

44 RALLYE RÍAS BAIXAS

2 Entrevista a Fernando Mourinho
«Este año celebramos la 44 edición saliendo desde el Náutico»

4 Protagonistas gallegos
Oscar Garre no podrá participar en esta edición

6 Lista de inscritos
Beny Fernández será una de las grandes atracciones de la prueba

7 Planos y horarios
Cómo acceder a los mejores lugares del rallye



Sergio y Diego Vallejo, al volante del Porsche 911 GT3, defenderán en Vigo su liderato provisional en el Campeonato de España de Rallyes

Otra vez, el mejor de España

Por tercer año consecutivo ha sido la prueba más valorada por la Federación nacional

Llega la 44 edición del Rallye Rías Baixas-Redcom de nuevo a su liturgia con esa fiel afición. Ochocientas personas se echarán hoy al monte para conseguir que este, y ya sería por cuarta vez, se convierta de nuevo en el mejor rallye de España. Eso solo se puede conseguir con el guiño cómplice de los miles de aficionados que quieren decir que el automovilismo todavía es un deporte de ultras ni de hooligans. Este año, también de nuevo, sobran alicientes. Si la

afición se resiente con la ausencia de Óscar Garre, un gallego en la luna de un equipo oficial, el apoyo se volcará en los Vallejo, Burgo, Meira y toda la legión de pilotos que hacen de Galicia una potencia en los rallyes. Frente a ellos habrá duros cántabros como García Ojeda, correosos valencianos como Miguel Fuster, fogosos canarios como Luis Monzón y esos primos hermanos, los asturianos que vienen en legión a su tierra hermana.

Pero en las cunetas sonará un aplauso muy especial para ese piloto inigualable, que veinte años después quiere seguir siendo el más carismático de la historia del automovilismo gallego. Ese Beni Fernández de pelo cano pero corazón de león que supo y sabe domar como nadie a los salvajes Porsche de la Escudería Nupel preparado por Vara.

En total serán diez tramos cronometrados que durante toda la jornada de hoy deberán dirimir los setenta y ocho

pilotos inscritos en la primera cita que el Nacional de asfalto tiene en nuestra Comunidad. Más de 575 kilómetros de carreteras viradas en donde el cronómetro se activará en los 171 kilómetros que componen las especiales elegidas por esa gran organización que hoy se lanza de nuevo a la carretera. Los ciudadanos podrán ver en explanada del Náutico a los pilotos que finalicen la prueba.

Gracias Escudería Rías Baixas por hacernos sentir orgullosos de este rallye.

El rallye pasa por el momento más dulce en sus 44 años

El futuro está garantizado por el apoyo de instituciones y empresas privadas

JUAN ARES
VIGO

Poco se puede decir de una prueba que, durante tres años consecutivos, ha sido elegida por la Federación Española de Automovilismo como la mejor del calendario nacional de rallyes. La Escudería Rías Baixas, con Fernando Mouriño al frente, y con una columna vertebral de escuderos que saben hacer muy bien su trabajo, ha conseguido aglutinar a su alrededor a instituciones y empresas privadas, además de a un buen número de voluntarios, sin cuya colaboración no sería posible el milagro anual de una prueba de esta envergadura. Se podría decir que el espíritu que los une a todos es "el orgullo de hacer el Rías Baixas". Asentado en el Campeonato nacional, se postula incluso como alternativa si en algún momento Cataluña dejase de tutelar la prueba española del Mundial. Galicia, en ese caso, podría ser "territorio comanche" al disponer de tres escuderías (Ourense, Rías y Ferrol), bien avenidas además, en la primera división de los rallyes.

Atrás han quedado tiempos difíciles, la transición de la escudería Vigo a la Escudería Rías Baixas, la transformación de un evento elitista a uno popular, el paso del desierto durante una década, confinados a la segunda división y despojados de la categoría de Campeonato de



Beni Fernández y José Sala regresan a los rallyes a los mandos de un Porsche 911

España, e incluso el año aciago en el que un criminal intento de boicot de unos descerebrados anegó de aceite la gran fiesta del automovilismo.

