



**EXTRA** *La Voz*

SUPLEMENTO DE MOTOR

DOMINGO 19 DE JULIO

DEL 2026 | Nº 471

La Voz de Galicia



# MOTOS PARA TODOS

2

## LAS MOTOS AUMENTAN

Con un crecimiento del 23,9%, el mercado español ha vendido en el primer semestre del año 146.678 unidades

30

**LEAPMOTOR** Con la llegada del B05, la marca china del grupo Stellantis ya ofrece un modelo compacto eléctrico que parte desde 19.500 euros

36

**PEUGEOT 408** Es un «crossover» compacto, pero con cierto aire de berlina y de familiar, apto para todos los gustos. Y ahora con un aspecto más refinado

*En lo que va de año las ventas de motos en España han sumado 146.678 vehículos matriculados, un 23,9% más que el año pasado, aunque el segmento que más ha crecido es el de las grandes, con un 32,6%, lo que indica la popularización de este medio de transporte como alternativa al coche*

Por **Juan Ares**



#### HONDA PCX 125.

Un punto en el que Honda aún supera a los "scooters" chinos es en la suavidad y finura de sus motores y la calidad de acabados.



# LAS VENTAS DE MOTOS VAN A TODO GAS

**L**a mayoría de estas ventas, un 87% son a particulares, ya que las empresas apenas tienen relevancia en el mercado moto y la gasolina sigue siendo el combustible principal, un 95%, frente a un incipiente mercado eléctrico del 3,8% en empresas de reparto, sobre todo.

Pero lo más notable es que, aunque los scooter siguen siendo el tipo de moto más vendida (47,9%), este año pierden terreno frente a las motos de rueda grande que ya están muy

cerca (43,2%). Un indicador de que la moto abandona su condición de herramienta de movilidad ciudadana para afianzarse como vehículo de ocio y viajes.

#### LA CLAVE CHINA

Estas cifras del mercado de la motocicleta y su buena marcha no podrían darse, según reconocen medios del sector, sin la creciente influencia de las marcas chinas que, al igual que en el mercado del automóvil, tienen cada vez más peso, tal y como analizamos

en esta misma página. El desembarco de Zontes y Voge, principalmente, está cambiando el panorama del mercado, aunque hay que decir que Honda y Yamaha, las dos marcas japonesas que llevan décadas liderando en España, todavía se muestran fuertes superando ambas las 20.000 unidades vendidas en los seis primeros meses de este año, aunque bajando ya su cuota de mercado.

Como viene siendo habitual, entre los modelos mas vendidos en España, los scooter de 125 cc. son los reyes,

por su economía de consumo, facilidad de uso y buen precio. Son vehículos ideales para la ciudad como demuestran el Yamaha NMAX y el Honda PCX, líderes indiscutibles del mercado español, pero inquietados ya por un Zontes 368 G que ha irrumpido con fuerza con un estilo crossover, un equipamiento sin rival y un precio sin competencia.

#### POCOS CICLOMOTORES

Hace apenas tres décadas, el ciclomotor era el rey de la movilidad en

**YAMAHA N MAX.** Es líder en el segmento de más ventas y ha demostrado su calidad y fiabilidad con creces, algo que todavía no se sabe de los modelos chinos que la asedian.



### Marcas de motos más vendidas en España

|      | Modelo   | Unidades |
|------|----------|----------|
| 1.º  | Honda    | 27.060   |
| 2.º  | Yamaha   | 20.238   |
| 3.º  | Zontes   | 14.322   |
| 4.º  | Voge     | 12.342   |
| 5.º  | Kymco    | 7.637    |
| 6.º  | Sym      | 7.474    |
| 7.º  | BMW      | 6.874    |
| 8.º  | Piaggio  | 4.757    |
| 9.º  | Kawasaki | 4.648    |
| 10.º | QJmotor  | 4.003    |

De enero a junio del 2026

### Modelos de motos más vendidos en España

|      | Modelo              | Unidades |
|------|---------------------|----------|
| 1.º  | Yamaha NMAX 125     | 6.592    |
| 2.º  | Honda PCX 125       | 5.648    |
| 3.º  | Zontes 368 G        | 5.024    |
| 4.º  | Voge DS 800 Rally   | 3.643    |
| 5.º  | Sym Symphony 125    | 3.223    |
| 6.º  | Honda SH 125 Scoopy | 2.736    |
| 7.º  | Honda Forza 125     | 2.482    |
| 8.º  | Kymco Agility 125   | 2.310    |
| 9.º  | Honda ADV 350       | 2.265    |
| 10.º | Voge 900            | 2.167    |

De enero a junio del 2026

muchas ciudades e incluso en zonas rurales, pero el peso de los pequeños vehículos de 50 cc. que no necesitaban del carné de conducir para circular con ellos ha ido perdiendo peso paulatinamente, a pesar de que nuestro país llegó a ser uno de los mayores fabricantes europeos de este vehículo.

De hecho sus ventas en este 2026 son poco menos que testimoniales, con solo 6.303 en todo el país. Está claro que ya no son el vehículo preferido de los más jóvenes, a pesar de que la marca más vendida sea Rieju,

el fabricante de Girona que ha seguido la senda que en su día abrierá la añorada marca Derbi.

La bonanza del mercado de las dos ruedas tiene ante sí dos amenazas. Por una parte, la accidentalidad que no cesa y de la que siempre se culpa la motociclista, aunque este sea muchas veces la víctima y un nuevo reglamento menos permisivo con los modos de conducir que la DGT quiere poner en marcha este otoño y al que dedicamos una información en nuestra página 18.

## LAS MARCAS CHINAS TIRAN LOS PRECIOS

Por **Juan Ares**

Las marcas chinas como Voge o Zontes, acompañadas por sus vecinas taiwanesas Kymco y Sym, están asaltando el mercado que tradicionalmente era de las marcas japonesas. Solo Honda y Yamaha, por el momento, resisten el asedio que se basa, en lo comercial, por unos precios sin competencia, aunque no se puede decir que no venga además acompañado por un cada día mejor diseño y sobre todo una carga tecnológica innegable.

Si echamos un vistazo al segmento de mayores ventas, el de los *scooters* de 125 cc. observamos claramente el asalto del que hablamos, ya que los líderes siguen siendo el Yamaha N Max y el Honda PCX, que llevan años dominando el mercado, pero en el último mes de junio el *scooter* más vendido en España fue el Zontes X 125, con 1.826 matriculaciones, trescientas más que el Yamaha NMAX. Y lo mismo sucede en el capítulo de motos grandes, sin *scooters*, que está dominado claramente por la china Zontes que hasta junio ya ha vendido 10.089 motos en España, dos mil quinientas más que Honda, la líder tradicional. Dos modelos de Voge, la DS 800 Rally y la 900 DSX, son los más vendidos de este segmento de motos de rueda alta y la primera japonesa, la Yamaha MT 07 aparece en quinta posición.

El éxito de los chinos sigue un paralelismo con lo que ocurre con

los automóviles; además de tener precios sensiblemente más bajos, ofrecen diseño, acabados y tecnologías que los modelos japoneses y europeos no tienen.

Este acceso desde precios más bajos, el modelo Zontes X 125 es un ejemplo con 2.688 euros, muy cercano a lo que cuestan los patinetes eléctricos más sofisticados, aunque estos no tienen ni punto de comparación como vehículo de movilidad, ya que el Zontes permite viajar a dos, autonomía de 400 kilómetros, amplio maletero y mucha más seguridad con sus ruedas de 14 y 13 pulgadas o sus frenos de disco y esto permitirá que los jóvenes vuelvan sus ojos, de nuevo, a las motos.



**Los modelos asiáticos superan las ventas de scooters y motos de los japoneses en los últimos meses**





la opinión de  
**JUAN ARES**

## DUCATI CUMPLE CIEN AÑOS

Ducati ha cumplido cien años. La marca es uno de los símbolos de Italia, lo mismo que Ferrari, y su fama ha trascendido a todo el mundo. Cualquier aficionado a las motos sabe lo que significa Ducati, más allá de que hoy sea la firma para la que pilota Marc Márquez, ¿tal vez el mejor piloto de todos los tiempos?

A los 20 años, como motero empedernido, mi ilusión era tener una Ducati, así que me deshice de mi vieja Vespa 200 para hacerme con una Ducati Road 250. Con ella recorrí España de norte a sur. Sin pisar ni una autopista. La vieja Road era endiabladamente lenta, no pasaba de 120 km/h ni cuesta abajo y además vibraba como si llevara un martillo neumático en vez de un motor. A los veinte kilómetros de ponerla en marcha ya tenía los dos pies dormidos. Hice un viaje a Marbella inolvidable. Al llegar a casa la puse a la venta. Pero sigo siendo ducartista. La de Borgo Panigale es una fábrica de sueños, de allí salen las motos más bonitas del mundo y las más rápidas también de los circuitos. Son leyenda, son pasión.

Cien años ya desde que tres hermanos, Adriano, Bruno y Marcelo, de apellido Cavalieri Ducati, fundaran el 4 de julio de 1926, en su Bolonia natal, la Società Scientifica Radio Brevetti Ducati, para fabricar un transmisor de onda corta auspiciado por el descubrimiento de la radio de su paisano Marconi.

La empresa de los Ducati prosperó, pero la Segunda Guerra Mundial la convirtió en escombros por los bombardeos aliados. Acabada la guerra, Italia no necesitaba radios sino

vehículos de transporte, y los hermanos Ducati, al mismo tiempo que Enrico Piaggio, se pusieron a fabricar motos. Ahí empezó la verdadera historia de Ducati, una historia que no sería posible sin la presencia de ingenieros magistrales como Fabio Taglioni, el genio que transformó a Ducati. Fue el inventor del motor Desmodrómico, en el que las válvulas no se cerraban por la acción de muelles, sino por medio de

levas, evitando la flotación de estas. Una idea genial que puso a Ducati por delante de todos los fabricantes. Y también por delante en las carreras, gracias a pilotos como Mike Hailwood. ¿Tal vez el segundo mejor de todos los tiempos?

Ducati pasó por épocas difíciles que pusieron en peligro su continuidad hasta que en el 2012 fue comprada por Audi. En estos últimos quince años Ducati ha hecho de cada nuevo modelo una escultura, un ejercicio de preciosismo, aunque los nuevos tiempos le obliguen a abandonar señas de

identidad como sus chasis multitubulares. Pero sus motos de calle siguen siendo las mejores dinámicamente y las que más lucen en los escaparates de sus concesionarios. Ducati ya es una marca de leyenda por derecho propio, una leyenda que refrenda casi cada domingo en los circuitos de MotoGP. Este centenario demuestra que cuando las cosas se hacen bien las marcas perduran en el tiempo y Ducati sigue siendo un valor seguro.

“En 1926 los hermanos Adriano, Bruno y Marcelo Cavalieri Ducati crearon una sociedad para fabricar transmisores de radio

## sumario

**6 HONDA LIDERA**  
La Honda Transalp ahora tiene un cambio automático de fácil manejo

**10 YAMAHA VIAJERA**  
La Tracer 7 GT también usa el cambio automático

**16 DUCATI EN LA EXCELENCIA**  
Tras triunfar en el asfalto, Ducati prueba la tierra con la DesertX

**20 VOGUE, LA ALTERNATIVA**  
La marca china ya amenaza a los líderes japoneses con sus precios



**JEFA DE SUPLEMENTOS**  
SANDRA FAGINAS

**COORDINACIÓN «ON»**  
JAVIER ARMESTO

**ESPECIALISTAS DEL MOTOR**  
JUAN TORRÓN Y JUAN ARES

**DISEÑO**  
MARÍA PEDREDA

**MAQUETACIÓN**  
MABEL RODRÍGUEZ

**EN ESTE NÚMERO**

**REDACTORES**  
HÉCTOR ARES, JOSÉ MANUEL PAN, IGNACIO FERREIRO GONZÁLEZ, ÓSCAR AYERRA

**FOTÓGRAFOS**  
VÍCTOR CAMESELLE, M. MORALES, MARCOS MÍGUEZ, RAMÓN LEIRO, PABLO BAYO, MARTINA MÍSER, CHARLY LÓPEZ, V. MEJUTO



# HAY TECNOLOGÍAS QUE DEFINEN EL FUTURO DEL MOTOCICLISMO. ¡VEN A PROBARLAS!



**Honda DCT**  
Dual Clutch Transmission

SISTEMA DE EMBRAGUE

**Honda E-Clutch**

Hazle sitio a la innovación y ven a probar el exclusivo Sistema de Transmisión DCT y el nuevo Embrague E-Clutch. Reserva tu prueba y disfruta de la última tecnología Honda. ¡Te esperamos!

**MOTOR 7**

Concesionario Oficial Honda  
en A Coruña

Calle Posse, 11. 15006, A Coruña  
Tel: 981 175 000 | [www.motor7.es](http://www.motor7.es)



# TRANSALP Y E-CLUTCH, QUÉ GRAN ACIERTO

*La trail de media cilindrada de Honda permite elegir entre el control manual del embrague o cambios automáticos. Estrena cubrecárter y parabrisas, y las suspensiones son más firmes. Hay versión para el carné A2*

Por **Javier Armesto**

**L**a Honda XL750 Transalp resiste la avalancha de motos chinas en la media cilindrada con un precio muy tentador que permite acceder a una marca *premium* por debajo de la barrera de los 10.000 euros (cuesta 9.990). El fabricante japonés se marcó un acierto al reeditar este modelo en el 2023 y lo sigue puliendo año a año. Lo último ha sido añadirle el E-clutch, que permite el control manual del embrague o cambios automáticos sin interrupciones. Es un sistema más completo que los *quickshifter* tradicionales, porque se puede regular de forma electrónica (a través de un menú en el cuadro de instrumentos) la fuer-

za que hay que hacer con el pie sobre la palanca. Hay tres niveles, tanto para subir como para bajar de marcha, y por supuesto, sin tocar para nada la maneta del embrague. Si lo hacemos, automáticamente vuelve a ser una moto tradicional y deberemos embragar antes de cambiar de marcha. El E-clutch se reinicia cada vez que apagamos y volvemos a arrancar la moto. Por supuesto habrá puristas (entre los que me incluyo) que prefieran hacer los cambios como toda la vida, y más en una moto que no está enfocada a la velocidad, pero si Honda te da las dos opciones y encima con un sistema tan sofisticado, miel sobre hojuelas.

La Transalp 2026 también incorpora un nuevo cubrecárter de aluminio, que le da mucho empaque además de

proteger los bajos del motor. Nuestra unidad de prueba llevaba varios extras —tubos de protección del carenado (negros o grises, 438 euros), rejilla del radiador (119) y kit de faros antiniebla (225)— que le daban un aspecto más campero todavía. La oferta de equipamiento es muy amplia e incluye maleas laterales (de 26 y 33 litros) que se abren con la misma llave del contacto.

Las condiciones *offroad* de la Transalp siguen siendo excelentes, siempre que entendamos esto como dejar el asfalto para circular por pistas de tierra, no para hacer enduro. Son 216 kilos en orden de marcha, pero la parte ciclo, con suspensión Showa de largo recorrido y ruedas de 21/18 (delante detrás) absorbe perfectamente cualquier bache, y eso que los



# UNA X-ADV MÁS REFINADA Y QUE SE PEGA AL ASFALTO

Por J. A.

