



# N

## EXTRA<sup>voz</sup>

SUPLEMENTO DE MOTOR

DOMINGO 15 DE JUNIO

DEL 2025 | Nº 445

La Voz de Galicia



# LAS MOTOS VAN A TODO RITMO

**6** **DUCATI Y EL MOTOR V2** La marca italiana ha descubierto la panacea de ventas con el sencillo motor de dos cilindros en V que emplea en tres modelos.

**10** **YAMAHA TRACER 9 GT +** Probamos la moto gran turismo de Yamaha, que apunta a ser el modelo perfecto para los más viajeros.

**32** **NUEVO OPEL FRONTERA** Entre España y Portugal se presentó el nuevo Opel Frontera, el SUV compacto de la marca, con un precio imbatible.

# TRAIL O NAKED ¿CUÁL TE

*Honda le saca partido a su bicilíndrico de 755 cc en paralelo y equipa con este motor la XL750 Transalp y la CB750 Hornet.*

*Dos apellidos ilustres en la historia de la marca nipona y dos motos muy diferentes: una te tira hacia lo «marrón», la otra a buscar la ruta asfaltada con más curvas. Diversión segura.*

Por **Javier Armesto**

**A**nte la avalancha de motos chinas en el mercado europeo, las marcas tradicionales como Honda responden con lo que mejor saben hacer: productos con una calidad de construcción y una fiabilidad garantizadas y recuperando algunos de sus modelos más icónicos. Es lo que hizo el fabricante japonés en los últimos años al volver a lanzar la Transalp y la Hornet, una trail ligera y una naked de media cilindrada, respectivamente, que comparten el mismo motor de dos cilindros en paralelo y 755 centímetros cúbicos. En ON ya habíamos probado ambas, pero hemos vuelto a subírnos a ellas para ver las novedades que traen en el 2025.

La XL750 Transalp tiene dos cambios fundamentales: por un lado, un nuevo faro led dual más potente y con un diseño de *antifaz* que recuerda a su hermana mayor, la poderosa Africa Twin. Le sienta genial y le da un aspecto más agresivo en cualquiera de sus tres acabados, el clásico Blanco Ross (con gráficos y asiento en azul), el negro grafito o el gris Deep Mud perlado. Junto a las llantas en dorado, la de delante de 21, como manda en una auténtica campera, ya solo nos queda equiparla con alguno de los diversos paquetes de accesorios que propone Honda (*top box*, maletas, parabrisas alto, luces antiniebla, puños y asiento calefactables, *quickshifter*, estriberas rally, protecciones de tubo...) para que nos quede una de la motos más bonitas del mercado.

La otra mejora es un retoque de las suspensiones para endurecerlas un poco, a pesar de que esto no es lo mejor para circular por zonas de tierra. Probablemente, la marca ha recogido la opinión de muchos usuarios que le dan un uso exclusivamente asfáltico a la Transalp, que en cualquier caso sigue contando con un solvente equipo



## NAVEGACIÓN PASO A PASO

La pantalla TFT de 5 pulgadas en color se puede personalizar, tiene un sensor que la oscurece de noche o al pasar un túnel y se conecta al móvil con RoadSync.



de amortiguación (horquilla Showa invertida de 43 mm de diámetro y 200 mm de recorrido delante y sistema Pro-Link de 190 mm detrás). También tiene cinco modos de conducción, incluido uno para *off road* (Gravel) y otro personalizable (Rider), en el que el usuario puede elegir entre cuatro niveles de entrega de potencia, cinco de control de tracción (además de desconectarlo), tres de frenada y tres de ABS (carretera, *off road* y desactivado en la rueda trasera).

¿Qué pasa cuando le ponemos el mismo motor de la Transalp a la CB750 Hornet? Aunque los puristas digan que no es el mismo avispón que clavó su aguijón en el mundo de las motos sin carenado a finales de los años 90 (por el camino ha perdido dos cilindros), los casi 92 caballos para solo 192

kilos de peso —veinte menos que la trail— hacen que sea tremendamente divertida de pilotar. Con controles de tracción y elevación (ajustables en tres niveles), además de un embrague antirrebote y cuatro modos de conducción, cuenta con toda la tecnología necesaria para moverla de forma segura por las carreteras más reviradas, y las pinzas Nissin de cuatro pistones y montaje radial tienen una mordida excelente.

La Hornet parte de 8.030 euros, un precio muy bajo para una moto de marca *premium* («Honda es Honda») y con esa potencia. La Transalp se va a los 11.100 euros, en uno de los segmentos más cotizados y competidos del mercado. Ambas tienen la gran ventaja de contar con versiones limitadas para el carné A2.



## CALIDAD DE CONSTRUCCIÓN

La Transalp tiene un bastidor principal de acero y basculante de aluminio. La cúpula cuenta con un conducto central que gestiona el aire que se dirige a la cabeza y es de policarbonato súper resistente.

## POTENCIA CON CONTROL

La cintura estrecha de la Hornet nos permite pegarnos a su chasis y dominar sus 92 CV. La tecnología de control de tracción y embrague asistido evita derrapes y facilita los cambios de marcha.



# QUEDAS?



**PCX 125, PARA CALLEJAR.** Con solo 133 kilos en orden de marcha, este escúter se mueve con agilidad entre el tráfico urbano. Es apto para todas las tallas, tiene ABS y se puede comprar desde 49 euros al mes.

## PCX Y FORZA, DOS 125 CON ENFOQUE DIFERENTE

Por J. A.

**H**onda es la única marca con cuatro modelos entre las diez motos más vendidas el pasado mes de mayo en España, y las cuatro son escúteres: PCX, Forza y SH, todas de 125, y ADV 350, el híbrido scooter-trail. Hemos probado las dos primeras, que son las candidatas perfectas para aquellos que se estrenan en el mundo de las dos ruedas, pero que tienen un enfoque completamente diferente. La PCX es la urbana por excelencia, con unas dimensiones muy contenidas que la hacen ideal para callejear por la ciudad. El motor monocilíndrico no se ha exprimido y se queda en 12,5 CV, pero con un peso de solo 133 kilos en orden de marcha reacciona de forma muy rápida cuando giramos el puño y se mueve con soltura entre los coches. Tiene un diseño juvenil, con una cúpula baja oscurecida, y bajo el asiento cabe un casco integral, guantes y más cosas. La apertura de este espacio, así como la del depósito de combustible y el arranque y bloqueo de la moto son sin llave, solo hace falta llevar el mando inteligente en el bolsillo. Cuesta 3.499 euros y hay una versión PCX125 DX que incluye amortiguadores traseros con depósito separado y una pantalla TFT de 5 pulgadas a todo color, con la funcionalidad para *smartphone* de Honda RoadSync, por 311 euros más.

La Forza 125 compite en otra liga, parece un escúter gran turismo y tiene elementos que le dan mucha apariencia, como intermitentes integrados en los retrovisores y una pantalla eléctrica que podemos subir y bajar en marcha



**FORZA 125, EJECUTIVA.** Tiene un carenado que protege muy bien del viento, pantalla eléctrica y espacio para dos cascos integrales bajo el asiento.

pulsando un botón. La potencia está en el límite de lo que permite esta cilindrada para llevarla con el carné B de coche (15 CV), pero pesa 30 kilos más que la PCX y todo sucede más despacio, aunque ello también le proporciona mayor aplomo. Su carenado protege muy bien y en el cofre caben dos cascos integrales. Es más apropiada si vamos a salir de la ciudad y movernos por vías rápidas periféricas, también si viajamos con acompañante. El precio sube a 5.550 euros y está disponible en colores gris (mate o perlado), azul y blanco, además de una edición especial con llantas en bronce y gráficos exclusivos que le dan un punto deportivo.





la opinión de  
**JUAN ARES**

## MARC MÁRQUEZ, EL MEJOR DE LA HISTORIA

Tengo mucho respeto por todos los pilotos de motos. Como ya soy muy mayor, mis primeros ídolos fueron Giacomo Agostini y Ángel Nieto. Y al vallecano lo llevo en el corazón porque, además de ser el mejor piloto de la historia en las cilindradas pequeñas, ha sido el gran creador del motociclismo español como ahora mismo lo conocemos. Y además era un tipo sensacional, que empezó desde abajo y nunca se olvidó de ello.

Salvando las grandes figuras como Doohan, o Schwantz, tengo que confesar que nadie consiguió lo de Valentino Rossi a lo largo de su trayectoria. Para muchos sigue siendo el mejor de la historia, pero para mí no. Hoy tengo que reconocer que, ahora mismo, me parece que lo conseguido por Marc Márquez tiene mucho más mérito que lo de Valentino. Y no hablo de números de alguien que tiene 8 títulos de campeón, 92 victorias en grandes premios y 99 polos. Rossi ha ganado 9 títulos y 115 carreras. Aparentemente son más.

Pero Marc tiene el mérito de haber sido precisamente el que sacó a Rossi de su trono, algo que el italiano nunca digirió bien, incluso mostrando su verdadera cara.

Algunos dirán que Marc Márquez estuvo muchos años en el mejor equipo (Honda Repsol). Pero Valentino siempre tuvo la posibilidad de elegir la mejor moto, porque en su época nadie se

le ponía por delante, ya se encargaba él de que eso no ocurriera.

Y digo que hasta este año no me hubiera atrevido a contrastar las carreras de ambos pilotos porque a Rossi le apoyan las estadísticas. Pero detrás de las estadísticas están los datos y en el caso de los pilotos también la suerte.

Las lesiones de Marc Márquez, el calvario que vivió con su brazo, hubiesen hecho desistir a casi todos los que, como en el caso de Marc, ya tenían su carrera hecha, ya son leyenda y su futuro solucionado. Por eso dudo de que Valentino, un piloto respetado por las caídas, hubiese sido capaz de reponerse de tanto sufrimiento y volver a correr, como lo ha hecho Márquez. Y sobre todo empezar de cero, en medio del pelotón, como ya lleva dos años haciendo. Viendo como Bagnaia y Martín se llevaban los laureles y él los sinsabores. Por eso ahora, cuando ya cuenta con la mejor moto de nuevo, eso nadie lo discute, está apabullando con sus tiempos y resultados. Nadie duda a estas alturas de que va a ser campeón del mundo de nuevo, si las

lesiones le respetan. Y para los que insistan en las estadísticas de Rossi hay que decir que Marc Márquez le superará en el 2026 si sigue así. No llegará a los quince títulos de Agostini, pero eran otros tiempos. Ago ni siquiera sacaba la rodilla en las curvas... Marc ya toca con los hombros.

“Las lesiones, el calvario que vivió con su brazo, hubieran hecho desistir a casi todos, con su futuro ya solucionado”

## sumario

**14** **KAWASAKI  
VERSYS 1100**  
Este modelo está  
hecho para los  
amantes de los  
grandes viajes.

**18** **KYMCO SUPER  
DINK 350**  
Para la ciudad y  
mucho más, el  
escúter de Kymco  
puede con todo.

**24** **ROYAL ENFIELD  
BEAR 650**  
Una scrambler  
con aire retro para  
motoseros de gusto  
refinado.

**30** **LEAPMOTOR SE  
DESTAPA**  
Ojo a la marca  
china de Stellantis  
porque viene  
apretando fuerte.



**JEFA DE SUPLEMENTOS**  
SANDRA FAGINAS

**COORDINACIÓN «ON»**  
JAVIER ARMESTO

**ESPECIALISTAS DEL MOTOR**  
JUAN TORRÓN Y JUAN ARES

**DISEÑO**  
MARÍA PEDREDA

**MAQUETACIÓN**  
MABEL RODRÍGUEZ



NUEVA

PCX

# NO TE FALTA TIEMPO, TE FALTA LA NUEVA PCX

PCX 125  
POR  
AL MES

**49**<sup>1</sup> €

ENTRADA: 610,70€  
36 CUOTAS DE 49€  
CUOTA FINAL: 1.918,40€  
7,16% TAE

INCLUYE:

**Honda**  
plus

6 AÑOS GARANTÍA | HONDA MAPIT |  
MATRICULACIÓN | SEGURO  
A TERCEROS EL PRIMER AÑO

**MOTOR 7**  
Concesionario Oficial Honda en A Coruña

Calle Posse, 11. 15006, A Coruña  
Tel: 981 175 000 | [www.motor7.es](http://www.motor7.es)

