

Innovación en automatismos

La participación española en el sector naval se centra, fundamentalmente, en la investigación de automatismos, área que domina el centro tecnológico Aimen

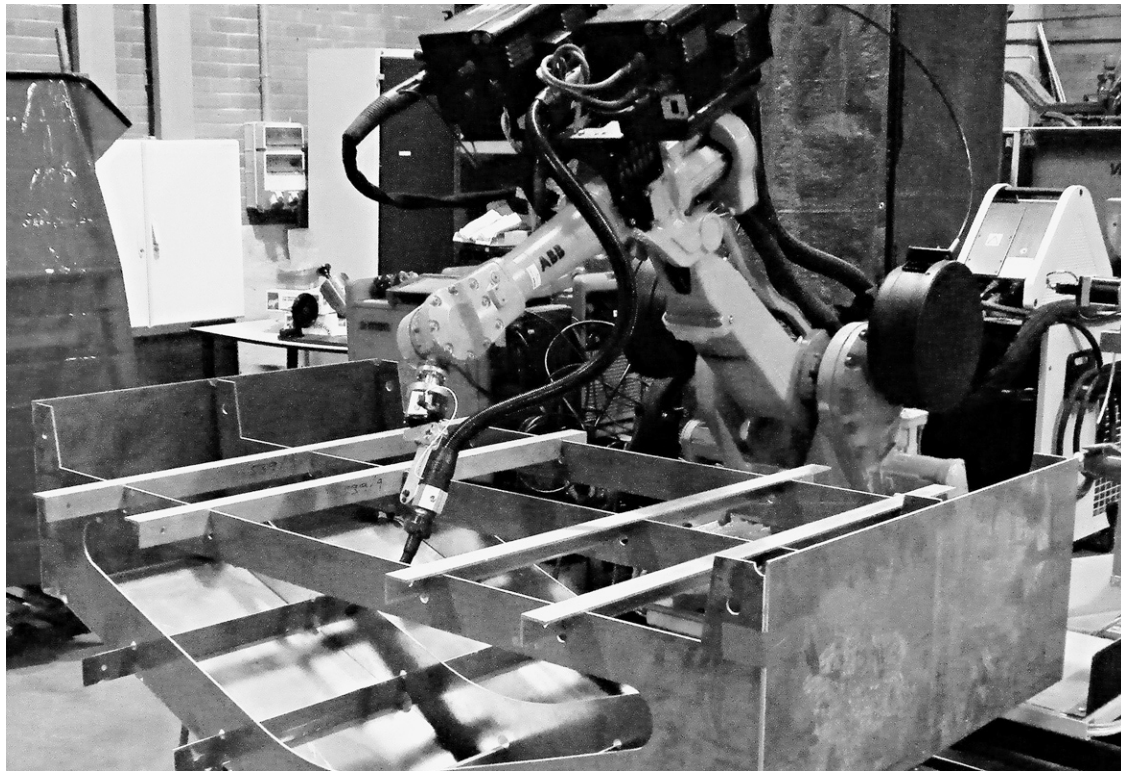
B.A.
VIGO

Mientras España no desarrolle una cultura de investigación propia a largo plazo, los beneficios de la construcción naval seguirán procediendo casi en su totalidad del ensamblaje de las planchas de acero para construir un barco y de la capacidad para equiparlo con tecnología procedente de fuera. Pese a la ausencia de este generador de plusvalías, sí es cierto que se están produciendo importantes movimientos tecnológicos en las técnicas de soldadura y de tratamiento de los materiales. Además de la pionera Tesol, el centro tecnológico Aimen -puntero en España en tecnologías de láser- también estará presente en Navalía para exponer sus trabajos al sector.

El presidente del centro, Fernando Vázquez, recuerda que el 45 por ciento del negocio de Aimen procede de su investigación en el sector naval. De hecho, el 30 por ciento de las empresas asociadas son del sector representado en Navalía.

En la feria, el centro tecnológico explicará a los profesionales y al público cuál es su actividad investigadora y de servicios y algunos de sus proyectos estratégicos más relevantes.

Uno de estos proyectos está realizado dentro del astillero Vulcano. La compañía viguesa y el centro tecnológico analizan la viabilidad de incorporar una celda de soldeo automatizada. Se trata de un proceso híbrido láser/arco que representa un novedoso sistema de unión de materiales y que tiene como ventaja principal un aumento de la productividad en paneles planos y bloques y la reducción de la distorsión. La introduc-



El 30 por ciento de las empresas asociadas a Aimen proceden del sector naval

ción de la tecnología láser implica la incorporación de una celda cerrada, mejorando la seguridad laboral. El proyecto está en fase de evaluación en la fabricación de paneles prefabricados de Vulcano.

