



EXTRA *La Voz*

SUPLEMENTO DE MOTOR

DOMINGO 19 DE OCTUBRE

DEL 2025 | Nº 453

La Voz de Galicia

KIA SE ELECTRIFICA



2 **KIA EV4** Es el modelo con el que la marca coreana quiere implantarse en el segmento de los turismos compactos eléctricos, y dispone de dos carrocerías diferentes.

10 **SKODA, ELÉCTRICOS Y RS** Las dos caras de la marca checa, que pertenece al grupo Volkswagen, están formadas por coches sin emisiones y por deportivos.

20 **LEAPMOTOR B10** La emergente marca china que comercializa el grupo Stellantis ofrece ahora su modelo B10, amplio y por un precio de 20.000 euros.



TRES PANTALLAS EN UNA Y CONSOLA FLOTANTE

El interior es muy cómodo, con tres paneles de instrumentos, climatización y navegación unidos en una sola pantalla, mientras que debajo hay botones para los sistemas principales. Además hay una llamativa y práctica consola flotante y numerosos huecos repartidos por todo el habitáculo.

EV4, APUESTA POR LOS ENCHUFADOS

La ofensiva eléctrica de Kia es brutal y después del exitoso EV3 llega ahora al mercado el EV4, más grande, del segmento compacto, con dos carrocerías diferentes y precios desde 26.400 euros con descuentos.

Por **Juan Ares**

Este modelo es un turismo con dos carrocerías, de cinco puertas y 4,43 metros de largo y otra de cuatro (*fast-back*) de 4,73 metros.

El EV4 tendrá también dos posibilidades de baterías, con la Standard de 58,3 kWh y la Long Range de 81,4 kWh, ambas con un motor de 150 kW, que son 204 caballos. Las autonomías respectivas son de 456 y 633 kilómetros, las mejores en su clase. La versión familiar con portón trasero se fabrica en Zilina (Eslovaquia), lo que lo convierte en el primer Kia eléctrico fabricado en Europa.

El EV4 tiene un diseño muy llamativo, con la filosofía de los últimos Kia eléctricos que llevan luces diurnas

verticales en los extremos de la carrocería, que los hace muy reconocibles y que la marca define como Star Map. El lateral, con los tiradores de puertas enrasados, resulta muy contundente, sobre todo por el pilar trasero tan ancho y destacado y sus llantas de 19 pulgadas. El maletero tiene capacidad para 425 litros.

El interior del Kia EV4 reproduce los trazos del EV3, con una gran pantalla triple de 12,3 + 5,3 + 12,3 pulgadas para el cuadro de instrumentos, el climatizador y la pantalla de entretenimiento; una consola central flotante y controles físicos de algunas funciones bajo la pantalla. El coche resulta muy espacioso, sobre todo en sus plazas traseras. Al tratarse de un turismo se aleja de las sensaciones de conducción de los SUV. La postura

al volante es más baja, muy cerca del asfalto y en general el centro de gravedad del coche es también muy bajo, lo que acrecienta la sensación de aplomo en la carretera. El próximo año habrá además una versión 4x4.

Dispone de órdenes por voz, navegación con Google Maps, llave digital y sistema V2L, que permite conectar otros aparatos eléctricos al coche para alimentarlos.

En cuanto a los precios, Kia hace honor a su título de marca generalista y ofrece este EV4 desde 38.695 euros para la versión de cinco puertas con batería Standard y acabado Air, pero aplicando los descuentos, Plan Moves y financiación se queda en 26.400 euros, un precio muy ajustado. La versión alta GT Line cuesta 51.370 euros, 39.070 con descuentos.





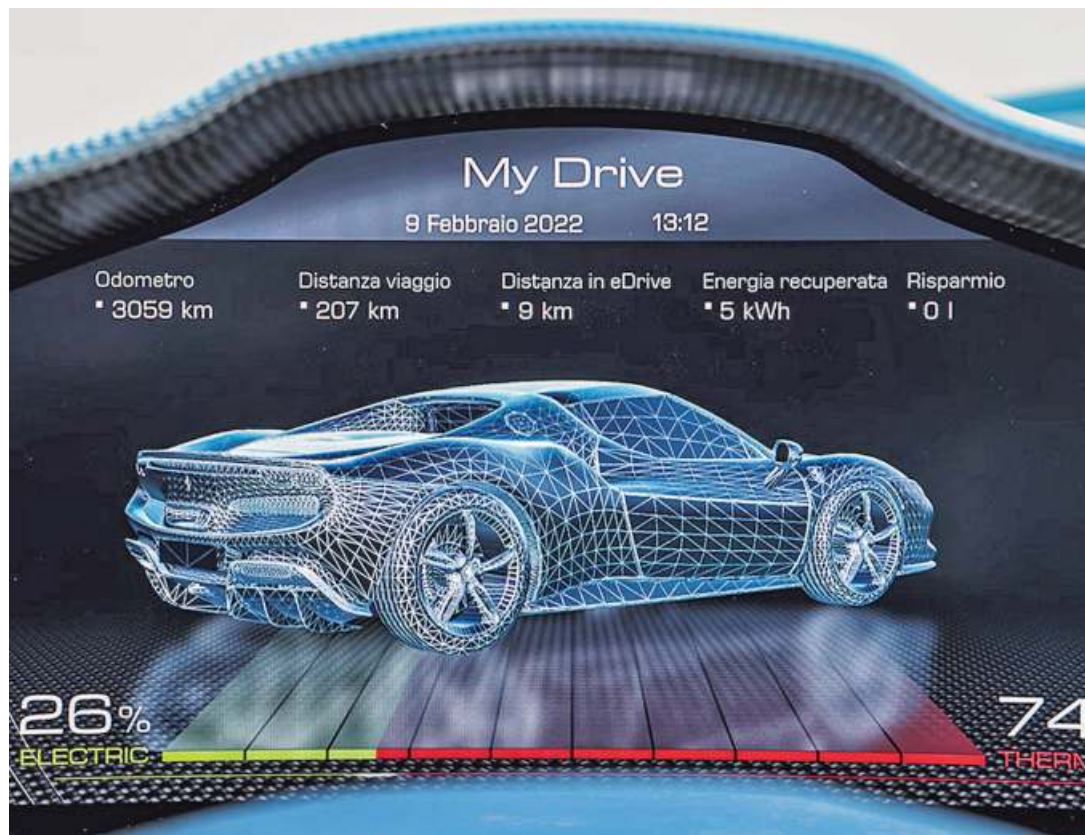
DOS CARROCERÍAS, MISMO COCHE

El EV4 ofrece una carrocería familiar con portón posterior de 4,43 metros de largo y otra de cuatro puertas con treinta centímetros más de longitud.

UN TURISMO CON MUCHO APLOMO

La posición muy baja del cuatro puertas *fastback* hace que el coche se maneje muy bien en carreteras de curvas, sin inercias y con mucha sensación de conducción.





la opinión de
JUAN ARES

¿TÚ TAMBIÉN, FERRARI?

Hoy tenemos malas noticias para los puristas de la gasolina, aquellos que denostaron a Porsche por lanzar modelos eléctricos en su día. Es cierto que la marca alemana es uno de los símbolos de la deportividad automovilística y que sus coches no tienen parangón en eficacia y prestaciones sobre el asfalto. Pero cuando llegó el Taycan, su primer deportivo eléctrico, en el 2019, muchos se sintieron traicionados, sin siquiera comprobar si aquel modelo les ofrecía las mismas sensaciones al volante que el resto de los Porsche, pese a no emitir gases ni sonar a multicitlindrico. Creo que las críticas fueron injustas, ya que el paso a la electrificación era obligado, por culpa de los ineptos políticos europeos.

Algunos se refugiaron en que la otra marca deportiva por excelencia, Ferrari, la esencia italiana, el «cavallino rampante», se mantenía fiel al sonido celestial de sus motores en V de gasolina.

Pero la electrificación del automóvil no tiene límites, ni siquiera los de las naves de Maranello, y hace una semana nos daban desde allí la confirmación de que Ferrari dispondrá, desde el próximo año, de un modelo eléctrico. Un nuevo mazazo de kilovatios para sus incondicionales «tifosi», que ya habían torcido el morro con la aparición de modelos híbridos enchufables con anterioridad.

La batalla de la electrificación está perdida para los amantes

de la gasolina. Ya no hay remedio. Como dijo Julio César, antes de morir a manos de su hijo Bruto: «Tu quoque fili mi?» (¿Tú también, hijo mío?). Ahora podemos exclamar: ¿Tú también, Ferrari?

Y la respuesta es sí, Ferrari también. Pero antes de rasgarnos las vestiduras, como hicimos con Porsche sin probar las bondades de los Taycan o los Macan eléctricos, que van de maravilla, veamos lo que nos prepara Ferrari. Será un modelo de cuatro plazas, con cuatro motores, uno en cada rueda; ruedas que no solo serán motrices, sino que cada una de las cuatro también será direccional.

La potencia de estos cuatro motores será superior a los 1.000 caballos, para mover 2.300 kilos de peso. El Elettica, que así se llama de momento el prototipo presentado, será prácticamente tan rápido como el SF90, el modelo más deportivo de Ferrari, con una potencia instantánea que habrá que controlar, pues 1.000 caballos aplicados al instante sobre sus cuatro neumáticos pueden hacer que estos

duren menos de 1.000 kilómetros...