Disfruta de las ventajas de Honda Plus: 6 años de garantía, seguro a terceros el primer año para conductores con antigüedad de carnet superior a 2 años, 1 año de conexión GPRS con Honda Mapit y gastos de matriculación incluidos. (1) PVPR tanto financiando como al contado en Península y Baleares para PCX125 incluyendo Honda Plus (6 años de garantía): 3.749,00€ Entrada: 610,70€. Gastos de apertura financiados un 2,5% siendo 78,46€. Importe total del crédito: 3.216,76€ en un plazo de 37 meses, 36 cuotas de 49,00€ y una cuota final de 1.918,40€. Importe total adeudado: 3.682,40€. Intereses 465,64€. Coste del crédito 544,10€. Sistema de amortización francés. Precio total a plazos 4.293,10€. TIN 5,85%. TAE 7,16%. Oferta financiera de Honda Bank GmbH S.E. sujeta a aprobación y válida hasta el 30/06/2025. El seguro a terceros aplica para una vigencia de carnet igual o superior a 2 años por periodicidad anual contratado con Mapfre España, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. domiciliada en Carretera de Pozuelo a Majadahonda, nº 50, 28222 - Majadahonda (Madrid), y con NIF A28141935, e intermediado por EPSM Insurance Broker, Correduría de seguros y Reaseguros, SAU con CIF A-58538687 y con registro DGSFP nº J0290. El corredor tiene concertado un seguro de Responsabilidad Civil. Oferta válida para Península y Baleares

# EL ÉXITO DEL MOTOR V2 DE DUCATI

*La marca de Borgo Panigale ha acertado al incorporar el motor V2 bicilíndrico a su gama de modelos, desde la Panigale y la Streetfighter a la polifacética Multistrada, ganando mucho con la rebaja de peso de estas motos.*

Por Juan Ares

**A**demás, este V2 permite también hacer versiones de 35kW para usar con el carné A2, algo que le hará ganar clientes.

Este polifacético propulsor es un bicilíndrico en V a 90° de 890 cc con admisión variable de válvulas (no desmodrónica) y con una potencia en torno a los 115 caballos. Es un motor que permite rebajar el peso en los tres modelos, aplicar igual que en los V4 los sistemas de tracción en curvas, e incluso emplear los modos de conducción que tanto valoran los ducatisistas. Como decíamos antes, este motor estrecho y ligero le viene como anillo

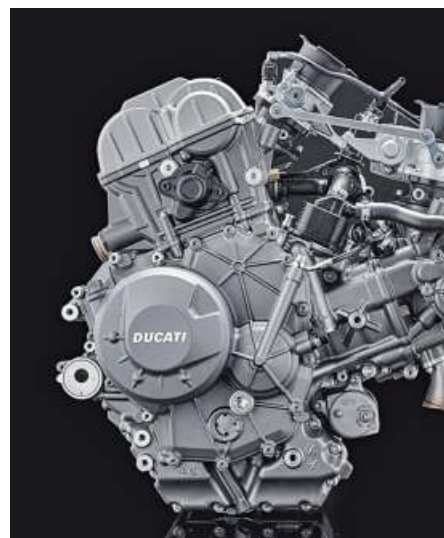
al dedo a la superdeportiva Panigale, el modelo con el que vemos a Marc Márquez en la foto de esta página. La Panigale V2S es mucho más manejable con sus 176 kilos de peso en seco para 120 caballos de potencia y sobre todo es más ligera para el bolsillo que la V4, ya que la bicilíndrica ronda los 18.000 euros.

Pero la V2 no solo le sienta bien a la Panigale. En el caso de la Streetfighter, una naked con manillar alto y ancho, parece una tentación con sus líneas esculpidas y chasis y suspensiones que bien podrían ser de una moto de carreras. Aquí su precio todavía es más ajustado, por menos de 16.000 euros con su control de tracción, cambio rápido, control de caballitos y de freno motor.



## EL MOTOR MÁGICO

Con un compacto motor de dos cilindros en V con válvulas con muelles, con casi 100 caballos menos que el V4, este V2 aporta ligereza y facilidad de uso.



Y para ponerle la guinda al motor V2 de Ducati, lo colocamos en la versátil aventurera de la gama, la Multistrada, y encontramos una rutera perfecta, con tres versiones disponibles: V2, V2 S y V2 S Travel. Con su nueva pantalla TFT de 5 pulgadas, su frontal en pico y luces rediseñadas es la compañera ideal desde 16.300 euros.





#### EN LA MULTISTRADA

El V2 permite en la Multistrada (abajo) largos viajes con acompañante, e incluso fuera carretera, para disfrutar de la naturaleza sin agobios.

#### MÉTELO EN CIRCUITO

Marc Márquez disfrutó con la Panigale V2 (a la derecha), pero cualquier piloto puede hacerlo también con la Streetfighter (arriba), casi un peso pluma.



El motor V2 proporciona una potencia en torno a los 115 y 120 caballos, pero es muy estrecho y ligero, más fácil para el piloto



#### REVOLUCIÓN GSX

Desde que en el 2022 salió al mercado la GSX-1000, el estilo de las naked de Suzuki cambió radicalmente, pero es en el caso de esta 8S, donde las nuevas líneas se marcan de una forma más evidente. Además, esta moto tiene un amplia gama de accesorios, desde maletas hasta protectores de depósito o manetas. Vista por delante destaca su doble faro hexagonal, que la diferencia del resto de motocicletas.



Por **Juan Ares**

**L**a GSX-8S ha dado un paso adelante para colocarse en la órbita de las otras motos japonesas del segmento naked medio.

Con una estética rompedora, doble faro frontal hexagonal y un eficiente motor bicilíndrico en paralelo de 776 cc, con 83 caballos de potencia para un peso de 202 kilos, la GSX-8S enamora cuando se descubre aparcada en la calle.

A las bondades de su motor puede sumar un chasis muy dinámico, además de un selector de modos de conducción, un control de tracción, acelerador electrónico y quickshifter bidireccional de serie, como demandan las naked más sofisticadas del mercado.

#### ACCESIBLE CON EL CARNET A2

La GSX-8S también se adapta a los que acceden al mundo de las dos ruedas a través de carné A2 con una versión limitada a 35 kW. Además, este modelo ya cumple con la normativa de emisiones Euro 5+.

Desde su llegada al mercado español, esta naked streetfighter ha despertado mucha expectación, pero ahora mejora su oferta, ya que llegan nuevos colores en gris, azul y negro, con un precio de poco más de 8.000 euros y sobre todo una garantía de 8 años, en la que se incluye asistencia en carretera para accidentes o averías y que cubre al conductor y al acompañante, con posibilidad de vehículo de sustitución u hotel.

# LA GSX-8S MEJORA EL PRECIO

*Suzuki le da un empujón a su modelo naked medio, la GSX-8S, una moto que ha cambiado el concepto de la marca en este segmento, que también se puede pedir con el carné A2 y que ahora además se ofrece a un precio rompedor de solo 8.199 euros, con el añadido de ocho años de garantía.*

# Nueva Ducati Multistrada V4 por 189€/mes\*

La perfección existe.



\*Financiación ofrecida por Volkswagen Bank, válida hasta el 30/06/2025. TAE: 5,58 %. TIN: 3,95 %. Importe total del crédito: 16.126,93 €. Plazo 36 meses: 36 cuotas de 189,00 € y una última cuota en el mes 36 de 10.941,39 €. Entrada: 4.863,07 €. Importe total adeudado: 18.309,83 €. Cumpliendo condiciones. Precio al contado: 20.990,00 €. Precio total a plazos: 23.172,90 €. El modelo de la imagen no corresponde con la oferta. Consulta condiciones en tu Concesionario Oficial Ducati.



**Concesionario Oficial Ducati Vigo. Estrada Camposancos, 116. 36213 Vigo. 986 247 410**

# Ducati Monster por 100 €/mes\*.

La mejor oportunidad para vivir tu Ducati.



\*Financiación ofrecida por Volkswagen Bank, válida hasta el 30/06/2025. TAE: 7,42%. TIN: 5,95%. Importe total del crédito: 8.057,88€. Plazo 48 meses: 48 cuotas de 100,00€ y una última cuota en el mes 48 de 4.812,80€. Entrada: 2.732,12€. Importe total adeudado: 9.894,82€. Cumpliendo condiciones. Precio al contado: 10.790,00€. Precio total a plazos: 12.626,94€. Consulta condiciones en tu Concesionario Oficial Ducati.



# PRODIGIO TECNOLÓGICO

*La Tracer 9 GT+ refuerza su liderazgo en el segmento sport touring con el cambio automatizado de Yamaha, los nuevos faros Matrix LED, control de crucero y cúpula eléctrica.*

Por **Javier Armesto**

**D**ecíamos hace un año en estas mismas páginas que la Yamaha Tracer 9 GT+ era la moto total. La evolución de este modelo desde sus inicios como Tracer 900 (lanzada en el 2015) ha sido meteórica, pero, quizá para celebrar su década de vida, el fabricante nipón ha decidido poner toda la carne en el asador y dotarla de la mayor tecnología que se puede disfrutar actualmente sobre dos ruedas. El motor triclíndrico —el mismo que probamos en la MT-09 en el ON del mes de abril— sigue rindiendo 119 CV y mueve con solvencia la Tracer, que pesa 232 kilos incluyendo los 19 litros de combustible. Se maneja genial en las zonas reviradas,

obviamente no cae y levanta tan rápido como una deportiva que pesa 40 kilos menos, pero tiene un aplomo que hace mantener la trazada sin el más mínimo titubeo, parece como que llevaríamos un imán gigante que nos pega al asfalto. Incluso al frenar en plena curva, para hacer una corrección, la nobleza y seguridad de esta moto llaman la atención. Las suspensiones electrónicas semiactivas varía la amortiguación en función de la carga y el estado del asfalto, contribuyendo a una comodidad de marcha idónea para largos trayectos.

Si con la MT-09 descubrimos el cambio Y-AMT, que calificamos de «adictivo», ahora nos reafirmamos en que es una de las mayores genialidades desarrolladas por los ingenieros de Yamaha. Me sigue descolocando no encontrar pedal de cambio de marcha



## ILUMINACIÓN INTELIGENTE

Vinculado a una cámara integrada en el carenado, el sistema Matrix LED detecta las condiciones del tráfico y controla automáticamente los diodos individuales para emitir un haz de luz óptimo. Es una primicia mundial en motos.

ni maneta de embrague —de hecho, en los primeros momentos tengo el acto reflejo de abrir el puño izquierdo para apretarla—, pero no me queda más remedio que rendirme. Poder jugar con un modo manual, en el que los cambios se efectúan mediante dos pulsadores, y otro automático, en el que la moto sube y baja de marcha ella sola (perfecto para el tráfico urbano), es una gozada. Funciona suave y rápido, pero no es como el CVT lineal de un escúter, sentimos cómo engrana o reduce cada relación y eso nos da un *feeling* de cambio tradicional,

pero mejorado. En manual disponemos además de cinco programas de conducción (Street, Rain, Sport y dos configurables por el usuario, que puede variar la entrega de potencia y la intervención de las ayudas electrónicas), mientras que en automático hay dos (D y D+).

Otra novedad es la cúpula regulable eléctricamente, aunque exige buscar primero en un menú de pantalla antes de subirla o bajarla (10 centímetros de recorrido) con un joystick. La tecnología Smart Key permite no solo arrancar la moto sin llave, también bloquea y des-





**El Y-AMT permite variar entre cambio manual, sin palanca ni embrague, y otro automático**



bloquea las maletas rígidas (de serie y con una capacidad de 30 litros cada una) y el top case opcional. El control de presión de neumáticos y los puños calefactables también vienen incluidos, al igual que el control de crucero adaptativo (gracias a un radar mantiene la distancia con el vehículo precedente) y el detector de ángulo muerto, que se muestra en los retrovisores como en los coches. Con un precio de 19.599 euros y disponible en colores Cobalt Blue o Icon Performance (llantas en azul), la Tracer 9 GT+ es impresionante.



# TMAX, INTOCABLE

*El escúter de alta cilindrada de Yamaha evoluciona ligeramente con un nuevo frontal y navegación Garmin de mapa completo, manteniendo intactas sus virtudes deportivas.*

Por **Javier Armesto**

A estas alturas hay poco que contar de la TMAX Tech Max que no se haya dicho ya. Yamaha rompió el molde con este maxi-escúter bicilíndrico de 47 CV y 562 cc (cumple la normativa EURO 5+), que mantiene intacto su aura de vehículo deportivo y también viajero, después de que en los últimos años haya recibido un chute de tecnología que hacen de su conducción una experiencia más cómoda, segura y conectada. La versión 2025 estrena un frontal rediseñado en el que la doble óptica delantera incorpora luces diurnas integradas, además de una carrocería diferente. La pantalla TFT de 7 pulgadas en color incluye navegación Garmin de mapa completo y hay un nuevo tema de fondo para la instrumentación.

La cúpula eléctrica (110 mm de recorrido), los puños y asiento calefactables, el control de presión de neumáticos y las ayudas a la tracción y la frenada, además de dos modos de conducción, hacen que pilotar esta TMAX sea coser y cantar. Con desbloqueo, arranque y apertura del baúl bajo el asiento sin necesidad de llave, y capacidad para un casco integral o dos tipo jet, la vida a bordo es mucho más comfortable. El depósito de combustible es de 15 litros, y con una media de 4,8 litros a los 100 nos permite hacer más de 300 kilómetros antes de parar a repostar. Y no hay que olvidar el control de velocidad de cruce, otro argumento para utilizar este escúter para desplazarnos fuera de entornos urbanos, incluso por autopista.