**E**l éxito del segmento trail hizo que hace una década Honda decidiera fusionar este tipo de moto con los populares maxiescúteres. Nació así la X-ADV, un híbrido que se presenta como un SUV de las dos ruedas, y la comparación es bastante acertada: más que una todoterreno *off road* es una moto que vale para todo y que engancha a todo el que la prueba. Ha sido especialmente interesante ponernos a sus mandos a la vez que la Transalp, para comparar dos estilos diametralmente diferentes pero relacionados, y también dos tipos de transmisión distintos. La X-ADV lleva el sistema Dual Clutch o DCT: un doble embrague que permite circular en modo completamente automático o en manual, subiendo y bajando marchas mediante unos pulsadores en la piña izquierda. En los dos casos, el paso de una relación a otra es rapidísimo y sin saltos bruscos. Esta es una de las sensaciones que más nos ha impresionado respecto al modelo que probamos hace unos años: esta X-ADV va finísima, con un agradable *blip-blop* típico de motor bicilíndrico, y una sensación fantástica de seguridad y agarre en curva.

ingenieros de Honda han retocado los amortiguadores para darles más firmeza. Los 91,8 caballos en el puño son ya un potencia más que respetable y disponemos de cuatro modos de conducción predeterminados (Gravel, Sport, Standard y Rain) que adaptan la potencia del motor, la frenada, el control de tracción, el anticaballitos y la intervención del ABS. Un quinto modo User permite configurar cada parámetro a nuestro gusto, incluido el ABS trasero desactivado, todo a través del panel TFT de 5 pulgadas y unos interruptores retroiluminados

Otra novedad es un conducto de admisión central en el parabrisas de Durabio (un policarbonato de base biológica que ofrece mayor visibilidad y resistencia a los arañazos), lo que mejora la gestión del flujo de aire a alta velocidad. La Transalp está también disponible en versión para el carné A2, que rebaja la potencia a 35 kW, y si después obtenemos el A, solo tenemos que pasar por un concesionario para que modifiquen la centralita del motor y recuperar la potencia estándar.

Honda no descuida la tecnología aplicada a la seguridad, como el sistema ESS, que activa los intermitentes durante una frenada brusca para advertir a los conductores que vienen detrás y evitar colisiones.



## ¿PARA CUALQUIER TERRENO?

Honda define la X-ADV como «una moto de aventura y tecnología avanzada».

Permite una posición erguida, tiene rueda de 17 delante y un modo Gravel.

Con 750 cc y 59 caballos, entrega el par máximo a bajas vueltas (4.750 rpm), por lo que sale disparada en cuanto aplicamos un golpe de acelerador. El asiento es muy cómodo, con una elevación en la parte posterior que ayuda a descansar la zona lumbar. Sin embargo, me ha parecido un poco justa la plataforma, y tampoco es un escúter para ir con las piernas estiradas.

El precio de la Honda X-ADV sorprende si la comparamos con la Transalp: 13.500 euros, 3.500 más que la trail. Es una cuestión de posicionamiento del modelo (la Yamaha Tmax contribuyó a situar estos maxi escúteres de alto rendimiento en niveles *premium*), pero también de equipamiento: tenemos espacio de almacenaje debajo del asiento, una guantera, parabrisas regulable manualmente en cinco posiciones hasta 13,5 centímetros, control de velocidad de crucero, intermitentes autocancelables y dinámicos, pinzas de freno de anclaje radial en el eje delantero, llantas de radios de aluminio... Tuvimos la oportunidad de probar la Special Edition, con una llamativa pintura tricolor inspirada en la Africa Twin, y es una moto que por diseño y comportamiento se hace irresistible.





# HISTORIA DE LA INDIA

*La Royal Enfield Bullet nació en el año 1932 y actualmente es la moto que lleva más tiempo en producción sin interrupciones*

Por Juan Torró

**D**urante 93 años, la Bullet ha sido sinónimo de una moto auténtica sin artificios, que ha unido a motoristas de diferentes generaciones y continentes. Cuando nació las cosas se hacían a mano y ahora, a pesar de que todo cambió mucho, Royal Enfield sigue fiel a su estilo de principios de siglo.

Con esta moto el Ejército indio buscó un vehículo para patrullar las remotas carreteras de las fronteras en Cachemira y Rajastán. La Bullet fue la elección lógica gracias a su motor flexible, su fuerza para recorrer caminos fuera del asfalto y su suspensión pionera. La decisión marcó un antes y un después, ya que inició una historia que uniría para

siempre la Bullet con la India. Ahora esta leyenda sigue haciendo historia con la llegada del motor bicilíndrico paralelo de 650 centímetros cúbicos y un precio de 7.147 euros. Su caja de cambios de seis velocidades y su embrague antirrebote ligero permiten viajes con el máximo confort. En su aspecto exterior destaca el depósito de combustible en forma de lágrima con sus logotipos alados que se conjuga con el asiento de banqueta y manillar alto.

En su vista lateral se aprecia su llanta trasera de 18 pulgadas y la delantera de 19 pulgadas y frontalmente ofrece una luz led muy eficaz. Guardabarros de gran tamaño, horquillas carenadas y asidero posterior son algunos de los detalles que denotan su infinita capacidad de adaptación al paso del tiempo.



# EL ÚNICO AMOR DE VERANO QUE DURA TODA LA VIDA.

Encuentra tu oferta KawaGO! y enamórate de nuevo.

## KLE 500

**5.890€**

**Good  
Times**<sup>3</sup>



**SEGURO  
GRATIS**



**SEGURO  
GRATIS**

## Z 900

**Good  
Times**<sup>3</sup>

**9.260€**

## VERSYS 1100

**17.935€**

**Good  
Times**<sup>3</sup>



**SEGURO  
GRATIS**



**SEGURO  
GRATIS**

## Z 650S

**Good  
Times**<sup>3</sup>

**6.999€**



Consultar condiciones seguro de regalo : \* Seguro a terceros GRATIS el primer año. Ampliación a Todo Riesgo financiando al menos el 70% del importe total a un plazo no inferior a 48 meses con K-Credit o 36 meses con K-Fácil. Financiación ofrecida por Banco Cetelem S.A.U. Condiciones: Franquicia del 10% del valor de la moto. / Gastos de matriculación no incluidos. / Las imágenes pueden no corresponder a los modelos ofertados.

**Kawasaki**  
Let the Good Times Roll

# TRICITY, AHORA CON AIRBAG

*Yamaha ha sido uno de los especialistas en vehículos de tres ruedas, con este modelo que ahora pone el elemento de seguridad tras el escudo*

Por **Juan Ares**

**E**l Tricity 300 es el modelo grande, existe otro de 125 cc. y se comercializa con una versión desde 9.499 euros, aunque queremos llamar la atención sobre la versión de airbag que, por 800 euros más, coloca este elemento de seguridad tras el escudo de la moto, entre las piernas del conductor, protegiéndolo en caso de accidente. Es razonable que en este tipo de vehículos, en los que el usuario busca más seguridad con la tres ruedas. El Tricity 300 goza de un nuevo diseño de carrocería y ahora también de iluminación Full LED.

El nuevo motor Euro 5+ es un monocilíndrico de 4 tiempos y 4 válvulas de 292 cc. con una potencia máxima de 28 caballos que están bien para un peso del vehículo de 240 kilos.

Se trata de un modelo muy cómodo para dos pasajeros y que además con



su tren delantero de dos ruedas con tecnología inclinable, aporta una mayor dosis de seguridad al reducir el riesgo de caída por deslizamiento.

Con llantas de 14 pulgadas, emplea un disco de freno de 267 mm. en cada eje, con frenada en manetas y en el

pie, además de un freno de estacionamiento.

El Tricity 300 lleva un moderno tablero de instrumentos digital de 4,2 pulgadas que mediante una aplicación gratuita MyRide en el Smartphone, permite escuchar música o responder

a llamadas de teléfono con auriculares Bluetooth. También se puede acceder a un sistema Garmin de navegación.

La Tricity 300 tiene un sistema de arranque sin llave y espacio para dos cascos bajo el asiento. Yamaha además ofrece su garantía de siete años.

## WR 125, LA MOTO DE INICIACIÓN

Por **Juan Ares**

**L**a WR 125 es un modelo ideal para iniciarse en el mundo de las dos ruedas, primero porque se puede usar con el carné A1 o con el permiso de coche con más de tres años. Además porque su precio de 4.699 euros lo pone en la órbita de los scooters económicos, pero en este caso se trata de una moto de verdad, con llantas de 21 pulgadas delante y 18 pulgadas detrás, ya que se trata de una trail, con la que se puede sa-

lir lo mismo por la montaña el fin de semana que ir al instituto a diario o a la playa en verano.

El corazón de esta WR 125 es un monocilíndrico de 4 tiempos que ofrece 14,5 caballos de potencia, asociado a una caja de cambios de 6 velocidades. Con inyección electrónica, su consumo ronda los tres litros a los 100 kilómetros.

Es una moto fácil de conducir en cualquier circunstancia ya que su peso apenas supera los 130 kilos.

A pesar de su sencillez y ligereza, que la hace apta para cual-



quier tipo de conductor, la WR 125 tiene un panel de instrumentos digital de fácil lectura y que se puede vincular al Smartphone con My Ride para usar el teléfono con cascos Bluetooth.

En uso montañero la WR 125 tiene un comportamiento irreplicable gracias a una horquilla firmada por Kayaba y un monoamortiguador trasero, además de neumáticos Dunlop.

**EL SUEÑO DEL QUINCEAÑERO** Esta WR 125 colma las aspiraciones de los más jóvenes, para el monte y la ciudad



# LA TRAZER 7, SIN ESTRÉS

*Esta es una de las motos más polivalentes de la gama Yamaha, sobre todo con la transmisión Y-AMT automática, su ligereza y un precio desde 11.999 euros*

Por **Juan Ares**

Las cajas de cambio robotizadas son tendencia en las motos modernas y la mayoría de las grandes marcas ya ofrecen modelos con esta configuración, como es el caso de este modelo que sigue las premisas de su hermana mayor, la Trazzer 9.

La Trazzer 7 monta un polivalente motor bicilíndrico de 696 cc. de 74 caballos en un conjunto bastante ligero pues pesa 214 kilos, a lo que se une su caja automática, para convertirla en una moto apta para todos los usos y para todos los usuarios.

La posibilidad de montar la transmisión Y-AMT hace que nos olvidemos de la maneta de embrague y de la palanca del cambio. La Trazzer lo gestiona sola en modo AT, engranando ella misma los cambios, pero si quieres trastear un poco en el tema puedes elegir el modo MT, con tres modos de conducción (Street, Sport y Custom) que a su vez te dejan cambiar la velocidad en dos levas que llevas en el puño.

Pero a pesar de su polivalencia y sencillez, Yamaha no se ha olvidado de

añadir todo su arsenal tecnológico a la Trazzer 7 GT. Tiene acelerador electrónico, mapas de aceleración, control de tracción, ajustes de precarga de amortiguación y la instrumentación con pantalla de 5 pulgadas con conectividad a Smartphone y navegador. Las maletas laterales de serie, el asiento ajustable y la pantalla muy envolvente le dan el toque rutero a esta Trazzer.



## PREPARADA PARA LA RUTA

La Trazzer GT, con maletas y la pantalla alta permite hacer largos viajes sin estrés y con comodidad

## VERSIÓN BÁSICA.

La Trazzer también tiene una versión básica sin maletas y pantalla más recortada, con un precio que parte de los 10.499 euros

# TECNOLOGÍA PARA TODO

*La marca QJ de origen chino es reconocida actualmente en España por su amplia oferta de vehículos de dos ruedas. Desde «scooters» hasta motos de aventura, QJ pertenece al Grupo Geely, actuales dueños entre otras marcas de Volvo, Lotus y Polestar*

Por **Juan Torrón**

Lo que más sorprende de este fabricante de motos es su relación calidad-precio. Un buen ejemplo es la SRT 450 RX, que al más puro estilo rali aventura se presenta en el mercado con un precio de solo 5.299 euros a lo hay que añadirle seguro gratis y 6 años de garantía. Esta 450 equipa un motor bicilíndrico de 449 c.c. con una potencia de 47 caballos si apuramos su motor hasta las 9.500 rpm. Además dispone de dos modos de conducción: Normal y Off Road. Para frenarla sus discos incorporan pinzas Brembo que actúan de forma eficaz gracias a un sistema ABS desconectable. El acceso a pistas está garantizado con las suspensiones Marzocchi de largo recorrido. En su aspecto exterior destaca su línea trail con manillar alto y depósito de grandes dimensiones. Un frontal rematado en plano acoge el faro con tecnología Full led mientras sus puños y su asiento son calefactables. En el manillar nos encontramos con una pantalla digital de 5 pulgadas con conectividad Mirroring.

QJ también dispone de motos para hacer carretera sin apenas cansarse, es el caso de la SRT 900S que, equipada con un motor bicilíndrico de 904 c.c., entrega 95 caballos de potencia. Además esta moto puede limitar su potencia a los 45 caballos y así estar disponible para los clientes que tengan el carné A2. Por un precio de 8.299 euros este modelo ofrece una pantalla de 7 pulgadas TFT donde se puede ver la presión de los neumáticos, una horquilla invertida delantera y frenos Brembo con ABS y control de tracción desconectables. Asimismo, el conductor dispondrá de ayudas a la conducción como la alerta del cambio de carril.



## KIT OPCIONAL

Sus líneas son imponentes y muy afiladas, sobre todo en su parte frontal. Además, la marca ofrece un kit guardabarros como opcional.



La marca China QJ fabrica una variedad de motos que van desde los 125 a los 1.000 c.c.



Monster



DesertX



Hypermotard



La pasión no se describe,  
se descubre.

Prueba las nuevas Ducati 2026 y vive la leyenda.



Visita MOTO BRAVE,  
tu concesionario y service oficial  
Ducati en Vigo o solicita tu test ride.

**MOTO  
BRAVE**



# EQUIPADA Y URBANA

*Kymco quiere redefinir el «scooter» de 125 con un modelo más elegante y exclusivo. Se trata del nuevo Super Dink con acabado GT para personas que valoran la comodidad y el equipamiento, así como la capacidad de carga*

Por **Juan Torrón**

**L**a nueva propuesta de Kymco en esta cilindrada está pensada para usuarios que combinan ciudad con circunvalaciones o desplazamientos interurbanos. Todo ello manejado desde un carné A1 o B.

Resulta raro encontrar en una 125 un sistema de control de tracción o un acceso sin llave y, por supuesto, conexiones USB, un equipamiento que en esta nueva 125 GT es de serie. Si hablamos de rodar, la nueva Super Dink mejora su tren delantero en busca de una mayor estabilidad y control. Esto lo consigue gracias a sus barras de horquillas más robustas que sujetan una llanta de 15 pulgadas. El tren trasero también se muestra sólido gracias a la utilización de un basculante de aleación. El doble amortiguador ofrece un recorrido de 100 milímetros y muelles de paso variable con cinco posiciones de precarga que se adaptan a cualquier terreno. Si hablamos de frenarla, el sistema de frenos es con ABS y las pinzas son de 2 pistones delante y discos ventilados detrás.



Si vamos al diseño exterior, en este scooter cada detalle ha sido pensado para combinar diseño y funcionalidad. La cúpula elevada brinda mayor protección, la doble plataforma permite una postura más relajada y la

iluminación full led resalta su personalidad inconfundible. El motor de este scooter es capaz de entregar 12,7 caballos, si la apuramos hasta las 9000 rpm. Cuatro válvulas, refrigeración líquida e inyección son algunas de

sus avanzadas tecnologías. Su precio es de 4.290 euros o bien una cuota de 60 euros al mes con una entrada inicial de 690 euros y una cuota final de 1.824 euros, que también se puede financiar.

