



M. MORALEJO

El paso del tiempo y los accidentes dejaron inservibles muchas de las señales que había sobre empresas

Los nuevos indicadores resultan más prácticos

Ser camionero en Mos y no morir en el intento

Los problemas de los letreros traen de cabeza al transporte

M. RÚA

MOS

El laberinto del minotauro, del que la mitología daba buena cuenta con sus historias, era casi un ensayo para los camioneros del futuro a su paso por Mos. La señalización acumulada durante años, que en muchos casos se ha ido deteriorando, o la ausencia de ella convierte en un reto el tránsito por las empresas del municipio.

La dispersión a la que se han visto abocadas las firmas ante un lugar concreto de suelo para ellas ha provocado que

su accesibilidad se vea en serios problemas. En muchas ocasiones la dificultad de los viales provoca que sean los propios vehículos de transporte los que, en su tránsito, causa daños en algunas de las señales.

Para intentar solventar esta situación y dar un aspecto más homogéneo a los indicadores del tejido empresarial, en Aemos han llevado a cabo una campaña de colocación de «tótems» informativos que ha distribuido por cinco puntos diferentes del ayuntamiento. Seleccionando las zonas con

mayor confluencia de viales y las infraestructuras y viales más solicitados, han nacido varios señalizadores que buscan facilitar la labor de los transportistas que trabajan en Mos.

Mapa en la web de Aemos

El trabajo de la asociación se ha transferido también a la colaboración virtual. Desde la web www.aemos.es es posible acceder a un mapa de satélite con los puntos exactos y los nombres de cada una de las 480 empresas asociadas para facilitar su ubicación.

UBICACIÓN DE LOS NUEVOS SEÑALIZADORES

PRIMER PUNTO

Acceso al Rebullón ■ Pese a carecer de polígonos, existen concentraciones empresariales repartidas por Mos. La del Rebullón es una de ellas por lo que existe un «totem» informativo en la zona.

SEGUNDO PUNTO

Puxeiros ■ El señalizador de esta zona guía a los conductores a la zona industrial de Puxeiros, la carretera de Peinador y la N-120.

TERCER PUNTO

Alto de Montefaqüña ■ Fácilmente visible desde la carretera de Peinador y con indicaciones de las industrias de la zona.

CUARTO PUNTO

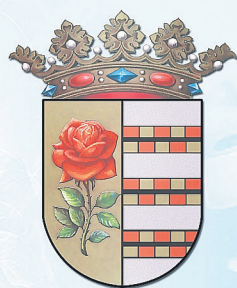
Peinador ■ Para el acceso a las zonas de concentración industrial.

QUINTO PUNTO

Arrufana- Louredo ■ En el vial que comunica Redondela y O Porriño y estas con el aeropuerto.

SEXTO PUNTO

Amieiralongo ■ En la misma vía que la de Arrufana- Louredo, está colocado en respuesta a la alta concentración de empresas a ambos lados de la carretera y el gran volumen de tráfico.



**CONCELLO
de MOS**

PLAN de ACCIÓN GLOBAL para o EMPREGO

“O NOSO ESFORZO, O TEU TRABALLO”

A Estratexia Local de Emprego do Concello de Mos persigue a cooperación con tódolos axentes sociáis e económicos do municipio para conseguir un resultado que permita que tódolos cidadáns que estén buscando emprego no municipio poidan conseguílo cunha premisa de calidade, tanto para o traballador como para a empresa.

Esta estratexia plasmouse materialmente no que se denomina “Plan Global de Emprego”, e no que se engloban tódalas accións executadas dende a área de Educación, Formación, Emprego e Medio Ambiente.