La Yamaha TMAX Tech Max cuesta 16.299 euros —no es barata, pero es prácticamente única en su especie— y está disponible en dos acabados: Ceramic Grey y Dark Magma, un atractivo tono mate color burdeos. Con menor equipamiento pero el mismo motor y aptitudes *sport touring* tenemos la TMAX estándar, que cuesta 2.000 euros menos. Un icono de las dos ruedas que el año que viene celebrará un cuarto de siglo.



## CONECTIVIDAD

Mediante la aplicación MyRide se puede emparejar fácilmente el móvil y mantenernos en contacto con familiares, amigos y compañeros del trabajo. Además da acceso a funciones como registro de trayectos y ubicación de aparcamiento.



# BUSCA TU OFERTA Y ARRASA ESTE VERANO



ANTES 14.999€

VERSYS 1100

AHORA **13.599€**



ANTES 9.999€

Z 900

AHORA **9.024€**



ANTES 16.450€

Ninja  
1100 SX

AHORA **15.325€**



ANTES 10.175€

Ninja ZX 4RR

AHORA **9.200€**

Consultar condiciones para menores de 30 años con menos de 4 años de carnet.

Matriculación no incluida.

Consulta más modelos y ofertas en [www.kawa-go.es](http://www.kawa-go.es)

Síguenos en:



/kawasakispain



/kawasaki\_espain



/kawasaki\_espain



/kawasaki\_espain



Esta oferta es sólo para particulares, no se aplicará a empresas con flota de vehículos. Conduce siempre con responsabilidad, dentro del límite de tus habilidades, tu experiencia y tu moto. Usa un casco homologado y ropa protectora.

MOTOPASION  
STORE



**Kawasaki**

Let the Good Times Roll

# VIAJAR EN MOTO NO SIGNIFICA SUFRIR

*Extraordinariamente cómoda, la Versys 1100 ha subido de cilindrada y potencia para devorar kilómetros sin darnos cuenta, oyendo el viento y el excitante sonido de su motor.*



Por **Javier Armesto**

La Kawasaki Versys cumple ese año su mayoría de edad, aunque el modelo lanzado en el 2007 fue el de 650 cc y hubo que esperar un lustro por su hermana mayor, la Versys 1000. Esta versión recibió el año pasado un motor derivado del cuatro cilindros en línea de la Ninja 1100SX, que aumenta la cilindrada de 1.049 a 1.099 centímetros cúbicos y la potencia en 15 caballos, hasta llegar a los 135 CV. Esto se nota sobre todo a altas revoluciones, cuando se circula por autopista, con una contundente aunque progresiva respuesta del acelerador, que junto al fantástico aullido de la admisión acaba con el aburrimiento de los viajes de larga distancia en cuanto entramos el puño.

La Versys 1100 es un moto increíblemente cómoda tanto para el piloto como para el pasajero, que disfruta de

una buena visibilidad al ir sentando más arriba que el conductor. La posición de este es francamente desahogada y la protección que brindan la pantalla regulable en altura (mediante dos roscas, una pena que no sea eléctrica) y el carenado es excelente. Circulando por vías rápidas apenas notamos el viento en los costados y en los tobillos, por lo que cubre la mayor parte del cuerpo y las piernas.

El cuadro de instrumentos se sale del tradicional panel totalmente digital y combina una pantalla LCD en color con un cuentarrevoluciones analógico. Navegar por los menús es un poco liso, porque algunos botones están en la piña derecha y otros en la izquierda. Uno de ellos permite oscurecer automáticamente el display si no queremos que el fondo blanco nos deslumbré de noche.

Disponemos de tres modos de conducción preconfigurados (Sport, Road y Rain), y uno que permite variar la fuerza de entrega del par motor y el grado de intervención del control de tracción (Rider). El quickshifter se puede activar o desactivar, personal-

mente me resulta un poco brusco tanto para subir como para bajar marchas. Además, un sistema de control de crucero electrónico permite mantener la velocidad deseada con solo pulsar un botón.

La suspensión va en línea con la amabilidad de esta moto, Kawasaki la denomina de «largo recorrido» y la verdad es que parece que vamos sobre un colchón de aire. Tanto es así que después de un primer trayecto decidí endurecer el monoamortiguador trasero (con depósito de gas independiente y un pomo muy accesible) y quizá me pasé de vueltas y lo descompensé respecto a la horquilla, porque la moto *flaneaba* un poco a alta velocidad. El equipo de frenos con pinzas monobloque de montaje radial y cuatro pistones opuestos (tren delantero) es suficiente para detener todo



**CUADRO DE INSTRUMENTOS**

El tacómetro analógico es muy bonito. El parabrisas se puede regular sentados en la moto, pero estando parados.



#### CONECTIVIDAD

La Versys 1100 S lleva una toma USB-C con tapa junto a la piña izquierda. Una app para smartphone permite configurar la moto mediante comandos de voz.



#### DEPORTIVA

Aunque pensada para viajar con la máxima comodidad, su estética (colín, escape...) tiene un punto agresivo. La iluminación es totalmente led.



el conjunto sin problemas, aunque no tenga una gran mordiente.

La moto pesa 257 kilos en orden de marcha, incluyendo los 21 litros del depósito de combustible. Es alucinante cómo ha evolucionado la ingeniería de diseño: hace dos décadas lo notaríamos tanto en parado como en marcha, actualmente puedes inclinar y levantar una sport turismo como esta sin ningún esfuerzo. Se acabó sufrir sobre dos ruedas, da igual que vayamos por ciudad o por una estrecha carretera de curvas, la Versys 1100 se mueve con una agilidad estupenda. Este comportamiento casa bien con su estética deportiva, con un colín muy inclinado y un frontal en forma de punta de flecha. Respecto al escape, no soy muy fan de los de tipo «pata de jamón», pero debo reconocer que el sonido es fabuloso.

Con un precio de partida de 14.999 euros, Kawasaki ha dividido la gama en tres escalones. La Versys 1100 S (16.700 euros) incluye luces led de giro que ayudan a iluminar la carretera en las curvas (se activan en función del ángulo de inclinación), puños calefactables y cubremanos. La Versys 1100 SE (18.800 euros) añade suspensión electrónica con la innovadora tecnología Skyhook, que mantiene la estabilidad del vehículo independientemente de las irregularidades del terreno o de la transferencia de peso. De cada una de ellas hay tres versiones (Tourer, Tourer Plus y Grand Tourer), que se distinguen por el equipamiento de viaje. Puede llevar un sistema de maletas de liberación rápida de 56 litros (2 x 28 L), con bolsas interiores, un baúl de 47 litros en el que caben dos cascos integrales, luces antiniebla, soporte para GPS, protectores laterales y de depósito y parabrisas ahumado.

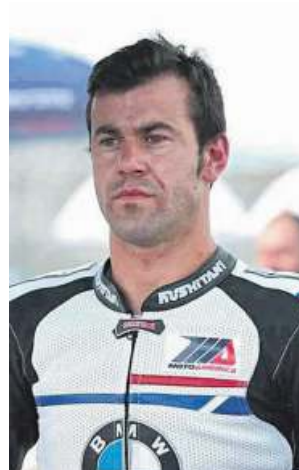


**Por ciudad, curvas o autopista, la Versys 1100 S tiene una agilidad estupenda**



# DIEZ AÑOS SIN EL MOAÑÉS DANI RIVAS

*El 19 de julio se cumplen diez años del fallecimiento del piloto moañés Dani Rivas, acontecido en el circuito americano de Laguna Seca, en un accidente en el que también perdió la vida otro español, Bernat Martínez. Dani participaba con una BMW en la carrera del AMA Superbikes.*



Por **Juan Ares**

**D**ani Rivas, de 27 años, cumplía esa fatídica temporada su sueño de disputar un campeonato a nivel mundial con una marca como BMW. Pero ese sueño se truncó en la primera vuelta en un accidente en el que se vieron involucrados varios pilotos tras la salida.

A lo largo de su carrera deportiva, Dani Rivas había ido dando pasos en las categorías de Supersport, posteriormente en Moto 2, en los comienzos de esta categoría, y finalmente en superbikes.

Dani forma parte de la historia de los pilotos gallegos de velocidad que fallecieron trágicamente: López Mella en accidente de tráfico hace 30 años, Martín Vázquez en un accidente en un globo aerostático en el 2004, y Dani hace ahora diez años.



## DANI RIVAS CUP

El padre de Dani, Willy Rivas, gran aficionado a las motos y ex-piloto, ha luchado mucho para que el recuerdo de su hijo no se apague y para ello ha creado la Dani Rivas Cup, que a lo largo de las diez últimas temporadas ha ido haciendo una selección anual entre los pilotos más pequeños, de entre seis y doce años, para ayudarles a debutar en las categorías de mini velocidad y después llevarles hasta Moto 3, ya en el Mundial.

Esta Dani Rivas Cup está apadrinada por Carmelo Ezpeleta, el CEO de Dorna, la empresa que organiza el Mundial de Motociclismo.

De esta forma, el sueño de Dani Rivas se materializa ahora en estos niños que pueden llegar al Mundial, ese sueño que Dani pudo cumplir antes de fallecer en la pista americana. Allí se apagó la última estrella de la velocidad gallega.



## WILLY RIVAS Y SUS NIÑOS

Willy Rivas y Carmelo Ezpeleta (a la izquierda) son los artífices de la Dani Rivas Cup, que cada año saca a los niños más rápidos de su selección para darles la oportunidad de participar en los campeonatos de minivelocidad, y posteriormente auparlos a las categorías de adultos con el fin de llegar a Moto 3 en el Mundial. Una iniciativa que se lleva a cabo desde la escudería coruñesa TMSR.



# ACTITUD QUE IMPONE

SUPER DINK GT 350

## SUPER DINK GT 350



Descúbrelo

Más que moverte, impones tu presencia.

Super Dink GT 350 lleva la actitud a otro nivel. Equipado con un potente motor que impulsa cada trayecto con autoridad, convierte la carretera en territorio propio.

Su avanzada tecnología brinda máxima seguridad y control: el ABS Bosch y el sistema de control de tracción (TCS) garantizan máxima seguridad y precisión en cada maniobra, mientras el ESS (*Emergency Stop Signal*) alerta eficazmente ante frenadas bruscas. La comodidad del sistema *Keyless* y un diseño audaz, con líneas dinámicas y sofisticadas, completan un scooter que redefine la palabra imponencia.



### Infórmate en la Red Oficial de Consecionarios KYMCO:

**MANELL MOTOR - A Coruña**  
Avd. Finisterre, 335, Bajo  
Tel. 981 91 39 71

**MANELL MOTOR - Vigo**  
Avd. Gran Vía, 52, Bajo  
Tel. 986 42 30 77

**HERMANOS ABAD - Orense**  
Avd. Otero Pedrayo, 15  
Tel. 988 24 14 06

**MOTOS MONTOUTO - Lugo**  
Alexandre Bóveda, 24, Bajo  
Tel. 982 24 58 75



*Aspecto imponente el que ofrece la nueva scooter Kymco 350. Sus siglas GT hacen una referencia perfecta a Gran Turismo, y es que sus dimensiones y potente motor le permiten recorrer y disfrutar de largas distancias.*

# EL LUJO ASEQUIBLE

Por **Juan Torrón**

Como decimos, la nueva silueta de la Kymco GT 350 no pasa desapercibida gracias a sus líneas afiladas, su amplio parabrisas, que permite una postura más cómoda, y sobre todo el diseño de sus faros, dotados con tecnología LED. Ba-

jo el asiento se esconde otra gran comodidad, la capacidad para dos cascos integrales.

Su motor es un monocilíndrico de 4 tiempos con un cubicaje de 350 cc y una potencia máxima de 28 caballos, si apuramos hasta las 7.500 revoluciones por minuto. Refrigerado de manera líquida, su alimentación se realiza a través de la inyección electrónica. Todo ello apoyado en un chasis tubular

abierto con el grupo motopropulsor oscilante. También resulta atractiva la llanta de 15 pulgadas delante y la de detrás de 14 pulgadas. Ambas esconden potentes frenos con pinzas de doble pistón, el de delante de 260 mm y el de detrás de 240 mm. Son más que suficientes para frenar un conjunto cuyo peso total es de 185 kilogramos.

Una vez sentado al manillar de la Kymco GT 350, nos encontramos con

un cuadro digital en donde se facilitan todos los datos importantes, como velocidad, trip, nivel de gasolina y reloj también digital. A mayores, Kymco ofrece como extras dos tomas de corriente y la posibilidad de acceso al arranque y desbloqueo de la moto sin llave. Disponible en dos colores, negro y marrón, su precio será de 4.750 euros. Además, con el Plan Duo se podrá disfrutar desde 88,67 euros al mes.