# NUEVA

## WORLD RAID TÉNÉRÉ 700

# Oportunidades que no vuelven, por tiempo limitado.

**1.000€ DTO.  
EN ACCESORIOS ORIGINALES<sup>1</sup>**  
APLICABLE EN TODOS LOS MODELOS TÉNÉRÉ

DESDE SOLO  
**129€** AL  
MES<sup>2</sup>

Entrada 3.654,67€  
Última cuota 6.599,50€  
TAE: 6,68%



Red de Concesionarios Oficiales Yamaha de Galicia:

**MOTOS UCHA**  
Av. Buenos Aires, 123  
OURENSE

**ANGEL LEIROS MOTOS**  
Celso Emilio Ferreiro, 1  
VIGO

**PRIVATA MOTOR**  
Av. Finisterre, 444  
A CORUÑA

**RÉPUESTOS MARTIN**  
Canteiros, 71 (P.I. O Ceao)  
LUGO



**HASTA  
7 AÑOS  
DE GARANTÍA**



[www.yamaha-motor.eu](http://www.yamaha-motor.eu)

<sup>1</sup>Oferta válida hasta 31 de julio 2026.

<sup>2</sup>Financiación de YAMAHA TÉNÉRÉ WORLD RAID. Precio al contado 13.199,00€, Precio financiando 13.199,00€. Entrada 3.654,67€. Plazo 36 meses, 1 cuota de 121,98€, 34 cuotas de 129,00€ y 1 cuota de 6.599,50€. Tipo Deudor 4,99% T.A.E. 6,68% (La T.A.E., así como la primera cuota podrá variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,49% 333,10€ Financiado. Intereses 1.230,05€, Importe total del Crédito 9.877,43€, Coste Total del Crédito 1.563,15€, Importe Total Adeudado 11.107,48€, Precio Total a Plazos 14.762,15€. Siendo el día de contratación 09/02/2026 y primer pago el 02/03/2026. Oferta válida hasta el 31/12/2026. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Open Bank, S.A.

**YAMAHA**  
Revs Your Heart

# HYPERMOTARD V2 SP 100

*La Hypermotard de Ducati es la moto que mejor aúna emoción, adrenalina y sobre todo diversión en el manillar*

Por **Juan Torrón**

**H**an pasado 20 años desde la primera Hypermotard que Ducati presentó en sociedad. Hoy la marca italiana va un paso más allá y presenta las nuevas Hypermotard V2 y V2 SP. Su objetivo es el de ser la mejor Hypermotard de la historia. Se trata de las motos más ligeras y potentes. Su dieta les permitió adelgazar 13 kilos y su motor V2 de 890 centímetros cúbicos ofrece 120 caballos de potencia. Esta cifra se logra si apuramos el motor hasta las 11.000 rpm., pero en realidad lo mejor está en su par motor, ya que entrega potencia desde tan solo 3.000 vueltas. Esto resulta muy cómodo para salir de curvas de for-



ma muy rápida. Los que necesiten limitarla por tener el carné A2 también pueden. Su precio parte desde los 16.990 euros.

Su aspecto es ahora más agresivo, su manillar ancho se conjuga con la

línea de moto estrecha y su manejo te lleva en todo momento a disfrutar, sobre todo de carreteras viradas con fuertes aceleraciones entre curva y curva. Es tal su eficacia que esta moto cuenta con cuatro niveles de

ABS en curva, dos para pista y otros dos para carreteras convencionales. Su paquete electrónico controla los frenos, la tracción, el ABS en curva e incluso dispone del DWC que es el control de caballitos.

## MONSTER, DISEÑO INCONFUNDIBLE

Por **J. T.**

**D**ucati siempre ha sido una referencia en el segmento de las motos Naked y fruto de ello es su modelo Monster que, lanzado en el año 1992, se ha ido renovando con el tiempo hasta llegar al modelo actual. Esta es ya su quinta generación. Este modelo equipado con motor de dos cilindros en V es el más ligero de su historia y además el que menos mantenimiento necesita. Ahora los intervalos serán de 45.000 kilómetros para la comprobación del juego de válvulas. Su precio de partida será desde los 11.990 euros.

El nuevo aspecto de la Mons-

ter recuerda a su primera generación, pero ahora con líneas más actuales. Su faro delantero es ahora led con la firma óptica en forma de C que recuerda la parte delantera de la fabulosa Panigale V4.

El nuevo Ducati V2 es una parte estructural del chasis. Este último se basa en un bastidor monocasco, un basculante doble inspirado en el basculante hueco Ducati de la Panigale V4 y un subchasis trasero compuesto por un elemento de tecnopolímero junto al tradicional multitubular. El piloto cuenta con un asiento más bajo (815 mm, que se puede bajar hasta 775 mm utilizando los asientos bajos y la suspensión rebajada opcionales) y más estrecho que el



modelo anterior, lo que facilita apoyar los pies en el suelo. El manillar, más alto y adelantado, aumenta la sensación de con-

trol en la conducción deportiva y, al mismo tiempo, define una posición de conducción cómoda cuando el viaje se hace largo.

**RIDING MODES.** Con solo pulsar un botón dispone de cuatro modos de pilotaje



**OFF-ROAD** La posición de pilotaje es especializada, como corresponde a una auténtica moto off-road: manillar ancho, estrecha entre las piernas, ligera y con gran respuesta



**UN MANEJO MÁS SENCILLO.** El nuevo depósito de combustible de polímero de 18 litros es más delgado y ligero, lo que facilita los movimientos sobre el asiento. Su precio es de 17.590 euros

Por **Juan Torrón**

La segunda generación de DesertX es el resultado de los numerosos comentarios y la experiencia adquirida a lo largo de años de desarrollo y competición en los terrenos más difíciles. El resultado es una moto rediseñada desde cero, con un diseño infundible, fácil de conducir en el uso diario y agradable tanto en carretera como fuera de ella, gracias a una suspensión más eficiente y a un nuevo depósito de combustible más ergonómico y ligero. La nueva DesertX se ha diseñado en torno al nuevo motor Ducati V2 y su chasis monocasco para ser más moderna, más potente y capaz de mejorar las habilidades de conducción de todos los pilotos, desde los simples aficionados hasta los profesionales del *off-road*.

El nuevo motor Ducati V2 de 890 cc. es el bicilíndrico más ligero con cuatro válvulas por cilindro. Sus 110 CV son la potencia perfecta para combinar la eficacia *off-road* y el placer de conducción en carretera. Tiene un par máximo de 92 Nm, con una curva más sostenida que el modelo anterior: el 70 % del valor máximo ya está disponible a 3.000 rpm.

La nueva Ducati DesertX está equipada con un paquete electrónico de última generación desarrollado específicamente para uso *off-road* gracias a la experiencia de los pilotos y probadores de Ducati.

Para una marca que domina el asfalto, el próximo reto es dominar la tierra, con sus motos de MX y de trail.

# DE ESPÍRITU AVENTURERO

*Ducati presenta la segunda generación de la DesertX, la moto que marcó la entrada del fabricante de Borgo Panigale en el mundo del «off-road» más exigente gracias a su rueda delantera de 21 pulgadas*



# ADIÓS A LAS CHANCLAS

*El próximo 1 de octubre entra en vigor el nuevo Reglamento General de Circulación que prohíbe, entre otras cosas, circular en moto con calzado abierto*

Por **Juan Ares**

Los usuarios de motocicletas y ciclomotores tendrán que atenerse a la nueva normativa que dice adiós a las chanclas. Y no es algo baladí si observamos estos días de verano en Galicia las colas de motos que se dirigen a las playas. Porque la norma no será solo para los conductores, sino también para los pasajeros. Total, que este será el último verano que vayamos a las playas en chanclas (con la moto, claro).

Pero hemos empezado por lo más llamativo, la obligatoriedad de llevar calzado cerrado en moto, pero también sobre dos ruedas tendremos la obligación de proteger nuestras manos y las de los acompañantes con guantes, de momento cualquier tipo, pero muy pronto con especificaciones técnicas. La protección de nuestras

extremidades es una buena medida que redundará en menores lesiones en caso de caídas. Las sanciones serán de 200 euros.

Otras medidas importantes afectarán a partir del 1 de octubre a los *riders* (profesionales del reparto a domicilio en moto) que tendrán que usar chaleco reflectante durante su actividad.

## POR EL ARCÉN

La otra medida afecta a la costumbre de los motoristas de utilizar el arcén derecho cuando existan retenciones. El nuevo reglamento ampara este uso y lo normativiza autorizando la circulación por el carril derecho, a un máximo de 30 kilómetros por hora siempre que el tramo esté señalizado.

Por último hay que señalar que el 1 de octubre del 2027 se hará obligatorio el uso de cascos homologados también en ciclomotores.



**CALZADO CERRADO.** Tanto en motos como en ciclomotores debemos llevar calzado cerrado y guantes, ya sea el conductor o el pasajero

## POR EL ARCÉN.

La circulación por el arcén estaba generalizada entre los motoristas en caso de atascos, pero ahora se normativiza con límites de velocidad



# EXPLORE YOUR DAILY JOURNEY



## SKY TOWN 125 ABS

### SKY TOWN 125



Descúbrelo

La ciudad marca su ritmo, dicta sus horarios y establece sus normas. Pero con el nuevo **Sky Town 125 ABS**, serás tú quien defina las reglas. Su diseño ofrece una agilidad y confort sin límites. Además, la gran capacidad del **baúl que incluye de serie** y la incontestable seguridad de su **doble ABS** te aportarán comodidad y confianza a partes iguales. Desde ahora, tendrás todo lo necesario para tener la ciudad a tus pies. Lista para ser tuya.



Infórmate en la Red Oficial de Consecionarios KYMCO:

#### MANELL MOTOR - A Coruña

Avd. Finisterre, 335, Bajo  
Tel. 981 91 39 71

#### MANELL MOTOR - Vigo

Avd. Gran Vía, 52, Bajo  
Tel. 986 42 30 77

#### HERMANOS ABAD - Orense

Avd. Otero Pedrayo, 15  
Tel. 988 24 14 06

#### MOTOS MONTOUTO - Lugo

Alexandre Bóveda, 24, Bajo  
Tel. 982 24 58 75

# LA SUPERVENTAS VINO DE CHINA

*En lo que va de año, la Vogue DS800 Rally es la moto más vendida en España, escúteres aparte. Es la trail soñada: muy aparente, con excelentes suspensiones, un gran depósito, potencia suficiente y numerosas chuches electrónicas. Y cuesta menos de 8.000 euros.*

Por **Javier Armesto**

**N**os pusimos a sus mandos en diciembre pasado y no hemos podido resistirnos a probarla de nuevo. Decíamos entonces que era imbatible por precio, pero algo más —mucho más— debe de tener para liderar el ránking de motos en España finalizado el primer semestre: 3.643 unidades vendidas, solo por detrás de dos escúteres de 125 y uno de 368 centímetros cúbicos. Con la Vogue DS800 Rally está pasando algo similar a lo que ocurre en el mercado de automóviles con los coches eléctricos chinos. Llegó a un segmento, el de las trail de 800-900 cc, que se ha disparado en los últimos años. Modelos de similar cilindrada de marcas como Yamaha, BMW, Triumph o Ducati cuestan desde 4.500 euros más hasta el doble que esta china fabricada en la megaciudad de Chongqing, sede del grupo automotriz Loncin.

La Vogue DS800 Rally impone por su gran depósito de 24 litros, que le permite hacer tiradas de más de 450 kilómetros y además protege muy bien

al piloto (el aire solo nos da en los tobillos). En cuanto nos subimos a ella nos sentimos como en casa. Todo encaja: la posición relajada, el manillar ancho pero no exagerado —va montado sobre torretas ajustables en cuatro alturas— y un sonido típico de bicilíndrico que deja escuchar algunos petardeos del escape cuando soltamos el acelerador. Los 95 caballos son una potencia respetable, aunque es un poco perezosa en las primeras marchas: el par máximo (81 Nm) se obtiene a 6.500 revoluciones. Cero vibraciones y embrague antirrebote, pero la palanca de cambio va un poco dura.

La parte ciclo es uno de los puntos fuertes de esta moto, porque las suspensiones se comportan muy bien. Lleva horquilla invertida Kayaba de 43 mm y monoamortiguador con depósito separado, en ambos casos totalmente regulables. En ciudad me encanta pasar los badenes subido sobre los estribos y con esta Vogue ni te enteras. El sistema de frenos lo firma Nissin, con pinzas

radiales de cuatro pistones mordiendo discos de 310 mm delante. Para completar el conjunto, un elemento que no suele ser habitual en este rango de motos: un amortiguador de dirección rotativo.

El equipamiento es otro de los argumentos que está convenciendo a muchos moteros. Mientras que las marcas *premium* facturan como extras numerosos elementos de tecnología o de confort, la china los trae de serie. Hablamos, por ejemplo, del asiento y los puños calefactables; las luces antiniebla; los paramanos; las defensas; la parrilla portabultos, el caballete central... El cuadro de instrumentos tiene una pantalla de 7 pulgadas en posición vertical, que nos informa de datos clave como la presión de los neumáticos o el voltaje de la batería. Podemos hacer *mirroring* de nuestro teléfono móvil y proyectar en ella Google Maps, y además viene con tres años de acceso gratuito al navegador Carbit Ride.

Para los que les gusta hacer rutas y grabarlas para enseñárselas a sus colegas, o simplemente por seguridad en marcha, la Vogue incluye una cámara de alta definición en el frontal. Una de esas chuches tecnológicas que acaban por convencer a las nuevas generaciones de que esta es su moto.

Con cinco años de garantía y uno de seguro incluidos, la DS800 Rally cuesta 7.888 euros (el 888 es el símbolo de abundancia y buena fortuna en China). Está previsto que en diciembre se lance una versión limitada a 35 kW apta para el carné A2, por lo que las ventas podrían dispararse todavía más el año que viene.



Para los viajeros, Vogue se ha aliado con el especialista Shad y ofrece dos kits: uno de bolsas blandas (dos alforjas impermeables, un gran bolso trasero con cerradura y capacidad para dos cascos, y otro sobre el depósito, por 888 euros); y otro de maletas de aluminio (laterales de 36 litros y top case de 55, por 1.198 euros), en ambos casos con herrajes incluidos. Dan ganas de ir haciendo el equipaje.



#### DOS COLORES Y MUCHO EQUIPAMIENTO

Podemos elegirla en negro o en una bonita combinación de blanco y azul. Las maletas opcionales de Shad invitan a llevarla a los Pirineos o los Alpes, y para seguir la ruta podemos proyectar Google Maps en la pantalla de 7 pulgadas.



#### PREPARADA PARA EL «OFF ROAD»

Con control de tracción y ABS desconectables, llantas sin cámara de radios cruzados (21 pulgadas delante y 18 detrás) y neumáticos Pirelli Scorpion Rally STR, la Voge pisa la tierra con seguridad.



**Modelos de similar cilindrada de marcas «premium» pueden costar el doble que la DS800 Rally**

*La experiencia que los fabricantes de monos, cazadoras, guantes y cascos adquieren en el Mundial de Motos se aplica directamente a la calle, por eso cada día son más seguros y sobre todo más utilizables*

Por **Juan Torrón**

## HJC RPHA72 CARBON

Un casco integral premium pensado para motoristas que buscan el máximo equilibrio entre ligereza, confort y prestaciones deportivas para carretera. Su calota de carbono ofrece una gran reducción de peso y una excelente resistencia, mejorando la comodidad en trayectos largos y reduciendo la fatiga del piloto.

