

La automoción debe ser la referencia para el sector naval

Barreras prueba con éxito el primer robot de soldadura para grandes astilleros

B.A.

VIGO

El astillero vigués Hijos de J. Barreras ha probado con éxito el primer autómatas de soldadura destinado a la construcción de grandes buques. El Autocompat Tes-8, construido y patentado por la empresa gallega Tesol, representa una revolución en el sector porque, de entrada, anula los riesgos del soldador, que está a una distancia prudencial siguiendo el proceso, a través de un monitor de TV, que es grabado por una cámara de precisión instalada en el robot. El Autocompat permite una soldadura ininterrumpida y muy rápida, imposible de realizar por la mano humana, pero lo más importante es que apenas ocupa espacio. Esto permite que los astilleros puedan contratar buques de mayor tamaño porque ya no es necesario habilitar los inmensos y costosos andamiajes que rodean el casco. De hecho, el astillero Barreras experimentó con el autómatas durante la construcción de dos grandes portacontenedores que en algunos puntos de las gradas apenas se separaban en medio metro. Esto sería imposible con la soldadura manual convencional, que obligaría a levantar toda una estructura de apoyo para los soldadores.

El autocompat va sobre unos raíles que se adhieren fácilmente al casco por ventosas de vacío o por magnetismo. El astillero vigués empleó el autómatas en las uniones de bloques por los costados, en el exterior, y por las bodegas de carga, en el interior del buque.

Los buenos resultados del modelo empleado en Barreras han llevado al departamento de I+D+i de Tesol a desarrollar dos nuevos modelos más evolucionados, los Autocompat Tes-9 y Tes-10. El primero de ellos incluye un armario de control en el que se disponen todos los elementos de visualización de la soldadora, los mandos para controlar el oscilador y los que controlan los parámetros de soldadura. El propio armario aloja el equipo de soldadura y el sistema de refrigeración de la antorcha. El volumen general es más reducido que en su predecesor. El modelo Tes-10 lleva el alimentador de hilo incorporado y es todavía más pequeño. De este modo, se elimina la necesidad actual de que el soldador, además de controlar el oscilador, deba estar pendiente de la unidad de alimentación de hilo.

Para desarrollar estos dos

nuevos modelos, el equipo de investigación de Tesol ha realizado una inversión de 120.000 euros. La compañía estudia la aplicación de estos autómatas en otros sectores, además del naval, como la construcción de torres eólicas o plantas petroquímicas. Los dos nuevos modelos de la marca Tesol serán exhibidos en esta edición de Navalía 2008.



Los dos nuevos robots de la empresa Tesol se exhiben estos días en Navalía

QUITARNOS EL RELOJ CUANDO
HABLAMOS CON UN CLIENTE
NO ES UNA POSE, ES UNA ACTITUD.

Agustín Fidalgo
Director Oficina Caixanova

Agustín entiende que para hacer las cosas bien, hay que dedicarles tiempo. Sin prisas. Sólo así es posible dar con las soluciones que necesita tu empresa. Financiar tus proyectos, facilitar tus cobros, agilizar el pago de tus impuestos, ayudarte con tus exportaciones o rentabilizar las puntas de tesorería de tu empresa, entre otras muchas cosas.

Ven a una oficina Caixanova. Es tiempo de encontrar soluciones.

Visítanos en
NAVALIA
Stand A-20

caixanova
Empresas

www.caixanova.es/empresas
gestorempresas@caixanova.com