# NUEVA



## La moto más vendida de 2024.<sup>1</sup> No sigas, domina.

DESDE SOLO  
**89€** AL  
MES<sup>2</sup>

Entrada 2.158€  
Última cuota 3.525,73€



Red de concesionarios oficiales Yamaha de Galicia:

#### MOTOS UCHA

Avda. Buenos Aires, 123  
OURENSE

#### ÁNGEL LEIROS MOTOS

Celso Emilio Ferreiro, 1  
VIGO

#### MANELL MOTOR

Avda. Finisterre, 444  
A CORUÑA

#### REPUESTOS MARTÍN

Canteiros, 71 (P.I. O Ceao)  
LUGO



<sup>2</sup>MT-07 35kw 2025. PVP: 7.799€. Entrada: 2.158€. Importe total financiado: 5.863,82€ (incluida comisión de formalización del 3,95%: 222,82€). 35 cuotas de 89€ y una última cuota de 3.525,73€. Total intereses: 776,91€. Coste total del crédito: 999,73€. Importe total adeudado: 6.640,73€. Precio total a plazos: 8.798,73€. TIN: 5,49%. TAE: 7,47%. Sistema de amortización francés. Financiando con Banco Cetelem S.A.U. hasta el 30/06/2025.

<sup>1</sup>Moto más vendida del segmento MC en 2024.



### EL NÚMERO UNO EN ELÉCTRICAS

Yadea lleva un par de años con presencia en España, pero la marca cuenta con una experiencia de 24 años. Es el primer fabricante mundial de vehículos eléctricos de dos ruedas. Sus ventas anuales ascienden a 16,5 millones.



# LA MICROMOVILIDAD

*Human Mobility es la empresa española de movilidad urbana responsable de la marca Yadea, cuyo último lanzamiento es la GFX.*



Por **Juan Torrón**

La GFX es un vehículo cien por cien eléctrico para moverse de forma unipersonal por la ciudad, disfrutando de un motor ligero cuya velocidad máxima es de 25 kilómetros por hora, y su peso total no llega a los 60 kilogramos, de ahí su manejabilidad entre el tráfico urbano.

Con la GFX, el usuario podrá disfrutar de forma segura de la micromovilidad, ya que cuenta con la homologación europea de ciclomotores, pudiéndose manejar con el carné A1, desde 15 años, o permisos B de coche o A de motos.

Su diseño está ligado de forma muy atrevida, con un estilo propio de vida urbana. Fresco y avanzado, sus líneas parecen realizadas por un robot. Entre sus ventajas ofrece la batería de litio extraíble de 1.152 Wh de capacidad para facilitar su

carga en cualquier lugar. Su llave es inteligente y la moto se activa con el móvil mediante la tarjeta NFC, y su conectividad través de la app Yadea ofrece información tan importante como la localización del vehículo, el estado de la carga, encendido por Bluetooth, apertura del asiento y otras funciones. Su autonomía es de 65 kilómetros y para frenarla se le ha dotado de doble disco de freno, neumático de 12 pulgadas y un amortiguador hidráulico de amplio recorrido.

### MENOS DE MIL EUROS

La GFX está disponible en cuatro colores divertidos, verde, gris, blanco y negro, a un precio de 1.599 euros. Con las ayudas públicas de administraciones como la Comunidad de Madrid el precio final se reduce a 938,25 euros (ayuda directa de hasta el 50 % del precio de adquisición antes de impuestos, con un máximo de 700 euros).

# ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

## NUEVA HIMALAYAN 450 NACIDA PARA LA AVENTURA

RESISTENTE, VERSÁTIL Y ADAPTABLE A TODO TIPO DE TERRENOS.

AHORA CON TOP CASE DE REGALO



**MATRÍCULA Y SEGURO\* GRATIS**

**¡Date prisa, la oferta termina el 30/06/2025!**

\*Consulta las condiciones del seguro gratuito en [royalenfield.com](https://royalenfield.com)

Maletas laterales opcionales no incluidas en la promoción



f ROYALENFIELD ROYALENFIELD EUROPE

### **Motopasión Store A Coruña**

Calle Enrique Salgado Torre, 100,  
A Coruña  
T. 981 255 526

### **Motopasión Store Vigo**

Parque Tecnológico y Logístico de Vigo, Calle C, Nave D1,  
Vigo  
T. 986 190 077

# APUESTA POR LA RUEDA ALTA

*QJ Motor apuesta por la seguridad que imprime la rueda alta en su nuevo scooter SQ 16, que ahora incluye baúl de serie.*

Por **Juan Torrón**

**E**ste scooter de rueda alta equipa un motor monocilíndrico de 4 válvulas capaz de desarrollar una potencia de 15 caballos, y todo ello con refrigeración líquida. El acceso por parte del usuario se facilita con la *smart key*, que además incluye inmovilizador para una mayor seguridad antirrobo. Con un diseño actual, este nuevo scooter ofrece un frontal donde predominan sus faros de iluminación Full LED a juego con la intermitencia y un manillar que esconde una pantalla Dashboard LCD Digital con toda la información sobre velocímetro, gasolina, temperatura y uso horario. En su estética también interviene el baúl trasero, que va

de serie con la compra. A mayores de este espacio, bajo el asiento hay hueco para guardar un casco integral. Disponible en colores silver, negro y blanco, este scooter SQ 16 se puede conducir con el carné A1 y B. Su precio es de 2.899 euros y en él se incluye el primer año de seguro gratis.

Para facilitar su uso en ciudad, QJ ha dotado a la moto de un caballete central y pata de cabra.

## ABS DE SERIE

La frenada de la moto se encarga a dos discos de frenos situados en ambas ruedas. Estos están dotados de la frenada de emergencia ABS, para así evitar el bloqueo de las ruedas. El sistema *stop & start* también contribuye decisivamente a reducir el consumo y las emisiones



## ESPACIO DE CARGA

Además del baúl, que es de serie con la compra del SQ 16, este scooter ofrece espacio bajo el asiento para albergar un casco integral y un ordenador.

# SRT 600SX, UNA TRAIL SIN LÍMITES



Por **J. T.**

**C**on un precio de tan solo 5.999 euros, QJ incluye además un juego de maletas y 6 años de garantía en su SRT 600 SX. Una aventura que se puede vivir y disfrutar gracias a las suspensiones Marzocchi.

Su diseño se muestra más atractivo al dejar a la vista parte del cuadro mientras su asiento calefactable, al igual que los puños, se conecta con la parte inferior del depósito mediante un acabado en negro. Disponible en rojo-plata o negro-plata, se puede conducir con el carné A2 y se puede deslimitar para conseguir los 56 caballos y manejarla con el carné A.

# ATR 125, EL SCOOTER CROSSOVER

Por J.T..

**B**ajo las siglas ATR 125 se esconde el scooter con aire campero de QJ Motor. Un auténtico crossover para disfrutar de la ciudad, con una cilindrada de 125 centímetros cúbicos y capaz de ofrecer 15 caballos de potencia, con su motor monocilíndrico de cuatro válvulas dotado con tecnología microhíbrida, que contribuye, junto con el *Stop & Start*, a una importante reducción del consumo, y por tanto de las emisiones en ciudad.

## CONTROL DE TRACCIÓN

Al ATR 125 le podemos abrir el gas con ganas, ya que cuenta de serie con un eficaz control de tracción, así como un sistema ABS de frenado de doble canal.

Su aspecto exterior no pasa desapercibido, sus líneas están muy marcadas, casi rectas en algunos trazos, que se combinan con un asiento confortable capaz de albergar debajo un casco jet. Para más espacio y también de serie, incorpora el baúl trasero. Su pantalla TFT de 5 pulgadas es otra de las novedades, al igual que sus faros Full LED.

Con un precio de 3.199 euros, está disponible en colores gris-dorado y plateado-verde.



## DISEÑO CAMPERO

El diseño campero de este scooter está marcado por sus líneas rectas y atrevidas, y por un eficaz control de tracción que permite girar el puño de gas sin tener miedo a la entrega de los 15 caballos de potencia de su motor.





# CLASICISMO Y MODERNIDAD

*Royal Enfield camina hacia los años sesenta y lo hace presentando una elegante y moderna Scrambler denominada Bear 650, a la antigua usanza de estas motos tan populares en los desiertos americanos.*

Por **Juan Torrón**

Todas las características de la Bear 650, desde sus neumáticos gruesos de aspecto retro, los bloques de banda de rodadura cuadrados y abiertos y los asientos contorneados de estilo scrambler, hasta el escape 2 en 1, la curva del subchasis inclinada, la placa para número de competición y su mayor distancia al suelo, subrayan su ADN de auténtica scrambler. Adicionalmente, la incorporación de esa placa para número de competición proporciona a la moto un aspecto *vintage*, toda una oda a las motos de antaño.

Y para acentuar aún más la estética scrambler, la moto está disponible en los mercados europeos en tres llamativos colores inspirados en el dinámico espíritu de California. Son el Petrol Green, el Golden Shadow y una edición especial llamada Two Four Nine, en homenaje al legendario

número con el que Eddie se alzó con la victoria. Juntos, todos estos elementos hacen de la Royal Enfield Bear 650 una scrambler que encarna el espíritu y el estilo de las carreras por el desierto celebradas en California en los años 60.

Pero hablemos de su motor. Para impulsarse, la Bear 650 cuenta con el mundialmente reconocido motor bicilíndrico de 650 cc de Royal Enfield. El motor, famoso por sus suaves prestaciones y su carácter, desarrolla unos sólidos 47 CV a 7.250 rpm y un par máximo de 56,5 Nm a 5.150 rpm, que incrementan el empuje de la Bear 650 en el rango medio en comparación con otros modelos con motor bicilíndrico. El innovador sistema de escape 2 en 1 potencia el par y ofrece una banda de utilización más ancha, mientras que el silenciador de tamaño compacto reduce el ruido y subraya la estética scrambler.

La Bear 650 combina tradición y modernidad en muchos aspectos,

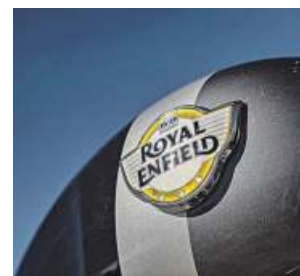


por ejemplo, en la novedosa pantalla de TFT Tripper Dash, dotada de una interfaz de uso sencillo sobre la marcha. Los interruptores giratorios y el joystick de aluminio negro facilitan la interacción con el Tripper Dash.

## CONDUCTORES CON ESTILO

Sus llantas 19 pulgadas delante y 17 detrás, su asiento estilo scrambler, la curva del subchasis inclinada y la distancia al suelo de 184 milímetros hacen de ella la compañera ideal.





Está basada en la **Interceptor 650**, e inspirada en la histórica victoria de **Eddie Mulder** en la **Big Bear Run** de 1960



#### TRES POSIBILIDADES

La horquilla de precios oscila entre los 7.387 euros de la versión Petrol Green y los 7.587 euros de la edición limitada Two Four Nine. En medio se sitúa la Golden Shadow.

#### ANTIGUA Y MODERNA

La novedosa pantalla de TFT Tripper Dash, dotada de una interfaz de uso sencillo sobre la marcha, resulta muy fácil de manejar gracias a sus mandos giratorios.

# CRECIMIENTO SOSTENIDO

*Las matriculaciones de motocicletas han tenido un mes de mayo exitoso, con 23.183 matriculaciones, un 9,8 % más que el año pasado, y en los primeros cinco meses el crecimiento alcanza un 3,2 %, con 87.970 motos matriculadas tras un comienzo regular.*

Por **Juan Ares**

**N**o comenzó bien el año, pero parece que en el mes de mayo las ventas de motocicletas han despertado del letargo invernal en España.

No van tan bien las cosas en los ciclomotores, donde las ventas este año están en negativo.

También merece la pena repasar las ventas de los vehículos de dos ruedas eléctricos, que en mayo han crecido un 9,4 %. En lo que va de año se han vendido 4.313 motos y cuadriciclos eléctricos, cifras que poco a poco van aumentando.

Desde Anesdor, su secretario general, José María Riaño, aboga por la implementación de cursos de formación y perfeccionamiento para los usuarios en aras de mejorar la seguridad en las carreteras.

## CHINA, CÓMO NO

Si repasamos los modelos más vendidos, las cosas no cambian mucho, con los scooter de 125 cc al frente y entre ellos la Yamaha NMAX 125, que es la que lidera el mercado español con 4.995 unidades matriculadas, por delante de la Honda PCX 125, que vendió en estos cinco primeros meses del año 3.442 unidades. Sin embargo, modelos de marcas como Zontes o Voge están alcanzando las listas de los más vendidos dejando claro que también sobre dos ruedas las marcas chinas ganan terreno. Como vemos en el cuadro adjunto, ambas marcas han desplazado ya a la alemana BMW y a otras marcas japonesas de los primeros lugares.