Este año la 44 edición del rallye Rías Baixas tenía que vivir una doble fiesta especial. Por una parte ver a su escudero Óscar Garre subido a un coche oficial, de Peugeot, pilotando un 207 S2000 y demostrando que la, durante muchos años, yerma cantera viguesa volvía a dar sus frutos. Por otro lado

contemplar el entrañable retorno de la figura principal de la historia del automovilismo vigués a la competición. Beni "corazón de león" Fernández, el hombre que susurraba a los Porsche preparados por Vara, vuelve a la carretera. La leyenda del indomable será la película que escriba en este 2008 el hombre que consiguió ganar tres veces esta prueba.

Al final, Oscar Garre, tras su salida en Cantabria no podrá participar en esta edición.

■ CLAVES

Radio Voz en Directo

► Un año más Radio Voz será la emisora oficial del rallye Rías Baixas Redcom. Un amplio equipo de profesionales comenzarán a emitir desde las 8 de la mañana desde IFEVI toda la información que genere esta prueba de forma ininterrumpida hasta las 22 horas. Los diales para poder seguir al detalle serán el 93,1 y 103,8 de la FM o bien a través de la web www.rdiovoz.com

Luis Moya invitado VIP

► El conocido copiloto gallego, junto con su amigo Guillermo Barreras asistirán como invitados VIP de la organización para celebrar que Moya hace 25 años debutaba en el Rías como copiloto de Luis Mariñas en un Renault 5 Copa Turbo.

Salida desde el Náutico

► El Náutico vivió ayer la salida y esta noche acogerá la ceremonia de entrega de premios.

■ COMENTARIO

Los legendarios pilotos gallegos

Cuando el Porsche 42 parta del podium de salida a muchos aficionados se les encogerá el corazón. Tras ese número se esconde Beni Fernández y sobre él estarán simbolizados todos los grandes pilotos gallegos de la historia, de una historia pródiga en figuras que, con más o menos suerte, hicieron grande este deporte, ya no solo en nuestra Comunidad sino cruzando fronteras más allá de los Pirineos.

En ese momento en el que el Porsche de Beni rompa la mañana camino de As Neves, Estanislao Reverter sonreirá desde el cielo con su amigo Coleman al lado.

Entrevista | Fernando Mouriño

PRESIDENTE DE LA ESCUDERÍA RÍAS BAIXAS

«Hemos querido traer de nuevo el rallye al centro de Vigo»

J.A
VIGO

El incombustible Fernando Mouriño ha querido este año rizar el rizo al hacer un Rías Baixas más popular.

—Presidente, cuéntenos cuáles son las novedades de este año.

—Pues la principal yo creo que es el traer de nuevo el rallye al centro de Vigo, con la salida oficial del viernes y la llegada el sábado a las Avenidas, o sea, frente al Náutico. Será la guinda que el faltaba para que todo el mundo pueda ver el espectáculo de los coches de cerca

—¿Hay otros cambios en el recorrido?

Si claro, aunque pueda parecer el de otros años, en esta edi-

ción edición hemos cambiado prácticamente todos los tramos menos As Neves, el rallye es además más largo. Y eso que en nuestra provincia es muy difícil encontrar tramos en los que no se moleste demasiado a la población tan dispersa que tenemos.

—¿Cuál es el secreto para que sea el mejor de España?

Yo creo que esta nota se debe sobre todo a la seguridad, en la que siempre nos hemos esforzado y que es nuestra primera preocupación. Este año hemos cambiado la señalización creando unas zonas amarillas, tras las que el público estará seguro y otras rojas, prohibidas al público. Le pido todos los aficionados que colaboren con nosotros en este aspecto.

—¿Habrá algo especial este año?

Pues sí, que Luis Moya estará con nosotros pues en ese Rías Baixas se cumplen los 25 años de su debut como copiloto. Es un detalle bonito para una figura como él.

—¿Parece imposible poner en marcha todo esto, cómo se consigue?

Con mucho trabajo y sobre todo contando con los voluntarios, con las empresas privadas que nos apoyan y sobre todo estos últimos años, con el decidido empeño de las instituciones, con la Tenencia de Alcaldía de Vigo, con Santiago Domínguez al frente y con la Diputación Provincial de Pontevedra, entre otras instituciones públicas.



