



**EXTRA** *La Voz*

SUPLEMENTO DE MOTOR

DOMINGO 21 DE ABRIL

DEL 2024 | Nº 418

La Voz de Galicia



# EL MINI QUE SE HIZO GRANDE

6

**PRUEBAS Y NOVEDADES** Renault Scénic, Cupra Formentor, Mini Countryman, Volvo EX 30, Audi S3, Opel Corsa, Citroën C3, Lexus LBX, Fiat Topolino, Peugeot E-208.

28

**LEXUS LC 500 CABRIO** Probamos uno de los deportivos descapotables más bonitos y lujosos, con un motor V8 de los que poco a poco están desapareciendo.

38

**LOS COCHES DE LA POLICÍA** El salón de clásicos de Ourense mostró algunas unidades utilizadas por el cuerpo en los años 70, 80 y 90 del pasado siglo.

*Es el final de una era, la de los poderosos deportivos de combustión, motores preñados de caballos y prestaciones que hoy parecen de escándalo. Desde Bruselas mandan parar y serán sustituidos por silenciosos eléctricos, no menos potentes y eficaces, pero sin alma y sin humos.* Por Juan Ares



# LOS VATIOS ACABAN CON LOS CABALLOS

Poco a poco desaparecerán de los catálogos de los fabricantes esos rabiosos deportivos donde el placer de conducir, incluso en circuitos, se llevaba a la máxima expresión. Serán sustituidos por versiones de coches eléctricos, algunos con mejores cifras en cuanto a prestaciones que los de combustión, pero a los que les falta alma y personalidad.

Uno de los ejemplos de esta extinción de los dinosaurios humeantes es la del Audi R8, el brillante deportivo, a veces ninguneado por los que creían que un Audi nunca sería igual que un Porsche o un Ferrari, con un poderoso motor V10 atmosférico con 620 caballos, de los que se han fabricado en Stuttgart desde el 2006 alrededor de 45.000 unidades. El R8 llega en este 2024 al final de su producción y pronto será ya pasto de

la especulación, porque su valor en el mercado crecerá como objeto de colección. En los escaparates de los concesionarios de Audi solo podremos ya mirar al atractivo y también potente Audi e-Tron GT quattro, que también supera los 600 caballos, pero con cero emisiones gracias a su motor eléctrico. En la marca de los cuatro aros también se dio de baja el Audi TT, un ligero y ágil deportivo que contaba con muchos adeptos en su gama y que se despidió con una edición limitada que será asimismo objeto de colección.

Pero Audi no es la única marca alemana afectada por la electrificación de sus deportivos. Porsche, el símbolo del poderío deportivo alemán, también ha anunciado que el próximo año sustituirá su gama 718, el Cayman y el Boxster descapotable, con motores eléctricos. Para la marca alemana será un nuevo paso en el proceso de





**CUPÉS Y CABRIOS.** Estas dos carrocerías serán las que más sufran la transformación eléctrica de los principales fabricantes europeos. El caso de Porsche y su serie 718, o el de Jaguar con su F-Type, son los mejores ejemplos.

**ADIÓS AL TT.** Abajo vemos la última versión del TT, un modelo que ya se echa de menos en la gama de Audi. Mientras, el Charger de Dodge, a la izquierda, tendrá nueva vida electrificada.

electrificación, que ya ha iniciado con otros modelos, amén de haber creado el Taycan, un superdeportivo totalmente eléctrico que es hoy referencia mundial. Con la electrificación del Cayman y el Boxster ya solo quedará el mítico 911 como muestra de la brillante época de motores bóxer de Porsche.

La nómina de modelos que se caen de los catálogos se extiende a muchas otras marcas. Nadie se libra del seísmo de los kilovatios, ni siquiera Jaguar, otra de las marcas míticas deportivas, símbolo de la otrora gloriosa industria británica, ahora en manos del grupo indio Tata. Jaguar tenía en su catálogo desde el año 2013 el F-Type, con versiones Coupé y Cabrio, con potentes motores V8 de hasta 575 caballos que ahora anuncian su final con una última versión limitada de solo 150 unidades. Los nostálgicos de Jaguar ya pueden decir adiós con ella a una de

las marcas con más gloria deportiva en Europa.

Para los que creen que solo Europa sucumbe a esta oleada de electrificación vamos a hablarles también de los coches deportivos americanos hormonados. Dodge era una de las que presumía en su catálogo de *muscle car* con modelos como el Charger o el Challenger. Ahora, Dodge pertenece al grupo Stellantis y asume la electrificación como todas sus otras marcas de forma rigurosa, y asegura que el Charger tendrá una nueva vida cambiando los 600 caballos de su motor V8 por los más de 500 de una versión eléctrica con dos motores.