## Marcas de motocicletas más vendidas en España

|    | Modelo | Unidades |
|----|--------|----------|
| 1º | Honda  | 21.124   |
| 2º | Yamaha | 13.268   |
| 3º | Zontes | 7.394    |
| 4º | Voge   | 5.426    |
| 5º | BMW    | 5.117    |

De enero a mayo 2025 (Fuente: Anesdor)



Los scooters y las motos de campo son los que sufren más en el mercado español

# QJMOTOR



**LTR 125** + INFO aquí

**2.999€**

**SEGURO GRATIS\***



**FORT 4.0** + INFO aquí

**5.499€**

**SEGURO GRATIS\***



**MTX 125** + INFO aquí

**2.999€**

**SEGURO GRATIS\***



**ENCUENTRA  
TU SCOOTER EN...**

**SPORTPASION**  
RUA TOMAS ALONSO, 22  
VIGO, 36208

Tel. 886 405 118  
www.sportpasionmotos.com

**MOTOPASION STORE**  
ZONA COMERCIAL BARREIROS,  
CALLE A, NAVE 14º  
SAN CIBRAO VIÑAS, 32910

Tel. 968 995 105  
www.motopasionstore.com

**MANELL MOTOR**  
AV. FINISTERRE, 335  
A CORUÑA, 15008

Tel. 981 913 971  
www.manellmotor.com

Seguro terceros gratis: Responsabilidad Civil + Defensa Jurídica + Tim Yaya básico. Disponible gratis para mayores de 21 años, independiente de la antigüedad del carnet. Para conductores menores de 21 años el seguro será a tercero con un pago de 120 euros en concepto de RC. Promoción subvencionada por QJ Motor y sujeta a posibles cambios. Producto comercializado por Hemadis España S.A.U., agencia de suscripción de Helvetia, inscrita en el Registro D.G.S.F.P. nºAS-2700. Promoción válida hasta 31/07/2024.



**EN QJ ESTAMOS TAN SEGUROS  
DE NUESTROS SCOOTERS** QUE TE  
OFRECEMOS ALGO ÚNICO: **6 AÑOS  
DE GARANTÍA SIN EXTRAS** EN TODA  
NUESTRA GAMA ACTUAL\*.

Garantía de 6 años con limitación de kilometraje  
(límite de 50.000 km en los modelos 125cc, y de  
75.000 km en los modelos superiores a 125cc).  
\*Excepto vehículos de uso comercial.

**¿Transferible?**  
**Yes**

**Puedes traspasar la  
garantía** si vendes tu scooter  
antes de cumplir los 6 años  
(aunque no vas a querer  
venderla).

**¿Sin coste?**  
**Yes**

**Coste 0** en todas las  
reparaciones en garantía  
durante 6 años.

**¿Ahorro x6?**  
**Yes**

Extendemos la garantía  
**hasta 6 años sin coste  
extra para ti** (para que sigas  
ahorrando durante mucho  
más tiempo).

www.qjmotor.es

ALWAYS FORWARD

QJ Motor España  
Importador exclusivo:  
**MB Motor Ibérica**

QJ Motor España  
Recomienda:  
**MOTUL**



# EL RENAULT 5 E-TECH DESPEGA

*Renault parece haber dado en la diana de los eléctricos urbanos con su R5, que ya ha conseguido vender más de 40.000 unidades, en parte por su precio desde 23.703 euros.*



Por **Juan Ares**

**D**e hecho, el R5 es líder ya en su segmento en el mercado europeo y en España comienza a despegar en ventas, donde ya es el tercer modelo más vendido en nuestro país, con 2.060 matriculaciones entre enero y mayo.

En su versión Five, la más accesible, el Renault 5 cuenta con un motor de

95 caballos y una batería de 40 kWh con la que tiene más de 300 kilómetros de autonomía.

#### PRECIOS AJUSTADOS

El R5 E-Tech se fabrica en Douai (Francia) y se beneficia del adelanto del Plan Moves, además de una bonificación de 800 euros en el caso de sustituir a un vehículo térmico y también de 30.000 kilómetros de recarga doméstica con la compañía Iberdrola. Por esto, su precio de 24.950 euros

se queda en 23.703 con el descuento mínimo que aplica Renault y antes de aplicar el Plan Moves. Es un precio que puede convencer a muchos usuarios que necesiten un coche para trayectos urbanos y de cercanías.

El R5 es un coche que proporciona buenas sensaciones a su volante, con un radio de giro único (10,3 metros) en ciudad, y que además incorpora doble pantalla digital, una para el tablero de instrumentos de 7 pulgadas y otra multimedia de 10, compatible además

con conexión con teléfonos a través de Android Auto y Apple Car Play, dos puertos USB-C faros Full LED, aire acondicionado, freno de estacionamiento eléctrico y asiento trasero abatible.

Al Renault 5 E-Tech le acompañará en pocas semanas el Renault 4 E-Tech, hecho con la misma plataforma pero que añade un interior más espacioso y que completará la ofensiva eléctrica de Renault para las ciudades con dos modelos con mucha personalidad.





# NUEVO TOYOTA C-HR HYBRID



TRANSFORMA TU ENERGÍA

POR

160 €  
AL MES\*

48 cuotas.  
Entrada: 10.982,70 €.  
Última cuota: 17.948,35 €.

INCLUYE 4 AÑOS DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

HASTA LOS

15

AÑOS  
DE TU TOYOTA

  
**GARANTÍA\***  
**TOYOTA**  
**RELAX**

\*Consulta condiciones en [toyota.es](http://toyota.es)

Emissiones CO<sub>2</sub> (g/km): 105 - 115. Consumo medio (l/100 km): 4,7 - 5,1

\*Precio correspondiente a Toyota C-HR Hybrid 140 Advance. Precio por financiar: 29.400€. Toyota Easy Plus: 850€. PVP al contado: 32.690€. Entrada: 10.982,70€. TIN: 7,50%. TAE: 8,71% (Toyota Easy Plus opcional no forma parte del coste de la financiación a efectos del cálculo de la TAE). 49 meses: 48 cuotas de 160€/mes y última cuota: 17.948,35€. Comisión de apertura financiada (2,99%): 576,09€. Importe total del crédito: 19.843,39€ (incluye Toyota Easy Plus). Importe total adeudado: 25.628,35€. Precio total a plazos: 36.611,05€. Coste total del crédito: 6.361,05€. Importe de los intereses: 5.784,96€. Sistema de amortización francés. Oferta financiera con el producto Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. Capital mínimo a financiar 17.000€ (si la última cuota es mayor, el mínimo será su valor). IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Paquete Toyota Easy Plus con 4 años de Garantía y mantenimiento (un mantenimiento cada 15.000km o un año, lo que antes suceda).

Garantía Toyota Relax, hasta los 15 años o 250.000 kms de tu Toyota renovable año a año. Consulte términos y condiciones en [www.toyota.es](http://www.toyota.es). Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado. Oferta válida hasta 31/07/2025 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 28108 - Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulte condiciones en tu concesionario habitual o en [toyota.es](http://toyota.es). Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la normativa Europea. Para más información o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España, S.L.U. o su concesionario Toyota. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de carretera y meteorológicas, tráfico, conducción del vehículo, equipo instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.



# FUERTES ALIANZAS

*Integrada en el gigante Stellantis, la marca china Leapmotor llega al mercado español. Actualmente, con dos modelos a la venta, ya está causando sorpresas entre sus usuarios*

Por **Juan Torrón**

**L**eapmotor se estrena en nuestro mercado con dos coches muy diferentes. Por un lado el compacto urbano denominado T03, con un precio que puede rondar los 11.000 euros si le aplicamos el Plan Moves. Con este precio ofrece un motor de 95 caballos totalmente eléctrico con una autonomía de 265 kilómetros. Su batería de 37,3 kWh se puede cargar, según el fabricante, entre el 30 y el 80 por ciento en 36 minutos.

En su diseño de tan solo 3,6 metros destacan sus líneas redondeadas y un amplio habitáculo que se ve iluminado por un techo de 42 pulgadas y una consola central de 10 pulgadas que le aporta navegación, wifi y 4G. El maletero es modulable y puede llegar a cargar 800 litros (con una fila de asientos). La marca ofrece hasta 10 ayudas a la conducción y a mayores

seis airbags, tres cámaras y 5 radares.

El segundo modelo de la marca ya cambia de segmento, ya que mide 4,7 metros de longitud. Se trata del C10, que se ofrece con dos motorizaciones, una cien por cien eléctrica con 424 kilómetros de autonomía y una batería de 69,9 kWh, y otra con la tecnología de eléctrico de autonomía extendida, capaz de recorrer hasta 970 kilómetros y una autonomía solo eléctrica de hasta 145 kilómetros. Disponible con dos acabados, Style y Design, el precio del C10 comienza en los 25.900 euros. Sus asientos se pueden presentar en modo cama y su infoentretenimiento se asemeja a un smartphone, con ilimitadas actualizaciones de software.

En lo que va de año la marca china, de la que se habla que en 2026 podría producir sus modelos en la fábrica de Zaragoza, ya ha logrado vender más de 680 unidades, alcanzado el 2 por ciento del mercado eléctrico.



# VEHÍCULOS COMERCIALES CITROËN

## RENTING TODO INCLUIDO



**NUEVO ë-C3 COMERCIAL  
DESDE**

**273€**  
/MES + IVA\*

**20 DÍAS GRATIS DE ALQUILER  
MANTENIMIENTO INCLUIDO  
CONNECT FLEET**



**CITROËN**

Gama Nuevo ë-C3 Comercial: Consumo eléctrico combinado WLTP (Wh/km): 173. Emisiones CO2 WLTP (g/km): Autonomía WLTP hasta 323 km. \*Cuota de renting sin IVA para clientes personas físicas o jurídicas no consumidores, para contratos de 48 cuotas y 40.000 km. Cuotas para un e-C3 COMERCIAL. Incluye: Seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria con responsabilidad civil complementaria (hasta 50 millones €), defensa jurídica, lunas, seguro accidente conductor y ocupantes de 30.000€ en caso de fallecimiento o invalidez permanente y absoluta, daños propios sin franquicia (incluye incendio y robo), asistencia 24h, mantenimiento, servicio de conectividad del vehículo ("Connect Fleet"), impuestos de circulación y gestión de multas. La oferta incluye 3.600€ de descuento del Plan MOVES III (en todo caso se aplicará finalmente a cada operación el descuento que corresponda según normativa MOVES III), gestionado por la CC.AA. correspondiente y sujeto en todo caso al previo cobro de la ayuda del plan correspondiente para Pymes y sin achatarramiento. En el supuesto de que por cualquier motivo no imputable a la compañía de Renting no se obtenga la Ayuda del Plan MOVES III antes del cobro de la primera cuota, inicialmente la cuota de Renting será la prevista de un e-C3 COMERCIAL desde 341€ al mes sin IVA. Operación sujeta a validación de riesgo. La imagen del modelo visualizado puede no coincidir con el modelo ofertado. Promoción especial "leasys eléctricos" consistente en el alquiler de un vehículo equivalente con Free2move Rent durante 20 días sin coste para el cliente del que podrá disfrutar durante la vigencia de su contrato de renting. Oferta de Leasys S.p.A. Sucursal en España válida solo para Península y Baleares para pedidos cliente y unidades en stock hasta el 30 junio de 2025.\*\*Estación de carga EasyWallbox incluida para pedidos realizados entre el 1/06/25 y el 30/6/25, solo Península y Baleares. No incluye instalación.



# OPEL, EN LA FRONTERA

*Opel se ha venido a la frontera del río Miño, entre España y Portugal, para presentar su nuevo modelo Frontera, un SUV compacto que llegará con motorización híbrida o eléctrica y con unos precios muy competitivos, desde 19.900 euros.*

Por **Juan Ares**

**E**l Frontera es el gran lanzamiento de Opel este año y llega para enclavarse en la gama entre el Mokka y el Grandland, ya que sus medidas son de 4,39 metros, aunque en su interior puede albergar cinco o siete plazas.

Se ha presentado en dos versiones, la primera una híbrida ligera de 48V, que combina el motor 1.2 Turbo de

gasolina de 100 caballos con un motor eléctrico de 28 caballos, unidos a una caja de cambios automática de seis velocidades. Este motor, con consumos muy comedidos, se pone a la venta desde 19.900 euros.

