

MARTES, 10 DE JUNIO DEL 2008

NÚMERO 41.537 :: AÑO CXXVI :: 1 € :: D. legal C-1821-96 :: ISSN 1888-5160 :: www.lavozdegalicia.es

EDICIÓN A CORUÑA



Los huelguistas bloquearon la autovía A-6 en ambos sentidos, a la altura de Guitiriz | KOPA

PAROS POR EL ALZA DEL CRUDO | Gobierno y camioneros no alcanzaron ningún acuerdo en su reunión de ayer, por lo que el conflicto continuará indefinidamente

La huelga paraliza el transporte en Galicia

El transporte por carretera desapareció ayer en Galicia. Los camioneros solo pusieron en marcha sus vehículos para bloquear las principales vías de comunicación, como la A-6, y los accesos a las grandes ciudades. Tampoco permitieron la salida o entrada de mercancías en los puertos. Empresas como las conserveras fueron las más afectadas por la huelga en su primera jornada. Las plantas tienen su producción paralizada porque no pueden dar salida a sus elaborados ni tampoco seguir la actividad por falta de materias primas. Sin embargo, otras, como Citroën, trabajaron con normalidad gracias al acopio de piezas en los días previos. El Gobierno aseguró ayer que si hay desabastecimiento se crean convoyes.

» 2 a 10

TEMOR AL DESABASTECIMIENTO
Las ventas subieron el doble en las gasolineras gallegas, pero apenas faltó combustible

CORTES DE TRÁFICO
El Gobierno garantiza que habrá suministros pese a los piquetes, que provocaron retenciones en las ciudades

■ DE SOL A SOL ■

Cargas y beneficios

El objetivo de una huelga o de un paro patronal es alcanzar algo que se demanda de alguien. En el caso del conflicto derivado del precio de los combustibles, ¿qué se pretende? ¿Que unos nebulosos mercados internacionales bajen los precios? Y como no se consigue, ¿que se repartan las cargas de un sector entre todos los ciudadanos? Cuando las cosas vayan bien, también se repartirán los beneficios?

Touriño presenta un plan de carreteras en el que se invertirán 16.000 millones

Fomento sufragará la mitad del programa, que prevé 1.300 nuevos kilómetros de autovía hasta el 2020

En los próximos trece años, la Xunta invertirá 16.000 millones en incorporar 1.300 kilómetros de carreteras a la red de altas prestaciones (autopistas, autovías y corredores). Fomento aportará el 50% de la inversión. El presupuesto permitirá duplicar la red viaria de alta capaci-

dad, que pasará de los mil kilómetros actuales a 2.303. Entre las actuaciones destaca un enlace entre la autovía de Santiago y la transcantábrica y la A-76 (la autovía Ourense-Ponferrada). También se aumentará la red de carreteras que unirán las cabeceras de comarca. » 11 y 12

Interceptan en la AP-9, en Ordes, un Porsche a 249 km/h, la velocidad más alta detectada en Galicia por Tráfico

Un automovilista que conducía un Porsche 911 Carrera ha sido imputado por la Guardia Civil por un supuesto delito contra la seguridad vial. El radar detectó el vehículo cuando circulaba a 249 kilómetros por hora por la AP-9, en Ordes. Es la máxima velocidad detectada por Tráfico en Galicia. » 17

Las consellerías del BNG siguen usando «Galiza» en documentos, pese al dictamen de la Academia Galega

Las consellerías de Vicepresidencia, Medio Rural e Industria, dependientes del BNG, continuaban todavía ayer usando la forma Galiza en sus comunicados oficiales y en documentos internos. » 13

INFRAESTRUCTURAS
Los trabajadores
de Serrabal impiden el paso a los antidisturbios y que comiencen las obras del AVE » 15

SOCIEDAD
El Ministerio de Igualdad crea un teléfono para que los varones canalicen su agresividad » 33

TRIATLÓN
Gómez Noya se proclama campeón del Mundo en Vancouver » 46 y 47

FÚTBOL
El Manchester denuncia al Madrid ante la FIFA por sus maniobras para fichar a Cristiano Ronaldo » 49



España debutará hoy frente a Rusia, su rival más duro en el grupo D » 37

La Voz de A Coruña
Expertos de 29 museos científicos de España lamentan en una carta que el modelo coruñés «se ponga en peligro» » 55

Llevamos 19 años a su servicio ofreciéndole una Cocina de calidad

ofréndole una Cocina de calidad

www.restaurantecasavasca.com

Orzán, 82 | Tel. 981 223 459

Casa Vasca restaurante

Aprobada la ordenanza coruñesa contra el botellón, que no prohíbe el consumo de alcohol en la calle

Socialistas y nacionalistas aprobaron ayer en el pleno municipal de A Coruña la nueva ordenanza contra el botellón, que entrará en vigor en el mes de julio.

El grupo popular votó en contra de la normativa al considerar el texto «ambiguo». Su portavoz, Carlos Negreira, ase-

guró que no quieren ser cómplices «de algo que saben que no se va a cumplir». Las edilas de Medio Ambiente y de Igualdad, Nieves Vázquez y Margarida Vázquez, tacharon al PP de irresponsable y recordaron que el Gobierno local «no puede prohibir el consumo de alcohol en la calle». » L2 y L3

LA VOZ DE GALICIA REGALA UN AUDI A3 CADA DÍA

Tu combinación AudiVoz de hoy

10/06/08

Recorta tu combinación AudiVoz y pégalas en la cartilla