Despediremos con honores a los V8 para abrazarnos a los kilovatios.





la opinión de  
**JUAN ARES**

## UN PAÍS LLENO DE «FOCHANCAS»

Esta semana ha reaparecido el director general de Tráfico, Pere Navarro, en un foro de la Fundación Mapfre y la Asociación Española de la Carretera, que presentó un informe sobre «Cómo salvar 300 vidas al año en España». En el mismo foro, Navarro siguió con sus *lideiras* habituales sobre que la solución es poner más radares en las carreteras, en esa obsesión que tiene por controlar la velocidad, que muchos ya creemos que en realidad tiene otra función recaudatoria, menos loable, pero más rentable para las arcas del Estado.

Navarro insiste en sus rutinas habituales de que el peligro está en las carreteras secundarias y en los motoristas.

Al ser preguntado por el estado de las carreteras, el director general de Tráfico, que no está consiguiendo sus objetivos de reducir la mortalidad en España pero que no piensa dimitir por ello, ni ha sido relevado, de momento, opina que no es importante.

Pero a nivel de usuarios, especialmente tras la última operación salida de Semana Santa, con miles de automóviles circulando por España, el problema que ya está sobre la mesa es el pésimo estado de las carreteras, llenas de baches de norte a sur y de este a oeste. Las *fochancas* ya son el paisaje habitual incluso en las autopistas de pago de España, y en Galicia se viven en los dos accesos a la meseta, tanto en la A-6 como en la A-52. Esos baches están produciendo

“A diario se producen cientos de incidentes en todas las carreteras por culpa de los baches

a diario cientos de incidentes y también algunos accidentes cuando las ruedas se rompen y dejan los coches y motos tirados en las carreteras. Las empresas de grúas encargadas de retirarlos están haciendo el agosto, pero además reconocen que ya no dan abasto recogiendo coches y a familias de los arcenes. En las redes sociales y medios de comunicación, todos los días vemos denuncias de esta situación, que solo se puede entender por la dejadez de las administraciones a la hora de invertir en el mantenimiento de carreteras.

Pero, como demuestra Pere Navarro, se trata de ningunear el asunto, siguiendo las directrices de Óscar Puente, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, que estos días está más entretenido con su equipo de asesores en descubrir por dónde le lloven las críticas en los medios de comunicación. Sobre el déficit, estimado en 9.900 millones de euros, de las reparaciones necesarias para sacar esta plaga de baches de las carreteras no quieren ni hablar. Seguramente, necesitarán esa cantidad para otras cosas más importantes y, además, viajando en avión, por ejemplo, evitamos el problema.

Así que habrá que armarse de paciencia y circular por los carriles izquierdos, ojo avizor, sorteando los baches y reponiendo neumáticos en caso de que caigamos en ellos. Y cuidado, que la plaga no afecta solo a carreteras, sino que también en la mayoría de ciudades gallegas ya se prodigan las *fochancas* por doquier.

## sumario

**10** **MINI COUNTRYMAN**  
El nuevo modelo del SUV de la marca se fabrica en Alemania.

**12** **VOLVO EX 30**  
Un eléctrico compacto con un diseño muy minimalista, ideal para la ciudad.

**22** **FIAT TOPOLINO**  
Este coche, que puede montar hasta ducha, se conduce desde los 14 años.

**36** **DION BOUTON**  
El Museo MAHI exhibe esta camioneta tras una laboriosa restauración.



**JEFA DE SUPLEMENTOS**  
SANDRA FAGINAS

**COORDINACIÓN «ON»**  
JAVIER ARMESTO

**ESPECIALISTAS DEL MOTOR**  
JUAN TORRÓN Y JUAN ARES

**DISEÑO**  
MARÍA PEDREDA

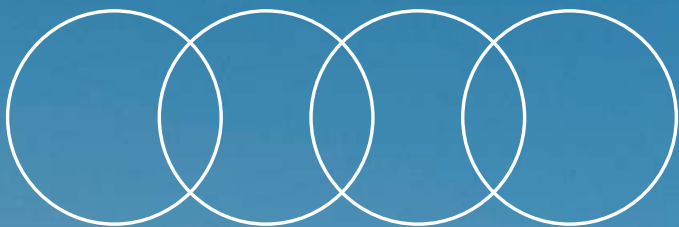
**MAQUETACIÓN**  
MABEL RODRÍGUEZ

**EN ESTE NÚMERO**

**REDACTORES**  
HÉCTOR ARES, JOSÉ MANUEL PAN, ÓSCAR AYERRA, ALEJANDRO MÍNGUEZ

**FOTÓGRAFOS**  
ÁNGEL MANSO, FERNANDO MASAFRET





# Audi Q3 Sportback Black line.

**Condúcelo por 320€/mes\***  
con Audi Opción en 36 cuotas,  
con seguro y mantenimiento incluido.

Entrada: 9.922,41€.

Última cuota en el mes 36: 37.758,58€.