La otra versión de lanzamiento de este Frontera será la eléctrica, con un motor de 113 caballos y una batería de 44 kWh con la que puede alcanzar una autonomía de 305 kilómetros, pero que además acepta cargas rápidas que en solo 20 minutos pueden

alcanzar hasta el 80 % de su capacidad total. Esta motorización es muy asequible, pues gracias al Plan Moves III y a las campañas de lanzamiento su precio partirá de los 16.600 euros, que además se pueden financiar con plazos desde 129 euros al mes. Con estos precios, Opel puede romper el mercado de los SUV compactos electrificados.

Los nuevos Frontera gozan de una imagen muy refinada, marcada por unas líneas contundentes, donde

domina el frontal Opel Vizor y los faros Intelli-LED de serie. En el interior destaca sobre todo el confort de los asientos y la capacidad del maletero, de hasta 460 litros. Con dos acabados, Edition y GS, este último incluye conectividad inalámbrica con teléfonos, hasta cinco puertos USB-C, cámara trasera, asistente de aparcamiento o llantas de hasta 17 pulgadas. Opel ha querido añadir a este Frontera su programa de garantía especial de ocho años o 160.000 kilómetros.



**ASIENTOS MUY CÓMODOS**  
Equipa asientos Intelli-seat en las plazas delanteras, que reducen la presión en el coxis y que están hechos con materiales reciclados.



**OPEL VIZOR Y LUCES LED**  
El frontal Opel Vizor, panelado en negro, le da un aspecto muy robusto al nuevo Opel Frontera y las luces de tipo led son uno de los puntos fuertes de este vehículo.

**LÍNEAS CONTUNDENTES**  
El usuario del Frontera accede desde el portón trasero a un maletero de 460 litros de capacidad, que puede esconder la tercera fila de asientos para albergar siete plazas.

# COMPASS, EL JEEP MÁS FAMILIAR

*Jeep organiza una jornada para sus clientes denominada Academy, en la que pueden probar las bondades todoterreno de toda su gama.*

Por **Redacción**

**E**ste año la gran novedad de este evento fue la presencia del nuevo Compass, el SUV compacto de 4,55 metros de longitud, que se fabrica en la planta italiana de Melfi.

Fiel al legado estético de la marca, presenta una parrilla dividida verticalmente en siete elementos, aunque ahora más reducidos, y una silueta más aerodinámica que en los Compass anteriores. También sigue conservando sus virtudes todoterreno gracias a versiones que pueden incorporar tracción 4x4. El Compass se construye sobre la plataforma STLA Medium de Stellantis, con lo que ofrece más espacio para los pasajeros que la anterior versión, con un maletero de hasta 550 litros.

Ya se pueden hacer pedidos del Compass, que contará con una motorización e-Híbrido de 48V y 145 caballos, un híbrido enchufable de 195 caballos y tres versiones eléctricas que van desde los 213 hasta los 375 caballos, en este último caso de tracción total. Los eléctricos de tracción delantera ofrecen una autonomía de 500 kilómetros.

La marca ya ofrece la First Edition híbrida de 48V a un precio de 36.011 euros, con descuentos, mientras que la edición First eléctrica se vende desde 45.605 euros, con los descuentos pertinentes y el Plan Moves.





# AVENGER 4XE, TODOTERRENO URBANO

Por **Redacción**

**L**a marca presentó también una versión del SUV pequeño, el Avenger, en este caso dotado de un sistema híbrido de 48V que comprende un motor 1.2 litros de gasolina con turbo de 136 caballos unido a dos motores eléctricos de 21 kW, uno en cada eje. En total rinden conjuntamente 145 caballos y convierten a este

Avenger 4xe en un modelo de tracción total con buen comportamiento fuera del asfalto. Este coche se comercializará con tres acabados: Upland, The North Face edition y Overland. Los North Face serán una edición limitada de 4.806 unidades y se ponen a la venta con un precio de 36.400 euros

El Avenger es el modelo de más éxito de Jeep. Es un urbano de 4,08 metros de longitud, con maletero de 262 litros y que en esta versión 4xe

no le hace ascos a salir por el campo, utilizando su tracción total para vadear algún riachuelo o manejarse en terrenos embarrados. Para ello tiene un selector de modos de conducción en el que se incluye un modo Auto que solo activa la tracción total cuando es necesario. Si se quiere forzar la tracción se pueden emplear los modos nieve, arena o Sport.

En el interior dispone de dos pantallas de 10,25 pulgadas, una tras el

volante como tablero de instrumentación y otra central de conducción, con navegación contactada con actualizaciones en tiempo real y el innovador servicio mediante IA ChatGPT, que es más que un asistente de voz y que permite recibir informaciones o recomendaciones sobre el viaje o los lugares que visitamos.

La versión North Face incorpora ahora faros delanteros Full LED y un cargador inalámbrico.

Por Juan Torró



## HYUNDAI

## El largo camino de Eric y Silvia

Eric Domingo y su madre, Silvia Roldán, emprenderán un reto único: completar 5 etapas en 5 días a lo largo del Camino de Santiago, con Silvia en silla de ruedas. Un desafío que va mucho más allá del deporte, visibilizando la lucha contra la esclerosis múltiple y la importancia de la inclusión de todas las personas en el *running*. Su aventura fue presentada en Santiago de Compostela con la colaboración de la firma coreana Hyundai, muy vinculada siempre a todo tipo de ayudas sociales. Hoy domingo comienza su periplo, que les llevará hasta el próximo día 19 de junio por el Camino Portugués de la Costa

## VEPERSA

## Presenta su colección Audi 2025

La dirección de Vepersa, concesionario Audi para la provincia de Pontevedra, presentó en sociedad su amplia gama. Modelos eléctricos cien por cien, híbridos y gasolina se dieron cita en el Hotel H4 de Cangas en una tarde amenizada por un divertido monólogo del popular actor Manquña. Acompañados por directivos de la marca, la presentación fue realizada por José Fiel, gerente de Vepersa Vigo; Juan García, gerente de Vepersa Pontevedra, y el director comercial, Xacobe Miguélez. Entre los tres dieron a conocer todas las novedades de la marca, que ya en los dos últimos años alcanzan más de 22 productos.



## BREOGÁN TOYOTA

## Nueva concesión en Pontevedra

Esta semana, aprovechando su participación en el Rallye de Pontevedra, el Grupo Breogán da un paso más en su estrategia de crecimiento con la inauguración de su nuevo concesionario oficial Toyota en la ciudad de Pontevedra, situada en Lugar Cabanas Salcedo, 7 - 36143 (antigua carretera Pontevedra-Vigo). Con más de 5.000 metros cuadrados de superficie, este nuevo centro representa un modelo de referencia en el sector de la automoción en Galicia. El edificio de la concesión ha sido diseñado bajo la nueva imagen global de Toyota y alberga de forma integrada todos los servicios del ecosistema de la marca.

# Nuevo Hyundai INSTER

100% eléctrico.  
El SUV urbano más versátil.

함께  
할래요?



El nuevo Hyundai INSTER 100% eléctrico combina la esencia coreana con la flexibilidad que necesitas en tu día a día. Experimenta la versatilidad de su tamaño ajustando los asientos traseros y aumenta todo el espacio extra que necesites. Con una autonomía líder en su segmento de 518km en ciudad\*, también podrás alargar tu viaje, sea cual sea tu próximo destino. Empieza ya a vivir increíbles experiencias y descubre más en [Hyundai.es](https://www.hyundai.es) ¿y tú? are you in?

**Red de concesionarios Hyupersa.**

Vigo. A Coruña. Santiago. Ourense. Ferrol. Pontevedra. Villagarcía. Carballo.



\*Gama INSTER: Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico combinado (Wh/km): 143 (batería 42 kWh) – 151 (batería 49 kWh). Autonomía en uso combinado (km)\*: 327 (batería 42 kWh) – 370 (batería 49kWh 15"). Autonomía en uso ciudad (km)\*: 473 (batería 42 kWh) – 518 (batería 49kWh 15"). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Modelo visualizado: Nuevo Hyundai INSTER. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](https://www.hyundai.es)

# CONFORT SIN EMISIONES

*El Lexus RZ es un SUV de generosas dimensiones que nos permite viajar cómodamente gracias a su buena habitabilidad y a unas suspensiones que parece que flotamos sobre el asfalto. La autonomía eléctrica real es de alrededor de 400 kilómetros.*

Por **Javier Armesto**

Como marca *premium* del grupo Toyota, Lexus ha completado la electrificación de su gama y ya solo ofrece modelos con hibridación (estándar, enchufable o autorrecargable) o de cero emisiones. Entre estos últimos figuran la berlina ES, el SUV compacto UX y el más grande RZ, que hemos tenido la oportunidad de probar. Un *sport utility vehicle* de 4,81 metros de largo que impone por su diseño, con un frontal que mantiene el morro de punta de flecha pero sin parrilla, totalmente cerrado. Es un coche bastante ancho (1,89 metros) pero con menos altura que los todoterrenos tradicionales, lo que le proporciona un aspecto más estilizado e incluso deportivo. A ello contribuyen detalles como los dos salientes aerodinámicos al final del techo, el semialerón en medio del portón, justo bajo la luneta, y los agresivos pliegues de la carrocería en los laterales.

Por dentro encontramos la excelente calidad de acabados y ajustes típica de Lexus, con piel vegana, superficies que imitan la madera y zonas acolchadas con distintos materiales, colores y texturas. No es tan vanguardista como otros modelos eléctricos que hay en el mercado, pero imprime ese aire de elegancia y sofisticación que caracteriza al fabricante japonés. Presidiendo el salpicadero destaca una enorme pantalla táctil de 14 pulgadas, ligeramente orientada hacia el conductor, que tiene ante sí un cuadro de instrumentos también digital, un poco desaprovechado: el panel de 7 pulgadas está descentrado y a la derecha queda una zona en la que solo se encienden algunos testigos aislados.

Dos detalles llaman la atención.

Por un lado, no hay guantera frente al copiloto, que se ha sustituido por una superficie radiante que envía calor directamente al pasajero (también la tiene el conductor). Por otro, bajo la consola central hay una bandeja para guardar objetos con unas piezas de similpiel que los oculta parcialmente; el acceso es un poco complicado porque queda justo a la altura de la pierna. Nuestra versión de prueba llevaba la opción de techo de cristal, dividido en dos partes y oscurecido para mitigar el efecto del sol. En el maletero se guardan dos piezas de tela flexible que debemos colocar manualmente si queremos hacerlo totalmente opaco, pero quizá habría sido mejor una cortinilla eléctrica.

## ESPACIOSO Y EFICIENTE

Tres son las grandes virtudes de este coche. Por un lado, el espacio, es muy amplio por dentro, tanto en las plazas delanteras, con unas butacas anchas pero que sujetan bien sin ago-

biar; como en las traseras, con mucha distancia para las piernas y el suelo plano. El maletero tiene 522 litros y un gran hueco bajo el piso para ocultar los cables de carga.

Por otra parte, el motor rinde el equivalente a 204 caballos, no es tan potente como otros eléctricos que superan los 300 o más, pero es suficiente para acelerar de 0 a 100 km/h en 8 segundos justos y la salida es inmediata, como en todos los vehículos con batería de ión-litio. Precisamente por contar con un solo motor eléctrico (en el eje delantero), el peso, aunque elevado (2.115 kilos), tampoco es exagerado para un coche de este tipo y dimensiones. Si a ello le sumamos el excelente coeficiente aerodinámico (cx 0,28: recordemos que se trata de un SUV) el resultado es una gestión de la autonomía sobresaliente. Es importante, porque la batería no es de las más grandes del mercado, tiene 71,4 kWh de capacidad y le garantiza un máximo de 429 kilómetros en régimen de homologación WLTP; en la práctica será difícil llegar a los 400, salvo que circulemos exclusivamente por ciudad.

El tercer punto fuerte es la comodidad. El RZ tiene una pisada noble y la suspensión es bastante amable, no necesita un tarado más duro porque al ser más bajo que otros SUV la carrocería se contiene perfectamente en las curvas. El tacto de conducción es súper agradable y, unido al espacio y toda la atmósfera interior, hace de los viajes una experiencia muy confortable. La insonorización también es notable, apenas se escuchan ruidos de rodadura y eso que monta neumáticos sobre llanta de 20 pulgadas. El control de velocidad de cruce adaptativo con mantenimiento de carril funciona perfectamente. Cuenta también con aparcamiento automático y asientos calefactables. El precio del Lexus RZ parte de 52.900 euros.



**La insonorización es notable, no se escuchan ruidos de rodadura y eso que monta neumáticos de 20 pulgadas**





#### UN INTERIOR SOFISTICADO

Una gran pantalla táctil de 14 pulgadas preside el salpicadero, mientras que el techo acristalado está oscurecido para mitigar el calor y la claridad.



#### SUELO PLANO

Los pasajeros de atrás tienen mucho espacio para las piernas. El motor eléctrico está situado en el eje delantero y la potencia disponible, 204 caballos, es suficiente para mover con agilidad el vehículo.



