

La Xunta impulsa el ahorro energético en los pesqueros

La Consellería de Pesca presenta en el salón un motor dual de gas licuado de petróleo

B.A.

VIGO

La Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos respalda la feria Navalía con su participación en un stand de cien metros cuadrados en el que presentará un motor dual que emplea gas licuado de petróleo (GLP) y combustible diesel que podría ser la solución para el ahorro energético en buques de arrastre de litoral y del caladero de Gran Sol.

Esta iniciativa se enmarca en el denominado proyecto Peixe Verde que financia la Consellería de Pesca y que coordina el Centro Tecnológico da Pesca de Celeiro (Cetpec) en colaboración con Repsol YPF, y que ya estudió la viabilidad de transformar los motores de gasolina de las embarcaciones de pesca artesanal para adaptarlos al gas licuado de petróleo, debido al importante incremento del precio de los carburantes tradicionales en los últimos años. De hecho, ahora mismo, se está empleando esta iniciativa en unas 200 embarcaciones artesanales y con ello se está consiguiendo un ahorro energético que oscila entre el 30 y el 49 por ciento.

En el marco de la feria Navalía, la Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos patrocina una Jornada Técnica de Ingeniería Naval sobre la seguridad a bordo de los buques pesqueros. Esta jornada tendrá lugar en la sala Igape del Instituto Ferial de Vigo (IFEVI) mañana de 10.00 a 14.00 horas.

El objetivo de esta jornada, que organiza la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España, tiene por objetivo debatir sobre las normas existentes sobre seguridad en los pesqueros, su aplicación y las recientes actualizaciones, así como sobre el impacto de las prácticas habituales en la utilización de las embarcaciones. En esta jornada habrá charlas de diferentes expertos (entre ellos de la propia Consellería de Pesca, entre otras instituciones) en los diversos aspectos que afectan a la seguridad de los buques, con especial incidencia en los que tienen menos de 24 metros de eslora. También se celebrará una mesa redonda para extraer las conclusiones que posteriormente se difundirán a todos los interesados. Desde su primera edición, la feria Navalía ha destacado por el esfuerzo que han hecho los agentes económicos y sociales relacionados con el sector para promover las jornadas y ciclos de conferencias.



XOAN CARLOS GIL

El departamento que dirige Carmen Gallego patrocinará una charla sobre seguridad en pesqueros



M. MORALEJO

El ahorro energético en las embarcaciones de bajura oscila entre el 30 y el 49 por ciento

COMPETITIVIDAD

Mejores precios para el sector

En el encuentro celebrado en Santiago con la Conselleira también participó el director del Cetpec que explicó que, ante la relevancia del plan Peixe Verde para los profesionales que trabajan en embarcaciones de bajura, la empresa Repsol decidió implantar una política de precios de GLP específica para los pescadores que ya se viene aplicando desde el pasado 20 de noviembre. La medida adoptada por la compañía estará vigente, como mínimo, durante todo el próximo año.

ALTERNATIVAS

Implantación de los motores

La implantación de los nuevos motores duales, que puedan representar una alternativa al empleo de la gasolina, se hará de forma paulatina dentro del sector de bajura. El motor de gas licuado se implantará, de entrada, en 200 pequeñas embarcaciones de bajura en varios puertos gallegos. La selección de los tipos de buques que tendrán este tipo de motorización ha tenido en cuenta que se logre una representación de toda la flota artesanal gallega, que es de unas 5.000 embarcaciones.

ÉXITO DE LAS PRUEBAS

Tres pesqueros y una lancha

El plan de ahorro energético -la mayoría de los barcos de bajura emplean gasolina, que se ha disparado en los últimos meses- ha comenzado por cuatro embarcaciones, una lancha del Cetpec y tres pesqueros de Celeiro, Cangas y O Grove, que estuvieron faenando durante 15 meses sin que los técnicos detectasen ningún tipo de problemas en los motores.

En todos los casos, el ahorro superaba el 30 por ciento respecto al anterior consumo de gasolina como combustible.

■ INVESTIGACIÓN

Galicia exporta tecnología en parques de pesca y maquinaria de procesado

En el campo de la pesca, la investigación e innovación son palabras mayores. España es una potencia mundial en capturas pero también en el desarrollo de técnicas de pesca y de maquinaria relacionada con la producción y el tratamiento de los productos del mar.

La industria de la pesca, de este modo, también estará presente en Navalía a través de sus productos de mayor fuerza simbólica: las máquinas de procesado de pescado. El grupo gallego Josmar presentará en la feria el modelo JM205, una descabezadora evisceradora que ya han logrado colocar en los difíciles mercados de Noruega, Groenlandia y Estados Unidos (Alaska). La máquina, que cuesta alrededor de 65.000 euros, procesa 40 pescados por minutos y está diseñada para piezas de hasta 70 centímetros, lo que le ha resultado muy útil en el mercado noruego para el procesado del bacalao. El grupo Josmar, fundado en 1976, se dedica a fabricar y reparar maquinaria procesadora de pescado. La compañía gallega tiene filiales en Argentina y Namibia. Además de construir parques de pesca completos a bordo de los buques, también fabrica factorías en tierra. La empresa cuenta con un equipo de diseño y fabricación propios en Galicia. Actualmente, está en fase de expansión por diversos países y eso le permite llevar varios años manteniendo un crecimiento del 20 por ciento anual, una línea que se mantendrá durante los próximos ejercicios. A pesar de la recesión en el sector extractivo en el mar, el negocio de Josmar está creciendo por la industria transformadora. Además, ha abierto un nuevo nicho de mercado en salas de elaboración de pescado fresco y congelado, de clasificación y envasado para acuicultura o para líneas de trabajo de productos precocinados.