Fernando Mouriño, Presidente de la Escudería Rías Baixas

El lucense Sergio Vallejo llega como líder del campeonato

Luis Monzón y García Ojeda, ambos con Peugeot, persiguen al piloto de Porsche en la clasificación general

JUAN ARES

VIGO

El Rías Baixas es la cuarta prueba puntuable para el campeonato de España de rallyes. A Vigo llega como líder de la clasificación general el lucense Sergio Vallejo, con su hermano Diego copilotando el Porsche

Vara. En las pruebas disputadas anteriormente, el Villajoyosa de Alicante, el Canarias y el Cantabria, los triunfos se repartieron entre Fuster, el propio Vallejo y García Ojeda, respectivamente. Sin embargo Vallejo muestra este año una superior adaptación de su montura a las pruebas disputadas ya que en todas ellas estuvo en el podium.

Miguel Fuster abrió la partida de triunfos este año ganando en su comunidad al vencer en el rallye alicantino tras un último

tramo magistral en el que con el Fiat Grande Punto le arrebató la servitoria in extremis al canario Monzón. Vallejo nadó y guardó la ropa con un brillante tercer puesto.

La siguiente prueba se disputó en Canarias, donde el pasado año la potencia del Porsche de Nupel se había mostrado incontestable. De nuevo este año el «lobo de Meira» volvió a demostrar el poderío de su mecánica sobre los rápidos tramos canarios y se hizo con un nuevo triunfo que lo aupó ya al liderato del campeonato.

La tercera y hasta hoy última prueba del campeonato tuvo lugar en Santander, hace apenas quince días y en su tierra el cántabro García Ojeda, al volante del Peugeot 207 S2000 oficial no tuvo rival. A Ojeda solo le hizo falta controlar a Miguel Fuster, que finalmente

lograba una segunda posición a poco más de dos minutos del de Peugeot, mientras Vallejo mantenía la tónica de regularidad y de consistencia de toda esta temporada subiéndose al podium en la tercera plaza.

En esta carrera también destacó otro lucense, Pedro Burgo, con un magnífico quinto lugar en la general sobre el Mitsubishi EVO de Las Candelas. El canario Luis Monzón no tuvo su mejor día y se conformó con una sexta posición.

Ahora comienza el periplo gallego del campeonato y precisamente la cita viguesa de hoy no es el mejor escenario para el equipo lucense que llega líder a Vigo. Si van a tener todo el apoyo de la afición al correr en casa, el trazado de los tramos no es precisamente el ideal para su Porsche, frente a los ratoneros S2000 de Fiat y Peugeot.



García Ojeda vuelve a ser este año el favorito de cara al triunfo

■ CLASIFICACIONES

PILOTOS

1º Sergio Vallejo	42,5 puntos
2º Luis Monzón	35 puntos
3º Enrique Gá Ojeda	30 puntos
4º Miguel A. Fuster	27 puntos
5º Oscar Garre	20 puntos
6º Pedro Burgo	10 puntos
7º Joan Vinyes	9,5 puntos
8º José A. Torres	9 puntos
9º Armide Martín	9 puntos
10º Alberto Hevia	8 puntos

GRUPO N

1º Pedro Burgo	27 puntos
2º Oscar Ramírez	22,5 puntos
3º Juan C. Robledano	18 puntos
4º Alberto Hevia	15 puntos
5º José Martín	12 puntos

HISTÓRICOS

1º Jesús M. Ferreiro	30 puntos
2º Fernando Dameto	22 puntos
3º Antonio Sainz	22 puntos
4º Tomás Jorda	8 puntos
5º Ignacio Martínez	8 puntos

MARCAS

1º Peugeot	185,5 puntos
2º Renault	112,5 puntos
3º Fiat	93 puntos
4º Nissan	66,5 puntos
5º Mitsubishi	64 puntos



Óscar Garre será la gran ausencia de esta prueba tras su accidente en Santander



Servicios Sanitarios Santos, S.L.

SERVICIO PERMANENTE




Ambulancias de Transporte colectivo, asistenciales y U.V.I.S. · Traslados nacionales e internacionales
 Concertadas con el Servicio Galego de Saúde y Urgencias Sanitarias de Galicia 061

ORGANIZADOR APOYO SANITARIO

Tels. 986 402 200 · 636 983 581 · Fax 986 404 839

Central y oficinas: Costeira, s/n · Edif. Tamatorio Tanamañó · Quintela 36817 REDONDELA (Pontevedra)

Apartado de correos n° 90 Redondela · e-mail: direccion@sanisantos.com



Apoyo sanitario a eventos
y grandes eventos



tintado de lunas

tintalua

Avda. La Florida, 183 Vigo ☎ 986 234 200 www.tintalua.com

99€ desde

Pedro Burgo y Alberto Meira darán color gallego al rallye

Beny Fernández hace su reaparición ante su público, de nuevo pilotando un Porsche 911 preparado por Vara