**También disponible en híbrido enchufable.**



\*Oferta para un Audi Q3 Sportback Black line 35 TDI 110 (150) kW (CV) S tronic 7 vel. PVP recomendado en Península y Baleares de 49.314,83€. Importe total del crédito: 41.042,19€. Comisión de apertura al contado: 1.436,48€. Importe total adeudado: 50.715,06€. Precio total a plazos: 60.637,47€. TAE: 8,65%. Incluye Mantenimiento Audi FullDrive durante 4 años o 60.000 km (lo que antes suceda) por 450€ y 3 años de seguro a todo riesgo (con franquicia 600€) por importe de 1.199,76€ opcionales y financiados que no están incluidos como gasto de la TAE. TIN: 6,95%. Sistema de amortización francés. Intereses: 8.236,40€. Coste total del crédito: 9.672,87€. Oferta válida hasta el 31/05/2024 calculada a 10.000 km anuales y ofrecida por Audi Financial Services, marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Avda. Bruselas, 34 - 28108 Alcobendas. Reg. Mercantil de Madrid. Tomo 16828, Sección 8, Folio 184, Hoja M-287573, inscrita con el nº 1480 del Reg. Especial del Banco de España - CIF. W-00427411. Consulte condiciones para el Q3 Sportback Black line TFSIe. Seguro mediado por Volkswagen Insurance Services, Correduría de Seguros S.L. con CIF núm. B-28007615, domicilio social en la Avda. Baix Llobregat, nº 8, 1ª Planta (Parque de Negocios Mas Blau II). C.P.08820, El Prat de Llobregat (Barcelona), inscrita en el Registro de Distribuidores de Seguros de la Dirección General de Seguros con la clave J-0667. Con capacidad financiera y Seguro de Responsabilidad Civil concertado conforme a lo que se establece en la normativa de distribución de seguros aplicables. Audi Q3: emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 1: 202-137 g/km. Consumo combinado de combustible: 8,9-5,2 l/100 km. Audi Q3 Sportback: emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 1: 200-139 g/km. Consumo combinado de combustible: 8,8-5,3 l/100 km. Las cifras de consumo eléctrico y emisiones de CO<sub>2</sub> se facilitan en intervalos porque dependen del equipamiento del vehículo seleccionado. Las cifras de consumo y emisiones de este vehículo solo están disponibles según WLTP y no según NEDC.





# EL RENAULT SCÉNIC YA GANA EN EUROPA

*Antes de que se hagan las primeras entregas en el mes de junio, el nuevo Renault Scénic ya ha ganado el título de Coche del Año en Europa y se presenta como la gran alternativa familiar eléctrica de la marca francesa, con un precio desde 38.703 euros.*

Por **Juan Ares**

**E**l nuevo Scénic no tiene nada que ver con el anterior modelo del mismo nombre con personalidad de monovolumen, y ahora se ha convertido en una silueta SUV del segmento compacto (mide 4,47 metros de largo), con amplios interiores y un concepto familiar muy acusado. Además, el Scénic presenta una nueva silueta frontal que será común para otros modelos de la marca. Destaca por una nueva identidad luminosa, una parrilla más cerrada, propia de los eléctricos, y unos pilotos traseros apaisados en forma de Y tumbada.

En lo relativo a motores y baterías, Renault ofrece dos posibilidades: una batería de 60 kWh con 430 kilómetros de autonomía y una potencia de motor de 170 caballos, pensada para un uso más urbano; y otra de 87 kWh, con 625 kilómetros de autonomía y 220 caballos de potencia.

El Scénic pesa 1.890 kilos, tiene un male-

tero de 545 litros de capacidad sin abatir asientos y además goza de un radio de giro muy corto de solo 10,9 metros, una de las ventajas de los motores eléctricos, que ocupan menos espacio y dejan girar más las ruedas. Uno de los atributos del Scénic, que se ha creado con la plataforma AmpR Medium, es el espacio interior. Esto se debe también a la distancia entre ejes, con cortos voladizos, con lo que aprovecha mejor la distancia de las plazas traseras.

El Scénic gana mucha energía en las frenadas, con cuatro niveles de recuperación, y además tiene singularidades como el gran techo solar que regula su opacidad por partes o su sonido interior, diseñado por el músico francés Jean Michel Jarre.

Otra novedad es que su batería puede ser reparable por módulos, lo que alarga su vida.

Renault lo comercializa con precios entre 38.703 y 49.373 euros. Habrá un acabado esprit Alpine deportivo y al comprador se le ofrece un cargador en su vivienda instalado por solo 450 euros.







Renault y Google Maps desarrollaron un sistema para planificar los viajes con las recargas eléctricas necesarias en cada trayecto

**FUNCIONAL Y MINIMALISTA.**

Asientos cómodos, habitáculo luminoso, interior muy despejado y con mucho espacio. Así es el nuevo Scénic por dentro, con un sistema Multimedia open Link y con una pantalla que se puede manejar con la voz.