La autonomía declarada por el fabricante del país transalpino para su Elettica será de más de 500 kilómetros, no muy diferente a la de sus modelos de gasolina. Así que creo que, a nivel de sensaciones, tanto Ferrari como Porsche no nos van a decepcionar con sus automóviles eléctricos.

“El Ferrari Elettica tendrá más de 1.000 caballos repartidos en sus cuatro ruedas motrices para mover 2.300 kilos

sumario

6

CITROËN C5 AIRCROSS

Es el nuevo buque insignia de la marca, con una línea espectacular.

16

SYM ADXGTG 400

Sigue la moda de los escúteres crossover, capaces de hacer caminos y callejear.

18

YAMAHA TRACER 7 GT

Una «sport touring» muy equipada por 11.500 euros.

30

LAMBORGHINI DIABLO

El mítico deportivo italiano, icono de los 90, cumple 35 años.



JEFA DE SUPLEMENTOS
SANDRA FAGINAS

COORDINACIÓN «ON»
JAVIER ARMESTO

ESPECIALISTAS DEL MOTOR
JUAN TORRÓN Y JUAN ARES

DISEÑO
MARÍA PEDREDA

MAQUETACIÓN
MABEL RODRÍGUEZ

EN ESTE NÚMERO

REDACTORES
HÉCTOR ARES



NUEVO TOYOTA C-HR HYBRID



TRANSFORMA TU ENERGÍA

POR

160 €
AL MES*

48 cuotas.
Entrada: 10.982,70 €.
Última cuota: 17.948,35 €.

HASTA LOS

15

AÑOS
DE TU TOYOTA

GARANTÍA*
TOYOTA
RELAX

*Consulta condiciones en toyota.es

INCLUYE 4 AÑOS DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

Emisiones CO₂ (g/km): 105 - 115. Consumo medio (l/100 km): 4,7 - 5,1

*Precio correspondiente a Toyota C-HR Hybrid 140 Advance. Precio por financiar: 29.400€. Toyota Easy Plus: 850€. PVP al contado: 32.690€. Entrada: 10.982,70€. TIN: 7,50%. TAE: 8,71% (Toyota Easy Plus opcional no forma parte del coste de la financiación a efectos del cálculo de la TAE). 49 meses: 48 cuotas de 160€/mes y última cuota: 17.948,35€. Comisión de apertura financiada (2,99%): 576,09€. Importe total del crédito: 19.843,39€ (incluye Toyota Easy Plus). Importe total adeudado: 25.628,35€. Precio total a plazos: 36.611,05€. Coste total del crédito: 6.361,05€. Importe de los intereses: 5.784,96€. Sistema de amortización francés. Oferta financiera con el producto Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. Capital mínimo a financiar 17.000€ (si la última cuota es mayor, el mínimo será su valor). IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Paquete Toyota Easy Plus con 4 años de Garantía y mantenimiento (un mantenimiento cada 15.000km o un año, lo que antes suceda).

Garantía Toyota Relax, hasta los 15 años o 250.000 kms de tu Toyota renovable año a año. Consulte términos y condiciones en www.toyota.es. Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado. Oferta válida hasta 04/11/2025 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 28108 - Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulte condiciones en tu concesionario habitual o en toyota.es. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la normativa Europea. Para más información o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España S.L.U. o su concesionario Toyota. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de carretera y meteorológicas, tráfico, conducción del vehículo, equipo instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO₂.

C5 AIRCROSS, LA RENOV

Citroën renueva totalmente el C5 Aircross que lanzó en el año 2018 y que tanto éxito tuvo en el mercado, sustituyendo a los monovolúmenes de la marca como el Xsara Picasso o el C4.

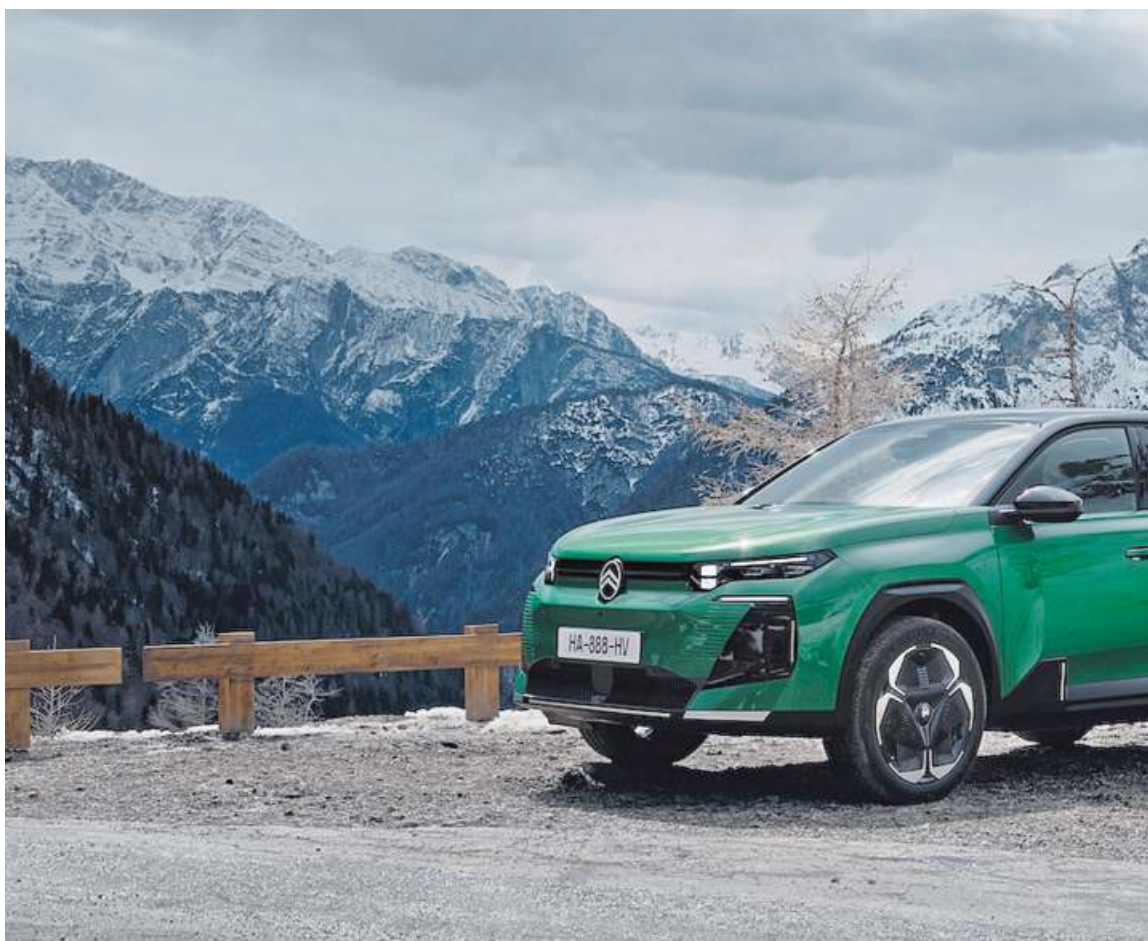
Por **Juan Torrón**

Diseñado pensando en las familias, el nuevo C5 Aircross crece en tamaño para dar un mayor confort a los pasajeros y su equipaje.

Y lo hace con un diseño muy atrevido en donde juegan mucho tanto las luces delanteras diurnas como los pilotos traseros, que sorprenden por sobresalir mucho de la carrocería. Curiosamente, la línea del techo en su parte posterior se inspira en los antiguos BX para imprimirle así al coche un toque más deportivo.

Este nuevo C5 Aircross ofrecerá todo tipo de tecnologías electrificadas, con las baterías situadas siempre en la parte inferior del chasis y sin ocupar espacio alguno en el habitáculo. Sus medidas se detienen en los 4,6 metros de longitud (16 centímetros más que su predecesor), 1,6 de altura y 1,9 de anchura, en donde también crece cinco centímetros. Esto permite aumentar también su distancia entre ejes y dejarla en casi 2,8 metros. Los asientos traseros son ahora divisibles en 40/20/40 y su maletero es de 651 litros. En busca del confort, el C5 se muestra como una alfombra sobre el asfalto gracias a su suspensión progresiva y sus asientos con tecnología confort, que ahora se verá ampliada por funciones como masajes, ventilación y ajustes lumbares.

En su interior destaca su línea de aireación superior, rematada con dos altavoces enfocados hacia conductor y copiloto y una pantalla táctil central de gran tamaño. *Head up display* y cargador inalámbrico son otras de las innovaciones que aporta. El precio del C5 Aircross partirá desde los 27.690 euros



La gama de motores estará compuesta por un híbrido ligero de 48 voltios, un híbrido enchufable y un cien por cien eléctrico



ACIÓN



INTERIOR DIGITAL. Pantalla central y pantalla tras el volante achatado se conjugan ahora con la posibilidad de leer toda la información en el parabrisas, gracias al sistema de proyección, y cargar el móvil de forma inalámbrica.



PILOTOS TRASEROS. El diseño del coche sorprende en su totalidad por las firmas lumínicas y los trazos rectos, pero sin duda en su vista lateral y posterior cobran un especial protagonismo los pilotos posteriores, que sobresalen mucho de la carrocería aportándole deportividad.