REDACCIÓN

VIGO

La presencia de Sergio y Diego Vallejo liderando el certamen nacional ya es demostrativa del potencial de los pilotos gallegos en el Rías Baixas. Pero además este año, por un infortunado accidente ocurrido en Cantabria en el pasado rallye del campeonato, nos veremos privados de ver a un piloto oficial de nuestra comarca. Hablamos de Óscar Garre que tenía unas ganas locas de correr este Rías Baixas como piloto oficial de Peugeot, pero que se ve apeado de la prueba al no poder reparar su coche a tiempo tras un espectacular accidente en el que dañó la carrocería.

Sin embargo habrá otros pilotos dispuestos a hacer valer eso que llamamos Galicia Calidade. Uno de ellos será un valor seguro, Pedro Burgo, que saldrá con el número 7 sobre su Mitsubishi EVO IX. Burgo, dos veces campeón de España de grupo N se ve privado este año de luchar por este título

dado que los S2000 inexplicablemente están incluidos ahora en esta categoría. Sin embargo, y sobre todo si la climatología se le pone a favor, (lluvia, humedades) puede estar luchando muy cerca de los S2000 y del Porsche de Vallejo en los tiempos. El asturiano Alberto Hevia será su enemigo directo.

Seguridad

Pero si hay alguien que llega a esta prueba a tope de moral y con unas ganas tremendas, ese es Alberto Meira. El del Val Miñor viene de conseguir el triunfo en el último rallye del campeonato gallego y eso le da seguridad en sí mismo. Meira hace tiempo que busca redondear un gran día en el rallye de su casa. Ojalá sea hoy. Junto a los dos Mitsu punteros ahora mismo en Galicia Luis Vilariño, con el Fiat Grande Punto S2000 puede ser el otro hombre a seguir. Vilariño no tiene una mecánica tan puntera como los otros S 2000, pero él echará lo que le falte a su coche.

Si en la parte alta de la tabla estas son las opciones gallegas, en la categoría de históricos habrá doble polo de interés. Por un lado la presencia del dominador de esta categoría, Jesús Ferreiro, que lucirá el 41 en las puertas del Ford Escort MK II con el que dará espectáculo en la cunetas. Y por otro la reaparición en competición de un Beny Fernández, leyenda viva del automovilismo vigués, que vuelve a salir al volante de un Porsche 911 (42) para revivir las victorias de los años 80 cuando labró su leyenda sobre los Porsche de Rothmans y Hella.

No podemos olvidarnos tampoco de pilotos de la talla de Víctor Senra, enfrascado de nuevo entre los mejores del Desafío Peugeot, o de Iván Ares, toda una promesa también en el Desafío.

Pocas veces se podrá reunir un plantel de esta altura en una comunidad como la gallega, volcada con este apasionante deporte de los rallyes de asfalto.



Alberto Meira corre en casa y llega con la moral alta



Pedro Burgo tratará de colocar su Evo como primer Mitsubishi



Deporte.

44 RALLYE RÍAS BAIXAS

30-31 de Maio de 2008 - Campeonato de España

A promoción e o fomento do deporte é dende sempre un dos obxectivos prioritarios da Deputación.

Cada ano destínanse cuantiosos investimentos á posta en marcha de diferentes programas de axudas para dotación de material deportivo, celebración de eventos, e para a construción de novas infraestruturas.

www.depo.es



Deputación
Pontevedra

Parte de ti.

Lista de inscritos Rías Baixas Redcom

Setenta y ocho equipos se inscribieron en esta nueva edición del rallye vigués

REDACCIÓN VIGO

La presencia de los vehículos GT gusta mucho a todos los aficionados y en esta prueba podremos ver hasta nueve espectaculares coches. Sin duda el más popular sigue siendo el Peugeot 206 que mueve a numerosos jóvenes en busca del triunfo en el Desafío Peugeot. Serán muchas las miradas puestas en Sergio Vallejo que deberá defender sus intereses sobre pilotos como Luis Monzón y Enrique García Ojeda, ambos con los Peugeot oficiales, al igual que Miguel Fuster tratará de aguarles la fiesta a los mandos del también oficial Fiat Grande Punto S2000 subiéndolo a lo más alto de podium. El Náutico de Vigo recibirá hoy a los participantes que logren acabar la prueba.

