse de que las paredes de roca entre las que la AG-55 discurre en varios tramos no suponen más peligros para los automovilistas. Estos necesitan garantías de seguridad y paso franco, tanto en vías de peaje como en las públicas, caso de la A-6 en Vega de Valcarlos.