■ PVP 599,91€



## REVIT ARGON 31PC

Diseñado para los motoristas más deportivos que buscan sensaciones de circuito con un alto nivel de protección y confort. Inspirado en la experiencia de la marca en MotoGP y WorldSBK, combina un ajuste ergonómico y aerodinámico con materiales premium y ventilación estratégica para ofrecer libertad de movimientos incluso en conducción exigente.

■ PVP 849,99€



## ALPINESTARS STELLA SMC-1 AIR V2

Alpinestars sigue marcando tendencia en equipación urbana y sport. Estos guantes destacan por su ligereza, comodidad y diseño agresivo, perfectos para quienes utilizan la moto a diario sin renunciar a la protección.

■ PVP 89,95€ OFERTA 80,96€



## DAINESE AIR FRAME 3

La Dainese Air Frame 3 Tex es una chaqueta pensada para los motoristas que buscan máxima ventilación y comodidad durante los meses más cálidos sin renunciar a la protección. Gracias a sus amplios paneles de malla y su diseño ergonómico, ofrece una excelente circulación de aire, ideal para trayectos urbanos y rutas de verano.

■ PVP 249€  
OFERTA 199,20€



## AGV K3 E2206 MPLK

AGV ha conseguido con el K3 uno de los cascos integrales más equilibrados del mercado. Aerodinámica, excelente ventilación y una estética heredada de MotoGP hacen de este modelo un auténtico reclamo para cualquier aficionado a las motos deportivas.

■ PVP 229€ OFERTA 206,10€

## LS2 FF901 ADVANT X ULTRA

Un casco modular de última generación pensado para motoristas que buscan versatilidad, confort y seguridad avanzada tanto en ciudad como en largas rutas. Su innovadora mentonera abatible a 180° permite utilizarlo como casco integral o jet con total comodidad, mientras que la calota fabricada en HPFC aporta una excelente combinación de ligereza y resistencia.

■ PVP 439€ OFERTA 395,10€



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

# HIMALAYAN



UNA OFERTA ÚNICA DE  
**500€\***  
en tu nueva  
Himalayan 450.

\*Válida desde 01/07/2026 hasta el 30/09/2026.  
CON SEGURO GRATIS



ROYALENFIELD ROYALENFIELD EUROPE

## Motopasión Store A Coruña

Calle Enrique Salgado Torre, 100  
A Coruña  
T. 981 255 526

## Motopasión Store Vigo

Parque Tecnológico y Logístico de Vigo, Calle C, Nave D1  
Vigo  
T. 986 28 83 64



# LA GRAN EVASIÓN

*Kawasaki ha conseguido ajustar al máximo el precio para esta trail ligera, que permite aventuras fuera del asfalto gracias a unas buenas suspensiones y una posición de conducción óptima para tierra.*

Por **Javier Armesto**

**S**i Steve McQueen hubiera dispuesto de la Kawasaki KLE500 en *La Gran evasión*, en vez de una Triumph TR6 Trophy de 1961 (camuflada para que se pareciera a una BMW R75 alemana), probablemente habría escapado de los nazis y no hubiera acabado haciendo rebotar una pelota de béisbol en la celda de castigo. Pero en 1963, cuando se estrenó la película de John Sturges, todavía faltaban casi treinta años para que apareciera esta todoterreno japonesa, y otras tres décadas largas para su última reedición. La KLE500 es una de las grandes novedades de este año, con las que la marca de Akashi se mete en el disputado segmento de las trail de baja cilindrada y que parte de unos ajustadísimos 6.500 euros, aunque la ver-



sión SE que hemos probado empieza en 7.175. Las diferencias de esta última respecto al modelo de entrada son un parabrisas más alto y ajustable, protectores de puños, un cubrecárter de aluminio más grande, pantalla TFT de 4,3 pulgadas con conectividad, e intermitentes led.

Desde el primer vistazo la moto entra por los ojos, con esa configuración de llantas de radios de 21 pulgadas delante y 17 detrás, calzadas con neu-



máticos mixtos pero con unos tacos bastante gruesos que invitan a pisar la tierra. Es muy delgada de cintura y su carrocería deja ver partes del chasis multitubular de acero.

## Enfoque «off road»

El motor es un bicilíndrico en paralelo de 451 centímetros cúbicos que rinde 45 caballos. Potencia suficiente para *off road*, pero en mi opinión un poco justa en el día a día: le falta algo



de par en la salida y tampoco es una pluma, ya que pesa 195 kilos en orden de marcha, aunque contando los 16 litros del depósito de combustible. Una característica muy acusada es la tendencia a dejar caer el eje delantero en cuanto insinuamos la entrada en una curva. Por supuesto, ayuda enormemente a inclinar la moto, pero requiere un proceso de adaptación porque sucede muy rápido.

Las suspensiones rayan a gran nivel,

## CALIDAD JAPONESA

Kawasaki reivindica la calidad de construcción, fiabilidad y durabilidad de la KLE500, que en su versión SE tiene una pantalla más alta y protectores de puños.



con una horquilla invertida KYB que trabaja junto con el sistema Uni-Trak en el eje trasero para proporcionar un recorrido líder en su categoría (210 mm delante y 196 detrás), con un tarado que garantiza estabilidad en asfalto y una excelente absorción fuera de carretera. La frenada se confía a un único disco en ambas ruedas, mordido por pinzas de doble pistón. El ABS es desconectable y el embrague antirrebote evita coces al soltar la maneta de golpe.

El manillar ancho y el asiento firme permiten una posición óptima para abordar tanto tramos de asfalto como pistas forestales. Con la incorporación del asiento trasero ERGO-FIT (Low) y el delantero bajo, disponibles como accesorios originales, se pueden configurar cuatro combinaciones distintas, aunque es una moto alta (87 centímetros del sillín al suelo), como corresponde a una trail.

Sin duda, la KLE500 está pensada para pisar lo marrón y ahí es donde se disfruta más. El sonido del escape es bastante flojo, incluso con el Akrapovic de titanio opcional, exclusivo para este modelo (890 euros). Nuestra unidad montaba además barras protectoras del motor (496 euros) y luces antiniebla led (434), y se le pueden añadir numerosos extras, entre ellos maletas laterales, portaequipajes trasero, baúl, puños calefactables, toma USB, caballete...

Disponible en colores blanco, gris y un curioso (al menos en España) verde *guardia civil*, esta moto se fabrica en Tailandia y define el nuevo lenguaje de diseño de Kawasaki para sus modelos de aventura: una imagen rali-raid, elementos propios de las motos de carretera y guiños de diseño heredados del motocrós.

# KAWASAKI: ELÉCTRICAS Y LA PRIMERA MOTO HÍBRIDA

Por J. A.

Entre los fabricantes tradicionales japoneses, Kawasaki ha dado un paso poco habitual al apostar por dos caminos tecnológicos diferentes para contribuir a la reducción de emisiones sin renunciar a las prestaciones. Por un lado, ha desarrollado las primeras motocicletas híbridas de producción en serie, la Z7 Hybrid y la Ninja 7 Hybrid; por otro, ha incorporado a su catálogo dos modelos completamente eléctricos, la Z e-1 y la Ninja e-1, orientados a la movilidad urbana.

Las híbridas, una *naked* y otra carenada, comparten una innovadora mecánica que combina un motor bicilíndrico de gasolina de 451 centímetros cúbicos con un propulsor eléctrico alimentado por una batería de iones de litio. El sistema permite circular en modo totalmente eléctrico durante trayectos cortos, utilizar el funcionamiento híbrido para optimizar el consumo o recurrir al motor térmico cuando se demanda toda la autonomía disponible. Además, incorporan un cambio de seis velocidades automatizado y funciones específicas como e-Boost, que proporciona un incremento temporal de la aceleración, y Auto Start-Stop, pensadas para mejorar tanto la eficiencia como la experiencia de conducción. Con una potencia combinada cercana a los 70 caballos, estas motocicletas ofrecen prestaciones equivalentes



## ALMACENAMIENTO

Las dos eléctricas cuentan con 5 litros de espacio para pequeños objetos como guantes o ropa de lluvia.

a modelos de mayor cilindrada con consumos más contenidos. Ambas cuestan alrededor de 6.700 euros.

Frente a esta propuesta, las Kawasaki Z e-1 y Ninja e-1 emplean un motor eléctrico compacto alimentado por dos baterías extraíbles, una

solución que facilita la recarga fuera del vehículo y mejora la practicidad para los usuarios urbanos. Su velocidad máxima ronda los 99 km/h mediante la función e-Boost, mientras que la autonomía está concebida para desplazamientos cotidianos en ciudad y áreas metropolitanas. Como en las versiones híbridas, las diferencias entre ambas se centran en la estética: la Z e-1 adopta un diseño *naked*, mientras que la Ninja e-1 apuesta por un carenado deportivo inspirado en el resto de la familia Ninja. Esta última cuesta 9.000 euros, quinientos más que su hermana. En definitiva, cuatro modelos que reflejan cómo la innovación puede adoptar diferentes formas en función del uso y de las necesidades de cada motorista.

## EFICIENCIA DE CONSUMO

Kawasaki afirma que la Ninja 7 hybrid acelera como una moto de 1.000 centímetros cúbicos pero consume como una de 250. Su diseño es muy atractivo.



**SUZUKI DRIVE**

El sistema de modos de conducción de Suzuki permitirá al piloto elegir entre tres modos de conducción: Active, Basic y Comfort



# AVENTURERA Y PRÁCTICA

*Como si de un «crossover» se tratase, Suzuki propone la SV-7GX como una moto polivalente capaz de combinar la comodidad con la facilidad de uso*

Por **Juan Torrón**

**E**l nuevo modelo de la marca japonesa aúna lo mejor de cada mundo. El carisma de una V-twin deportiva y la practicidad de una aventurera Touring. Esta moto está inspirada en la SV-650 y su objetivo es que se pueda utilizar a diario incluso en ciudad y los fines de semana poder salir con ella a la carretera.

Su precio es de 8.299 euros y si la compra se realiza antes del 31 de agosto, incluye un kit de maletas laterales de regalo. Disponible en tres colores, la SV-7GX incluye el sistema SIRS, que aglutina modos de conducción, control de tracción, Quick shift bidireccional y acelerador electrónico. Además, en

este precio Suzuki incluye ahora ocho años de garantía y también ocho años de asistencia en carretera.

Su motor es un cuatro tiempos de 2 cilindros en disposición de V de 645 centímetros cúbicos y refrigeración líquida. Su potencia es de 73 caballos a los que se le puede sacar todo el partido con la caja de cambios de seis velocidades de toma constante. Todo ello para mover los 211 kilos que pesa en vacío.

Con un diseño moderno, sobre todo en su parte frontal, combina el aspecto de medio carenado con el estilo Naked y presume de una altura al suelo muy cómoda para el uso diario. Su freno delantero es de doble disco y sus suspensiones son telescópica delante de muelle helicoidal y amortiguador de aceite y detrás del tipo Link.

**ADIÓS AL EMBRAGUE**

Con el Quick Shift bidireccional podrás cambiar de marcha sin usar el embrague, tanto al subir como al bajar, e incluso en medio de una curva

# HAY RUTAS QUE EMPIEZAN AQUÍ

Motocicletas VOGÉ  
disponibles en  
Motopasión Store

La nueva generación de motos  
Vogé combina diseño, tecnología  
y fiabilidad a un precio que  
sorprende. Si buscas aventura,  
ciudad o carretera, tenemos  
la moto perfecta para ti.  
Prueba la gama Vogé en  
Motopasión Store y  
siente la diferencia  
desde el primer kilómetro.

**"DESCUBRE LA LIBERTAD QUE  
ESTABAS BUSCANDO"**



**Ven a verlas, pruébalas y llévate la tuya hoy mismo.**  
Financiación a medida y asesoramiento personalizado.

VIGO - PTL de Vigo, Calle C / Nave D1, 36315  
CORUÑA - Av. Enrique Salgado Torres, 100, 15008  
ORENSE - Zona Com. Barreiros, Calle A, Nave 14A, 32910

**MOTOPASION**  
STORE

# LA REVOLUCIONARIA VESPA CUMPLE 80 AÑOS

*Diego González Bóveda recibió como regalo una unidad del año 1963 que estaba a la intemperie en un descampado. Tras la restauración, esta moto de 125 centímetros cúbicos luce un estado de museo y viaja del interior de Galicia a la playa todos los veranos.*

Por **Alejandro Mínguez**

La Vespa fue una verdadera revolución italiana que conquistó el mundo. Cumple nada menos que 80 años y sigue en forma. Enrico Piaggio fue un visionario que quería un modo de transporte rápido, barato y cómodo. Con el motor sobre la rueda trasera y un aspecto entre avión y avispa, nació una moto de la que se fabricarían millones de unidades bajo los más diversos modelos. A España llegaría en 1953, cuando el fabricante italiano, el INI y el Banco Urquijo entre otros, montaron Moto Vespa España. Ahí nacería después, en la época de crisis, el producto español Vespiño, pero eso es ya otra historia.

Desde su lanzamiento han sido muchas las marcas que han copiado el estilo con los denominados escúter, pero la Vespa es inigualable. Las Vespas clásicas, con motor de dos tiempos y cambio manual, producen un peculiar sonido, reconocible allá donde vayan. En su lista de éxitos está la venta a plazos, la popularización y aceptación juvenil y su protagonismo en libros y películas.

## DE OURENSE A MONTALVO

Diego González Bóveda es un aficionado a las motos clásicas y en su colección se encuentra una Vespa 125L del año 1963. Tiene el motor original y la rescató hace casi veinticinco años. La matrícula OR 9856 se puede no solo ver en la ciudad de As Burgas durante casi todo el año, sino también en la zona de Montalvo (Rías Baixas), ya que su propietario viaja rodando con ella desde Ourense a la costa pontevedresa todos los años para disfrutarla en verano. No son pocos los turistas que se giran para contemplar esta unidad gris, a la que no le falta detalle.

La Vespa de Diego González fue un regalo de su amigo Martín Manso. Realmente era del abuelo de este último. La unidad se encontraba en



## NO LE FALTA DETALLE

Motor original y todos los detalles hacen que la unidad del ourensano Diego González provoque muchas miradas. Incluye los distintivos locales en su frontal bajo el clásico faro redondo central, que se recuperaría años más tarde tras pasar a ser cuadrado.

un descampado a la intemperie, en un estado muy mejorable, reconoce su actual propietario. Marcaba 67.400 kilómetros en aquel momento.

Tocaba ponerse manos a la obra y hubo que hacerle una restauración completa, pero manteniendo el motor de origen de 125 centímetros cúbicos.

En la actualidad marca 89.500 kilómetros. Diego González, recuerda que con esta moto fue uno de los siete fundadores del Club Vespa-Lambretta de Ourense allá por el año 2006. Ahora luce en estado de colección y, pese a su uso frecuente, podría estar perfectamente en un museo.



**Con el motor sobre la rueda trasera y un aspecto entre avispa y avión, la Vespa fue un éxito y se fabricaron millones**



## DESCUBRE LOS NUEVOS MODELOS



SRT 450RX DESDE  
4.299€



SRTK 800 DESDE  
7.499€



SRT 125 DX DESDE  
3.499€



SRV 600 S V DESDE  
6.999€

---

## ENCUENTRA TU MOTO EN



AVD FINISTERRE 335  
A CORUÑA



981 913 971



602 152 648





#### AJUSTADO PARA LOS ESTÁNDARES EUROPEOS

Desarrollado en colaboración con el equipo global de chasis de Stellantis, el Leapmotor B05 ha sido ajustado específicamente para satisfacer las expectativas de conducción europeas.