■ LOS PARTICIPANTES									
Nº	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO	Nº	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1	Sergio Vallejo	Diego Vallejo	Porsche 911 GT3	GT	41	Jesús Ferreiro	Roberto Lorenzo	Ford Escort MKII	H
2	Luis Monzón	José Déniz	Peugeot 207 S2000	N	42	Beny Fernández	José Sala	Porsche 911 RSR	H
3	Enrique G. Ojeda	Jordi Barrabés	Peugeot 207 S2000	N	43	Oliver Díaz	Isabel Pérez	BMW 323 I	H
4	Miguel Fuster	José Medina	Fiat G. Punto S2000	N	44	Víctor Magariños	José Estévez	Seat 1430-1800	H
5	Oscar Garre	Cándido Carrera	Peugeot 207 S2000	N	45	Fernando Ogando	Estaban Juncal	Ford Escort MKI	H
6	Alberto Hevia	Alberto Iglesias	Mitsubishi EVO IX	N	46	Germán Gómez	Ventura Jiménez	Ford Escort RS2000	H
7	Pedro Burgo	Marcos Burgo	Mitsubishi EVO IX	N	47	Bernardo García	Jesús Rodríguez	Mitsubishi EVO VI	N
8	Joan Vinyes	Jordi Mercader	Renault Clio R3	A	48	José Carreras	Isabel Varela	Mitsubishi EVO VIII	N
9	Armide Martín	Carlos del Barrio	Ferrari 360 Rallye	GT	49	José Elvira	Pedro Ortigao	Porsche 996 GT3RS	GT
10	Sergio Pérez	Pablo Marcos	Fiat G. Punto S2000	N	50	Jorge Pérez	Soraya Villar	Renault Clio Sport	N
11	Alberto Meira	Alvaro Bañobre	Mitsubishi EVO IX	N	51	José Figueiras	José Otero	Renault Clio Sport	N
12	Luis Vilariño	Ramón López	Fiat G. Punto S2000	N	52	Roberto Torres	Cuko Bañobre	Renault Clio Sport	N
14	Manuel Redondo	Gustavo Piris	Fiat Punto S2000	N	53	Xavi Vidales	Jordi Hereu	Fiat G. Punto	D
15	E. Entrecanales	Borja Odriozola	Porsche 911 GT3	GT	54	Diego Pinilla	Vanessa Valle	Suzuki Swift Sport	N
16	Sergio Fombona	Juan Dorado	Nissan 350 Z	GT	55	Rafael Pérez	Víctor Román	Peugeot 206 XS	A
17	Txus Jaio	J. Izaguirre	Ferrari 360 Modena	GT	56	Oscar López	Iván Gómez	Peugeot 206 RC	N
18	Juan Abia	Alfredo Alvarez	Ferrari 360 Rallye	GT	57	Alejandro Pais	Santiago Pais	Peugeot 206 XS	A
19	Manolo Aviñó	Nacho Aviñó	Porsche 997 GT3	GT	58	Oscar Soto	Samuel Fernandez	Peugeot 206 XS	A
20	Jonathan Pérez	Enrique Velasco	Mitsubishi EVO IX	N	59	José Martínez	Oscar Martínez	Fiat Punto HGT	N
21	Fran Cima	Pablo González	Renault Clio R3	A	60	Dani Menéndez	Borja Pedreira	Fiat Punto HGT	N
22	Rubén Gracia	Diego Sanjuán	Nissan 350 Z	GT	61	F. Fernández	José López	Seat Ibiza Cupra 1.8 T	N
23	Esteban Vallín	Daniel Cué	Peugeot 206 XS	A	62	Manuel Macías	Miguel Vidal	Renault Clio Sport	N
24	Miguel Arias	Roberto Arias	Peugeot 206 XS	A	63	Alfonso García	María Macías	Citroen C2 GT	A
25	Climent Domingo	Albert Garduño	Peugeot 206 XS	A	64	Sergio Barreiro	José Barcia	Fiat Punto HGT	N
26	Víctor Senra	David Vázquez	Peugeot 206 XS	A	65	Antonio Otero	Laura S. Emeterio	Fiat Punto HGT	N
27	Emilio Segura	Alberto Chamorro	Peugeot 206 XS	A	66	Javier Guitián	Ana Ojea	Fiat Punto HGT	N
28	José Gómez	Rubén Alvarez	Peugeot 206 XS	A	67	Ricardo Martínez	Juan García	Citroen Saxo VTS	N
29	Angel Pérez	Toñi Ibarra	Peugeot 206 XS	A	68	Alejandro Vila	Enrique Vila	Fiat Punto HGT	N
30	Raúl Quesada	Jorge Galván	Peugeot 206 XS	A	69	A. Queimaliños	Rubén Mera	Peugeot 106 Rallye	A
31	Alberto Monarri	Borja Rozada	Peugeot 206 XS	A	70	Antonio Veiras	Roberto Leiro	Fiat Panda 1.2	A
32	David Pérez	Ignacio Ramírez	Peugeot 206 XS	A	201	Javier Cousiño	Santiago Martínez	Mitsubishi EVO VI	CA
33	Carlos Couto	Juan Nieves	Peugeot 206 XS	A	202	David González	Daniel Goberna	BMW M3	CA
34	Iván Ares	Marcos Veloso	Peugeot 206 XS	A	203	O. Martínez	María Martínez	Ford Sierra Cosworth	CA
35	Arturo Acitores	Octavio Alvaro	Peugeot 206 XS	A	204	Manuel Martínez	Cesáreo González	Ford Sierra Cosworth	CA
36	Rubén Ojea	Eva Lago	Peugeot 206 XS	A	205	David González	Víctor Gaspar	Volkswagen Golf	CA
37	F. Bachiller	Adrián Cerezo	Peugeot 206 XS	A	206	Pablo Pazó	Rocío Davila	Peugeot 205 Rallye	CA
38	José González	Víctor González	Peugeot 206 XS	A	207	Oscar Mouriño	Carmen Rodríguez	Citroen AX GT	CA
39	César Rodríguez	José Seoane	Peugeot 206 XS	A	208	Jonathan Andrés	José González	Peugeot 205 GTI	CA
40	Bruno Meira	Leticia Rodríguez	Peugeot 206 XS	A	209	Diego Fernández	Miguel Montes	Fiat Uno Turbo IE	CA