# AHORA ES EL MOMENTO

*El Cupra Formentor prosigue con su éxito comercial y ahora tiene un precio más ajustado, si cabe, con esta versión 1.5 TSi de 150 CV, que se sitúa por debajo de los 30.000 euros.*

Por **Héctor Ares**

**H**ablar de Cupra es hablar de Formentor. El SUV de líneas deportivas se ha convertido desde su nacimiento en el pilar fundamental de la marca. Un modelo que ha cosechado éxitos dentro y fuera de nuestras fronteras, siendo Alemania, por citar uno de los mercados, su principal campo de ventas.

Con el paso de los años las versiones de Formentor se han ido diversificando, con opciones híbridas enchufables, diésel, las potentes y exclusivas VZ5 de gasolina con 390 CV y otras variantes más racionales, como la que hoy nos ocupa.

Se trata del Cupra Formentor 1.5 TSi de 150 CV, la versión básica de este modelo, que hemos podido probar durante unos días. Pese a que con las cifras de potencia actuales que están alcanzando los coches, 150 CV



puedan parecer pocos, lo cierto es que se desenvuelve muy bien con este motor, que claramente, por comportamiento y consumos, se ha situado como alternativa a los diésel.

Es un motor suave para el uso

**RACIONALIDAD.** Todo encaja en su puesto de mandos, que concentra en el volante y la pantalla táctil la mayor parte de las funciones, salvo el cambio, dispuesto en la consola central.

urbano, poco ruidoso y sin apenas vibraciones, pero al mismo tiempo, cuando salimos a carretera, incluso con el coche cargado con cuatro ocupantes y equipaje, demuestra que es capaz de mantener ritmos muy dignos y su comportamiento es muy bueno.

La comodidad en carretera destaca gracias a esa ausencia de ruidos y vibraciones, a un buen aislamiento acústico y a unas suspensiones más confortables de lo que cabría esperar por su aspecto deportivo. También son ajustados los consumos, que no han pasado de 7 L/100 km.

Todos estos atributos justifican el éxito de ventas que ha cosechado este modelo, que ha sido el encargado de situar a Cupra a nivel internacional en la mente de los consumidores. Lo mejor de todo es que ahora, en esta versión con cambio manual, su precio baja de los 30.000 euros, quedándose en 29.900, con 5 años de garantía y mantenimiento incluidos. Sin duda, ahora es el momento.



# Nuevo Tiguan



Desde

**225€** /mes\*  
**My Way**

36 cuotas | 12.172,23 € de entrada  
Cuota final en el mes 36 de 28.924,72 €

Ahora disponible en versión híbrida enchufable (eHybrid) y en versión híbrida ligera (eTSI)



\*Oferta calculada para un Volkswagen Nuevo Tiguan "Más" 1.5 eTSI 96 kw (130 CV) DSG 7 vel. PVP recomendado en Península y Baleares 40.600,63 € (IVA incluido). Oferta válida para clientes particulares. Crédito mínimo de 16.000 €. Permanencia mínima de 36 meses a través de Volkswagen Financial Services (según condiciones contractuales). Ejemplo TIN: 7,95%. Entrada: 12.172,23 €. Importe total del crédito: 29.990,57 €. Comisión de apertura financiada: 3,5% (1.014,17 €). Precio financiado: 40.600,63 €. TAE: 9,67%. La oferta incluye paquete de Mantenimiento durante 4 años (o 60.000 kms, lo que antes suceda) por 399 € y primer año de seguro todo riesgo con franquicia de 300 € por importe de 149 € opcionales y financiados que no están incluidos como gasto en el cálculo de la TAE. Importe de los intereses: 7.034,21 €. 36 cuotas de 225 € y si lo deseas, al cabo de 3 años podrás cambiarlo por otro modelo, devolverlo o quedártelo pagando la cuota final de 28.924,72 € (calculada con 10.000 km anuales). Coste total del crédito: 8.048,38 €. Importe total adeudado: 37.024,78 €. Precio total a plazos: 49.197,01 €. Sistema de amortización francés. Oferta válida hasta el 30/04/2024. Volkswagen Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Modelo visualizado: Nuevo Tiguan R-Line con opcionales. Gama Nuevo Tiguan consumo combinado WLTP (litros/100 km) de 0,4 a 6,7. Emisión CO<sub>2</sub> combinado WLTP (g/km) de 9 a 175.



# EL SUV COMPACTO DE MINI SE ELECTRIFICA

*Con 4,43 metros de largo, el Mini Countryman se convierte en el coche más grande de la marca, un auténtico SUV compacto con carácter minimalista, de diseño cuidado, con motores eléctricos y de combustión, y precios desde 39.600 euros.*

Por Juan Ares

La verdad es que el Countryman se ha convertido en un grandullón, con su 1,65 de altura y con una distancia entre ejes que beneficia mucho al espacio interior.

Hay que resaltar también que este nuevo Countryman apunta hacia la electrificación con dos variantes, Countryman E y Countryman SE ALL4. La primera opción tiene un motor de 150 kW (204 caballos), con el que acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos y obtiene una velocidad máxima de 170 km/h, con una autonomía de 462 kilómetros. La segunda opción, la SE ALL4, tiene dos motores, uno en cada eje, que lo convierten en un tracción total. Esta versión dispone de 230 kW (313 caballos) y la autonomía declarada es de 433 kilómetros.