#### MANEJO DESDE LAS PANTALLAS

El núcleo de la experiencia digital del B05 es un puesto de conducción con doble pantalla, que cuenta con una central de 14,6 pulgadas y un cuadro digital de 8,8 pulgadas.



# LEAPMOTOR QUIERE CONQUISTAR EUROPA

*La marca China del grupo Stellantis se sitúa a la cabeza de las empresas emergentes de vehículos de nuevas energías. Solo en el mes de junio entregó cerca de 94.000 unidades en todo el mundo.*

Por **Juan Torrón**

Esta joint venture entre la empresa China y Stellantis se está convirtiendo en una de las mejores operaciones de la segunda, cuyo porcentaje de participación es del 51 %. Leapmotor está experimentando un crecimiento del 95 % a nivel mundial y en nuestro país se está comportando con cifras que sorprenden a todos. El pasado mes de junio, la marca presentó de forma estática su nuevo B05 y, sin apenas haberlo visto los futuros clientes, ya había más de 800 pedidos. Con este mo-

delo Leapmotor amplía una gama que estaba compuesta por el urbano T03, el B10 y el más grande C10.

El B05 es un compacto de carácter deportivo, con una longitud de 4,4 metros. De él destaca su ancha carrocería, sus ventanillas sin marco, las llantas de 19 pulgadas y una silueta cupé en su línea de techo posterior. En su frontal dispone de una rejilla activa, mientras que el capó y los defletores de aire mejoran la aerodinámica.

El B05 monta un motor cien por cien eléctrico que dispone de 218 caballos de potencia, con un par máximo de 240 Nm. Su aceleración de 0 a 100 km/h es de tan solo 6,7 segundos,

disponiendo también de la función Launch Control. Su autonomía alcanza los 482 kilómetros.

Ya en el interior, sorprenden sus materiales agradables al tacto, sus asientos ergonómicos y, sobre todo, la sensación de espacio, a la que contribuye su techo panorámico de serie y sus asientos reclinables en 27 grados. Por supuesto, con pantalla delante del volante y otra central que ayuda al manejo total del coche. Siete airbags y más de veinte ayudas a la conducción buscan obtener las cinco estrellas EuroNcap.

Su precio está previsto que parta de los 19.500 euros.



La marca china Leapmotor tiene previsto fabricar su modelo B05 en la planta madrileña que Stellantis tiene en Villaverde



# GWM LLEGA A ESPAÑA

*El grupo chino GWM desembarca en España. Se trata de una marca que opera ya a nivel mundial ofreciendo soluciones de movilidad inteligentes y enfocadas a la sostenibilidad.*

Por **Juan Torrón**

Dentro de este potente grupo se engloban varias marcas: Haval, Ora, Poer, Wey, Tank y Souo. Con ellas cubre el amplio espectro de los todoterrenos, las pick up, SUV, vehículos eléctricos, motocicletas y camiones pesados. El año pasado, GWM vendió más de 1.323.000 unidades, lo que supuso un 7,3 % de incremento anual. Actualmente dispone de diez plantas de producción en China, además de una en Tailandia y otra en Brasil. En la actualidad tiene 23.000 empleados centrados únicamente en I+D.

Este nuevo grupo chino acaba de crear en España su propia filial con el fin de empezar a comercializar sus nuevos modelos. Ahora mismo, el vehículo elegido para presentar al mercado español es el GWM Ora 5, un SUV compacto de diseño redondeado que estará disponible con varias motorizaciones buscando así una oferta multienergía.

La marca anuncia que está trabajando en la creación de una amplia red de concesionarios en busca de una capi-

laridad que ofrezca cobertura a todos sus clientes. El objetivo es tener más de 50 puntos de venta antes de que acabe este año. Además, asegura que tendrán una completa estructura logística para ofrecer el adecuado servicio posventa. Barcelona será la puerta de entrada de sus coches en nuestro país.



**GWM APUESTA POR EL REGRESO DE LOS 4x4 PUROS.** El objetivo de esta marca se centra en la llegada de nuevos todoterrenos al mercado, mientras ya ofrece un SUV por debajo de los 20.000 euros, con motores de gasolina, híbrido o cien por cien eléctrico.



# PEUGEOT

## NUEVO 408

### WOW GARANTIZADO



**Disponible eléctrico, híbrido  
o híbrido enchufable**



#### **Nuevo 408:**

Hybrid 145: Consumo de carburante 5-5,1 L/100km – Emisiones de CO<sub>2</sub>: 113-116 g/km. Plug In Hybrid 240: Consumo de carburante 2,6-2,9 L/100km – Emisiones de CO<sub>2</sub>: 56-60 g/km. E-408 Eléctrico 210: Autonomía combinada de 456 km – Autonomía urbana de 591 km - Consumo eléctrico 14,7-15 kWh/100km (Valores en ciclo combinado WLTP). 1. Peugeot Care: 3 años de garantía + hasta 5 años de cobertura (en total máximo 8 años desde la matriculación), y con un límite máximo de 160.000 km. La cobertura se consigue realizando en Servicios Oficiales los mantenimientos preconizados por la Marca, y se prolonga hasta el siguiente mantenimiento preconizado. Válido para turismos Peugeot. Condiciones en Peugeot.es.

**LLEGAN LOS ROMBOS**

El nuevo frontal destaca por las luces diurnas, formadas por ocho rombos en cada lado, y la línea del techo se ha suavizado para darle al Mégane un aire cupé.

# EL MÉGANE TIENE GENIO

*El modelo eléctrico de Renault presenta un aspecto más sofisticado y mejoras en su batería de 67 kWh que aumentan la autonomía a 500 kilómetros.*

Por **Juan Ares**

**E**l Mégane fue el primer modelo que pasó de motores convencionales a eléctricos, y ahora mejora su aspecto y prestaciones dentro de su tamaño de 4,20 metros, siendo fabricado íntegramente en Francia.

Su exterior ha sido rediseñado, con un frontal cerrado donde destacan sus luces diurnas de rombos en los extremos. En el interior sobresale la pantalla en forma de L girada, con una diagonal de 12,3 pulgadas, para el cuadro de instrumentos. Tiene otra central de 12 pulgadas para multimedia, además con Google integrado, incluido la inteligencia artificial de Gemini. El maletero mantiene un volumen de 440 litros.

Las mejoras atañen también al grupo propulsor, que ahora introduce un

motor síncrono de rotor bobinado con 220 caballos, capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,6 segundos, aunque limitado a solo 160 km/h de velocidad máxima. Lo mejor es la batería de fosfato de hierro y litio, que además de aumentar la autonomía mejora los tempos de recarga. De hecho, puede pasar del 15 al 80 % de la carga en 24 minutos.

Otro aspecto que se ha mejorado en el nuevo Renault Mégane E-Tech es el equipamiento de seguridad. Ahora son más de treinta las ayudas a la conducción. Entre ellas el Active Driver Assist, con una cámara integrada en el marco de la puerta delantera que vigila la posible somnolencia del conductor y lo advierte con señales sonoras. Este nuevo Mégane ya se puede comprar en los concesionarios, aunque las primeras unidades, con dos acabados, no llegarán hasta otoño. Todavía no se conocen los precios.



# Curiosamente, todo lo que construimos resulta ser un coche deportivo.

THE CAYENNE ELECTRIC.  
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.

Porsche Cayenne Electric Election

**1.050** €/mes\*  
48 meses

Entrada: 20.000 €.

10.000 km/año.

Cuota Final en el mes 48 de:

61.328,44 €



Consulte equipamiento en:  
<https://dealer.porsche.com/es/ciudad/es-ES>

Centro Porsche Vigo  
Carretera de Madrid, 152  
36318 - Vigo (Pontevedra)  
Tel: 986 473 935  
[porsche-vigo.com](https://porsche-vigo.com)

Centro Porsche A Coruña  
Avenida das Mariñas, 286  
15172 Penillo - Oleiros (A Coruña)  
Tel: 981 145 544  
[porsche-acoruna.com](https://porsche-acoruna.com)

## PORSCHE

\* Condiciones de financiación para un Porsche Cayenne Electric con equipamiento específico. PVP recomendado en Península y Baleares **114.739,83 €** (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario incluidos). Condiciones de financiación válida para clientes particulares que financien un crédito mínimo de 40.000 € a través de Porsche Financial Services (según condiciones contractuales). Ejemplo: TAE 5,51%. Entrada: 20.000,00 €. Importe total del crédito: 97.582,02 €. Comisión de apertura financiada: 3,00 % (2.842,19 €). TIN: 4,40 %. Importe de los intereses 14.143,89 €. 48 cuotas de 1.049,95 € y si lo desea, al cabo de 4 años podrá cambiarlo por otro modelo, devolverlo o quedárselo pagando la cuota final de 61.328,44 € (calculada con 10.000 km anuales). Coste total del crédito 16.986,08 €. Importe total adeudado: 111.726,04 €. Precio total a plazos: 131.726,04 €. Precio adquisición al contado: **114.743,77 €**. Sistema de amortización francés. Incompatible con otras ofertas financieras. El modelo visualizado puede no corresponder exactamente con el ofertado. Oferta válida hasta el 31/12/2025. Porsche Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E.

Cayenne Electric con equipamiento específico: Consumo eléctrico combinado 19,9 kWh/100 km;  
Emisiones CO<sub>2</sub> combinado (WLTP): 0 g/km; Autonomía eléctrica combinado (WLTP): 636 kms

# CORAZÓN DE CUPÉ

*En un mercado en donde todavía triunfan las siluetas de los recreacionales o SUV, irrumpe una nueva actualización del Peugeot 408 capaz de conjugar líneas de berlina, cupé y crossover.*

Por **Juan Torrón**

**E**l nuevo Peugeot 408, que ahora actualiza sus líneas y equipamiento, llega para ofrecerle al cliente lo mejor de varios mundos. Sus sensaciones de conducción son de agilidad y dinamismo, al ofrecer una carrocería más baja que también contribuye al confort.

Con 4,6 metros de largo y tan solo 1,4 de alto, el 408 presume de una silueta cupé y deportiva, pero con cierta altura al suelo que también le permitirá adentrarse por sencillos caminos de tierra.

Los cambios más importantes afectan a su nueva parrilla, que ahora está iluminada con el logo de la marca. Además, el paragolpes presenta faros oculares que se combinan con una

nueva firma lumínica que sitúa las luces diurnas y los intermitentes arriba, y las de cruce y carretera debajo, todo ello con la tecnología Matrix LED. Para rematar su aspecto exterior, se oferta el nuevo color verde Flare y llantas de diseño específico. En su vista trasera tendremos los pilotos y las letras de Peugeot iluminadas en rojo.

En el habitáculo se puede disponer de hasta ocho colores de luz ambiente en el cuadro de instrumentos y los paneles de las puertas, mientras que los gráficos de la pantalla central en 3D mejoran la visibilidad y la elegancia. Al manejo del coche se añade ahora una cámara de control de fatiga, logrando así el asistente de conducción semiautónoma de nivel 2. Hay que destacar que bajo la pantalla central se sitúan botones táctiles que facilitan las labores más habi-

tuales para el conductor.

Dentro de la oferta de motores, la marca francesa propone tres: uno híbrido ligero, otro híbrido enchufable y por último un eléctrico, este último con 213 caballos, una autonomía de 456 kilómetros y velocidad máxima de 160 kilómetros por hora. El híbrido ligero ofrecerá 145 caballos, no necesita recarga, el 50 por ciento de su conducción en ciudad es eléctrica y su autonomía alcanza los 1.000 kilómetros. El híbrido enchufable ya rinde 240 caballos y su autonomía eléctrica es de 85 kilómetros, veinte más que el modelo anterior. También estrena una caja de cambios de doble embrague y siete velocidades.

La gama del Peugeot 408 estará compuesta por tres acabados, Allure, GT y GT Exclusive, y su precio partirá desde los 29.530 euros.



#### CAPACIDADES DIFERENTES

El volumen del maletero, a pesar de tener un acabado cupé, oscila entre los 536 litros del híbrido ligero y los 415 litros del híbrido enchufable. El eléctrico alcanza los 468 litros.



Peugeot Care se llama el programa por el que la marca francesa se compromete a 8 años de garantía



#### CONCEPTO I-COCKPIT

El nuevo 408 mantiene el volante pequeño por el que apostó Peugeot y que tan cómodo resulta en el día a día cuando nos acostumbramos a su manejo.



*Con casi 70.000 unidades vendidas en España, el Niro se muestra como un valor firme para la gama de Kia, que ahora lo ofrece únicamente con motorización híbrida desde 24.410 euros.*

**LUCES ESQUINADAS**

El nuevo formato de luces es más vertical y se coloca en las esquinas para hacerse ver desde el lateral.

# NIRO, UN VALOR SEGURO

Por **Juan Ares**

**E**l Niro es un vehículo práctico y versátil, con un formato SUV dulcificado y compacto, ya que mide 4,43 metros de largo. Ahora actualiza su diseño, para parecerse más a la nueva gama de la coreana Kia, con una firma luminosa delantera muy vertical y ópticas traseras en forma de flecha, muy visibles también lateralmente.

En su práctico interior presenta un diseño de volante y consola nuevos, con una pantalla central de 12,3 pulgadas, acceso al coche mediante el *smartphone* —como si fuese una llave digital—, Apple Car y Android Auto inalámbricos, proyección de datos en el parabrisas y carga de móviles por inducción.

**ÚNICO MOTOR**

El Niro, a partir de ahora, tendrá un único propulsor híbrido que combina un motor de gasolina de 1.6 litros de 102 CV, con otro eléctrico de 32 kW. En conjunto suponen 138 caballos de potencia, que se transmiten a través de una caja de cambios de doble embrague y seis marchas. La velocidad máxima a la que se limita el coche es de 170 km/h.

A su volante, la sensación que da en primera instancia es la de comodidad, con un manejo fácil para callejear en



medio del tráfico de la ciudad. Cuando se sale a carretera con él sigue mostrando esa faceta amable, pero apurando situaciones no muestra ningún resquicio y las tecnologías de ayuda a la conducción permiten incluso relajarse a bordo, pues el coche va siempre bajo control. Las cámaras y sensores detectan a ciclistas y peatones, y el coche se mantiene siempre en el carril.

Kia ha decidido simplificar la gama del Niro y a su único motor añade ahora tres acabados, Concept, Drive y Emotion. El básico Concept se ofrece por 34.750 euros, que con descuentos y promociones se pueden quedar en 24.410 euros, un buen precio.



# TOYOTA YARIS CROSS HYBRID



EL MUNDO A TU RITMO



POR

**150** €  
AL MES\*

48 cuotas.

Entrada: 10.733,70 €.

Última cuota: 14.713,88 €.