# EL ÚLTIMO SAMURAI DE GR

*Solo llegarán a España 10 unidades del Toyota GR Supra A90 Final Edition, el modelo con el que la firma japonesa pone el punto final a esta quinta generación Supra.*



Por **Héctor Ares**

**L**a quinta generación del Toyota GR Supra terminará su ciclo de producción próximamente, después de haber llegado al mercado en el 2019. Para cerrar el ciclo, Toyota ha desarrollado una versión muy especial de este coche: el Toyota GR Supra A90 Final Edition.

Su motor de seis cilindros en línea tiene 441 caballos en lugar de 340, y se combina con la caja de cambios manual. Como salta a la vista, hay

cambios en la aerodinámica, donde lo más destacado es el alerón posterior fijo de fibra de carbono sobre la tapa del maletero. Con una puesta a punto de chasis más deportiva que permite exprimir todo su potencial, también los frenos crecen de tamaño, hasta los 395 milímetros de diámetro en el eje delantero. Tiene discos ventilados y es Brembo quien se encarga de fabricarlos.

## INTERIOR DE CARRERAS

Los escapes con línea completa en titanio los firma el especialista eslo-

veno Akrapovic y en su interior encontramos unos bucket de competición fabricados por Recaro. Podríamos decir que tiene todo lo que un amante de los coches podría desear para su GR Supra. Al volante se nota mucho más deportivo, rápido y eficaz en pista que el modelo base. También cuesta casi el doble, porque el precio de este A90 Final Edition será de 150.000 euros en el mercado español, a donde solo llegarán 10 de las 300 unidades que se producirán para Europa y Japón. Esto lo convertirá en un coche de coleccionista.



**Es el favorito de Akio Toyoda, que trabajó personalmente en su desarrollo**



LAND ROVER  
**DISCOVERY**  
SPORT



**ANGLOESPAÑOLA.** [angloespanola.landrover.es](https://angloespanola.landrover.es)

Gama Discovery Sport 25.5MY. Consumo combinado WLTP: 1,5-7 l/100 km. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> WLTP: 34-187 g/km. Autonomía eléctrica EV combinada: 58-60 km. Garantía de 5 años o 150.000 km y 3 años de asistencia en carretera. Más información en [landrover.es](https://landrover.es)



# EL COCHE MÁS POLIVALENTE

*El Peugeot e-Rifter es un producto con una fuerte personalidad en el segmento de los vehículos para todo uso, al apostar por una alianza perfecta entre la versatilidad y la fiabilidad.*

Por **Redacción**

Fabricado en Vigo, el Peugeot e-Rifter aporta las ventajas de la movilidad eléctrica a la vocación polivalente de este modelo, pensado para enfrentarse, con solidez, a la aventura del día a día. La versión 100 % eléctrica del Peugeot Rifter incorpora la silueta innovadora, la estética SUV, las prestaciones y el espacio interior sobre las que se ha basado el éxito de las alternativas gasolina y diésel de este modelo. Al igual que ellas, está disponible tanto en la versión Standard de cinco plazas como en Long, de siete.

Su batería de iones de litio de 18 módulos cuenta con una capacidad de 50 kWh, lo que le permite desarrollar

136 CV / 100 Kw de potencia, unidos a una autonomía de hasta 280 kilómetros, según el protocolo de homologación WLTP. Dispone de dos tipos de cargadores integrados que responden a cualquier uso y abarcan todas las soluciones de recarga. Cuenta de serie con un cargador monofásico de 7,4 kW y uno opcional trifásico de 11 kW. La toma de carga, situada en la aleta trasera izquierda, permite la recarga de varias formas: desde una toma estándar, una toma reforzada o mediante una estación de carga e incluso en un cargador rápido.

Su interior, totalmente equiparable al de un monovolumen compacto, es un compendio de modularidad y sentido práctico. Su excepcional volumen de carga, que va desde los



775 litros bajo bandeja de la versión 5 plazas a los 4.000 litros bajo techo con los asientos abatidos en la versión larga, puede aprovecharse plenamente y adaptarse a cualquier necesidad. Incorpora además un sinfín de compartimentos, amplios y de fácil acceso, repartidos por todo el habitáculo. El airbag frontal del pasajero está situado en el techo, lo que permite liberar espacio suficiente para poder disfrutar

de un espacio cerrado y refrigerado de gran volumen. La consola central se ha rediseñado para acoger el nuevo mando de la caja e-Toggle, perfectamente integrado y ergonómico, que da acceso a las funciones Park, Reverse, Neutral, Drive y Brake, además del selector de los tres modos de conducción: Eco, que favorece la autonomía; Normal, pensado para un uso diario, y Power, para prestaciones.





La versión  
cien por cien  
eléctrica  
presume de  
mantener el  
volumen de  
carga, los  
tamaños, las  
carrocerías y  
las siluetas



#### NADA QUE ENVIAR A UN TURISMO

Nada tiene que envidiar el acabado interior del Peugeot e-Rifter con respecto a cualquier turismo. Sus ayudas a la conducción se conjugan con las pantallas digitales y asientos muy confortables.

#### HASTA SIETE PLAZAS PARA LA XL

La versión XL del nuevo Peugeot Rifter dispone de 7 plazas para adultos, manteniendo un buen maletero y ofreciendo 3 asientos con Isofix en las plazas situadas en la fila del medio del coche.





## FRONTALES E INTERIORES DE NUEVA FACTURA

El frontal del DS N°4 es más redondeado, la luz diurna tiene una línea de lado a lado, las ópticas han cambiado de aspecto y también la parrilla, ahora con finas lamas verticales. En el interior mejoran mucho los acabados del coche.



# DS N°4, CAMBIO DE NOMBRE

*DS, la marca de lujo francesa del grupo Stellantis, adopta una nueva nomenclatura para sus modelos, que a partir de ahora se llamarán con la abreviatura de número por delante. Así el DS4 pasa a llamarse DS N°4 y aprovecha para hacer un profundo rediseño del modelo.*

Por **Juan Ares**

**E**l DS N°4 es la berlina compacta de la gama y por tanto uno de sus modelos más vendidos. Con unas medidas de 4,40 metros de largo, este modelo recibe ahora un nuevo frontal, acorde al de su hermano mayor, el N°8.

Han cambiado la parrilla, los paragolpes y las ópticas para ofrecer un nuevo aspecto. Las llantas crecen ahora hasta las 19 y 20 pulgadas y también el aspecto trasero cambia en sus ópticas y en su capó, acercándose a la silueta de cupé.

El interior también se ha renovado con materiales más vistosos y un acabado más funcional, donde destaca una pantalla central de 10 pulgadas integrada en el salpicadero. Hay novedades también en la iluminación ambiental y las tapicerías de Alcantara, que le dan más calidez.

En el apartado de motores es donde hay más cambios. Todas las versiones ahora son híbridas y hay una eléctrica, y además también desaparece el motor diésel. La gama dispone de una versión microhíbrida de 48V con 145 caballos de potencia, gracias a su pequeño motor eléctrico que suma 28 caballos. El siguiente paso es el motor híbrido enchufable con etiqueta Cero y 225 caballos de potencia, con un nuevo cambio de siete velocidades y que ahora puede rodar en eléctrico 81 kilómetros. La versión eléctrica, que se denomina E-Tense, rinde 213 caballos y la marca declara para ella 450 kilómetros de autonomía.

# Hasta el 21 de junio

# SKODA Days

desde **90€** /mes\*

48 cuotas. Entrada: 5.081,63€  
Cuota final en el mes 48: 12.106,47€



Ahora con **4 años de seguro, mantenimiento y garantía\***.

Red de concesionarios oficiales Škoda de Galicia

#### Bonaval Móvil

Vía Isaac Peral, 8-10 (Pol. del Tambre)  
Tel. 981 51 97 37 - Santiago de Compostela

#### Ceao Motor

Avenida Benigno Rivera, s/n  
Tel. 982 20 97 50 - Lugo

#### Gadasa

Rúa Seixalbo, 2  
Tel. 988 24 73 13 - Ourense

Av. Das Mariñas, 287-289

Tel. 881 898 069 - Oleiros (A Coruña)

#### Mourete Motor

Av. Madrid, 131 - Tel. 986 26 64 54 - Vigo  
Av. Lugo, 96 - Tel. 986 85 83 50 - Pontevedra

#### Movilria

Estrada Castelao, 49-50 (Pol. A Gándara)  
Tel. 981 37 27 20 - Ferrol

\*Oferta para un Fabia Selection 1.0 MPI 59 kW (80 CV) Manual. PVP recomendado financiando en Península y Baleares 16.611,25€. Importe total del crédito: 12.828,61€. Comisión de apertura al contado: 449€. Importe total adeudado: 16.875,47€. Precio total a plazos: 21.957,10€. TAE: 8,58%. TIN: 7,20%. Incluye paquete de mantenimiento durante 4 años (o 60.000 kms, lo que antes suceda) por 299€ y 4 años de seguro todo riesgo (con franquicia de 300€) por importe de 1.000€ opcionales y financiados que no están incluidos como gasto en el cálculo de la TAE. Entrada: 5.081,63€. 48 cuotas de 90,00€ y si lo deseas, al cabo de 4 años podrás cambiarlo por otro modelo, devolverlo o quedártelo pagando la cuota final de 12.106,47€ (calculada con 15.000 km anuales). Intereses: 3.597,86€. Coste total del crédito: 4.046,86€. Precio al contado: 17.942,25€. Sistema de amortización francés. Oferta válida hasta el 30/06/2025 para clientes particulares y ofrecida por Škoda Financial Services, marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Consumo de combustible combinado WLTP (l/100 km): 5,1 l/100 km, emisiones CO<sub>2</sub> (g/km) WLTP: 117 g/km. La oferta incluye un 4º año de garantía o 60.000 km (lo que suceda antes).

# BIGSTER, A LO GRANDE

*El Bigster es un SUV compacto que Dacia lanza este año, con atractivo diseño, gran habitabilidad, una gama de motores híbridos y mayor tecnología en su interior, con el que se propone conquistar el segmento C-SUV. Su máxima expresión será el acabado Journey.*

Por **Redacción**

**E**l Dacia Bigster es el primer modelo de Renault Group que se beneficia de la nueva motorización HYBRID 155. Está compuesta por un motor gasolina de 4 cilindros y 107 CV, dos motores eléctricos (un motor de 50 CV y un arrancador/generador de alta tensión), una batería de 1,4 kWh (230 V) y una caja de cambios automática electrificada. Esta cuenta con cuatro marchas dedicadas al bloque térmico, además de otras dos destinadas al eléctrico. Esta tecnología combinada es posible gracias a la ausencia de embrague.

La motorización HYBRID 155 completa la oferta HYBRID 140 que equipa Nuevo Duster y Jogger. Ofrece más potencia (+15 CV), más par (170 Nm solo para el motor de combustión, esto es, +20 Nm) y una mayor capacidad de remolque. La eficiencia también mejora: el consumo y las emisiones se reducen un 6 %, en particular gracias a una gestión optimizada del régimen motor.

La frenada regenerativa, combinada con la alta capacidad de recuperación de energía de la batería y la eficiencia de la caja de velocidades automática, ofrece hasta un 80 % del tiempo de conducción en ciudad en modo totalmente eléctrico. Además, el arranque se realiza sistemáticamente en modo 100 % eléctrico.

A los tres niveles de acabado que ofrece Bigster se une ahora el Journey como el más alto de la gama, incorporando todos los opcionales del acabado Expression pero añadiéndole elementos como las llantas de aleación de 18 pulgadas, pintura bitono, portón trasero con apertura eléctrica, tarjeta manos libres, consola central alta y refrigerada con reposabrazos. Además, el asiento del conductor es ahora eléctrico y el cuadro de instrumentos digital tiene pantalla de 10 pulgadas, que se combina también con la pantalla central de 10 pulgadas con Media Nav Live y cargador inalámbrico.



## MUY GRANDE POR DENTRO

Más confort, con un espacio interior excepcional, asientos que ofrecen comodidad a toda prueba, aislamiento acústico, climatización bizona y techo solar panorámico.



#### EL DACIA COMBINA EL NEGRO BRILLANTE CON EL MATE

Desenfadado sí, pero al estilo Dacia. Los elementos gráficos en el frontal y las puertas delanteras del vehículo, así como encima de la placa de matrícula trasera, añaden un toque de elegancia informal al Bigster.