Al margen de estos motores eléctricos, el Countryman dispone de eficaces motores de gasolina. Se puede elegir entre el Countryman C, con tracción delantera y 170 caballos; el Countryman S ALL4, de tracción total y con 218 caballos, y el poderoso Countryman John Cooper Works ALL4, de 300 caballos. Por último hay una versión diésel, Countryman D, de 163 caballos con microhibridación.

## DISEÑO PARA PURISTAS

Pero tal vez lo más destacado de este nuevo Countryman —por cierto, el primer Mini hecho en Alemania— es su estilo, que como se puede apreciar en las fotos es diferenciador, único y para puristas. La vista exterior ahora es más rotunda, con techos bicolor

y un marcado pilar C muy original. Los pilotos traseros más verticales, también aportan su toque a la vista trasera.

Lo del interior es otro mundo, Mini ha rizado el rizo y es absolutamente original, muy minimalista, con la pantalla central OLED redonda, donde acumula toda la información del coche, que lleva proyección de datos en el parabrisas como única información delante del conductor. La conducción del Countryman continúa con el ADN Mini, con tacto de kart y sensaciones precisas.



**UNA PROPUESTA ORIGINAL.** El interior sorprende por la sencillez de sus líneas, desprovistas de botones, con tomas de aireación verticales y sin cuadro de instrumentos.







**UN SUV COMPACTO**

Por medidas, con 4,43 metros de largo y 1,65 de alto, este Countryman se convierte en un auténtico SUV de tamaño medio, inédito hasta ahora en Mini.



El diseño interior es muy original gracias a la pantalla OLED central redonda, la única del mercado



**SUPERFICIES TEXTILES Y MATERIALES RECICLADOS.** Los revestimientos interiores están hechos con materiales reciclados, aunque destilan una sensación de calidad muy alta y un diseño muy personal, como es tradición en la marca.







#### LO ÚLTIMO EN PANTALLAS

Los datos que aporta la pantalla de 12,5 pulgadas son numerosos, destacando detalles como la distancia que nos queda a un objeto al aparcar, señalada en centímetros, avisado además de forma acústica y en color.



Por **Juan Torrón**

**A**hora mismo, el lanzamiento de este modelo EX 30 lo convierte en el coche más pequeño de la gama Volvo. Su diseño, que parte de una nueva plataforma creada para coches cien por cien eléctricos, no pasa desapercibido en la ciudad. Su frontal totalmente carenado y pintado en el color de la carrocería deja todo el protagonismo a los faros y sus luces diurnas. Lo mismo ocurre con la parte trasera, en donde dos tiras rojas enlazan el diseño de los pilotos posteriores. El color de la carrocería solo se ve interrumpido por el techo en otro acabado y que aparece con fuerza en la parte superior del pilar trasero, donde la marca nos recuerda el nombre del modelo.

Estas líneas limpias y fluidas del exterior hacen juego con un habitáculo muy sencillo. Y es que todo el funcionamiento del coche está dispuesto en una sola pantalla central de 12,3 pulgadas, donde se incluyen botones tan importantes como los dobles intermitentes.

Totalmente eléctrico, el cliente puede elegir entre dos motores de 272 caballos, con baterías de 51 y 69 kilovatios, o el más potente de 428 caballos, conocido como Twin Motor y cuya autonomía alcanza los 450 kilómetros. Sus precios varían entre los 37.500 y los 42.763 euros.

# LO QUE LE GUSTA ES LA CIUDAD

*Volvo quiere revolucionar el segmento de los coches urbanos con el lanzamiento del EX 30. Un coche cien por cien eléctrico de tan solo 4,2 metros de longitud y con un aspecto muy diferente a la competencia.*



# NUEVO TOYOTA YARIS HYBRID



DISEÑADO PARA LA CIUDAD.  
PREPARADO PARA MUCHO MÁS

POR

**120** €  
AL MES\*

48 cuotas.

Entrada: 7.942,10 €.

Última cuota: 12.355,37 €.

INCLUYE 4 AÑOS DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO



HASTA

**15**

AÑOS DE  
GARANTÍA\*  
TOYOTA RELAX



Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 85 – 116. (WLTP). Consumo medio (l/100 km): 3,8 – 5,1 (WLTP).

\*Precio correspondiente a Toyota Yaris Hybrid Active Plus. Precio por financiar: 20.700 €. Toyota Easy Plus: 700 €. PVP al contado: 22.630 €. Entrada: 7.942,10 €. TIN: 7,95 %. TAE: 9,21 % (Toyota Easy Plus opcional no forma parte del coste de la financiación a efectos del cálculo de la TAE). 49 meses: 48 cuotas de 120 €/mes y última cuota: 12.355,37 €. Comisión de apertura financiada (2,99 %): 402,39 €. Importe total del crédito: 13.860,29 € (incluye Toyota Easy Plus). Importe total adeudado: 18.115,37 €. Precio total a plazos: 26.057,47 €. Coste total del crédito: 4.657,47 €. Importe de los intereses: 4.255,08 €. Sistema de amortización francés. Oferta financiera con el producto Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. Capital mínimo a financiar 10.500 €. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Paquete Toyota Easy Plus con 4 años de Garantía y mantenimiento (un mantenimiento cada 15.000 km o un año, lo que antes suceda).