44º Rallye Rías Baixas Redcom
Sábado 31 de mayo, a partir de las 8 hs.

Emisora Oficial del 44º Rallye Rías Baixas Redcom

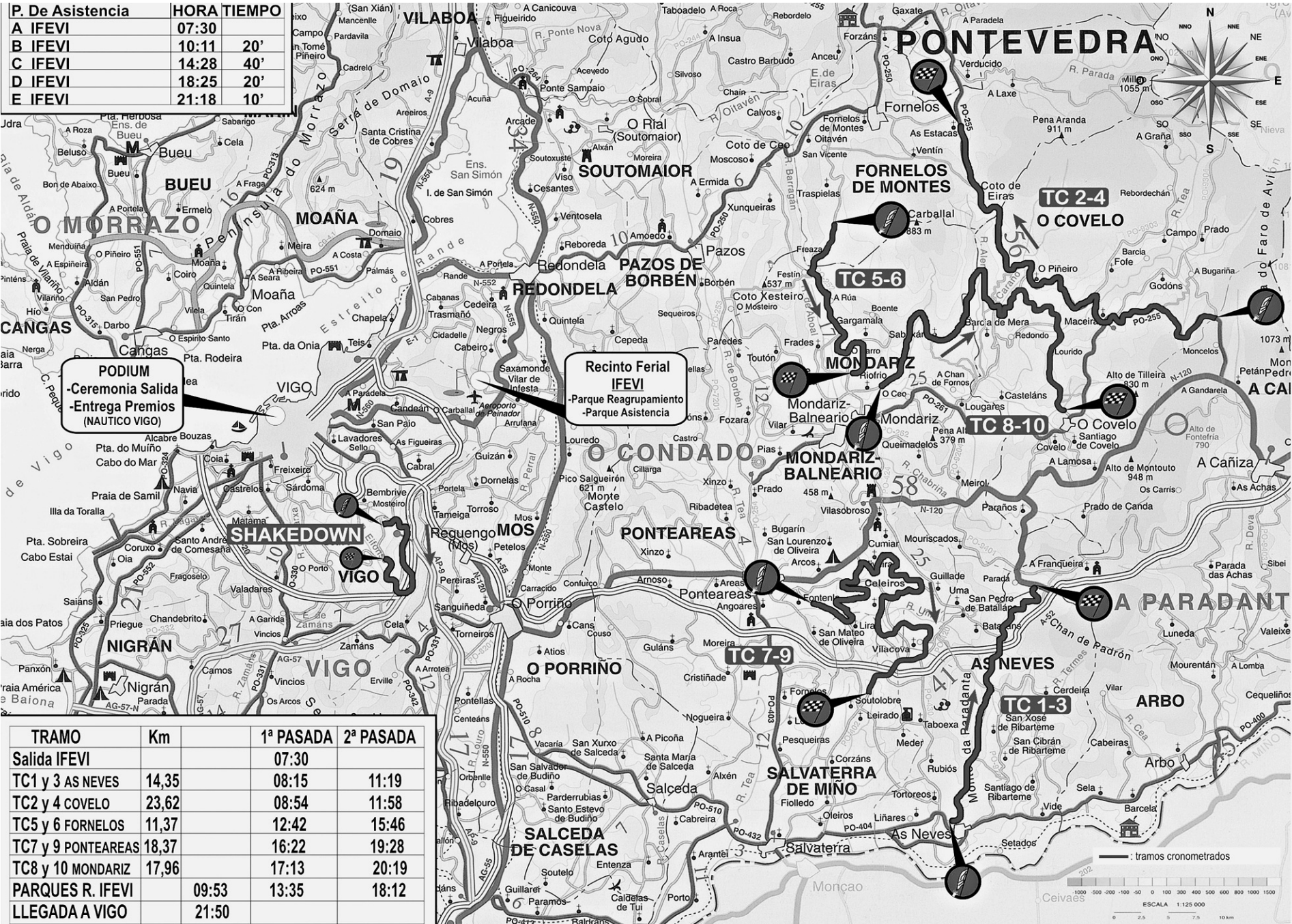
Gran Premio Turismo de Vigo

Síguelo en RadioVoz con el patrocinio de Caixanova y un amplio equipo técnico y deportivo, desplegado en los tramos del rallye, salida y meta del Náutico y centro de operaciones en IFEVI: **Antonio Saborido, Pablo Carballo, X. Ramón Castro, Marta Carballo, Dani Portela, Emilio Cerviño, Jose Barral** y la colaboración especial de los comentaristas del motor **Juan Ares, Juan Torrón y Miguel Cumbrasos**.

VIGO 103,8FM - PONTEVEDRA 93,1 FM



P. De Asistencia	HORA	TIEMPO
A IFEVI	07:30	
B IFEVI	10:11	20'
C IFEVI	14:28	40'
D IFEVI	18:25	20'
E IFEVI	21:18	10'



TRAMO	Km	1ª PASADA	2ª PASADA
Salida IFEVI		07:30	
TC1 y 3 AS NEVES	14,35	08:15	11:19
TC2 y 4 COVELO	23,62	08:54	11:58
TC5 y 6 FORNELOS	11,37	12:42	15:46
TC7 y 9 PONTEAREAS	18,37	16:22	19:28
TC8 y 10 MONDARIZ	17,96	17:13	20:19
PARQUES R. IFEVI		09:53	13:35
LLEGADA A VIGO		21:50	18:12

Un recorrido con diez tramos

Las zonas de peligro aparecen bien reflejadas

REDACCIÓN VIGO

La organización ha elegido un recorrido de 576 kilómetros, de los que 171 corresponden a tramos cronometrados. A continuación, seleccionamos los mejores sitios para seguir la prueba según el tramo elegido, siempre bajo las indicaciones de la Escudería Rías Baixas.

TC 1 - 3 AS NEVES (14,35 Kms.)

Los horarios de paso serán a las 08:15 y 11:19 horas. Para acceder al mismo se puede ir por la A-52 en dirección Ourense tomando la salida que indica Covelo, posteriormente el indicador de A Franqueira y a sólo 1 kilómetro ya está el tramo.

TC 2 - 4 COVELO (23,62 Kms.)

Los horarios de paso serán a las 08:54 y 11:58 horas. Lo ideal para acceder es ir por la N-120 dirección Ourense y coger el cruce a Covelo 4,3 kilómetros, seguiremos durante 10 kilómetros más y llegaremos a mitad de tramo con un espectacular cruce y sitio previsto para aparcar

TC 5 - 6 FORNELOS (11,37 Kms.)