De seguir adelante, este astillero sería el primero de España en incorporar una celda industrial de soldeo automatizado, similar a la que ya se emplea en otros sectores industriales.

Proyecto en Integasa

Aimen también presentará en Navalía el proyecto desarrollado en colaboración con Integasa, especializada en diseño térmico mecánico de intercambiadores de calor para optimizar la recarga de las placas tubulares en los barcos. Se están investigando los materiales de aporte y téc-

nicas de recarga que mejoren el rendimiento económico. La novedad de este proceso reside en la utilización de procesos de recarga que, gracias a una mejor resistencia a la corrosión, disminuyen los costes por el empleo de técnicas automatizadas.

En el marco de Navalía, Aimen también presentará el proyecto de investigación «Mejora integral de la calidad del turismo náutico» en el que propone un Plan Estratégico a nivel tecnológico para el sector náutico gallego, con el objetivo de que crezca de manera sostenible. Para diseñar el Plan, Aimen identificó sus necesidades tecnológicas reales y potenciales existentes en este sector y desarrolló actuaciones en los ámbitos técnico, medioambiental, calidad y seguridad.

■ CLAVES

Innovación

■ La mayor aportación de la invención española en el naval se centra, sobre todo, en automatismos.

Unión del sector

■ Un 30 por ciento de los asociados a Aimen proceden del sector naval.

Apoyo del astillero

■ Vulcano colabora en el desarrollo de una celda de soldeo para bloques de acero.

Seguridad

■ El sistema reduce los riesgos de salud al estar a más distancia de los humos de soldadura.

PROYECTO

El objetivo es potenciar el turismo vinculado a la tradición pesquera gallega

El stand corporativo de Aimen en Navalía también será escenario de la presentación del proyecto de investigación Turipesca subvencionado por la Consellería de Innovación e Industria, orientado a explorar las potencialidades del turismo relacionado a la actividad pesquera para posteriormente implantar un nuevo modelo turístico marino que implicaría a los turistas en la actividad pesquera tradicional, fomentando la diversificación y la desestacionalización del turismo en Galicia, además de proporcionar unos ingresos complementarios a los profesionales del mar.

Esta investigación se desarrolló durante el último año para diagnosticar las necesidades tecnológicas clave en las costas de Galicia, y surgió después de que Aimen analizase los datos del turismo rural y pesquero, sus amenazas y oportunidades y se llega a la conclusión de que el litoral gallego presenta unos atractivos turísticos pesqueros todavía sin explotar.

El proyecto implica el diseño de un plan estratégico para el desarrollo de una oferta turística ligada a actividades de pesca tradicional y su materialización a través de programas específicos. A la vez, esto repercutirá en la sostenibilidad, es decir, que este modelo de turismo tienda a reducir la presión sobre los recursos marinos a la vez que constituye un complemento para los ingresos de los marineros.

Aister presenta en Navalía un prototipo de embarcación insumergible

El astillero vigués Aister está abordando la fase final de pruebas del prototipo RAL-600-ZSF de aluminio de 6 metros de eslora y 2,4 metros de manga que será presentado en la Feria Internacional de la Industria Naval durante estos días. Este proyecto nació en el seno de Aister, consecuencia de las nuevas líneas estratégicas adoptadas por la compañía, basadas en la innovación, con una importante apuesta por los nuevos desarrollos tecnológicos. Se ha diseñado un nuevo concepto de embarcación rápida insumergible en la que su principal novedad radica tanto en su material de construcción,

como en los procesos automatizados de soldadura.

El bote está construido en aleaciones de aluminio en sustitución de materiales como la fibra de vidrio o poliéster, que se traduce en un considerable aumento de vida útil y nivel de seguridad, así como la ventaja de ser un material totalmente reciclable y que no sufre ningún tipo de degradación por efecto de la radiación ultravioleta.

La defensa perimetral flexible con forma de semibalon, permite tener una manga de bañera superior que la de las embarcaciones con flotadores y tiene una serie de ventajas respecto a los flotadores hincha-

bles: no se pincha, no absorbe agua, está protegido contra la radiación UVA y permite una fácil instalación y sustitución en caso de reparaciones.

La construcción de la embarcación se llevó a cabo con soldadores preparados y homologados por la Sociedad de Clasificación de Buques Bureau Veritas y con el empleo de material de construcción (aleaciones de aluminio) comprobado y aceptado por la Sociedad de Clasificación Det Norske Veritas (DNV).

El prototipo se ha dimensionado estructuralmente para navegaciones de hasta 35 nudos y conforme a normativa vigente.



La embarcación tiene 6 metros de eslora y 2,4 de manga