DOS EN UNO
Disponble con carrocería berlina convencional o familiar Touring, es la primera vez que BYD ofrece en Europa un vehículo de este último tipo. Alcanza una buena autonomía eléctrica de 105 kilómetros y gracias a ello tiene etiqueta cero de la DGT.



JAUQUE A BERLINAS EUROPEAS

Tras haber conquistado a muchos clientes en los diferentes tamaños de coches SUV, ahora el gigante chino BYD quiere hacer lo propio con las berlinas. Para eso lanzan este nuevo BYD Seal 6 DM-i.

Por **Héctor Ares**

En apenas un par de años en el mercado, BYD ya ha superado los 20.000 coches matriculados en España. Su éxito hasta ahora se ha cimentado en la venta de coches de tipo SUV, donde la marca ha estado presente con modelos de todos los tamaños, formas y colores.

Ahora también quieren hacerse con su trozo del pastel entre las berlinas híbridas enchufables y para ello lanzan el BYD Seal 6 DM-i, una berlina de 4,84 metros de largo que tiene una excelente relación entre calidad, equipamiento y precio como argumento más sólido. Disponible con carrocería convencional o Touring de tipo familiar, el Seal 6 es un coche amplio para cinco ocupantes.

Su mecánica híbrida enchufable con sistema en paralelo le otorga una autonomía eléctrica de hasta 105 kilómetros con una carga completa de batería, pero haciendo uso del motor de gasolina y el eléctrico se pueden recorrer hasta 1.505 kilómetros sin detenerse a repostar.

Hay dos niveles de potencia, 184 o 212 caballos, y su comportamiento nos ha parecido muy acertado, destacando sobre todo por la calidad de rodadura y el silencio de marcha. Su precio es de 37.000 euros, aunque aplicando los máximos descuentos y ayudas disponibles hoy en día se puede acceder a uno a partir de 27.990 euros.

Nuevo Hyundai INSTER.

100% eléctrico.
El SUV urbano más versátil.
Are you in?

Desde

13.980 €*



WINNER

2025 WORLD CAR AWARDS
WORLD ELECTRIC VEHICLE

함께할래요?

El nuevo Hyundai INSTER 100% eléctrico combina la esencia coreana con la flexibilidad que necesitas en tu día a día. Experimenta la versatilidad de su tamaño ajustando los asientos traseros y aumenta todo el espacio extra que necesites. Con una autonomía líder en su segmento de 518 km en ciudad*, también podrás alargar tu viaje, sea cual sea tu próximo destino gracias a su carga rápida de 100 kilómetros en 12 minutos. Empieza ya a vivir increíbles experiencias y descubre más en [Hyundai.es](https://www.hyundai.es) ¿Y tú? Are you in?



Gama INSTER: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 143 (batería 42 kWh) – 151 (batería 49 kWh). Autonomía en uso combinado (km): 327 (batería 42 kWh) – 370 (batería 49 kWh 15"). Autonomía en ciudad (km): 473 (batería 42 kWh) – 518 (batería 49 kWh 15"). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*PVP recomendado en Península y Baleares para INSTER 97CV 42KWH KLASS (13.980€), Incl. IVA, transporte, imppto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, descuento Plan CAE sujeto a entrega de un vehículo de combustión (para más información visita <https://www.boe.es/boe/dias/2024/07/18/pdfs/BOE-A-2024-14816.pdf>). Precio incluyendo la ayuda del programa MOVES III del Gobierno sujeto a achatarramiento, consulta los fondos disponibles en tu Comunidad Autónoma y las condiciones completas del programa MOVES III en www.idae.es. Oferta válida para propietarios de un vehículo Hyundai o sus familiares de primer grado siempre que tenga la titularidad durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra del vehículo. Condiciones no compatibles con la campaña de regalo de cargador. Oferta válida hasta 31/10/2025. Modelo visualizado: Nuevo Hyundai INSTER. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en [hyundai.es](https://www.hyundai.es)

SKODA Y SUS 130 AÑOS DE HISTORIA

La marca checa celebra su cumpleaños con las mejores cifras de ventas en Europa, donde se sitúa ya como la tercera más vendida. Cifras que obtiene gracias a su amplia gama de modelos cargados de tecnologías limpias.

Por **Juan Torrón**

Corría el año 1895 cuando dos jóvenes chavales pasaban sus ratos libres en un pequeño taller. Václav Laurin y Václav Klement daban rienda suelta a sus inquietudes y estas les llevaron a crear una bicicleta. La idea estaba clara, querían hacer vehículos prácticos y económicos que le permitiesen a la gente mejorar su calidad de vida con desplazamientos sencillos. Esa idea, 130 años después, sigue presente en Skoda con una de las gamas más amplias de la actualidad y con una capacidad importante de adaptarse a la nuevas tecnologías. Prueba de ello es el producto del que hoy hablamos, coches eléctricos e híbridos frente a modelos de altas prestaciones basados en el acabado más deportivo de Skoda y conocido con las siglas RS.

Actualmente, dos modelos importantes como el Superb y el Kodiaq incorporan un sistema híbrido enchufable. El motor de propulsión está encargado a un 1.5 litros capaz de generar 150 caballos y que, asociado ahora a un motor eléctrico, incrementa su poten-



GAMA ELÉCTRICA Y DEPORTIVA

Al deportivo Enyaq RS, con dos carrocerías, se unen las versiones híbridas y eléctricas del Elroq RS, el Superb y el Kodiaq, (estos dos enchufables).



cia hasta los 204 caballos. Dicha potencia se transmite a las ruedas delanteras a través de una caja de cambios de doble embrague de seis velocidades. Con este propulsor, el Superb alcanza los 135 kilómetros de autonomía en modo eléctrico y el Kodiaq logra rodar hasta 120 kilómetros.

Skoda también propone acabados

deportivos RS para sus coches cien por cien eléctricos, es el caso del Elroq RS. Se trata del modelo de producción más rápido, con dos motores eléctricos, uno en cada eje, y una potencia de 250 kilovatios que le permite acelerar de 0 a 100 en tan solo 5,4 segundos. El acabado RS incorpora faros Matrix LED y llantas exclusivas.

Skoda nació hace más de un siglo en la República Checa como fabricante de bicicletas



NUEVO LENGUAJE DE DISEÑO

El Enyaq ofrece el acabado Modern Solid de Skoda, con elementos tan llamativos como el nuevo Tech-Deck Face rematado en negro brillante, con la incorporación de sensores y una llamativa banda luminosa en forma de parrilla vertical.

EL ENYAQ RS SE OFRECERÁ CON DOS CARROCERÍAS

Por J.T.

La tradición de las siglas RS comenzó en Skoda hace 25 años para diferenciar sus modelos convencionales con los acabados más deportivos. El primero en llevarlas, en el año 2000, fue el Skoda Octavia RS. En el 2003 le tocó al Fabia RS y en el 2018 el turno fue para al primer SUV de la marca, el Kodiaq. Desde entonces, cada modelo dispone de este acabado. Ahora es el momento del Enyaq, que con sus 4,6 metros de longitud ofrecerá dos carrocerías diferentes, una de ellas cupé.

Dos motores eléctricos, con una potencia total de 250 kW y tracción total, garantizan un rendimiento dinámico, una velocidad máxima de 180 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos. La recarga de la batería de alto voltaje, con una capacidad de 84 kWh (79 kWh netos), del 10 al 80 % solo tarda 26 minutos en una estación de carga rápida de corriente continua, lo que convierte al Enyaq RS y al Enyaq Coupé RS en los modelos de serie con la recarga más rápida. La



autonomía eléctrica de ambos es de más de 550 kilómetros en el ciclo WLTP. La carga en corriente alterna es posible a 11 kW y tarda 8,30 horas.

CARGA BIDIRECCIONAL

Una nueva característica es la carga bidireccional, que permite que la batería sirva como unidad de almacenamiento de energía suplemen-

taria para el hogar. Si hablamos del equipamiento, los acabados RS presumen de luces Matrix LED de última generación y luces traseras led con intermitentes dinámicos. El chasis fue rebajado en altura en busca de unas mejores prestaciones y los amortiguadores ofrecen regulación múltiple, así como frenos con más mordiente con pinzas de doble pistón.



El Audi Q6 e-Tron es un modelo eléctrico muy equilibrado con capacidad de rodador, con autonomía de hasta 630 kilómetros y precio desde 70.000 euros.

Q6 E-TRON, TRANSPORTE ASEGURADO

Por **Juan Ares**

ETron, para Audi, significa automóviles eléctricos, una acepción que cada vez se extiende más en toda su gama.

El año pasado salió al mercado este Q6 e-Tron que hoy mostramos en ON Motor. Se trata del SUV de tamaño medio de la marca, con 4,77 metros de largo, construido con la plataforma eléctrica PPE.

En su interior recibe el nuevo diseño de Audi Digital, con nuevo manejo y digitalización total.

El Audi Q6 e-Tron lleva nuevos motores con notables mejoras, de 225, 285 y 360 kW de potencia (entre 305 y 480 caballos de la versión SQ6), con

autonomías de hasta 639 kilómetros y lo que es mejor, con paradas cortas de carga de hasta 270 kW gracias a la tecnología de 800 voltios que incorpora.

