

El naval, uno de los motores económicos de Galicia

La industria en Vigo suma pedidos por 2.500 millones euros

B.A.
VIGO

El sector naval gallego es uno de los motores más importantes de la estructura industrial gallega. Considerando el valor añadido bruto, el naval tiene un peso de cerca del 7 por ciento en la industria manufacturera gallega, mientras que, por empleo, su peso se sitúa alrededor del 6 por ciento (datos correspondientes a 2004, últimos disponibles tomando como referencia para el análisis de estas variables).

En 2007, el número de ocupados en alta laboral en la construcción naval llegó a superar los 10.000 trabajadores, con un crecimiento del 12,3 por ciento sobre 2006 (y del 16,2 por ciento respecto a 2005). Con estos resultados, el empleo en el sector del naval se recupera después de la pérdida que venía registrando.

Importante fue también el incremento de su actividad en 2007 (enero-septiembre), que aumentó un 7 por ciento en relación al mismo período de 2006, y un 15 por ciento sobre el mismo período de 2005.

Exportaciones

En cuanto a las exportaciones, a lo largo de los años 2006 y 2007, éstas crecieron un 86 por ciento frente al 13 por ciento en el conjunto del Estado. Así, la cifra de ventas en el exterior alcanzó los 757.461.000 euros (de enero

a agosto de 2007), frente a los 406.848.000 euros en el mismo período del año 2005.

Igualmente positiva fue la evolución de los nuevos contratos registrados en el primer trimestre de 2007, que triplicaron en número al del mismo trimestre de 2005. Un total de nueve nuevos contratos frente a los tres registrados en el mismo período de 2005.

Perspectivas

Las perspectivas del sector naval para los próximos años son optimistas dada la positiva evolución de la cartera de pedidos. En el primer trimestre de 2007 se registraron 40 pedidos, frente a los 33 del primer trimestre de 2006, y a los 18 del mismo período de 2005.

La industria naval de Vigo suma pedidos a una cartera que llega hasta el año 2013. Ello supone 2.500 millones de euros y el pleno empleo en el sector naval gallego.

Dos son los motivos principales que justifican la hiperactividad constructora naval; por un lado, la abultada cartera de pedidos que tienen las nuevas instalaciones de construcción naval de la comarca de Vigo y, por otro, a la necesidad de recuperar las horas perdidas por las huelgas de los trabajadores del sector de los años 2006 y 2007, que sólo se amortiguaron en un 50 por ciento.

En esta cartera de pedidos se

incluye al astillero de Hijos de J. Barreras que firmó un contrato con la naviera canaria Armas para la construcción de cuatro ferris por un importe de 500 millones de euros. El total de este astillero asciende a 1.350 millones de euros. Además, construirá cuatro sismicos, un buque hotel y cuatro ferris para Balaría por un importe de 450 millones de euros, entre otros pedidos. El astillero vigués Factorías Vulcano, por su parte, tiene una cartera de cinco cargueros, dos buques de apoyo a plataformas, un velero y cuatro remolcadores; Construcciones Navales Freire: diez remolcadores (seis para un armador inglés y cuatro para un armador francés), un oceanográfico y seis portacontenedores (dos series de dos portacontenedores y otra de dos más distintos) y, finalmente, el astillero M.Cíes construirá dos pesqueros, dos buques de investigación oceanográfica y uno de vigilancia.

Mayor concentración

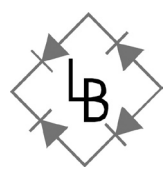
Dentro de España, la comunidad gallega es, con diferencia, la zona de España con la mayor concentración de industria especializada a nivel nacional, tanto en número de astilleros como de trabajadores ocupados en este sector y, dentro de Galicia, Vigo ocupa el primer puesto. A ello se suma que la flota pesquera gallega constituye aproxima-



El sector naval vigués tiene garantizado trabajo hasta 2013

damente un 40 por ciento del registro total bruto de la flota pesquera del estado español. A nivel mundial, la industria del naval se encuentra en una etapa expansiva motivada por varios factores: por un lado, una

mayor demanda de transporte y, por otro, la renovación de la flota que va a desguace y la vida útil limitada de algunas naves de la flota petrolera debido a la firma de nuevos acuerdos internacionales.



LUBATRONIC, S.L.

Más de 25 años de experiencia en diseño y fabricación de equipos electrónicos para el sector Naval e Industrial

C/Menéndez Pelayo, nº16 bajo
Tel: 986 23 51 52
web:www.lubatronic.com

36.211 Vigo
Fax: 986 20 68 63
e-mail:comercial@lubatronic.com

CONSAMAR

CONSTRUCCIONES Y SANEAMIENTOS MARÍTIMOS

- Salvamento de barcos. Achiques
- Equipo Neumático de elevación para rescates
- Voladuras y Dragados
- Emisarios Submarinos
- Construcción de muelles y Varaderos
- Buque anticontaminación
- Buque auxiliar de Trabajos Consamar
- "Dos" 60 TRB con grúas de 10 y 30 Tm

Ofic.: Camiño do Pinal, 34 - 36392 VIGO Almacén nº 43 - Dársena 1 - Bouzas
Telf.: 986 46 20 78 - Fax: 986 46 29 25 - Móvil: 670 22 43 09 Ap. correos nº 2121 - 36208 VIGO



SERVOTEK MOTOR, S.L.



REPUESTOS PARA MOTORES MARINOS Y COGENERACIÓN

Cigüeñales, bloques, bancadas, culatas, bombas de inyección, camisas, pistones, bielas, cojinetes, juntas, etc.

Muelle de Reparaciones de Bouzas s/nº
Apartado 2131 - 36208 VIGO

Tf.: 986 292132 - Fax: 986 205382
e-mail:servotek@servotek-motor.com

INSTALACIÓN Y REPARACIÓN MECÁNICA

- SISTEMAS DE PROPULSIÓN INTEGRALES
- MAQUINARIA AUXILIAR CÁMARA DE MÁQUINAS
- MAQUINARIA DE CUBIERTA
- SISTEMAS DE BOMBEO Y DEPURACIÓN
- MAQUINILLAS DE PESCA
- MEDICIÓN, REGISTRO Y ANÁLISIS DE POTENCIA EN EJE DE COLA
- VERIFICACIÓN DE NOX MARPOL



COTERENA, S.L.

COMERCIALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE MOTORES Y ACCESORIOS MARINOS E INDUSTRIALES

SERVICIO OFICIAL:



Nº 6000382

MUELLE DE REPARACIONES DE BOUZAS, S/N
Apartado de Correos 2056. 36208 VIGO.
TELÉFONO: 986 238 767 - FAX: 986 238 719
coterena@coterena.es • www.coterena.es