

Navalia reúne a 300 expositores de 50 países en su segunda edición

La Feria Internacional del Naval prevé la visita de alrededor de 20.000 profesionales

B.A.
VIGO

Durante tres días, desde hoy y hasta jueves, Vigo será el referente mundial para las empresas y organizaciones relacionadas con la construcción naval, un sector estratégico en pleno crecimiento.

En su segunda edición, la Feria Internacional de la Industria Naval, Navalia, reunirá en el recinto ferial de Cotogrande a más de 300 expositores que representan a 50 países distintos, 400 firmas nacionales e internacionales distribuidas en un espacio expositivo de 27.500 metros cuadrados (un 10 por ciento más que en 2006). Estas cifras, representan un crecimiento de un 50 por ciento respecto a la edición anterior.

De acuerdo con los planes de la organización, el Instituto Ferial de Vigo (IFEVI) acogerá el encuentro de alrededor de 20.000 visitantes profesionales, buena parte de ellos, europeos.



M. MORALEJO

El certamen creció un 50 por ciento en número de expositores respecto a la edición de 2006

Delegaciones

De forma complementaria a las visitas de compañías de todo el mundo, el certamen ha propiciado la llegada a Vigo de delegaciones formales de distintos países con fuertes intereses en el sector naval (Vietnam, Uruguay, Brasil, Rumanía e Islandia), bien por su papel en la producción de buques o por su importancia en los sectores pesquero o de transporte de mercancías o pasajeros.

Más que una simple exposición, Navalia es una herramienta de trabajo, una de las que reclaman todos los agentes del sector para consolidar definitivamente la construcción naval española en el mercado mundial.

El salón del naval pretende poner de relieve la importancia de las empresas gallegas en un mercado internacional que es cada vez más abierto y más exigente en cuanto a la inversión precisa en imagen y

estrategia comercial.

Paralelamente al salón, se celebrarán unas jornadas técnicas que se van a desarrollar durante tres días.

Además de consolidar un foro de intercambio y de negocio, Navalia servirá para mostrar nuevos productos e innovaciones tecnológicas dentro del sector, uno de los que tienen más futuro en la economía global.

Sectores representados

De este modo, el visitante que acuda estos días al recinto ferial se encontrará en la muestra con compañías de construcción de buques y auxiliares, motores de más de diez toneladas, exhibiciones de autómatas soldadores, pero también con empresas de diseño naval, firmas navieras y armadoras, agencias de servicios financieros y marítimos, consultoras, instituciones, autoridades portuarias, asociaciones y organismos públicos.



M. MORALEJO

Galicia debe mantener su posición estratégica a nivel mundial

CLAVES

Firmas

500

■ El salón del naval congregará a 500 firmas nacionales e internacionales.

Superficie

27.500 m²

■ La feria aumentó un 10% su espacio expositivo respecto a la edición anterior, celebrada en 2006.

Visitantes

20.000

■ La organización estima que acudirán 20.000 visitantes profesionales, buena parte de ellos, europeos.

HISTORIA

Una ría que empezó con pesqueros y hoy hace de todo

La celebración de la segunda edición de la Feria Internacional del Naval, Navalia, en Vigo es la consecuencia de un siglo de construcción en la ría viguesa, en uno de los entornos pioneros en la diversificación de servicios auxiliares y en la aplicación de nuevas tecnologías aplicadas a la construcción de buques de todo tipo, desde los pesqueros de diverso porte y especialidad con los que se inició la actividad hasta modernos barcos de transporte o naves científicas empleados por expertos en investigación marina.

En la actualidad, en la comarca viguesa hay cientos de empresas y compañías especializadas en los servicios o productos que precisan los astilleros gallegos para mantener su nivel de calidad.

O Clúster do Naval Galego, ACLUNAGA CONVOCA

10 bolsas de traballo remunerado en empresas do sector naval galego

O Clúster do Naval Galego, ACLUNAGA, convoca 10 bolsas de traballo remunerado que se desenvolverán en empresas do sector naval galego.

Requisitos:

- Posuír a nacionalidade española ou dalgún outro estado membro da UE.
- Ter o título de enxeñeiro naval, industrial, de telecomunicacións, técnico industrial, ou naval obtido a partir do ano

2004. Os interesados deberán enviar fotocopia cotexada do DNI, CV e certificación académica completa cas cualificacións obtidas en cada unha das materias cursadas (orixinal ou cotexada) e nota media global a:

ACLUNAGA

Rúa de París 9 A, 5º B; Área Central, Portal 15
15707 Santiago de Compostela
Tel 981 578 206 (de 8 a 15 horas)
aclunaga@aclunaga.es

A condición de beneficiario destas bolsas non xerará relación laboral ou contractual de ningún tipo con Aclunaga ou as empresas, nin a súa inclusión na Seguridade Social