Este modelo se reconoce a simple vista como un Audi por la parrilla Singleframe completamente cerrada, y además ofrece una nueva firma luminosa digital activa para faros y pilotos traseros con tecnología OLED.

En el interior reinan las pantallas digitales, desde detrás del volante con un *cockpit* de 30 centímetros de ancho hasta la pantalla central de 36,8 centímetros. Como opción puede disponer una tercera pantalla para el acompañante. Y además proyecta datos en el parabrisas como la navegación, con realidad aumentada. La gama Q6 e-Tron se ofrece desde 70.000 euros.



Kia EV4 100% eléctrico, con hasta 800 km de autonomía.*

Descúbrelo en tu Concesionario Oficial Kia.



Movement that inspires

Nueva forma. Nueva energía. Nuevas posibilidades. El Kia EV4 combina una silueta esculpida con una presencia segura. Su sistema de propulsión 100% eléctrico, suave y eficiente, ofrece hasta 800 km de autonomía. Una invitación a moverte con una nueva perspectiva y a redescubrir cada camino que tienes por delante.

Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100km): 14,6-15,8. *Autonomía en ciudad en modo eléctrico dependiendo del modo de conducción, condiciones meteorológicas, climatización, batería.

0

g/km



OTRA VEZ EL HIDRÓGENO

BMW fue una de las primeras marcas que apostó por el hidrógeno hace algunas décadas, y, ahora que esta alternativa parece más plausible, apuesta de nuevo por producir en serie una versión con ese combustible para su BMW iX5, que podría ver la luz en el año 2028.

Por **Juan Ares**

Es la primera vez que un modelo de la marca bávara, como es el caso del X5, reunirá cinco tecnologías de motorización: eléctrica, híbrida enchufable, gasolina, diésel y la novedosa pila de combustible de hidrógeno.

El X5 ha estado rodando ya algún tiempo en un programa piloto usando el hidrógeno para su pila de combustible (convierte el hidrógeno en electricidad para mover sus motores eléctricos, sin emitir gases). El éxito de estas pruebas anima ahora a la marca a lanzar a la serie el iX5 Hydrogen, aunque su comercialización está prevista para el 2028.

La tecnología de pila de combustible de tercera generación ha sido desarrollada conjuntamente por BMW y Toyota, que ya cuenta con un modelo



comercial, el Mirai. Se ha conseguido un sistema más compacto, potente y al tiempo eficiente, con lo que ya se consiguen autonomías más largas con menor consumo de energía.

El hidrógeno está en el punto de mira de todos los grupos automovilísticos como alternativa eléctrica que no necesita recarga en la red.

Pero el gran problema es el de la

TODAS LAS ENERGÍAS EN EL X5

En la pista alemana de Ascheim se han realizado ya pruebas con las diversas energías del BMW X5, incluyendo coches de hidrógeno camuflados.

implantación de una infraestructura de repostaje de hidrógeno, que podría realizarse desde las actuales gasolineras. Actualmente, el hidrógeno ya

se está empezando a introducir en los medios de transporte, furgones, camiones y autobuses, y ya hay un programa piloto que se desarrolla en Alemania y Francia, con vistas a desplegarlo en otros países europeos.

Aún no están disponibles los datos de potencias ni de consumos de energía para este modelo, aunque pronto se darán a conocer.

VIAJAR EN PRIMERA

Hyundai refuerza su gama eléctrica con el Ioniq 9, un SUV de gran tamaño que llega para liderar su gama cero emisiones. Este nuevo modelo, basado en la plataforma E-GMP, se presenta como el máximo exponente de la estrategia de electrificación del fabricante coreano.

Por **Juan Torrón**

El Ioniq 9 destaca por su diseño Aerosthetic, que prioriza la eficiencia aerodinámica sin renunciar a la presencia imponente de un SUV de casi cinco metros. Su coeficiente de resistencia es uno de los mejores de su categoría, c_x 0,259. Bajo la carrocería se esconde una batería de 110 kWh capaz de ofrecer hasta 620 kilómetros de autonomía WLTP u 846 en ciclo urbano, y compatible con cargas ultrarrápidas de 350 kW, que permite recuperar el 80 % en apenas 24 minutos o cargar 304 kilómetros en tan solo 15 minutos.

TRACCIÓN INTEGRAL

Con su carrocería de 5 metros la marca propone versiones de tracción trasera y total, con potencias de hasta 380 CV, capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en poco más de cinco segundos. En el interior, el Ioniq 9 ofrece configuraciones de seis o siete plazas, con maletero de 338 litros si van todos los asientos operativos, cargado de materiales sostenibles y una gran pantalla curva panorámica que integra cuadro y sistema multimedia, desde donde se maneja la totalidad de las funciones del coche.

El equipamiento tecnológico incluye actualizaciones de los sistemas operativos en tiempo real, conducción semiautónoma con el paquete Hyundai SmartSense, y funciones como el VL2, que permite alimentar dispositivos externos como el móvil, el ordenador o incluso la propia casa, si sufrimos un apagón general. También destacan sus espejos digitales y sus sorprendentes luces diurnas, tanto delanteras como traseras. Fabricado en Corea y Estados Unidos, el Ioniq 9 ya está disponible en los concesionarios de la marca con precios desde 63.590 euros.



TRES ACABADOS

El alto equipamiento permite disponer de carga rápida de móviles, asistente de aparcamiento remoto o espejos digitales, dependiendo del acabado, que puede ser: Star, Energy o Ecalligraphy.



ESCÚTER CROSSOVER

Están de moda los escúteres «crossover», que nos permiten hacer caminos o pistas sin problemas.

Sym se ha metido de lleno en ellos con esta poderosa ADXTG 400, que cuesta 6.999 euros.

Por **Juan Ares**

Los escúteres ya no se conforman tan solo con conquistar las ciudades, primero se atrevieron a salir a carreteras y autovías y ahora se lo montan muy bien con este nuevo segmento de *crossover*, con suspensiones altas y ruedas taqueadas que permiten circular por caminos de tierra.

Y la marca taiwanesa SYM ha dado rienda suelta a su imaginación con esta ADXTG 400, que impresiona con sus rotundas horquillas invertidas de doble tija con 140 milímetros de recorrido, su suspensión trasera con basculante o sus disco delantero de cuatro

pistones con ABS. Con semejante armadura, el corazón tenía que estar a la altura y para ello monta un motor monocilíndrico de cuatro tiempos, con cuatro válvulas variables, refrigerado por agua, con 400 cc y con 35 caballos. La potencia fluye al instante apenas se enrosca el acelerador. Además, este escúter tiene la particularidad de llevar transmisión por cadena, que lo aguanta todo.

Con un peso de 213 kilos y neumáticos de 15 pulgadas delante y 14 detrás (de la marca Maxxis, conocida en MTB) se hace fácil de llevar en cualquier terreno, con control de tracción incluido

Además cuenta con equipamiento de



PANTALLA AJUSTABLE Y CUADRO EN COLOR

La pantalla delantera se ajusta en dos posiciones y tras ella está el cuadro de instrumentos en color, junto a la toma USB y los botones de depósito, cofre y puesta en marcha.

por proximidad, una cúpula alta que protege en carretera, paramanos y toma de carga USB. En el interior del cofre cabe un casco integral y aún queda sitio para más cosas. El depósito de gasolina tiene trece litros y garantiza más de 200 kilómetros de autonomía.

Este modelo, que casi es una moto disfrazada de escúter, está a la venta en los concesionarios

primera línea: iluminación Full LED, cuadro de instrumentos con pantalla a color de 4,3 pulgadas, sistema de arranque Smartkey, que detecta la llave

por un precio de 6.999 euros, incluido el seguro gratis y con cinco años de garantía. Está disponible en color gris o blanco.



PEUGEOT

3008

HÍBRIDO O ELÉCTRICO



Peugeot Care: 3 años de garantía + hasta 5 años de cobertura (en total máximo 8 años desde la matriculación), y con un límite máximo de 160.000 km. La cobertura se consigue realizando en Servicios Oficiales los mantenimientos preconizados por la Marca, y se prolonga hasta el siguiente mantenimiento preconizado. Válido para turismos Peugeot. Condiciones en [Peugeot.es](https://www.peugeot.es)

DA MUCHO Y PIDE POCO

La Yamaha Tracer 7 GT es una gran moto por debajo de los 12.000 euros. Tiene tecnología y un peso contenido, ideal para el día a día o para «carretera y manta».

Por **Javier Armesto**

El *sport touring*, ese segmento de las dos ruedas que vale para todo, desde ir al trabajo cada día hasta hacer viajes de cientos de kilómetros, pasando por la ruta dominguera, tiene en las Tracer de Yamaha unos de sus máximos iconos. Junto a la poderosa Tracer 9 GT, su hermana la Tracer 7 GT ofrece un motor más contenido pero con versión de 35 kW para los poseedores del carné A2, que así tienen la oportunidad de subirse a esta especie de navaja suiza con numerosos argumentos para triunfar. Estéticamente atrae por su frontal afilado con las luces led integradas en la carrocería, mientras que los dos faros principales se sitúan justo por debajo. El asiento, dividido en dos partes para piloto y pasajero, puede colocarse en dos alturas, 840 y 865 mm; en la más elevada, una persona de 1,83 metros llega al suelo pero con las puntas de los pies. Está revestido de un material antideslizante —estas *trail* asfálticas se mueven con la cintura, no hace falta descolgarse— y por anchura y firmeza promete que podemos pasar muchas horas encima sin cansancio.