Incluye la extensión de garantía Toyota Relax, una vez finalizado el periodo de garantía original de fábrica, el cliente podrá renovar cada año su extensión de garantía al realizar su revisión en la red de talleres oficiales Toyota. Hasta 15 años o 250.000 km (lo que primero ocurra). Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado. Oferta válida hasta 31/05/2024 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 28108 – Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulte condiciones en tu concesionario habitual o en [toyota.es](http://toyota.es) Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la normativa Europea. Para más información o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España, S.L.U. o su concesionario Toyota. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de carretera y meteorológicas, tráfico, conducción del vehículo, equipo instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.





# UN PUNTO MÁS EN EL S3

*Audi acaba de anunciar la llegada de un S3 en versiones Sedan y Sportback, con una potencia de 333 caballos, una conducción más deportiva que antes y un precio desde 65.260 euros.*

Por **Juan Ares**

**A**udi introduce mejoras en la versión sport de su modelo compacto, el S3. A nivel estético se aprecian en su frontal con parrilla sin marco, grandes tomas de aire laterales y un difusor inferior. También cambian las luces, con faros Matrix LED. Por detrás exhibe cuatro salidas de escape con un sonido muy potente.

Pero es a nivel mecánico donde se fundamentan las mejoras de esta versión, al incorporar el *torque splitter* que hasta ahora solo se usaba en el RS3: es un distribuidor variable del par entre las ruedas traseras, que permite una conducción más ágil, más estabilidad y tracción. También añade un nuevo perfil de conducción, el sexto, llamado Dynamic Plus, que es el adecuado para exprimir al máximo la potencia del coche. Hay que pensar que este nuevo S3 añade 23 caballos más a su motor 2.0 TFSI, para llegar a los 333, unidos



a la transmisión S-Tronic de siete velocidades. Con esta dotación acelera de 0 a 100 km/h en solo 4,7 segundos y la velocidad máxima alcanza los 250 kilómetros por hora.

A nivel dinámico también aporta

mejoras como la suspensión optimizada, el control de estabilidad, neumáticos de 19 pulgadas de serie y discos de freno más grandes, con pinzas de doble pistón en los delanteros. El S3 pisa fuerte en el segmento compacto.

**DISCRETO PERO DIVERTIDO.** En carrocería Sedan y en Sportback, el S3 combina discreción con deportividad en sus líneas. Por detrás exhibe la doble salida de escapes que delata su carácter.





# PEUGEOT

## NUEVO E-208

100% ELÉCTRICO



## CREE EN TI

Hasta 410 KM de autonomía WLTP\*  
Carga rápida en 13 minutos para 100 km  
PEUGEOT i-Cockpit® 3D

PEUGEOT RECOMIENDA TotalEnergies STELLANTIS FINANCE Atención al cliente: 91 347 22 41

Gama Nuevo E-208 Motor eléctrico. Consumo eléctrico WLTP combinado de la versión básica sin opciones (kWh/100 km) desde 14,4 a 15,5. Emisiones de CO<sub>2</sub> WLTP (gr/km) 0. \*Hasta 410 km de autonomía (WLTP). Datos en proceso de homologación. Más información en <https://www.peugeot.es/wltp.html>



# UN MOTOR HÍBRIDO PARA EL CORSA

*El Opel Corsa, que se fabrica para todo el mundo en Figueruelas, dispone ahora de un motor híbrido de 100 o 136 caballos que le va como anillo al dedo, y cuyo precio parte de los 22.250 euros.*

Por Juan Ares

**E**l Corsa es el modelo de cuatro metros (4,06) de Opel, un tamaño pensado sobre todo para usos urbanos, aunque en este caso no desprecia viajes por carretera.

El mañico recibe ahora un nuevo motor que a su vez se desdobra en dos con potencias diferentes, y que conjuga un propulsor de gasolina turbo de tres cilindros y 1.2 litros que va asociado a un sistema eléctrico de 48 voltios que aporta 21 vatios adicionales, permitiendo que las potencias se sitúen en 100 o 136 caballos, según la versión que elija el cliente. Por tanto, forman un sistema de microhibridación que le permite gozar de etiqueta ECO y así puede entrar en zonas restringidas. Gracias a este motor híbrido y a una caja de cambios eDCT6 de seis velocidades, su manejo por las ciudades es muy fácil y adecuado a condiciones de tráfico intenso, con bajos consumos y emisiones.

Pero el Opel Corsa Hybrid no solo tiene un motor muy ajustado, sino que en su nueva versión ofrece también la renovada



imagen de Opel, que se nota especialmente en el frontal, que ahora la marca desarrolla bajo el nombre de Vizor y que es común con otros modelos.