Los horarios de paso serán 12:

42 y 15:46 horas. Lo ideal es llegar hasta el Hotel de Mondariz Balneario, allí desviarse hacia la P. Laya Fluvial - Vilar, para seguir a medio kilómetro la derecha, a un kilómetro izquierda y después seguir el indicador de Igrexa-Urxeira. En esa zona ya estamos muy próximos al tramo.

TC 7 - 9 PONTEAREAS (18,37 Kms.)

Los horarios de paso serán 16:22 y 19:28 horas. Desde la N-120 en Ponteareas cogeremos el desvío As Neves-Salvaterra, después seguimos hacia Celeiros-Guillade en donde girando a la izquierda nos encontraremos muy próximos al tramo, justo en un cruce en bajada.

TC 8 - 10 MONDARIZ (17,96 Kms.)

Los horarios de paso serán 17:13 y 20:19 horas. El final de este tramo nos lo encontraremos si vamos por la N-120 y nos desviamos hacia Covelo 4,3. Después pasaremos La Hermida y a la izquierda tomaremos el cruce que indica Pazos 1,5. A pocos kilómetros ya nos encontraremos con el final de este tramo.

Seguridad para todos los espectadores

La organización ha previsto no abrir al tráfico los tramos cronometrados entre la primera y la segunda pasada y éstos se cerrarán una hora y media antes de la salida del primer participante. El coche triple cero pasará 35 minutos antes, el doble cero 20 minutos y el cero que en esta ocasión estará pilotado por Marc Blazquez lo hará con tan sólo 10 minutos de diferencia. Una de las novedades de esta edición es que la mejor ubicación del público estará indicada por cintas de colores en todos los tramos. Así, si la cinta es amarilla nos podremos situar sin ningún peligro y disfrutar del rallye, mientras que si la cinta es roja, nos indicará que en esa zona esta prohibido colocarse para ver el paso de los participantes. A pesar de este nuevo sistema, la organización recomienda siempre sitios altos para ver mejor el espectáculo, llegar con tiempo a los tramos y sobre todo no irse cuando hayan pasado solo los primeros coches.

■ IFEVI PROTAGONISTA DE LAS ASISTENCIAS

HORARIOS

Sábado 31 de mayo de 2008

- 6:30 h.** Apertura Oficina Permanente (IFEVI)
- 7:15 h.** Verificación de Ropa Ignifuga, Casco, Hans y entrega de Carnés de Control 15 minutos antes de la hora Teórica de Salida de cada participante (C.H.O Salida P. Asistencia. IFEVI)
- 7:30 h.** Salida Primer Participante 1ª Sección.C.H. de Salida del P. Asistencia "A" (IFEVI)
- 9:53 h.** Llegada Parque de Reagrupamiento Final 1ª Sección (IFEVI)
- 10:08 h.** Salida Primer Participante 2ª Sección (IFEVI)
- 10:31 h.** Salida Primer Participante del Parque de Asistencia "B" (IFEVI)
- 13:35 h.** Llegada 2ª Sección Entrada P. Reagrupamiento Final 2ª Sección (IFEVI)
- 14:25 h.** Salida 1º Participante 3ª Sección (IFEVI)
- 15:08 h.** Salida Primer Participante del Parque de Asistencia "C" (IFEVI)
- 18:12 h.** Llegada al Parque de Reagrupamiento Final 3ª Sección (IFEVI)
- 18:22 h.** Salida 1º Participante 4ª Sección (IFEVI)
- 18:45 h.** Salida 1º Participante del Parque de Asistencia "D" (IFEVI)
- 21:18 h.** Llegada 1º Participante al Parque de Asistencia "E" (IFEVI)
- 21:28 h.** Salida 1º Participante del Parque de Asistencia "E" (IFEVI)
- 21:50 h.** Llegada 4ª Sección entrada en Parque Cerrado Final 4ª Sección, Final Rallye (Rúa das Avenidas Náutico de Vigo)
- 22:10 h.** Entrega de Trofeos (Podium Rúa das Avenidas Náutico de Vigo)
- 22:50 h.** Verificaciones Finales (Talleres ROFERVIGO)
- 23:00 h.** Reunión Final Comisarios Deportivos, Campeonato Autonómico (Sala de Juntas IFEVI)

Domingo 1 de junio de 2008

00:30 h. Publicación de Clasificación Final Oficial