El motor bicilíndrico de 690 cc rinde 72,5 caballos y, al que le parezcan pocos, que enrosque el puño derecho a tope y verá lo rápido que se alcanza y supera la velocidad máxima legal. La primera velocidad es un poco corta, pero después estira y estira... y mejor dejamos de dar gas. El sonido del escape no es precisamente emocionante, pero sí la forma en que se mueve esta Tracer, que basta con insinuarle para que caiga del lado que queremos. Y es que pesa solo 212 kilos con todos los líquidos y el depósito de combustible (18 litros) lleno.

La parte ciclo va sobrada, tanto la horquilla telescópica delantera —con un



PREPARADA PARA VIAJAR. El chasis de acero y un basculante alargado acentúan la estabilidad y el carácter dinámico de la Tracer 7 GT. En sus maletas laterales podemos guardar un casco.



AERODINÁMICA MEJORABLE

La pantalla cubre bien de cuello para arriba y evita turbulencias, pero nos da el aire en la parte baja del tronco y los tobillos. Se puede regular a mano en 9 centímetros. Hay varios mapas de motor y opción de cambio automático.

precioso acabado en dorado— como el monoamortiguador, que cuenta con un pomo muy accesible para regularlo (algo útil en una moto en la que cambiaremos a menudo de ir solo a dúo o con equipaje). Y la frenada es sobresaliente, nada extraño con las pinzas delanteras

de cuatro pistones y anclaje radial.

Con control de velocidad de crucero, puños calefactados, maletas laterales rígidas, caballete y un cuadro de instrumentos presidido por una pantalla de 5 pulgadas que incluye de serie mapas de navegación Garmin de por vida, la

Tracer 9 GT está preparada para aventuras importantes. Y encima tiene un precio muy sensato para todo lo que ofrece, 11.499 euros, que solo nos deja la disyuntiva de elegir el color: negro Tech Black o gris Icon Performance, con las llantas en azul Yamaha.



BREOGÁN OCASIÓN

La más amplia gama de vehículos de ocasión de todas las marcas,
con la confianza y garantía de Grupo Breogán.

HÍBRIDOS SEMINUEVOS
+400 VEHÍCULOS EN STOCK
HASTA 15 AÑOS DE GARANTÍA
OFERTAS INSUPERABLES



Tu concesionario de confianza en Galicia:

A Coruña, Carballo, Narón, Lugo, Barreiros, Santiago, Pontevedra, Vilagarcía y Vigo.

📞 669 847 387

☎ 900 815 915

GRUPO
BREOGÁN 30 años

Visita nuestra nueva web
www.grupobreogan.com



EL MÁS AMPLIO. El B10 ofrece uno de los mayores espacios para pasajeros, con 2.390 mm de longitud entre el respaldo del asiento trasero y el espacio para los pies de los ocupantes de la fila delantera. Sus espacios de carga también son muy amplios.



LA MARCA DE STELLANTIS

Por **Juan Torrón**

Los nombres de sus coches, T03 y C10, denotan que estamos hablando de coches chinos. Y es que LeapMotor es la marca asiática del grupo Stellantis. Ahora, su tercer modelo se llamará B10.

La marca asiática llegó al Grpo Stellantis sin apenas ruido. Se trataba de una *joint venture* entre el fabricante chino y Stellantis (con un 51 por ciento). El atractivo de sus diseños, la eficacia de su motores y sobre todo sus precios la han catapultado a todas las exposiciones del grupo en toda Europa. Además, estos últimos días atrás la marca anunció que podría fabricar sus futuros modelos en plantas españolas, más concretamente en la de Figueruelas, en Zaragoza.

LeapMotor llegó al mercado con tan solo dos modelos, uno pequeño denominado T03, que, pensado para la

ciudad... solo... las... coc... tam... per... sin... de... A... cul... pre... cad... cien... bus... tod... St... pro... cur... que...



El LeapMotor B10 ofrece hasta 17 ayudas para garantizar una conducción intuitiva y segura por un precio de 19.900 euros

A CHINA PLANTIS

dad, se ofrece con un precio de tan o 10.700 euros si le aplicamos todas ayudas al Plan Moves III. El segundo che fue un monovolumen de gran año, el C10 REEV, cuya tecnología le mite hacer más de 1.000 kilómetros repostar y todo ello con un precio 26.800 euros, también con ayudas. hora, aprovechando el salón de vehículos eléctricos, LeapMotor ha querido sentar su tercer modelo en el mercado español. Se trata del B10, un SUV n por cien eléctrico. En su diseño han cado estilo, posicionamiento y sobre o innovaciones técnicas. su imagen exterior irradia, según la pía marca, una energía juvenil con vas elegantes y líneas dinámicas e buscan darle un aspecto audaz y

moderno. En su frontal juegan en su diseño las luces diurnas con faros Wing Star, con tecnología Full LED y luz de carretera automática. En su vista lateral destacan las llantas de aleación Star Sports y los tiradores ocultos de las puertas. En su interior ofrecerá el mayor espacio de su segmento para ocupantes y maletas.

En el apartado mecánico, el LeapMotor B10 está propulsado por un motor eléctrico de alta eficiencia que desarrolla 218 CV de potencia y ofrece un par de 240 Nm. El cliente puede elegir entre dos paquetes de baterías. El de 67,1 kWh cuenta con 434 kilómetros de autonomía WLTP, mientras que el de 56,2 kWh puede recorrer hasta 361 kilómetros según el protocolo WLTP.



EL DISEÑO IMPORTA

Eso han pensado los chinos con el diseño del B10. Líneas fluidas y redondeadas con tiradores escamoteados son algunos de los detalles, que junto con el capó sorprenderán a su paso.

EL COCHE QUE TE SONRÍE

Las líneas de luces son todo un acierto en el Micra, con las circulares diurnas como ojos que te guiñan al encender el coche.



EL NISSAN MICRA ES MAXI

A pesar de su tamaño de 3,97 metros y su concepto de eléctrico urbano, el nuevo Micra da sensaciones a su volante de agilidad, rapidez y precisión.

Por Juan Ares

El mes pasado presentábamos el nuevo Nissan Micra, el recién llegado a la categoría de urbanos eléctricos, y este mes queremos dar las impresiones que nos ha dejado este modelo, hecho con la misma plataforma y la mayoría de piezas comunes que el R5 de Renault.

De entrada, su estética es algo menos radical y más amable que la de su hermano francés, con las ópticas redondeadas muy originales, y nos dio



la impresión también que a nivel de suspensiones era algo menos radical y más confortable.

De todas formas, el nuevo Nissan

Micra transmite muy bien las sensaciones al volante, es como si tuviera una doble personalidad: amable y fácil de conducir en ciudad y, al mismo

tiempo, ágil, rápido y muy directo en las carreteras de curvas y montaña, que, aunque no sean su espacio natural, no dejan de resultar divertidas al volante del pequeño modelo eléctrico.

PISADA CON APLOMO

Con la motorización y batería más grandes, 150 caballos y 52 kWh respectivamente, las reacciones del coche son notables. Ya no se trata solo de la aceleración rauda que manifiesta cualquier vehículo eléctrico, sino también de la pisada firme en curvas, debido entre otras cosas a sus llantas de 18 pulgadas, que van colocadas en los extremos de la carrocería, sin apenas voladizos, lo que acrecienta la sensación de aplomo sobre el asfalto. Además, apenas hace falta virar el volante para inscribirlo en las curvas con mucha facilidad. A los pocos kilómetros ya resulta adictiva su conducción.

Nissan se va a meter de lleno con este modelo en la igualada lucha de los urbanos eléctricos, en este caso de los coches que además gozan de un diseño distintivo.

RANGE ROVER SPORT



ANGLOESPAÑOLA. angloespanola.landrover.es

Gama Range Rover Sport 25MY. Consumo combinado WLTP: 0,7-12,5 l/100 km. Emisiones combinadas de CO₂ WLTP: 16-283 g/km. Autonomía eléctrica EV combinada: 110-128 km. Garantía de 5 años o 150.000 km y 3 años de asistencia en carretera. Más información en landrover.es



UN MOTOR REDONDO

El motor de gasolina y el eléctrico del primer Toyota C-HR híbrido se combinan para conseguir unas prestaciones y consumos sobresalientes.

Por **Javier Armesto**

El C-HR ha sido uno de los coches de moda durante la última década, con un gran éxito de ventas desde su lanzamiento en el 2016, uniendo a su motorización híbrida (de la que Toyota ha sido pionera y referencia) un diseño agresivo y rompedor que encaja bien con la nueva era de la electrificación. Tras un restyling en el 2020, el año pasado se lanzó una versión totalmente nueva, con un lenguaje de diseño más limpio y futurista y que además resuelve uno de los problemas del modelo original: la sensación de claustrofobia en las plazas traseras, al sacrificar el tamaño de las ventanillas en favor de una línea de carrocería que contemplaba un tercer pilar muy ancho y de forma triangular. Ahora es un poco más

ortodoxo, aunque se mantiene el volumen en forma de punta de flecha y sigue siendo un coche con diseño rupturista y atractivo, con faros a distintas alturas, grandes pliegues en su vista lateral y rematado por un alerón en cuyo centro aparece iluminado el nombre del vehículo.