**Bigster presenta motores Dacia, todos con diferentes niveles de hibridación y que por tanto se benefician de la etiqueta ECO**



# EL MEJOR EQUILIBRIO

*Con la versión Q4 Hybrid, la oferta de Alfa se convierte en la más completa del segmento, para satisfacer cualquier necesidad de movilidad.*

Por **Redacción**

**E**l Junior Ibrida Q4 combina un motor turboalimentado de 1,2 litros con 136 CV y dos motores eléctricos de 21 kW. La configuración incluye un motor eléctrico en el eje delantero, integrado en la transmisión automática de doble embrague y seis velocidades, y un segundo motor montado en el eje trasero, asegurando la tracción sin una conexión física entre los dos ejes. Esta disposición asegura una distribución óptima del par, garantizando una excelente tracción en todas las condiciones de conducción. El motor trasero está equipado con una caja de cambios que eleva el par en las ruedas traseras, garantizando la máxima tracción y estabilidad. Ideal para carreteras complicadas y condiciones meteorológicas adversas, la nueva versión Junior Q4 está diseñada para una clientela diversa: desde los amantes de los deportes de invierno y verano hasta los entusiastas de la tracción total.

El selector DNA de Alfa Romeo permite al conductor adaptar las prestaciones del vehículo a las diferentes necesidades de conducción: el modo Dynamic ofrece una experiencia de conducción deportiva con la máxima potencia, mientras que el modo Natural es ideal para el uso diario. El modo Q4 está diseñado para condiciones de baja adherencia, garantizando siempre la máxima seguridad y control. El modo Advanced Efficiency optimiza el consumo de combustible y ofrece una conducción suave, perfecta para maximizar la eficiencia energética.



**Desde su lanzamiento ha logrado más de 27.000 pedidos en todo el mundo**

Joy electrified by 



# NUEVO BMW X3 AHORA CON CONDICIONES ESPECIALES Y ENTREGA INMEDIATA

El nuevo BMW X3 eleva la versatilidad a un nuevo nivel gracias a su imponente diseño, su amplio espacio interior y su tecnología innovadora que garantiza la máxima seguridad y funcionalidad.

Todas sus versiones cuentan con etiqueta ECO o 0 emisiones y, además, con el nuevo BMW X3 Híbrido Enchufable podrás disfrutar de hasta 89 km de autonomía eléctrica<sup>1</sup>.

Descubre todas las sorpresas de este nuevo modelo ahora con condiciones especiales y llévate con entrega inmediata en nuestro concesionario.

## **Novomóvil**

Rua Morrazo, 9  
Polígono Industrial de Iñas  
Tel.: 981 63 57 50  
Oleiros

[www.novomovil.concesionariobmw.es](http://www.novomovil.concesionariobmw.es)

BMW X3. Consumo de combustible, promedio en l/100km: 5,8-8,4. Emisiones de CO<sub>2</sub>, promedio en g/km: 156-190.  
BMW X3 30e xDrive: Consumo de combustible, promedio en l/100 km 0,9-1,1. Emisiones CO<sub>2</sub>, promedio en g/km: 21-26. Consumo eléctrico, promedio en kWh/100 km 22,3-24,1.  
<sup>1</sup>La autonomía depende de varios factores, entre ellos: estilo de conducción, estado de la carretera, temperatura exterior, calefacción/climatización y preclimatización.

# EL MOKKA MÁS INTELIGENTE

*El nuevo Opel Mokka es tan llamativo como siempre gracias a su diseño exterior suavemente afilado. Realmente impresiona con su interior renovado con nuevas tecnologías e innovaciones, y estrena un puesto de conducción ahora más conectado y relajado.*

Por **Redacción**

Los conductores del Mokka pueden esperar un viaje aún más confortable. De ello se encarga la plataforma tecnológica de última generación de Snapdragon, así como el equipamiento de serie con pantallas de 10 pulgadas que se pueden personalizar de muchas maneras. Con ChatGPT2, la inteligencia artificial de coaprendizaje entra en juego en el Mokka por primera vez, haciendo que cada viaje en coche sea más agradable y entretenido. El nuevo Mokka tiene un estilo refinado en el exterior y un nuevo nivel en el interior: audaz, puro, intuitivo y con visión de futuro.

El nuevo sistema de infoentretenimiento multimedia y de navegación lleva al Mokka al siguiente nivel. El puesto de conducción utiliza la nueva generación de la plataforma Snapdragon Cockpit y la plataforma de conectividad automática Snapdragon de Qualcomm Technologies para permitir experiencias *premium* en el vehículo, que incluyen gráficos de última generación, multimedia y capacidades de conectividad mejoradas como Wi-Fi, Bluetooth y 4G.

El superventas más desarrollado ofrece ahora de serie una pantalla digital de información para el conductor, de 10 pulgadas, y una pantalla táctil a color igualmente grande. Esta última se puede manejar fácilmente a través de *widgets*, al igual que un teléfono inteligente: alternativamente y en combinación con el sistema de navegación opcional, un «Hey Opel» es suficiente para utilizar el reconocimiento de voz natural. Ambas pantallas se pueden personalizar de muchas maneras. El sistema reconoce el perfil personal del conductor en el *smartphone* conectado; la conexión es siempre inalámbrica en el nuevo Mokka.



## PANTALLA TÁCTIL

El panel de información digital del conductor, de 10 pulgadas, es altamente personalizable. La pantalla táctil a color de serie se puede manejar a través de *widgets*, como un teléfono inteligente.



El Opel Mokka es ahora más intuitivo y sobre todo muy capaz de adaptarse al gusto del cliente



#### RECONOCIMIENTO DE VOZ

El Opel Mokka ya dispone de reconocimiento de voz natural «Hey Opel», en combinación con el sistema de navegación y funcionalidades inteligentes de ChatGPT por primera vez.





*La berlina grande de Audi se electrifica con un sistema híbrido enchufable con el que dispone de etiqueta cero y además puede rodar hasta 59 kilómetros en modo solo eléctrico, con un precio que parte desde 125.770 euros.*



# SILENCIO, SE RUEDA

Por **Juan Ares**

**P**ocas berlinas como el A8 pueden exhibir sus dotes rodadoras compaginadas con bajas emisiones y excelente comodidad. Esas son las notas destacadas de esta versión híbrida enchufable de Audi.

Este A8 60 TFSIE Quattro utiliza el motor 3.0 TFSI de gasolina, que

lleva adosado en su cambio tiptronic de ocho velocidades otro motor eléctrico. Entre ambos suman 462 caballos. Ahora, este sistema está alimentado por una batería de litio con una capacidad de 17,9 kWh, que prolonga su autonomía eléctrica hasta los 59 kilómetros. Aquí los consumos de combustible son ridículos y el conductor dispone de cuatro modos de conducción: EV (totalmente eléctrico), Hybrid, (híbrido) Hold (con-

servando la batería) y Charge (para recargarla sobre la marcha). Si apuramos a tope sus prestaciones es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en solo 4,9 segundos.

## MUY EQUIPADO

En su aspecto exterior destacan las llantas de 19 pulgadas o las luces Matrix LED, pero en marcha también se disfruta de la sofisticada suspensión neumática adaptativa o la direc-

ción dinámica a las cuatro ruedas.

Esta versión híbrida enchufable se puede elegir también con la carrocería L, más larga, generalmente una versión ejecutiva para viajar con chófer.

El Audi A8 compite en la categoría de berlinas *premium* junto al Mercedes Clase S, el BMW Serie 7 o el Lexus ES. Las sensaciones al volante son las de una alfombra voladora, por el silencio y la amortiguación de cualquier irregularidad del asfalto.



La más amplia gama de vehículos de ocasión de todas las marcas,  
con la confianza y garantía de Grupo Breogán.

HÍBRIDOS SEMINUEVOS  
+400 VEHÍCULOS EN STOCK  
HASTA 15 AÑOS DE GARANTÍA  
OFERTAS INSUPERABLES



Tu concesionario de confianza en Galicia:

A Coruña, Carballo, Narón, Lugo, Barreiros, Santiago, Pontevedra, Vilagarcía y Vigo.

📞 669 847 387

☎ 900 815 915

GRUPO  
**BREGÁN** 30 años

Visita nuestra nueva web  
[www.grupobreogan.com](http://www.grupobreogan.com)



# APUESTA POR EL ELÉCTRICO

*KGM, con su modelo Torres, apuesta también por la opción eléctrica en la versión EVX, un SUV compacto que sale al mercado con un precio de 34.500 euros sin contar con Plan Moves, y que cuenta con garantía de siete años y anuncia una gran autonomía.*

Por **Juan Ares**

**E**l Torres supone un salto cualitativo en la gama del fabricante coreano (antes Ssangyong), que ahora presenta una estética muy actual y acabados de superior calidad.

En concreto, esta versión EVX, la eléctrica, muestra sus armas con una moderna batería de litio-ferrofosfato protegida tanto para los impactos como para las altas temperaturas. Con ella el fabricante dice que se puede rodar hasta 635 kilómetros en trazado urbano, según la normativa vigente WLTP. El Torres EVX tiene un motor eléctrico que rinde 207 caballos y que proporciona ágiles respuestas en todo tipo de terrenos. La velocidad máxima del coche es de 175 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 8,11 segundos.

El Torres EVX mide 4,71 metros de largo por 1,89 de ancho y en su interior, que ha modificado radicalmente todo lo visto antes en la marca, destacan las



## CAMBIO RADICAL

Los asientos del nuevo KGM Torres son muy cómodos, disponen de regulación eléctrica y también ventilación. Por su parte, las pantallas ofrecen mucha visibilidad. Todo el resto del habitáculo muestra un diseño limpio y con pocos botones a la vista.

dos pantallas, de 13,3 pulgadas cada una, que abarcan el cuadro de instrumentos y el infoentretenimiento. Pero hay otras comodidades, como los asientos delanteros electrificados y ventilados o el amplio maletero de hasta 839 litros de capacidad, al que se accede mediante un portón trasero inteligente. El interior es muy minimalista, con superficies limpias y escasa botonería. Este modelo reúne todas las medidas de seguridad actuales, con control de crucero adaptativo, permanencia en el carril, alertas de tráfico cruzado y ángulo muerto.

El Torres EVX dispone del sistema de carga V2L, que permite aprovechar su batería para alimentar pequeños electrodomésticos, bicis o patinetes eléctricos.

Este modelo entra en el juego de los SUV compactos eléctricos, en el que el precio empieza a ser una razón de compra importante con los últimos modelos que han llegado. En este caso, con Plan Moves, el Torres EVX está por debajo de los 25.000 euros.



# GLA 250 e por 295€/mes<sup>1</sup>.

Aportación inicial: 17.000€.  
**Híbrido Enchufable. Cargador de regalo.**



Hasta el  
**30/6**

GLA 250 e Híbrido Enchufable: Consumo mixto (WLTP): 1 - 1,2 l/100km y emisiones de CO<sub>2</sub> (WLTP): 22 - 28 g/km.

**Oferta sujeta a la contratación del Seguro Mercedes-Benz C.S., no incluido en la cuota.**

<sup>1</sup>Ejemplo de Renting particulares con Mercedes-Benz Renting S.A., para un GLA 250 e con paquete AMG Line Advanced Plus, Paquete Night y cargador e instalación gratuita, por 295€ al mes, aportación inicial de 17.000€ impuestos incluidos, en 48 cuotas, 15.000 kms/año. Válido para ofertas realizadas y solicitudes aprobadas hasta el 15/07/2025 y contratos activados hasta el 31/08/2025. (Para pedidos stock generados hasta 30/06/2025).

## LOUZAO

Concesionario Mercedes-Benz  
Coruña • Ferrol • Santiago • Vigo • Pontevedra • Vilagarcía de Arousa • Orense.  
Tel.: 881 244 092. [www.mercedes-benz-louzae.es](http://www.mercedes-benz-louzae.es)

# NUEVO FORMENTOR

## HÍBRIDO



**CUPRA**



**OLVÍDATE DE REPOSTAR**  
CON HASTA 125 KM DE AUTONOMÍA ELÉCTRICA  
Y 860 KM DE AUTONOMÍA COMBINADA

**DESDE 29.990 €**

Sujeto a financiación\*

\*PVP recomendado en PyB para un Nuevo CUPRA Formentor 1.5 eHYBRID 150 kW (204 CV) (IVA, Impuestos de Matriculación, Transporte, descuento de marca y concesionario y bonificaciones de SEAT Financial Services incluidos en el precio). Oferta válida hasta el 30/06/2025 para clientes particulares que sean actuales propietarios de un vehículo de marca CUPRA y entreguen un vehículo de ocasión de más de 3 años de antigüedad, y 6 meses de pertenencia, a nombre del comprador del vehículo nuevo, que financien a través de SEAT Financial Services según condiciones actuales con un capital mínimo de 23.000 € con una duración y permanencia mínima de la financiación de 60 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. SEAT Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Consumo medio combinado con gama CUPRA Formentor de 0,4 a 9,2 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 9 a 209 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor con opcionales. El precio incluye la ayuda del programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES III) que puede no estar disponible en tu Comunidad Autónoma y sujeto a aprobación. El incentivo de plan MOVES (7.000 €) es aplicable a particulares que compren un vehículo híbrido enchufable, entregando un vehículo con un mínimo de 7 años de antigüedad para achatarramiento, y acreditando al menos 12 meses de titularidad.