INCLUYE 4 AÑOS DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

**TOYOTA BREOGÁN**

[www.breogan.toyota.es](http://www.breogan.toyota.es)

A Coruña - Carballo - Narón - Lugo - Barreiros -  
Vilagarcía - Pontevedra - Vigo



HASTA LOS

**15**

AÑOS  
DE TU TOYOTA

**GARANTÍA\*  
TOYOTA  
RELAX**

\*Consulta condiciones en [toyota.es](http://toyota.es)

Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 99-115. Consumo medio (l/100 km): 4,4-5,0

\*Precio correspondiente a Yaris Cross Hybrid 130 Active. Precio por financiar: 26.400€. Toyota Easy Plus: 750€. PVP al contado: 27.050€. Entrada: 10.733,70€. TIN: 7,75%. TAE: 9,00% (Toyota Easy Plus opcional no forma parte del coste de la financiación a efectos del cálculo de la TAE). 49 meses: 48 cuotas de 150€/mes y última cuota: 14.713,88€. Comisión de apertura financiada (2,99%): 490,85€. Importe total del crédito: 16.907,15€ (incluye Toyota Easy Plus). Importe total adeudado: 21.913,88€. Precio total a plazos: 32.647,58€. Coste total del crédito: 5.497,58€. Importe de los intereses: 5.006,73€. Sistema de amortización francés. Oferta financiera con el producto Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. Capital mínimo a financiar 14.000€ (si la última cuota es mayor, el mínimo será su valor). IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Paquete Toyota Easy Plus con 4 años de Garantía y mantenimiento (un mantenimiento cada 15.000km o un año, lo que antes suceda). Garantía Toyota Relax, hasta los 15 años o 250.000 kms de tu Toyota renovable año a año. Consulta términos y condiciones en [www.toyota.es](http://www.toyota.es). Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado. Oferta válida hasta 31/07/2026 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 28108 - Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulta condiciones en tu concesionario habitual o en [toyota.es](http://toyota.es). Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la normativa Europea. Para más información o si estás interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacta con Toyota España, S.L.U. o tu concesionario Toyota. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de carretera y meteorológicas, tráfico, conducción del vehículo, equipo instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.

# EL 911 GT3 MÁS PASIONAL

*Porsche se ha atrevido a poner la mecánica del 911 GT3, inicialmente un coche deportivo para uso en pista, sobre la carrocería de un cabriolet*

Por **Héctor Ares**

**E**l Porsche 911 GT3 nació como la máxima evolución del deportivo por excelencia de Porsche, el 911. Las versiones GT3 siempre han estado marcadas por el carácter especial de sus motores atmosféricos de seis cilindros bóxer, una tipología de motores que cada vez son más extraños de encontrar en el mercado por sus dificultades para cumplir con las normativas medioambientales. Tal vez este novísimo Porsche 911 GT3 S/C que pudimos probar en Alemania sea el último que equipe una mecánica de este tipo, pero eso solo el tiempo lo dirá.

## POCO PESO Y MANUAL

La configuración de este 911 GT3 S/C, en el que al motor atmosférico se une una caja de cambios manual de seis velocidades y muchas partes de su carrocería fabricadas con materiales ligeros como el magnesio o la fibra de carbono, hacen de él un coche muy especial.

Es un vehículo que busca transmitir a quien lo conduce unas sensaciones únicas e irrepetibles. Y lo consigue en cada instante. Sentir como su motor sube de vueltas de forma lineal y constante hasta poder rozar las 9.000 RPM o cómo de preciso es a la hora de trazar las curvas, gracias a su contenido peso que se ha quedado por debajo de los 1.500 kilos (pese lo mismo que un GT3 Touring pese



al sistema de capota automática), es una experiencia superagradecida si estás al volante.

## AL AIRE LIBRE

Lo es más, si has abierto el techo de lona, una maniobra que se puede hacer en parado o en marcha si no se superan los 50 km/h, en solo 12

segundos. Es así, con el techo abierto y el con el cielo por encima, como de verdad se disfruta de esta poderosa máquina. Porque las sensaciones que transmite su motor, su caja de cambios de recorridos cortos o el simple susurro del aire que se cuela en el interior biplaza, hacen que este 911 GT3 S/C, sin ser el más rápido entre los GT3,

sea el más agradecido de todos ellos.

Su precio no está al alcance de cualquiera, ya que costará 312.550 euros en España, pero el que pueda permitírselo tendrá uno de los nueveonce más especiales de toda la historia y una máquina de disfrute de las que por desgracia ya casi no quedan en el mercado.



#### CONFIGURACIÓN EXCLUSIVAMENTE BIPLAZA

Para mantenerse en el rango de peso del resto de GT3, pese al sobrepeso de la capota automática, el coche se ofrece en configuración biplaza, desaparecen los asientos posteriores que sí tienen los 911 Cabriolet convencionales.

#### EN DOCE SEGUNDOS

Ese es el tiempo que tarda en pasar de configuración cerrada a configuración abierta. Lo puedes hacer en marcha o en parado y además tiene un deflector de aire automático que ayuda a reducir turbulencias en el habitáculo una vez descubierto.



Es un coche en el que las sensaciones se viven a flor de piel y consigue emocionar como ningún otro sin ser el más rápido de los Porsche 911 GT3





# EL PEAQ SUBE LA APUESTA

*Skoda quiere dar un salto en su gama con el lanzamiento del Peaq, el coche más grande de la marca. Un SUV con 4,87 metros de largo y que además será eléctrico puro y con siete plazas. Llegará a España con una única versión de batería y un precio desde 41.900 euros.*

Por **Juan Ares**

**E**l Peaq supera al Kodiak, hasta ahora el Skoda más grande de la marca, en casi doce centímetros. Pero es que además se trata de otro concepto, ya que permite viajar a siete (mejor seis) pasajeros con comodidad en tres filas de asientos.

Aunque tendrá dos baterías disponibles, a España llegará solo con la de mayor rango, con 91 kWh, de níquel, manganeso y cobalto, y que alimentará dos configuraciones mecánicas. Una será el Peaq 90, con tracción trasera y 286 caballos de potencia, con una autonomía de 638 kilómetros; y la segunda será el Peaq 90x, con tracción a las cuatro ruedas, 299 caballos y autonomía de 610 kilómetros. El Skoda Peaq admite además una carga rápida que le permite pasar del 10 al 80 % de autonomía en solo 28 minutos.

En versión de cinco plazas, el maletero puede cargar 935 litros de capacidad. El interior es muy refinado, con abundantes espacios, y está controlado desde una gran pantalla central de 13,6 pulgadas. El techo panorámico, enorme, permite modificar la transparencia y luminosidad en nueve segmentos de delante a atrás. Si esco-



## DISEÑO MODERNO Y FUNCIONAL

Su línea exterior es muy moderna, con cuatro ventanillas y un pilar trasero muy peculiar, mientras que su interior ha sido muy cuidado, con calidad en los acabados.

gemos el paquete de equipamiento Relax tendremos asientos calefactados o ventilados, con función de masaje, reposapiés eléctricos y un equipo de sonido con 16 altavoces y 755 vatios. La carga inalámbrica permite recargar dos móviles con refrigeración. El Peaq parece la mejor competencia frente al AVE para circular por asfalto y sin retrasos. Se verá en los concesionarios antes del final de este año.



# NUEVO GLC ELÉCTRICO.

**Supera tus expectativas.**

Diseñado para superar todo lo que esperas de un Mercedes-Benz.  
707 km de autonomía máxima con tecnología de carga ultrarrápida, pantalla MBUX  
Hyperscreen con IA y una presencia inconfundible. Disfruta del máximo nivel de confort.  
Descubre el GLC eléctrico llevado a su máxima expresión.



**140** YEARS OF  
INNOVATION

GLC 400 4MATIC Consumo "Combinado": 16 kWh/100km, Emisiones de CO<sub>2</sub> en el ciclo mixto: 0 g/km, Autonomía eléctrica: 666 km.

## LOUZAO

Concesionario Mercedes-Benz  
Coruña • Ferrol • Santiago • Vigo • Pontevedra • Vilagarcía de Arousa • Orense.  
Tel.: 881 244 092. [www.mercedes-benz-louzao.es](http://www.mercedes-benz-louzao.es)

# HÍBRIDO RACIONAL

*Con un motor de gasolina que tira del eje delantero y otro eléctrico que empuja desde atrás, ofrece 245 CV, acelera de 0 a 100 en menos de 7 segundos y puede recorrer 80 kilómetros sin emisiones. Tiene el tacto «premium» de un BMW y acabados superiores a la media.*

Por **Javier Armesto**

**E**l X1 es el SUV más pequeño de la gama de BMW, aunque ya estamos hablando de un coche de 4,50 metros de largo, así que no es precisamente un compacto. Exteriormente tiene una presencia rotunda, pero refinada con el nuevo lenguaje de diseño de la marca bávara. Los grandes riñones de la parrilla delantera, los tiradores de las puertas enrasados en la carrocería y los pilos traseros alargados le dan un aspecto sofisticado y a la vez de coche campero. Pero no nos confundamos: es un vehículo de uso familiar, no un todoterreno, y aunque la altura de la carrocería al suelo es mayor que la de un modelo estándar (17,9 centímetros) tampoco nos va a permitir aventuras radicales fuera del asfalto.

Accedemos al interior sin sacar la llave del bolsillo y nada más sentarnos percibimos ese ambiente de coche *premium* que caracteriza a las marcas alemanas. Se nota en la calidad de materiales y revestimientos, como el cuero que cubre la parte superior del salpicadero, y en el ajuste perfecto de todas las piezas. Las butacas delanteras envuelven perfectamente el cuerpo —prueba del ADN deportivo de BMW—, la visibilidad por el retrovisor interior es buena y el *cockpit* favorece la posición al volante (con un aro grueso de tacto delicioso) y una posición descansada de las piernas.

El cuadro de instrumentos digital (12,3 pulgadas) y la pantalla multifunción (14,9) ocupan una misma superficie alargada. La consola central es de tipo flotante e integra el botón de arranque, el selector de marcha y el de los modos de conducción: Sport —en el que podemos personalizar la entrega del par motor, la dirección y la suspensión—, Confort y Eficiente.

Las plazas traseras cuentan con suelo plano y la central es menos incómoda que en otros coches porque no está muy elevada respecto a las laterales (o estas no están tan rebajadas). El espacio es razonable y adolescentes o adultos pueden viajar de manera confortable. En cuanto a la altura al



techo, hay más que suficiente en todo el habitáculo. El maletero tiene una capacidad de 490 litros y apertura eléctrica.

El X1 tiene dos versiones híbridas enchufables. Hemos probado la xDrive25e, que tiene un motor de combustión (gasolina) de 1.499 cc y tres cilindros, turboalimentado, que rinde 136 caballos y mueve el eje delantero; y otro eléctrico con potencia

equivalente a 109 CV y encargado de empujar desde el tren trasero. Así que tenemos tracción total y una potencia conjunta de 245 CV, que permite acelerar de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos. Es ágil, aunque progresivo, a todos los regímenes, y bastante silencioso. Solo cuando lo ponemos en modo Sport y pisamos a fondo se escucha el ruido del motor. Un cuatro cilindros habría sido un poco más fino, pero

también algo más pesado y menos eficiente. Si queremos más potencia, la versión xDrive30e alcanza los 326 caballos y es 1,2 segundos más rápido (5,6 segundos de 0 a 100 km/h). En ambos modelos, la caja de cambios es automática de siete marchas, y el paso entre ellas es inapreciable.

Como todo 4x4, el coche va sobre raíles en las curvas y a pesar de ser un SUV apenas se balancea. La suspen-



**El consumo combinado es de 2,4 litros a los 100 kilómetros, e incluso solo con gasolina es muy eficiente**



sión, que filtra bien las irregularidades pero tiende a firme, contribuye a ello. La autonomía oficial en modo eléctrico es de 83 kilómetros. Con una batería mayor (la del X1 tiene 14,2 kWh de capacidad útil) podría haber superado el centenar, pero también sería más pesado y ello repercutiría en el comportamiento dinámico y el consumo. Con un peso por debajo de los 2.000 kilos, su consumo combinado es de

solo 2,4 litros a los 100 kilómetros, e incluso cuando circulamos por carretera exclusivamente con el motor de combustión —para conservar la autonomía eléctrica— sigue siendo bajo. La batería eléctrica puede cargar a un máximo de 74 kW, con lo cual bastan dos horas para llegar al 100 %.

Este X1 es un gran coche para todo, desde el día a día para ir a trabajar o ir de compras o al centro de

la ciudad, como a la hora de hacer viajes largos en familia. Tiene unos acabados superiores a la media de su segmento y un motor moderno y eficiente. Pero el precio también es mayor: cuesta 56.800 euros (3.000 más la versión xDrive30e) y si queremos algunas cosas de equipamiento básico, como el control de crucero adaptativo o los asientos eléctricos, hay que pagarlas como extras.

#### DISEÑO REFINADO

El X1 es un SUV amplio por dentro y con una imagen exterior potente, y el nivel de detalles, materiales y acabados le dan ese toque *premium* de BMW.



# EL CX-30 SE REVALORIZA

*Es el modelo más vendido de Mazda en España, donde lleva matriculadas en lo que va de año 4.428 unidades. La marca japonesa anuncia ahora mejoras de cara al próximo año.*

Por **Juan Ares**

**E**l CX-30 incluirá en su oferta los motores e-Skyactiv G de 140 caballos y el e-Skyactiv X de 186, ambos con tecnología M Hybrid, con tracción delantera o total.

Hasta ahora, el CX-30 ha sido el Mazda más vendido a pesar de la llegada del CX-5, y para seguir compitiendo en este mercado adopta algún cambio estético, más equipamiento y algunas mejoras en tecnología, sobre todo de seguridad.

Para empezar, las versiones que llegan dispondrán de un nuevo acabado llamado Homura Plus, que será el más alto de gama. Pero también habrá una llamativa versión especial llamada Makoto, con un interior de tonos claros que lo hace muy llamativo. Así reorganizará Mazda la gama de este modelo.

Los cambios más importantes atañen sobre todo al equipamiento

de seguridad. Lo más importante será el Smart Brake Support, que ahora permite detectar motocicletas, además de bicicletas o peatones. También cuenta con avisos de presencia de otros vehículos en cruces o intersecciones. Los asistentes de conducción se van generalizando ya desde las gamas más pequeñas.

En cuanto a los retoques estéticos, son detalles que no cambian el aspecto del coche, con líneas redondeadas y suaves, que Mazda define como estilo Kodo. Hay dos nuevos colores, gris y verde.

En lo que sigue siendo diferencial este Mazda CX-30 es en el empleo de relojes en su instrumentación, algo que ya no es lo habitual, al ser sustituidos por paneles digitales. Tampoco es muy amigo de las pantallas de gran tamaño, aunque ahora integra Alexa y puede manejarse con controles de voz y también con la aplicación MyMazda, para monitorizar el vehículo desde el móvil. Su precio actual parte de 31.870 euros.



## CONVENCIONAL

Los críticos de las pantallas digitales están de enhorabuena con este modelo, que sigue ofreciendo el tradicional tablero con relojes analógicos.



# LA PASIÓN SE ENTRENA. LA SUPERACIÓN SE CONDUCE.

**NOVOMÓVIL** | Patrocinador Premium del **RC DEPORTIVO**

Cada entrenamiento, cada partido y cada reto tienen algo en común: **el esfuerzo invisible que hace posible lo extraordinario.**

Con ese mismo espíritu, **Novomóvil se convierte en Patrocinador Premium del RC DEPORTIVO**, uniendo automoción y deporte bajo unos valores compartidos: superación, precisión, compromiso y pasión por hacerlo cada día mejor.

Porque llegar lejos está bien. **Hacerlo con carácter, es otra categoría.**

**Novomóvil**

Oleiros

Tel: 981 63 57 50

[novomovil.concesionariobmw.es](http://novomovil.concesionariobmw.es)





#### ADIÓS A LOS CABLES A LA VISTA

El habitáculo también incorpora varias funcionalidades diseñadas para simplificar el día a día. Un dispositivo para pasar los cables conecta la zona de almacenamiento frente al pasajero con la consola central, manteniendo un entorno ordenado.