El interior también se ha refinado y ahora la pantalla multifunción que preside el centro del salpicadero tiene un formato panorámico de 12,3 pulgadas (la anterior sobresalía por encima y contaba con botones físicos). El cuadro de instrumentos ya es totalmente digital y la visibilidad por el retrovisor interior es bastante buena. Nuestra versión de prueba incluía el techo panorámico acristalado, que se oscurece automáticamente cuando le da el sol, por lo que no necesita una cortinilla manual o eléctrica para cubrirlo.



Es un coche de 4,36 metros de largo, así que ha perdido unos centímetros respecto a la versión del 2020 (4,39 metros), pero es un poco más ancho (cuatro centímetros). En las plazas delanteras hay espacio suficiente, las butacas son cómodas y todos los mandos están a mano. Atrás las cosas ya están más justas y el maletero tiene una capacidad discreta, 310 litros en la versión híbrida enchu-

fable, 80 menos que en la estándar. La altura se mantiene invariable y, aunque teóricamente es un SUV, la realidad es que tenemos que agachar bastante la cabeza al entrar para no golpearlos con el marco de la puerta.

La gran novedad de este nuevo C-HR es la motorización PHEV, que se puede resumir en una palabra: sobresaliente. Creo que es uno de los mejores híbridos



GR SPORT, ACABADO DEPORTIVO

Cuenta con asientos delanteros calefactados, Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, llantas de 20 pulgadas y numerosos detalles estéticos con el logo y los colores de Gazoo Racing, la división deportiva de Toyota.

dos enchufables que he probado en los últimos años, si no el mejor, por prestaciones, consumo y agrado de conducción. Combina un motor de gasolina atmosférico de cuatro cilindros y casi 2.000 centímetros cúbicos (es decir, nada apretado), que rinde 152 caballos, y otro eléctrico de 163 CV, ambos en el eje delantero. La potencia total es de 223 caballos y el peso es bastante razonable (1.735 kilos) para tratarse de un coche de este tipo, que lleva una batería de ion-litio de tamaño considerable. Así que la aceleración de 0 a 100 km/h es muy buena, 7,4 segundos (recordemos que no es un cien por cien eléctrico), y tiene unas recuperaciones fulgurantes.

La clave está en cómo se apoyan mutuamente ambos motores, pasando automáticamente del modo eléctrico, en el que puede recorrer hasta 66 kilómetros) al híbrido, en el que ofrece un comportamiento contundente: el motor de combustión se revoluciona un poco cuando pisamos a fondo, pero salvo ese instante concreto es muy silencioso. La suspensión tira a blanda y en las curvas el coche tiene algo de inercia, pero luego mantiene la trazada sin

problemas. Tenemos cuatro programas de conducción, en los que varía la entrega de la potencia, la dureza de la dirección (es lo que más se nota) y el funcionamiento de la climatización. El interruptor para seleccionarlos, situado justo delante de la palanca de modo de marcha, es muy pequeño, lo que dificulta su manejo.

El consumo medio que declara es de 0,9 litros a los 100 kilómetros, obviamente circulando a baja velocidad y en modo eléctrico la mayor parte del tiempo. En situaciones de alta demanda de aceleración puede superar los 6 litros, pero lo normal es hacer medias de 3,5-3,9 litros cuando dejamos la ciudad. La frenada regenerativa hace muy bien su trabajo y mantiene siempre una reserva de batería suficiente. Para recuperar la máxima autonomía eléctrica tiene que estar enchufado unas dos horas y media en un cargador de 7,4 kW o 6 horas en una toma Schuko doméstica. Los 66 kilómetros que puede recorrer sin emisiones son pocos comparados con otros modelos PHEV actuales, como el Cupra Terramar que probamos en ON el mes pasado, que ofrecía más de 100, pero



ello obligaría a ponerle una batería más grande y pesada y empeoraría sus prestaciones y eficiencia. En cualquier caso, con un depósito de 43 litros podemos recorrer más de 800 kilómetros (cifra lejos del alcance de cualquier eléctrico) y con la tranquilidad que da repostar en cinco minutos en cualquier gasolinera.

La altura al suelo del C-HR Plug-In Hybrid 220 es de 13,7 centímetros, así que, como decía antes, de SUV solo

tiene el aspecto. Disponible desde 34.000 euros (sin contar las ayudas del Plan Moves), el acabado GR Sport parte de 41.000 euros sin descuentos e incluye un equipamiento muy completo: control de crucero con radar, faros led adaptativos, mantenimiento de carril, proyección de información en el parabrisas, cámara de visión trasera, acceso sin llave (y también mediante el móvil), entre otros.



SENCILLO Y FUNCIONAL

El Ebro s400 es un SUV compacto con líneas agradables y poderosas, buenos acabados —como se aprecia en su interior— y muchas ayudas a la conducción, además de un precio atractivo.



ESPAÑA Y CHINA, JUNTAS EN EBRO

Coches que se fabrican en Asia y que llegan despiezados a Barcelona para que operarios españoles los ensamblen y se comercialicen en nuestro país.

Ese es el plan de Ebro, que ya tiene una gama de tres modelos.

Por **Juan Ares**

La joint venture chino-española ha posibilitado recuperar las instalaciones que había dejado Nissan en la Zona Franca barcelonesa, donde trabajarán alrededor de dos mil operarios.

Toda esta historia de reindustrialización y cooperación entre dos países ha dado lugar a que Ebro se haya hecho un hueco en el mercado español, con tres modelos.

Si primero llegaron los más grandes s800 y s700, SUV familiares de hasta 4,80 metros, con motorizaciones de gasolina y también híbridas enchufables, ahora se espera a finales de este año la llegada del s900, que se convertirá en el nuevo buque insignia de la marca; otro híbrido enchufable con tracción 4x4, que podría albergar tres filas de asientos y siete plazas.

EL SUPERVENTAS

Aunque si nos referimos a la gama Ebro hay que hablar del benjamín, el último llegado al mercado, el s400, un SUV compacto de 4,33 metros con un motor híbrido autorrecargable de 155 kW (211 CV) de potencia, con un equipamiento de serie excepcional y buen nivel de acabados. Llega al mercado con un precio alrededor de 20.990 euros con descuentos incluidos. Ebro cuenta ya con concesionarios en A Coruña y Vigo y pronto se extenderá a más puntos de Galicia.

EL PRIMERO DE UNA NUEVA ERA.

NUEVO BMW iX3.



¿Te gusta conducir?

BMW iX3 50 xDrive: consumo eléctrico promedio en kWh/100 km: 15,1-17,9.

Novomóvil

Rua Morrazo, 9
Polígono Industrial de Iñas
Tel.: 981 63 57 50
Oleiros

www.novomovil.concesionariobmw.es

Por **Juan Torrón****PORSCHE****Primera Ruta Centro Porsche Vigo**

El Centro Porsche Vigo celebró su primera ruta por el sur de Galicia con clientes de la marca. Recordando la figura de Ramón Seijas, el centro logró reunir los míticos 911, que se conjugaron con modelos como el Panamera, el Macan y el Cayenne para disfrutar de dos atractivas jornadas. La Ribeira Sacra y sus bodegas fueron el escenario del primer día, que remató en el Hotel Boutique Faro Silleiro. En la jornada dos, los clientes pudieron visitar los castros celtas del monte Santa Tecla. Ambas jornadas tuvieron como protagonistas la sinuosas carreteras gallegas, donde se pudo comprobar la eficacia dinámica de todos los Porsche.

VOLVO**Balpersa, con las regatas de Sanxenxo**

Balpersa, concesionario oficial Volvo, patrocinó la X Regata Juan Carlos I, uno de los eventos náuticos más emblemáticos del calendario deportivo nacional, celebrada en el Real Club Náutico de Sanxenxo el pasado mes de septiembre. Esta actividad se celebra como parte del compromiso de Balpersa con el deporte, la sostenibilidad y la excelencia. Además, el XC60 de Volvo-Balpersa ha sido designado como el vehículo oficial del RCNS, reforzando así los valores comunes entre Volvo y el mundo de la navegación, donde comparten elementos clave como la seguridad, el rendimiento y el respeto por el medio ambiente.

**TOYOTA OURENSE****Recibe el premio Ichiban 2025**

Toyota Ourense (Cibrao Motor) celebró la entrega del premio Ichiban 2025, el reconocimiento de Toyota Europa a los concesionarios que ofrecen la mejor experiencia de cliente y excelencia operativa. El acto contó con la presencia de Miguel Carsi, presidente de Toyota España; Javier Mencos, CEO de Toyota Financial Service; Isabel Járrega, directora de Consumer Experience y Business Transformation; Antonio Vázquez, director de Operaciones, además de jefes regionales, área y zona, representantes institucionales y de la alcaldesa de San Cibrao das Viñas y vicepresidenta de la Diputación de Ourense, Marta Novoa.



