

Pedro Burgo y Alberto Meira darán color gallego al rallye

Beny Fernández hace su reaparición ante su público, de nuevo pilotando un Porsche 911 preparado por Vara

REDACCIÓN

VIGO

La presencia de Sergio y Diego Vallejo liderando el certamen nacional ya es demostrativa del potencial de los pilotos gallegos en el Rías Baixas. Pero además este año, por un infortunado accidente ocurrido en Cantabria en el pasado rallye del campeonato, nos veremos privados de ver a un piloto oficial de nuestra comarca. Hablamos de Óscar Garre que tenía unas ganas locas de correr este Rías Baixas como piloto oficial de Peugeot, pero que se ve apeado de la prueba al no poder reparar su coche a tiempo tras un espectacular accidente en el que dañó la carrocería.

Sin embargo habrá otros pilotos dispuestos a hacer valer eso que llamamos Galicia Calidade. Uno de ellos será un valor seguro, Pedro Burgo, que saldrá con el número 7 sobre su Mitsubishi EVO IX. Burgo, dos veces campeón de España de grupo N se ve privado este año de luchar por este título

dado que los S2000 inexplicablemente están incluidos ahora en esta categoría. Sin embargo, y sobre todo si la climatología se le pone a favor, (lluvia, humedades) puede estar luchando muy cerca de los S2000 y del Porsche de Vallejo en los tiempos. El asturiano Alberto Hevia será su enemigo directo.

Seguridad

Pero si hay alguien que llega a esta prueba a tope de moral y con unas ganas tremendas, ese es Alberto Meira. El del Val Miñor viene de conseguir el triunfo en el último rallye del campeonato gallego y eso le da seguridad en si mismo. Meira hace tiempo que busca redondear un gran día en el rallye de su casa. Ojalá sea hoy. Junto a los dos Mitsu punteros ahora mismo en Galicia Luis Vilariño, con el Fiat Grande Punto S2000 puede ser el otro hombre a seguir. Vilariño no tiene una mecánica tan puntera como los otros S 2000, pero él echará lo que le falte a su coche.

Si en la parte alta de la tabla estas son las opciones gallegas, en la categoría de históricos habrá doble polo de interés. Por un lado la presencia del dominador de esta categoría, Jesús Ferreiro, que lucirá el 41 en las puertas del Ford Escort MK II con el que dará espectáculo en la cunetas. Y por otro la reaparición en competición de un Beny Fernández, leyenda viva del automovilismo vigués, que vuelve a salir al volante de un Porsche 911 (42) para revivir las victorias de los años 80 cuando labró su leyenda sobre los Porsche de Rothmans y Hella.

No podemos olvidarnos tampoco de pilotos de la talla de Víctor Senra, enfrascado de nuevo entre los mejores del Desafío Peugeot, o de Iván Ares, toda una promesa también en el Desafío.

Pocas veces se podrá reunir un plantel de esta altura en una comunidad como la gallega, volcada con este apasionante deporte de los rallyes de asfalto.



Alberto Meira corre en casa y llega con la moral alta



Pedro Burgo tratará de colocar su Evo como primer Mitsubishi



Deporte.

44 RALLYE RÍAS BAIXAS

30-31 de Maio de 2008 - Campeonato de España

A promoción e o fomento do deporte é dende sempre un dos obxectivos prioritarios da Deputación.

Cada ano destínanse cuantiosos investimentos á posta en marcha de diferentes programas de axudas para dotación de material deportivo, celebración de eventos, e para a construción de novas infraestruturas.

www.depo.es



Deputación
Pontevedra

Parte de ti.