# OTRO SUV CON AIRE DE BERLINA CUPÉ

*Dacia ya había anunciado que se reforzaría para estar más presente en el segmento C de cara al año 2030. Con esta premisa llega el Dacia Striker, un recreacional con un precio por debajo de los 25.000 euros.*

Por Juan Torrón

El objetivo de Dacia con este nuevo modelo es aumentar la cuota de mercado del segmento C del 20 al 33 por ciento de las ventas. El nombre Striker significa dar en el blanco o golpear, y eso refleja el espíritu que la marca del grupo Renault busca con este modelo, que será en todo momento complementario al exitoso Dacia Bigster. Su aspecto exterior utiliza líneas verticales propias de los SUV, y también horizontales sacadas del diseño de las berlinas. Todo ello con una elevada cintura, que une los faros delanteros con los traseros y que se conjuga con las barras de techo integradas. También juega un papel importante su parte posterior del techo, que cae sobre la luneta como si de un cupé se tratara. Un elemento distintivo para reconocerlo serán sus luces diurnas en forma de T, que también utilizará en los pilotos posteriores. Para competir en el segmento C, el Striker se presenta con 4,6 metros de longitud y una altura de tan solo 1,5 metros, acercándose así a un comportamiento dinámico más propio de una berlina o un familiar.

Pensado para disfrutar, Dacia propone el acabado Extreme, ya que con su altura libre al suelo y su tracción 4x4 le permitirá



adentrarse por pistas, todo ello utilizando el motor Hybrid de 150 caballos. Si lo que el cliente busca es confort y tranquilidad en el uso del coche, la marca le propone el acabado Journey, con ajustes eléctricos de los asientos, portón trasero eléctrico e incluso volante calefactable.

En el habitáculo nos encontramos un diseño horizontal dotado con algunos de los mandos físicos más utilizados por los ocupantes, y, cómo no, una pantalla de 10,1 pulgadas con navegación conectada en

tiempo real. Tras los asientos hay un maletero de 600 litros al que se accede mediante un sistema de manos libres.

El Striker estará disponible con varios motores: un *mild hybrid* de 140 caballos con combustibles gasolina y GLP; otro Hybrid 155 que equipa un motor gasolina y dos motores eléctricos; y el Hybrid 150, con tracción total y la posibilidad de elegir entre cinco modos de conducción diferentes, además de control de descenso de pendientes automático.

# Nueva Gama SUV de Kia.

Adaptados a un mundo que no deja de sorprendernos.



Movement that inspires

Desde  
**99** €/mes\*  
Entrada: 6.905,85 €  
Última cuota: 11.126,60 €

Cada día es una nueva aventura: llevar a los niños al colegio, hacer una escapada o simplemente ir al supermercado... Y sea cual sea el plan, hay un SUV de Kia preparado para acompañarte. La nueva Gama SUV de Kia se adapta a ti para hacerte la vida más cómoda. Disfruta de su diseño y su tecnología, pensados para hacerte disfrutar del camino.

Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas WLTP (g/km): 104-177. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,5-7,8. \*Ejemplo de financiación con entrega de vehículo a cambio para Kia Stonic FL 1.0 T-GDI 100 CV Concept. PVP: 19.840,19 €. Precio financiando: 18.079,69 €. Entrada: 6.905,85 €. Importe financiado: 12.110,02 € (incluye seguro opcional de protección de pagos: 476,01 € y comisión de formalización del 3,95%: 460,17 €). 48 cuotas de 99,00 € y una última cuota de 11.126,60 €. TIN: 7,95% TAE: 9,50%. Seguro no incluido como un coste de la financiación en el cálculo de la TAE. Total intereses: 3.768,58 €. Coste total del crédito: 4.228,75 €. Importe total adeudado: 15.878,60 €. Precio total a plazos: 22.784,45 €. Sistema de amortización francés. Financiando con Banco Cetelem S.A.U. desde el 09/07/2026 hasta el 25/07/2026. Incluye seguro de amortización del crédito con las coberturas de: fallecimiento, fallecimiento accidental e incapacidad permanente absoluta contratadas con Cardif Assurance Vie, Sucursal en España, registrada con la clave E-0129 en el Registro de la DGSFP, y con las coberturas de GAP, desempleo y cese de actividad de trabajadores autónomos contratadas con Cardif Assurances Risques Divers, Sucursal en España, registrada con la clave E-0130 en el Registro de la DGSFP, con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el Registro Especial de Mediadores de Seguros con la clave OV-0046. Dispone de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisface el requisito de capacidad financiera. Las aplicaciones de las coberturas están supeditadas a las condiciones generales y particulares de la póliza. Consulta aseguradoras con las que Cetelem ha suscrito contrato de agencia en [www.cetelem.es/seguros](http://www.cetelem.es/seguros)



# EL PARAÍSO EN LA TIERRA

*El Goodwood Festival se ha convertido en el mayor evento del motor de mundo en un escenario único en Inglaterra*

Por **Héctor Ares**

**E**l declive de los grandes salones internacionales del motor ha llevado a los fabricantes de coches a buscar nuevos escenarios en los que mostrar sus novedades.

Uno de ellos es el Goodwood Festival of Speed, un evento que desde 1993 se celebra en el condado de Chichester, al sur de Londres, en los jardines de la casa del duque de Richmond.

Lo que comenzó siendo una oda al motor en su máxima expresión, con carreras de coches y motos subiendo la colina, ha evolucionado hasta convertirse en uno de los eventos de motor más importantes del mundo, como demuestran las más de 200.000 visitantes que ha tenido este año y su retransmisión en televisión.



**LEXUS LFA CONCEPT.** Incluso los grandes fabricantes japoneses como Lexus saben de la importancia de estar en el Goodwood Festival of Speed. Este año subió la colina el futuro Lexus LFA, todavía con su carrocería camuflada, antes de que conozcamos su aspecto definitivo. Despertó expectación y comentarios



**FUTURO ALPINE A110 ELÉCTRICO.** El piloto de fórmula 1 Pierre Gasly fue el encargado de subir la colina, con el propio duque de Richmond como copiloto a bordo del nuevo Alpine A110 eléctrico, antes de su debut en el próximo Salón del Automóvil de París en el mes de octubre



**COCHES DE COMPETICIÓN.** Este año pudimos ver por primera vez el CUPRA KIRO de la Gen-4 de Fórmula E, la competición de monoplasas eléctricos que ya son incluso más rápidos que los fórmula 1 en algunas prestaciones. El piloto Dan Ticktum subió la colina demostrando de lo que es capaz el nuevo coche que supera los 335 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 1,8 segundos.



**SINGER Y EL AMOR POR EL MOTOR.** Este año la estatua central dispuesta delante de la casa del duque, estaba dedicada a Singer, el preparador de Porsche norteamericano. Los fuegos artificiales, los pilotos subiendo al balcón a saludar y el amor por el motor hacen de Goodwood el verdadero paraíso en la tierra para los amantes de la gasolina. Hay tanto que ver allí que los cuatro días se quedan hasta cortos.

# NUEVO MAZDA CX-5

HASTA **10** AÑOS DE PROTECCIÓN\*

Sigue fiel a nuestra tradición de fiabilidad y versatilidad. Diseñado para acompañarte en tu día a día, incorpora la tecnología más avanzada para ayudarte en la conducción y ofrece aún más espacio interior para una mayor versatilidad.



Encuentra la mejor  
oferta del  
MAZDA CX-5  
escaneando el QR



## Resnova Motor

Rúa Galileo Galilei, 42-44 Pol. A Grela  
La Coruña - Tel: 637 861 779

## Hiro Motor Vigo

C/ Gandarón, 28, Lavadores  
Vigo - Tel: 986 262 300

## Pontecar

Avda. de vigo, s/n - Cabanas - Salcedo  
Pontevedra - Tel: 986 866 069

## Hiro Motor Ourense

Ctra. de Madrid Km. 230,7 Pol. Barreiros  
San Ciprian de Viñas - Ourense Tel: 988 252 542

## Niponcar

Ctra. da Coruña, 47 N/VI, Km. 505  
Lugo - Tel: 982 206 321

## Hiro Motor Santiago

Vial Galileo, 1 - Polígono de Tambre  
Santiago de Compostela - Tel: 881 150 004

Consumo de combustible combinado WLTP: 1,5 - 5,3 l/100km, emisiones de CO<sub>2</sub> WLTP: 33 - 139 g/km



CRAFTED WITH JAPANESE SOUL



# PEQUEÑO, LUJOSO Y URBANO

*El diseño del Hyundai Inster como coche eléctrico y urbano no ha pasado desapercibido en muchas ciudades. Ahora, la marca propone un acabado más lujoso.*

Por **Juan Torrón**

**B**ajo el apellido Lounge se esconde un Inster con mejores acabados porque, como manda el mercado, que la movilidad sea accesible, eficiente y práctica no quiere decir que al cliente no le gusten las buenas terminaciones, tanto al tacto como a la vista. Se trata de satisfacer los gustos de aquellos conductores que utilizan el coche a diario y valoran un ambiente tranquilo y refinado en su habitáculo. Así que para

conseguirlo sus diseñadores se han ido al salón de casa. La tapicería combina tela y cuero, mientras que el techo se remata en punto. Sus asientos ofrecen una disposición muy adaptable, pudiéndose abatir totalmente los delanteros, mientras que los traseros se reclinan además de deslizarse. Con esta versatilidad, el cliente se puede plantear todo tipo de ocio, incluso llegar a dormir en su interior. De serie se incluyen una pantalla de infoentretenimiento de 10,25 pulgadas y un cuadro

de instrumentos digital a juego, junto con sistemas de asistencia al conductor, lo que garantiza un manejo intuitivo y una mayor facilidad de conducción.

Exteriormente se podrá diferenciar por la parrilla del radiador y del parachoques, de nuevo diseño, junto con las exclusivas llantas de aleación de 17 pulgadas. Todo ello confiere al Inster Lounge un aspecto más definido y seguro. Los característicos revestimientos laterales plateados y los detalles de diseño cuidadosamente integrados aportan una

## ASIENTOS MODULARES

*El Inster gana en flexibilidad gracias a los asientos totalmente abatibles y a una distribución interior adaptable.*

mayor presencia visual y un carácter más exclusivo. Esta diferenciación se ve reforzada aún más por el color exterior Glow Mint, verde suave, presentado con el modelo.

El Inster Lounge puede equiparse con una batería de 42 kWh asociada a un motor eléctrico de 71 kW; o con una batería de 49 kWh junto con un motor de 84 kW. Dependiendo de la configuración, ofrece una autonomía de hasta 360 kilómetros (WLTP) con una sola carga. El modelo también es compatible con la carga rápida, lo que permite elevar la batería del 10 al 80 % en aproximadamente treinta minutos.

Disponible ya en la red de concesionarios, el precio de Inster puede ser de 95 euros al mes, con una entrada de 5.000 euros y una cuota final de 13.247.





#### LUJOSO Y FUNCIONAL

Lexus combina en sus interiores la tradición japonesa con modernas técnicas de producción. Materiales como la tela, el cuero sintético o el cuero genuino se combinan en una paleta de colores donde predominan el beis o el blanco ceniza.



Por Juan Ares

**E**l UX 300h ya es un coche fundamental en la gama Lexus. Es el crossover compacto, el tipo de coche más demandado en España, y aún todas las excelencias de los híbridos del grupo Toyota, al que pertenece, con el refinamiento conocido en Lexus.

La base mecánica es el híbrido de quinta generación con motor de gasolina 2.0 litros y cuatro cilindros, asociado a una batería de iones litio que finalmente proporciona una potencia de 199 caballos, con bajos consumos y emisiones. Es una mecánica muy experimentada en la marca y que se adapta a conductores que buscan comodidad y eficiencia.

#### DINÁMICA MEJORADA

La dinámica de marcha se ha mejorado, amortiguando mejor en curvas cerradas y controlando las frenadas y el balanceo de cada rueda.

Además, este UX se beneficia de los tradicionales modos de conducción del grupo. Cada conductor puede escoger entre ECO, Normal, Sport, Sport+ y Custom.

También se ha mejorado el equipo multimedia, con pantallas de 8 o 12,3 pulgadas, según el acabado, e integración del *smartphone*.

Lexus ofrece el UX en cuatro acabados diferentes: Urban, F Sport Legend, F Sport+ y Omotenashi. Los precios oscilan desde los 41.750 euros de la versión Urban hasta los 57.500 euros de la Omotenashi.

# EL LEXUS UX AFINA PRESTACIONES

*Con 4,50 metros de largo y una mecánica híbrida, el UX de Lexus se ha convertido en un modelo muy popular en nuestro mercado. Aún elegancia y alto equipamiento con un motor de 199 caballos y un precio desde 41.750 euros.*

# LAS VENTAS DE COCHES NO SE DETIENEN

*Tras el excelente mes de junio, con 128.426 turismos matriculados, España se encamina hacia un gran año de ventas con el objetivo de alcanzar 1,3 millones de automóviles nuevos.*

Por **Juan Ares**

**E**l primer semestre del 2026 ya suma 647.711 turismos matriculados en toda España, mejorando un 6,2 % respecto al pasado año, que ya fue muy bueno. Estas ventas han sido impulsadas, sobre todo, por el mercado de particulares, que es el que define la fortaleza del mercado. El otro dato que hay que destacar es que la mayoría de estas matriculaciones corresponden ya a vehículos electrificados, entre eléctricos puros e híbridos, lo que pone en claro el cambio en la tendencia del mercado español, que se aleja de los motores de gasolina (23,7 %) y, definitivamente, del diésel (3,7 %).

La otra tendencia del mercado española en este 2026 es la procedencia de los coches, donde gana peso la presencia de marcas chinas, que ya son más de treinta operando en nuestro mercado.

## GALICIA CRECE

En este contexto hay que señalar que Galicia ha matriculado en lo que va de año 17.076 coches, con un crecimiento respecto al 2025 de un 21,1 %, sensiblemente mayor que el español (6,2 %). Nos recuperamos así de las cifras de los últimos años, que parecían estancadas en nuestra comunidad, superando ya al País Vasco y a Castilla y León.

Entre las marcas, lo más significativo es la fortaleza este año de Volkswagen, que recupera la segunda posición del mercado, por detrás de la intocable Toyota, mientras que la tercera plaza



la dirimen, casi con empate, Seat y Renault. Donde no hay demasiados cambios es en el gusto de los españoles por los modelos de pequeño tamaño y bajo precio, y en este caso el Dacia Sandero se mantiene la frente de las ventas, por delante del Seat Ibiza y del Toyota Corolla.

De todas formas, la irrupción de marcas chinas, alcanzando ya cupos de importación cada vez más elevados, amenaza con cambiar en unos meses estos listados. Esperemos que la situación se afiance hasta final del año.