EBRO

Nueva concesión en A Coruña

La marca Ebro, que comercializa coches chinos que se ensamblan en la antigua planta de Nissan en Barcelona, estrena nuevo concesionario en A Coruña. Ebro estará representada por el grupo de automoción gallego Pérez Rumbao, que también cuenta con representación de la misma en la provincia de Pontevedra. Al frente está Jacobo Ramos, un profesional de dilatada experiencia en el sector. En la exposición de las nuevas instalaciones, situadas en la calle Baños de Arteixo, los clientes se podrán encontrar con la actual gama de la marca, compuesta por el S400, el S700 y el S800. Todos ellos con tecnología gasolina e híbrida.

LEXUS

Breogán triunfa un año más en Europa

Con más de 25 años siendo referentes de la marca en Galicia, Lexus Breogán Galicia ha sido reconocido nuevamente con el prestigioso Premio Europeo Kiwami 2025, consolidándose como uno de los mejores concesionarios Lexus de Europa y el mejor concesionario Lexus de España, según la valoración de sus propios clientes. La ciudad húngara de Budapest acogió la entrega del galardón, donde estuvo presente Pablo Conde, gerente de Lexus Breogán Galicia. En representación de todo el equipo de Grupo Breogán, su asistencia puso de manifiesto el esfuerzo colectivo que hizo posible este reconocimiento.



MAZDA CORUÑA

Grupo Resnova, con la marca japonesa

La pasada semana tuvo lugar la inauguración del nuevo concesionario Mazda en la ciudad de A Coruña. La marca japonesa está ahora representada por el Grupo Resnova, presente en automoción desde hace más de 30 años. Al acto asistieron Ignacio Beamud, presidente y CEO de Mazda en España, y Rosa Martínez, CEO del Grupo Resnova. Situado en el Polígono Industrial de A Grela, Resnova motor presumirá de 3.000 metros cuadrados con exposición y servicio posventa. Los asistentes pudieron conocer el Mazda6e y toda su tecnología, como el último lanzamiento de un modelo cien por cien eléctrico.



OBRA DE ARTE

Celebridades como Jay Leno, Mike Tyson, Dennis Rodman, Rod Stewart, Nicolas Cage o el mismísimo presidente de los Estados Unidos Donald Trump han tenido un Lamborghini Diablo. El modelo VT introdujo por primera vez la tracción total en un superdeportivo.



Por **Héctor Ares**

En 1985 comenzó en Sant'Agata Bolognese el Proyecto 132, concebido para crear el sucesor del Countach y fabricar el coche más rápido del mundo. Cinco años más tarde, en 1990, se presentó el Lamborghini Diablo, el primer superdeportivo capaz de superar la barrera de los 325 km/h. El Diablo fue bautizado en honor al legendario toro de lidia del mismo nombre que en 1869 luchó durante horas contra el matador José de Lara, conocido como *El Chicorro*.

EL MÁS RÁPIDO DE SU ÉPOCA

Sus líneas afiladas y futuristas venían acompañadas de una poderosa mecánica V12, con un motor 5.7 que desarrollaba 492 CV y 580 Nm de par. El Diablo podía acelerar de 0 a 100 km/h en unos 4,5 segundos, todo ello con la precariedad de un chasis tubular sobre el que se apoyaba la carrocería de aluminio y acero con inserciones de fibra de carbono, que se utilizaban por primera vez en un coche de serie. Costaba a partir de 212.000 euros.

Con los años, y tras la compra de Lamborghini por parte de Audi, llegaron diferentes versiones y evoluciones que hicieron de él un coche de ensueño, protagonista de videojuegos míticos como el *Need For Speed* y de los pósters de las habitaciones de muchos adolescentes en los años 90. Se interrumpió su producción en el 2001 y hoy es una cotizada pieza de colección.

EL PÓSTER DE TU HABITACIÓN

Han pasado 35 años desde que el Lamborghini Diablo fue presentado como el coche más rápido del mundo. Hoy se ha convertido en una cotizada pieza de colección entre los amantes de los superdeportivos.

Mercedes-Benz

CLA 250 + ELÉCTRICO POR 395€/MES¹.

Aportación inicial: 15.990€.
Cargador e instalación de regalo.
Hasta 790 km de autonomía.



CLA 250+ con tecnología EQ. Consumo de energía combinado: 12,3 - 14,1 kWh/100 km | Emisiones de CO₂ combinadas: 0 g/km.

Oferta sujeta a la contratación del Seguro Mercedes-Benz C.S., no incluido en la cuota.

Ejemplo de renting particular con Mercedes-Benz Renting S.A.U. para un CLA 250+ con Paquete AMG Line, Paquete Plus, llanta de 19", pintura metálica y cargador e instalación de regalo, por 395€, aportación inicial de 15.990€ impuestos incluidos, a 48 cuotas, 15.000 kms/año. Válido para pedidos generados con entrega a cliente final hasta el 31/12/2025. Ofertas financieras y solicitudes aprobadas hasta el 15/01/2026 y contratos activados hasta el 28/02/2026.

LOUZAO

Concesionario Mercedes-Benz

Coruña • Ferrol • Santiago • Vigo • Pontevedra • Vilagarcía de Arousa • Orense.

Tel.: 881 244 092. www.mercedes-benz-louzaos.es

ABIERTOS LOS PEDIDOS DEL NUEVO JUNIOR

Alfa Romeo ha abierto las reservas para el Junior MY 2026, un deportivo compacto que ya ha superado las 50.000 peticiones en todo el mundo, lo que confirma el atractivo del modelo y su capacidad para representar el ADN de la reconocida marca italiana.

Por **Redaccional**

La gama del Alfa Romeo Junior ha sido diseñada para ofrecer a los clientes una amplia libertad de personalización, a través de un sistema modular de paquetes que satisface las diferentes necesidades, desde la deportividad hasta la elegancia y la más alta tecnología.

En concreto, la nueva versión Sprint de gama media introduce un estilo y un confort que elevan la experiencia cotidiana, con detalles como el kit de carrocería en negro brillante, las lunas tintadas, las alfombrillas, la iluminación ambiental RGB y el sistema de navegación con reconocimiento de señales de tráfico, lo que garantiza un equilibrio ideal entre estética y funcionalidad.

Por el contrario, la versión Ti está dedicada a aquellos que buscan detalles refinados. Ofrece asientos calefactables y ajustables eléctricamente de alta calidad, volante de cuero, un kit Cargo Flex para la máxima versatilidad del maletero, pedales de aluminio y placas protectoras deportivas.

Para aquellos que deseen dar rienda suelta al espíritu dinámico del Junior, el Sport Pack enriquece el coche con asientos Sabert en Alcantara y detalles deportivos que recuerdan los icónicos tonos rojos de la marca, volante y detalles interiores en el mismo material, pedales y protectores de aluminio y un estilo exterior con elementos inspirados en el mundo de las carreras, con la adición de levas en el volante para las versiones híbridas.



VELOCE, EL MÁS DEPORTIVO

En el exterior se distingue por detalles como el Scudetto central, que muestra el Biscione, símbolo de la marca, en tono negro. Las llantas de aleación son de 20 pulgadas.

SKODA Days

Hasta el 22 de octubre



Desde **14.900€** con **4 años** de garantía
Sujeto a financiación*

Red de concesionarios oficiales Škoda de Galicia

Ceao Motor

Avenida Benigno Rivera, s/n - Tel. 982 20 97 50 - Lugo

Gadasa

Rúa Seixalbo, 2 - Tel. 988 24 73 13 - Ourense

Av. Das Mariñas, 287-289 - Tel. 881 898 069 - Oleiros (A Coruña)

Vía Isaac Peral, 8-10 (Pol. del Tambre) - Tel. 981 51 97 37 - Santiago de Compostela

Mourete Motor

Av. Madrid, 131 - Tel. 986 26 64 54 - Vigo

Av. Lugo, 96 - Tel. 986 85 83 50 - Pontevedra

Movilría

Estrada Castelao, 49-50 (Pol. A Gándara)

Tel. 981 37 27 20 - Ferrol

*PVP recomendado en Península y Baleares para un Fabia GO 1.0 MPI 59 kW (80 CV) Manual (IVA, Impuesto de matriculación, transporte, descuento de marca y concesionario, y bonificaciones de ŠKODA Financial Services incluidos en el precio). Oferta válida hasta el 31/10/2025 para clientes particulares que financien a través de ŠKODA Financial Services según condiciones actuales con un capital mínimo de 10.000 €, duración mínima de 84 meses y permanencia mínima de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. ŠKODA Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH, S.E. La oferta incluye un 4º año de garantía (o 60.000 km, lo que suceda antes) adicional por un importe de 0 €. Consumo de combustible gama Fabia GO combinado WLTP (l/100 km): 5,0-5,1 l/100 km, emisiones de CO₂ (g/km) WLTP: 113-117 g/km. Modelos visualizados: ŠKODA Fabia y ŠKODA Elroq con opcionales.

ESTRENANDO NUEVA IMAGEN

Los nuevos Berlingo Van, Jumpy y Jumper estarán entre los primeros modelos en lucir la nueva identidad de la Citroën. Su estilo evoluciona, especialmente en el frontal y en el salpicadero. Conservan todas sus cualidades y adoptan muchas mejoras.

