

La bonanza del naval exige una mayor cualificación laboral

Aclunaga, el clúster del naval, diseñó un plan de formación para el sector

B.A.

VIGO

Aclunaga, la Asociación Clúster del Naval de Galicia, ha diseñado un plan de diez itinerarios formativos para el sector siguiendo las peticiones de la industria naval y sus necesidades, ante el alto grado de nivel de ocupación de los astilleros gallegos que trae consigo una gran demanda de mano de obra cualificada para desempeñar las tareas propias del sector. Se trata de aprovechar el bum del sector naval, que a corto plazo generará nuevo empleo y precisará de personal con una cualificación adaptada a este sector. Hay que tener en cuenta además que el proceso productivo del naval se ha modernizado mucho estos años, tanto en lo relacionado con la soldadura como en el tratamiento de los materiales y los equipos que llevan a bordo.

Este trabajo se realizó con una aportación de la Consellería de Innovación e Industria de 60.000 euros, a través de un convenio firmado entre este departamento de la Xunta y Aclunaga para actuaciones en 2007 con un importe global de 300.000 euros.

El plan diseñado por Aclunaga, en colaboración con las entidades de formación Forga y Formega, tiene como objetivo dar respuesta a las peticiones de sus asociados. Según un estudio, las empresas asociadas van a necesitar la incorporación de alrededor de 875 trabajadores en un período de tres años. Por ocupaciones las mayores necesidades son las

■ CLAVES

Demanda

■ A corto plazo, el naval generará alrededor de 875 nuevos empleos.

Especialización

■ Los oficios más demandados en los próximos años serán de soldadura, pintura, tuberías y electricistas.

Apoyo presupuestario

■ El plan de Aclunaga cuesta 300.000 euros, y cuenta con una aportación de 60.000 euros entregados por la Consellería de Industria e Innovación.

que corresponden a soldador naval, con 201 plazas, seguido del tratamiento de superficies (112) y tuberos y electricistas navales, ambos con una demanda 107 plazas cada una de ellas.

Por todo ello, en la elaboración del trabajo se generaron una serie de requisitos y premisas que deben marcarse como prioridad conseguir un contingente de personal con capacidad para desempeñar trabajos específicos de construcción naval con un mínimo de eficiencia y calidad.

Una de las características más importantes de esta formación es lograr que ésta sea homogénea en todas las empresas y esté debidamente certificada y adaptada a la necesidad real de la industria.



CESAR TOIMIL

Uno de los oficios más demandados en los astilleros gallegos es del soldador

Jornadas técnicas a cargo de expertos

Uno de los aspectos más importantes de la feria naval, además del puramente empresarial, es la importancia que se le otorga a los profesionales para debatir sobre el futuro científico, laboral y económico de este sector estratégico. Todos los días, y a todas horas, en el marco de la feria habrá alguna charla o debate sobre alguna especialidad del naval. La Delegación Territorial en Galicia del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (COIN), por ejemplo, presentará la Jornada Técnica «Seguridad en buques pesqueros: Estabilidad y estanqueidad».

Además de la oferta formativa, Aclunaga organizará en Navalía el Foro de Prevención del Naval sobre experiencias en la gestión de la prevención de riesgos laborales. La jornada tendrá lugar mañana, de 16.00 a 19.00 horas,

La jornada, que se celebrará el día 21, será inaugurada por el Decano Nacional del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos, Manuel Moreu. Durante todo el día se debatirá, en numerosas conferencias, sobre las normas de seguridad existentes en los pesqueros, su aplicación y las recientes actualizaciones de las mismas, así como sobre el impacto de las prácticas habituales en la utilización de las embarcaciones. Los dramáticos accidentes ocurridos en las últimas fechas en embarcaciones pesqueras suponen una gran preocupación para todo el sector marítimo. Por este motivo,

en el recinto ferial vigués. Asimismo, Aclunaga dará información sobre la Plataforma Tecnológica Galega da Construcción Naval (PGTN), impulsada por la asociación e integrada por un diversos agentes del sector

el COIN y la AINE (Asociación Nacional de Ingenieros Navales de España) entienden que toda acción es poca para transmitir la necesidad de cumplimiento de las normas de seguridad y facilitar su aplicación, así como analizar los criterios de carga, estabilidad, estanqueidad, medios de seguridad, operación en condiciones adversas u obras de reforma.

Las jornadas técnicas estarán orientadas a la innovación e investigación, y con un clara intencionalidad de dar formación para aportar nuevos conocimientos y diseños para poder estar a la vanguardia.

naval, y cuenta con el apoyo de la Consellería de Innovación e Industria. Su objetivo es mejorar la competitividad mediante la investigación y del desarrollo (I+D) de estrategias y proyectos comunes.

aimen
CENTRO TECNOLÓGICO

- PROYECTOS DE I+D+I. R&D PROJECTS
- TECNOLOGÍAS AVANZADAS DE UNIÓN Y LÁSER. ADVANCED JOINING & LASER TECHNOLOGIES
- MEJORA DE PROCESOS Y MATERIALES. PROCESSES & MATERIALS IMPROVEMENT
- ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS. NON DESTRUCTIVE TESTS
- MEDIO AMBIENTE. ENVIRONMENTAL
- FORMACIÓN TECNOLÓGICA. TECHNOLOGICAL TRAINING
- CONSULTORÍA Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA. CONSULTANCY & TECHNOLOGY TRANSFER

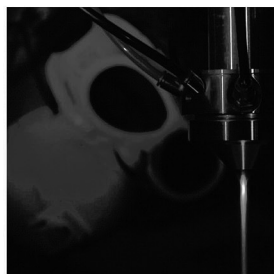
Central y Laboratorios

c/ Relva, 27 A
36410 TORNEIROS - O PORRIÑO
Pontevedra
Telf. +34 986 344 000
Fax +34 986 337 302

Delegación A Coruña

Polígono de Pocomaco - Parcela
D-22 Oficina 20
15190 A CORUÑA
A Coruña
Móvil: +34 617 395 153

www.aimen.es



VISITE NUESTRO STAND EN
"NAVALIA" EN EL IFEVI (VIGO)