## Marcas más vendidas en España

|                           | Modelo     | Unidades |
|---------------------------|------------|----------|
| 1º                        | Toyota     | 55.229   |
| 2º                        | Volkswagen | 40.909   |
| 3º                        | Seat       | 38.603   |
| 4º                        | Renault    | 38.540   |
| 5º                        | Kia        | 33.207   |
| 6º                        | Peugeot    | 33.100   |
| 7º                        | Dacia      | 31.560   |
| 8º                        | Hyundai    | 29.350   |
| 9º                        | Mercedes   | 28.594   |
| 10º                       | BMW        | 26.081   |
| De enero a junio del 2026 |            |          |

## Modelos más vendidos en España

|                           | Modelo             | Unidades |
|---------------------------|--------------------|----------|
| 1º                        | Dacia Sandero      | 18.540   |
| 2º                        | Seat Ibiza         | 15.786   |
| 3º                        | Toyota Corolla     | 13.379   |
| 4º                        | Peugeot 208        | 12.951   |
| 5º                        | Toyota C-HR        | 12.575   |
| 6º                        | MG ZS              | 12.032   |
| 7º                        | Seat Arona         | 11.985   |
| 8º                        | Peugeot 2008       | 11.085   |
| 9º                        | Toyota Yaris Cross | 10.879   |
| 10º                       | Renault Clio       | 10.553   |
| De enero a junio del 2026 |                    |          |

# RANGE ROVER SPORT



**ANGLOESPAÑOLA.** [angloespanola.landrover.es](http://angloespanola.landrover.es)

Gama Range Rover Sport 25MY. Consumo combinado WLTP: 0,7-12,5 l/100 km. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> WLTP: 16-283 g/km. Autonomía eléctrica EV combinada: 110-128 km. Garantía de 5 años o 150.000 km y 3 años de asistencia en carretera. Más información en [landrover.es](http://landrover.es)

# SERENO Y PLACENTERO

*Con el Nuevo DS N°8, DS Automobiles recurre, una vez más, a la receta del mítico «Tiburón» de 1955 y en el mismo segmento, el de los cupés de alto nivel. Como su ilustre antecesor, este vehículo encarna la fusión entre el lujo francés y la innovación tecnológica.*

Por **Redacción**

**D**iseñado para ofrecer una experiencia de serenidad dinámica, no solo transporta a sus pasajeros, sino que transforma cada viaje en una experiencia de placer absoluto al volante.

El corazón del DS N°8 es puramente eléctrico, lo que garantiza una respuesta inmediata y silenciosa. La gama se adapta a diferentes necesidades, con tres alternativas de altas prestaciones: una versión FWD de 230 CV y con una autonomía de 550 kilómetros; una opción FWD Long Range de 245 CV y 750 kilómetros de autonomía, para los viajeros más exigentes; y la joya de la corona: la versión AWD Long Range, de 350 CV, que garantiza potencia y tracción en cualquier circunstancia, además de una notable autonomía de 688 kilómetros, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos. Además, todas estas mecánicas pueden contar con un *boost* puntual de potencia de entre 25 y 35 caballos, dependiendo de la motorización. Gracias a la DS Active Scan Suspension, el vehículo lee la carretera por medio de una cámara integrada y anticipa sus irregularidades. Los amortiguadores adaptan su comportamiento en tiempo real y de forma independiente, ofreciendo una *alfombra mágica* que no compromete la agilidad.

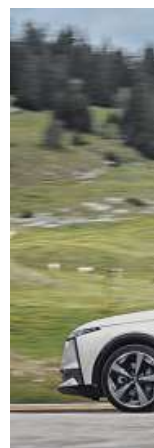
En el interior, la experiencia se eleva gracias a una ergonomía estudiada al milímetro y un sistema de acceso y arranque manos libres. La insonorización aísla el habitáculo del ruido exterior, permitiendo disfrutar del silencio o del sistema de sonido Electra 3D de Focal. El conductor accede a toda la información a través de dos pantallas: la del cuadro de instrumentos de 10,25 pulgadas, que complementa a la perfección el *head up display*, y la pantalla central de 16 pulgadas, que da acceso a las principales funcionalidades del automóvil con la fluidez de un *smartphone*.

Su precio, sin ayudas ni descuentos, comienza en los 57.650 euros.



## VISIÓN NOCTURNA

Cuando cae el sol, el DS N°8 despliega su capacidad tecnológica superior. El sistema DS Night Vision detecta peatones y animales a 300 metros en la oscuridad, mucho antes de que sean visibles para el ojo humano, proyectando la alerta en el cuadro de instrumentos.



#### AYUDAS AL CONDUCTOR

La seguridad y la asistencia al conductor son pilares fundamentales en el DS N°8. El modelo incorpora el paquete tecnológico DS Drive Assist 2.0, un sistema de conducción semiautomática de Nivel 2 que reduce la fatiga en viajes largos



Con una gama de tres motorizaciones 100 % eléctricas, el DS N°8 alcanza los 350 caballos

Por **Juan Torrón**

## NOVOMÓVIL BMW

### El Dépor y BMW Novomóvil unen sus caminos hasta el 2028 en una alianza estratégica

Novomóvil se convierte en Patrocinador Premium y Coche Oficial del RC Deportivo hasta el año 2028. El Dépor y BMW Novomóvil han alcanzado un acuerdo de patrocinio por el que la marca automovilística se convierte en Patrocinador Premium y Coche Oficial del Club hasta junio del 2028, acompañando al Dépor en una nueva etapa marcada por su reciente regreso a Primera División.

Tras ocho temporadas fuera de la máxima categoría del fútbol español, el Dépor

afronta un ilusionante ciclo de crecimiento deportivo e institucional. En este contexto, la incorporación de Novomóvil como socio estratégico supone la unión de dos entidades que comparten valores como la excelencia, la ambición, la innovación y la búsqueda del máximo rendimiento.

Gracias a este acuerdo, Novomóvil tendrá una presencia destacada dentro de los activos de patrocinio del Club, además de convertirse en el proveedor oficial de vehículos para la entidad blanquiazul.

Esta alianza nace en un momento especialmente significativo para el deportivismo. El regreso a Primera División representa no solo un éxito deportivo, sino también el inicio de una nueva etapa de consolidación y crecimiento para una de las instituciones históricas del fútbol español. La incorporación de una marca líder y referente internacional como BMW refuerza la capacidad del Club para atraer socios estratégicos de primer nivel en este nuevo escenario. Durante la vigencia del

acuerdo, ambas entidades trabajarán conjuntamente en diferentes iniciativas y actuaciones dirigidas a acercar la marca BMW Novomóvil a la comunidad deportivista, generando experiencias de valor para aficionados, clientes y empresas vinculadas al Club. Con esta alianza, Novomóvil y el RC Deportivo inician un camino común que mira al futuro con ambición, confianza y la voluntad compartida de seguir creciendo desde el liderazgo, la innovación y la pasión por superar nuevos retos.



## BREOGÁN AUTOLUX

### Presentado en sociedad el Lexus ES

Grupo Breogán, a través de Lexus Galicia, su concesionario oficial en la comunidad, presentó en A Coruña la octava generación del Lexus ES, concebido bajo el lema Experience Elegant & Electrified Sedan. Al acto asistieron clientes, empresas, medios de comunicación y colaboradores, que pudieron descubrir en primicia una berlina que aúna diseño, confort, innovación y electrificación en una propuesta de movilidad Premium. Samuel Esteves, jefe de ventas de Lexus Galicia, dio a conocer algunos de los aspectos que definen esta octava generación, concebida para ofrecer una conducción más cómoda y agradable.

# Škoda Kamíq

## BLACK PACK



Desde

**130€ /MES\***

36 cuotas | Entrada: 4.851,16 €

Última cuota en el mes 36 de 16.925,85 €.

# SKODA

Red de concesionarios oficiales Škoda de Galicia

Ceao Motor

Avenida Benigno Rivera, s/n - Tel. 982 20 97 50 - Lugo

Gadasa

Rúa Seixalbo, 2 - Tel. 988 24 73 13 - Ourense

Av. Das Mariñas, 287-289 - Tel. 881 898 069 - Perillo (Oleiros)

Vía Isaac Peral, 8-10 (Pol. del Tambre) - Tel. 981 51 97 37 - Santiago de Compostela

Mourete Motor

Av. Madrid, 131 - Tel. 986 26 64 54 - Vigo

Av. Lugo, 96 - Tel. 986 85 83 50 - Pontevedra

Movilria

Estrada Castela, 49-50 (Pol. A Gándara)

Tel. 981 37 27 20 - Ferrol

\*Oferta para un KAMIQ SELECTION 1.0 TSI 70 kW (95 CV) Manual. PVP recomendado financiando en Península y Baleares: 22.329,39 € (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario y bonificación Volkswagen Bank GmbH S.E. incluidos). Oferta de financiación válida para clientes particulares que financien un crédito mínimo de 12.500,00 € con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses a través de Volkswagen Bank GmbH S.E. (según condiciones contractuales). Ejemplo: 36 cuotas de 130,00 € y si lo deseas, al cabo de 3 años podrás cambiarlo por otro modelo, devolverlo o quedártelo pagando la cuota final de 16.925,85 € (calculada con 15.000 km anuales). TAE: 9,76%. TIN: 7,99%. Entrada: 4.851,16 €. Importe total del crédito: 17.478,23 €. Comisión de apertura al contado: 611,74 €. Importe de los intereses: 4.127,62 €. Coste total del crédito: 4.739,36 €. Importe total adeudado: 22.217,59 €. Precio total a plazos: 27.068,75 €. Precio al contado: 24.152,76 €. Sistema de amortización francés. El modelo visualizado Škoda Kamiq Selection con opcionales. Oferta válida hasta el 31/07/2026 para clientes particulares y ofrecida por Škoda Financial Services, marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Consumo de combustible combinado WLTP (l/100 km): 5,4 l/100 km, emisiones CO<sub>2</sub> (g/km) WLTP: 122 g/km. La oferta incluye 3 años de garantía sin límite de km + 1 año adicional de extensión de garantía (para vehículos con un máximo de 60.000 km).



# SIETE PLAZAS MUY ÚTILES

*El Citroën C3 Aircross rompe moldes por su innovadora visión del espacio, que lo convierte en el único SUV compacto de su categoría capaz de ofrecer hasta siete plazas en tan solo 4,39 metros.*

Por **Redacción**

Fiel a la iconoclastia que han protagonizado los momentos estelares del doble chevrón, el Citroën C3 Aircross redefine los estándares de funcionalidad y uso sencillo en el segmento de los SUV compactos. Con una longitud de 4,39 metros, este vehículo logra una proeza de diseño interior: ofrecer una configuración de hasta siete plazas sin sacrificar la maniobrabilidad ni la agilidad urbana, y manteniendo su identidad SUV.

La configuración única del espacio interior del Citroën C3 Aircross es solo una muestra de su espíritu práctico y polivalente, capaz de adaptarse a todo tipo de necesidades, desde el día a día en la ciudad hasta las esca-

padas familiares de fin de semana. Su diseño inteligente mantiene la compactidad exterior necesaria para aparcar y circular con facilidad, mientras maximiza el volumen interior.

Como buen Citroën, el habitáculo del C3 Aircross está diseñado pensando en el bienestar de los ocupantes. Su configuración es altamente modular, con asientos y un volumen de maletero que se ponen al servicio en cualquier situación. Destaca especialmente la segunda fila de asientos, que ofrece el mayor espacio a la altura de las rodillas y los codos de su categoría, asegurando que incluso en un vehículo compacto la sensación de amplitud sea una prioridad.

Se ha aprovechado la altura al suelo propia de los SUV para llevar más allá el confort a bordo y hacer más



cómoda y sencilla la entrada y la salida al Citroën C3 Aircross. El cuidado por los detalles se complementa con la posición de conducción sobreelevada, que permite tener una visión privilegiada de lo que sucede en la carretera, y una configuración única del salpicadero.

La polivalencia de este SUV innovador se pone de manifiesto en la estructura de sus filas traseras. Los

asientos de la segunda fila, configurados como una banqueta que se divide en proporción 60/40, cuentan con una inclinación muy cómoda de los respaldos, que además de optimizar el confort permite un acceso sencillo a la tercera fila. Todo se complementa con un amplio portón trasero. El Citroën C3 Aircross no solo sorprende por su habitabilidad, sino también por su precio, desde 17.840 euros.



**El Citroën C3 Aircross ofrece el mayor espacio para las rodillas y los codos de su categoría en la segunda fila**



#### CONECTIVIDAD

En lo que se refiere a la conectividad, cuenta con la tecnología Connect One, que ofrece una completa gama de servicios relacionados con la seguridad y el confort, como la asistencia en caso de emergencia y la llamada de urgencia localizada.

#### MALETERO GIGANTE

El maletero del Citroën C3 Aircross es capaz de transformarse de un modo casi camaleónico. Puede pasar de los 460 litros de capacidad bajo la bandeja, en la configuración de cinco plazas, hasta 1.600 litros, con los asientos plegados.



**MANUAL DE SEIS VELOCIDADES**

La versión de gasolina se combina con una transmisión manual de seis velocidades y un sistema Start&Stop, para maximizar la eficiencia del combustible.



Por **Redacción**

La marca Fiat anuncia con orgullo que completa la línea de la familia Grande Panda con la apertura de pedidos de la versión con motor de gasolina. Esta última incorporación cumple con la misión de la marca de proporcionar una movilidad accesible y versátil para una amplia gama de conductores, con una completa gama de opciones: gasolina 100 CV con transmisión manual), híbrido de 81 kW (110 CV) con una batería de iones de litio de 48 voltios, y eDCT y eléctrico, con batería de 44 kWh y un motor de 83 kW.

La línea del tren motriz incluye la nueva versión de gasolina, equipada con un motor turboalimentado de 1.2 litros y tres cilindros que genera 74 kW (100 CV) y 205 Nm de par, junto con una refinada transmisión manual de seis velocidades. Con la tecnología Start&Stop para una mayor eficiencia en la conducción urbana, esta nueva versión ofrece una experiencia de conducción tradicional e intuitiva que es ideal para los clientes que valoran la simplicidad, la practicidad y el rendimiento consciente de los costes.

La otra posibilidad es un motor híbrido con 110 caballos que se combina con una batería de 48 voltios y una transmisión electrificada de doble embrague.

Finalmente, la variante eléctrica equipa una batería de 44 kWh, combinada con un motor eléctrico de 83 kW que entrega 113 caballos.

# A FIAT LE GUSTA LA GASOLINA

*Fiat presenta la tercera versión de su modelo Grande Panda, con la llegada del motor de combustión, que se une así al híbrido y al cien por cien eléctrico. Está disponible desde 14.950 euros, y con su diseño icónico y aspecto moderno ofrece una movilidad completa para todos los conductores españoles.*

# Nuevo IONIQ 9. 100% eléctrico.

Espacio para el confort. Espacio para tu vida.



## ¿Qué significa para ti el confort?

Para nosotros, es sentirte en casa estés donde estés.

Por eso, el Nuevo Hyundai IONIQ 9 combina una respuesta inmediata con hasta 435 CV de potencia, una tracción a las cuatro ruedas para una conducción segura en cualquier terreno, un interior sorprendentemente amplio y acogedor, y la tecnología más avanzada. Todo pensado para que cada viaje se convierta en una experiencia de confort absoluto, sin importar lo lejos que vayas gracias a sus más de 600 km de autonomía.

## Red de concesionarios Hyupersa.

Vigo. Pontevedra. Villagarcía. Ourense. Coruña. Santiago. Ferrol. Carballo. Lugo.



Nuevo Hyundai IONIQ 9: Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 199-206 (batería 110Wh). Autonomía en uso combinado (km)\*: 600-620 (batería 110kWh). Autonomía en ciudad (km)\*: 787-846 (batería 110kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

\*Autonomía oficial conforme al Nuevo Ciclo de Conducción WLTP. La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción). Modelo visualizado: IONIQ 9 Energy. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.com/es/es.html](http://www.hyundai.com/es/es.html)



# SV-7 SX

RESÉVALA ANTES DEL

**31**  
AGOSTO

**Y LLÉVATE LAS  
MALETAS LATERALES  
DE REGALO**

**RESÉVALA POR  
8.299€\***



\*PVP Recomendado. Precio válido en península y Baleares. Incluye impuesto de matriculación, transporte e IVA. El PVP puede cambiar en cada comunidad autónoma dependiendo del impuesto de matriculación. No incluye gastos de gestión, tasas de tráfico e I.V.T.M. Promoción válida para contratos de reserva realizados hasta el 31 de agosto de 2024.

**ECSTAR**  
SUZUKI GENUINE OIL

[www.suzuki.es](http://www.suzuki.es)