Por **Redacción**

La mejora es en busca de la tranquilidad diaria en términos de comodidad, conectividad, asistencia a la conducción y motorizaciones. El Berlingo Van presenta en exclusiva y por primera vez los asientos Advanced Comfort. También cuenta con un nuevo cuadro de instrumentos digital y sistemas de entretenimiento que utilizan una pantalla central de 10 pulgadas. Una autonomía eléctrica aumentada en un 20 % permite alcanzar los 330 kilómetros. Asistencias de estacionamiento reforzadas, el Highway Driver Assist y una evolución del Surround Rear Vision apoyado por un espejo retrovisor digital central facilitan la vida a bordo.

Si hablamos del Citroën Jumpy, ahora se presenta con un nuevo volante con controles integrados, un tablero que incluye nuevos espacios de almacenamiento, un nuevo cuadro de instrumentos 100 % digital y un sistema de entretenimiento con pantalla central HD de 10 pulgadas con navegación conectada, una autonomía de motorización eléctrica aumentada a 350 kilómetros y nuevas ayudas a la conducción, entre otros.

El más grande, el Citroën Jumper, también experimenta un cambio de dimensiones. Viene con una gama inédita de motores diésel, por primera vez disponible con una transmisión automática, y un 100 % eléctrico (con hidrógeno en el 2024), un cuadro de instrumentos 100 % digital, un sistema de entretenimiento con pantalla central HD de 10 pulgadas con navegación conectada, asistencia activa para el estacionamiento, freno de mano eléctrico y retrovisor interior digital, entre otros elementos de ayuda al conductor.



IMPORTANTE CUOTA EN EL MERCADO EUROPEO

Citroën es un actor importante en el mercado de vehículos comerciales ligeros del continente, con un 8,3 % de cuota de mercado en la Unión Europea en el 2022.



Citroën no ha dejado de desafiar las reglas para hacer que la movilidad sea asequible para todas las empresas

LA GAMA MÁS AMPLIA

La marca cuenta hoy con la gama de vehículos comerciales ligeros más amplia. Ofrece todos los volúmenes, desde los 0,5 metros cúbicos del My Ami Cargo hasta los 17 del Jumper.





ALTO RENDIMIENTO

Con un diseño vanguardista y un nivel de refinamiento único en el segmento de los «hatchbacks» compactos premium, el DS N°4 es también el único multienergía totalmente electrificado, que ofrece una libertad de elección sin precedentes gracias a tres motorizaciones.

Por **Redacción**

Con 4,40 m de largo, 1,87 de ancho y 1,49 de alto, el DS N°4 presenta proporciones equilibradas que combinan dinamismo y elegancia. Sus líneas musculosas se integran en una silueta fluida, lo que le confiere una presencia impactante. Equipado con llantas de 19 y 20 pulgadas, el DS N°4 reafirma su carácter audaz y refinado. Su esbelta presencia se ve acentuada por un techo en color negro en contraste con el resto de la carrocería, mientras que una franja cromada subraya con elegancia el diseño de la zona acristalada, siguiendo con precisión la curvatura del coche.

En la parte trasera, la nueva firma luminosa se acompaña de pilotos traseros led y una máscara Dark Chrome, realzada con escamas en

relieve grabadas con láser. La calidad de la tapicería contribuye al legendario confort de los diseños de DS Automobiles, realizado por los refinados detalles característicos de la marca.

Toda la maestría artesanal de DS Automobiles está presente en el N°4, a través de detalles especiales, lo que crea una atmósfera exclusiva y discreta que garantiza una experiencia inolvidable a bordo.

Como único hatchback compacto multienergía premium que ofrece una gama completa de motores electrificados, el DS N°4 está disponible con tres tecnologías para todos los usos: híbrido autorrecargable, híbrido enchufable y E-TENSE, una nueva versión 100 % eléctrica.

La versión eléctrica ofrece hasta 450 kilómetros de autonomía, mientras que la versión híbrida enchufable puede recorrer hasta 80 kilómetros en modo eléctrico.



GENEROSO ESPACIO

Con una distancia entre ejes de 2,67 metros y una anchura de 1,87 con los retrovisores plegados, el DS N°4 destaca por su amplitud y sus numerosos compartimentos portaobjetos.

Nuevo Hyundai INSTER

100% eléctrico.
El SUV urbano más versátil.

함께 할래요?



El nuevo Hyundai INSTER 100% eléctrico combina la esencia coreana con la flexibilidad que necesitas en tu día a día. Experimenta la versatilidad de su tamaño ajustando los asientos traseros y aumenta todo el espacio extra que necesites. Con una autonomía líder en su segmento de 518km en ciudad*, también podrás alargar tu viaje, sea cual sea tu próximo destino. Empieza ya a vivir increíbles experiencias y descubre más en [Hyundai.es](https://www.hyundai.es) ¿y tú? are you in?

Red de concesionarios Hyupersa.

Vigo. A Coruña. Santiago. Ourense. Ferrol. Pontevedra. Villagarcía. Carballo.



Gama INSTER: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico combinado (Wh/km): 143 (batería 42 kWh) – 151 (batería 49 kWh). Autonomía en uso combinado (km): 327 (batería 42 kWh) – 370 (batería 49kWh 15"). Autonomía en uso ciudad (km)*: 473 (batería 42 kWh) – 518 (batería 49kWh 15"). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Modelo visualizado: Nuevo Hyundai INSTER. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es



APUESTA HÍBRIDA, ÉXITO DE RENAULT

Aunque la marca gala está haciendo un desembarco de modelos eléctricos con el R5, el R4 y el futuro Twingo, el grueso de sus ventas actuales de vehículos se basa en motorizaciones híbridas.

Por **Redacción**

La apuesta de la marca por las versiones full hybrid E-Tech, consideradas como transición hacia la electrificación, es total. No en vano Renault se ha convertido ya en la segunda marca que más vehículos híbridos despacha en España, con una cuota de casi el 50 % de sus ventas con estas motorizaciones.

Desde el 2020 hasta la actualidad la gama de híbridos se ha desarrollado con el Clio y el Captur en el segmento B; el Symbioz, el nuevo Austral y el Arkana en el segmento C, y el nuevo Espace y el Rafale, sus buques insignia, en el segmento D.

Además, el polo de hibridación de Renault Group a nivel mundial está en

España, ya que en nuestro país se producen el Captur y el Symbioz, ambos en Valladolid, y el Austral, el Espace y el Rafale en Palencia.

El éxito de esta tecnología full hybrid E-Tech se debe a la buena relación entre las prestaciones y el consumo. Renault ha conseguido cuadrar un sistema único en el mercado, consistente en el empleo de un motor térmico de bajo consumo junto a dos motores eléctricos alimentados por una batería, todo ello unido a una caja de cambios multimodo sin sincronizadores ni embrague. Ahora mismo, la marca ha

dado un nuevo paso en esta tecnología con la llegada de nuevos motores full hybrid E-Tech de 160 caballos, aplicado de momento al modelo Symbioz, y de 200 caballos para el Espace. La nueva versión de 160 CV adoptada en el Symbioz presenta cifras impresionantes: 98 g de CO₂/km y 4,3 l/100 km WLTP. El nuevo Espace no se queda atrás, con 4,8 l/100 km y 108 g/km de CO₂ para su motor de 200 CV. La caja de cambios combina dos marchas para el motor eléctrico principal y cuatro marchas para el motor de combustión, favoreciendo el consumo y las emisiones.



El Symbioz ya dispone del nuevo motor full hybrid E-Tech de 160 caballos, con consumos de 4,3 l/100 y motor térmico, de 1.8 litros



ESPACE. El buque insignia de la gama recibe un nuevo motor de 200 caballos, con nuevo software en la caja de cambios y autonomía de más de 1.000 kilómetros.



AUSTRAL. Este modelo también recibe el motor de 200 caballos que, gracias al nuevo software introducido, mejora las aceleraciones y reducciones haciéndolas más suaves y silenciosas.

SYMBIOZ. Con 4,41 metros de largo es una de las opciones compactas de la gama de Renault, con un sistema open R Link en su pantalla vertical y techo panorámico Solarbay, que se vuelve opaco.

NUEVO FORMENTOR HÍBRIDO



**HAY UN HILO ROJO
QUE NOS CONECTA**

Descubre la leyenda en cupraoficial.es/hilo-rojo



CUPRA

POR 29.990€

Sujeto a financiación*

*PVP recomendado en PyB para un CUPRA Formentor 1.5 eHYBRID 150 kW (204 CV) (IVA, Impuestos de Matriculación, Transporte, descuento de marca y concesionario y bonificaciones de SEAT Financial Services incluidos en el precio). Oferta válida hasta el 31/10/2025 limitado a unidades en stock para clientes particulares que financien a través de SEAT Financial Services según condiciones actuales con un capital mínimo de 21.000€ con una duración y permanencia mínima de la financiación de 72 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. SEAT Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Consumo medio combinado con gama CUPRA Formentor de 0,4 a 9,1 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 8 a 207 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor con opcionales. El precio incluye la ayuda del programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES III) que puede no estar disponible en tu Comunidad Autónoma y sujeto a aprobación. El incentivo de plan MOVES (7.000€) es aplicable a particulares que compren un vehículo híbrido enchufable, entregando un vehículo con un mínimo de 7 años de antigüedad para achatarramiento, y acreditando al menos 12 meses de titularidad.