En el interior ofrece instrumentación digital y también añade una pantalla central de infoentretenimiento con 10 pulgadas de diagonal y manejo similar a un *smartphone*.

Otra característica del Corsa son las luces matriciales Intelli-Lux de 14 elementos led, que no deslumbran nunca, y que se añaden a una cámara trasera de alta resolución, al control de crucero adaptativo y a la alerta de colisión frontal que detecta peatones.







# CITROËN C4 Y C4 X NUEVO MOTOR HYBRID

¡Explora sin restricciones!

TECNOLOGÍA  
MILD  
HYBRID

DISTINTIVO  
ETIQUETA  
ECO



AYUDAS Y  
VENTAJAS  
FISCALES

ASIENTOS  
Y SUSPENSIÓN  
ADVANCED  
COMFORT

Condiciones especiales y ventajas exclusivas de financiación





# URBANO Y ECONÓMICO

*Ya están abiertos los pedidos para el nuevo Citroën C3. Un coche que desde el 2016 ha vendido más de millón y medio de unidades y que ahora apuesta por una hibridación que lo convierte en el modelo ideal para defenderse en el día a día del tráfico urbano.*

Por **Juan Torrón**

**E**l nuevo C3 llega para competir entre los utilitarios urbanos del segmento B. Con sus 4 metros de longitud ofrece un habitáculo amplio y equipado capaz de conectarse a través de una pantalla táctil de 10 pulgadas.

Citroën quiere que este modelo siga siendo un superventas y para ello propone un precio de acceso muy ajustado, de tan solo 14.990 euros para la versión que equipa el motor de gasolina de 1.2 litros y 100 caballos de potencia. Pero aprovechando la nueva plataforma modulable SmartCar, la marca francesa propone una motorización híbrida que permita el acceso a zonas de bajas emisiones. Se trata del C3 Hybrid

100, que con una tecnología de 48 voltios permite realizar hasta el 50 por ciento de los recorridos urbanos en modo eléctrico. Todo sobre un motor de tres cilindros y una batería de iones de litio de 48 voltios que se recarga durante la conducción.

El nuevo C3 también ofrece el sistema de suspensión Advance Comfort, que se complementa con los asientos Advance y todo ello con el concepto de salpicadero C-Zen Lounge, que consiste en un diseño sencillo, cálido y al mismo tiempo ergonómico.

Exteriormente, su diseño muestra las futuras líneas de la marca, que irá aplicando en cada modelo hasta llegar a la renovación total. Su frontal alto y con el logo en grande viene marcado ahora por un diseño muy moderno de los faros y la luz diurna.





EQE SUV

# PARA NUEVOS DESAFÍOS.

**Nuevo EQE SUV 100% eléctrico.**

Explora nuevos horizontes con el nuevo **EQE SUV** y sácale partido a sus **565 km de autonomía eléctrica** con el sistema **Electric Intelligence**, que planifica la ruta más rápida y tus paradas de recarga. Y si quieres ser más eficiente, el **asistente ECO** te ayuda a conducir consumiendo menos energía y aumentando así la autonomía.

Descúbrelo en:

[www.louzao.com](http://www.louzao.com).



EQE SUV: consumo eléctrico en kWh/100 km (ciclo mixto):  
18,5 - 25,6; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km (ciclo mixto): 0.

Los valores de consumo de energía y autonomía eléctrica se han obtenido a partir del procedimiento de medición prescrito en el Reglamento (UE) 715/2017 en su versión actual vigente. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores.

**LOUZAO**

Concesionarios Mercedes-Benz

Coruña • Ferrol • Santiago • Vigo • Pontevedra • Vilagarcía de Arousa • Ourense • Las Palmas • Lanzarote • Fuerteventura

Tel.: 881 244 092. [www.mercedes-benz-louzao.es](http://www.mercedes-benz-louzao.es)



# LEXUS HACE UN GUIÑO A LOS MÁS JÓVENES

*La marca de lujo del grupo Toyota lanza su modelo más compacto y accesible. Con un motor híbrido autorrecargable y un diseño atractivo, se comporta de forma excelente en carretera y consume muy poco.*

Por **Javier Armesto**

**E**l LBX se sitúa como la puerta de entrada a la marca premium japonesa, por debajo del SUV UX tanto en dimensiones —mide 4,19 metros de largo— como en precio —parte de unos 5.000 euros menos—. Como ya es tradicional en Lexus, el diseño es uno de los puntos fuertes, con un exterior juvenil y dinámico: la línea lateral de la carrocería muy alta, la gran parrilla frontal, un nuevo diseño de las luces de día led (con la vuelta del bumerán hacia arriba) y el nombre del fabricante rematando el portón le dan empaque y personalidad.

El interior mantiene estas buenas sensaciones, con un salpicadero que envuelve a los ocupantes delanteros, que sin embargo disfrutan de una butacas amplias y cómodas. La visibilidad es buena tanto por los retrovisores como por la luneta trasera, y el diseño de la consola central es muy acertado. La pantalla táctil de 9,8 pulgadas dispuesta en ángulo de 45 grados es muy accesible y se acompaña de unos mandos físicos para el climatizador. Junto a la palanca de selección de marcha hay botones



para activar los modos Eco y EV (cien por cien eléctrico), y además de una guantera central con tapa tenemos un hueco debajo para dejar objetos y una bandeja de carga inalámbrica.

Los materiales utilizados son de calidad y combinan diferentes texturas y tonos, pero con un denominador común en la versión Elegant que hemos probado: no hay ninguna piel de origen animal, sino lo que ahora se denomina «cuero vegano» o sintético. Si queremos una tapicería de piel semianilina o volante de cuero

tenemos que irnos al acabado Relax.

Un detalle singular del LBX es que la apertura de las puertas desde dentro es electrónica, con un tirador que hay que pulsar para desbloquearlas antes de empujarlas hacia afuera. Por si acaso, también se pueden abrir al modo tradicional.

Los pasajeros de atrás van ligeramente elevados y no tienen demasiado espacio para las piernas, aunque tampoco se puede decir que sean plazas incómodas. En cuanto al maletero, tiene una capacidad de 332 litros, está excelentemente terminado y el portón es eléctrico.

## Motorización única

El Lexus LBX está disponible con una única motorización híbrida que combina una gasolina de tres cilindros y 91 caballos y un eléctrico de 94 CV. La potencia total es de 136 CV y permite acelerar de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos. La tracción es delantera y hay versiones 4x4 que añaden un segundo motor eléctrico en el eje trasero, pero la potencia final es la misma y son ligeramente más lentas (9,6 segundos): ello se debe a que el peso aumenta en unos 85 kilos.



## LLAMA LA ATENCIÓN

El LBX tiene un diseño muy bonito y juvenil, con nueve opciones de color de carrocería: cobre, azul, dos tonos de gris, plata, rojo, amarillo, blanco y negro.

El coche circula con mucho aplomo en curva y sorprende por unas recuperaciones brillantes, lo que permite hacer adelantamientos con seguridad. A esto contribuye la batería de níquel e hidruro metálico bipolar, una tecnología patentada por Toyota que reduce el tamaño y peso de este elemento, además de eliminar buena parte de los circuitos de conexión entre celdas. Se recarga con facilidad con las frenadas y deceleraciones —en nuestros recorridos de prueba, por ciudad, carretera y autopista, no nos quedamos sin capacidad en ningún momento— y ayuda a conseguir consumos de 4,5 litros a los 100 km de media.

Un dato interesante es la altura de la carrocería al suelo, de 22 centímetros, que hace que este SUV compacto,







La batería se recarga con facilidad y ello ayuda a conseguir un consumo de 4,5 L/100 km



aunque no sea un todoterreno, pueda transitar por zonas no asfaltadas sin miedo a rozar los bajos.

Como es habitual en los híbridos autorrecargables o estándar, el modo cien por cien eléctrico se desactiva cuando superamos los 50 km/h. El motor de gasolina se revoluciona bastante cuando pisamos a fondo, aunque el sonido tiene un punto deportivo que puede agradar a muchas personas.

En cuanto al equipamiento de nuestra unidad de prueba, incluía de serie

llantas de 18 pulgadas, faros bi-led, control de crucero adaptativo, climatizador de dos zonas y asientos delanteros calefactables El pack Elegant+ (2.000 euros) añade alerta de fatiga del conductor, ayuda de aparcamiento delantero y trasero, detector de vehículos en ángulo muerto y cuadro de instrumentos digital de 12,3 pulgadas, entre otros elementos. Parte de 37.800 euros y las versiones Cool (desde 43.200 euros) llevan el techo de la carrocería pintado en negro.

#### MÁS ESPACIO DELANTE

Es un SUV compacto y eso limita el espacio detrás, aunque el maletero tiene 332 litros y puede ampliarse abatiendo los respaldos de los asientos.







# UN TOPOLINO A LOS 14 AÑOS

*El nuevo Fiat Topolino, con dos carrocerías, tiene todos los elementos imprescindibles para una libertad sostenible en la ciudad: huella de carbono reducida, huella espacial reducida, huella sonora reducida.*

Por **Redacción**

La marca Fiat continúa con su misión de desarrollar una movilidad sostenible para las ciudades y convertirlas en relajantes, donde conducir se convierta en una experiencia fácil y accesible para todos. Estos objetivos se consiguen gracias al nuevo Fiat Topolino, un vehículo eléctrico alegre y fresco para todos, para las familias e incluso para los más jóvenes, ya que la edad mínima para conducirlo es de 14 años. Un vehículo eléctrico que se adaptará a cualquier momento y lugar, ofreciendo multitud de formas de uso.

Topolino es una solución ideal para la movilidad urbana y de corto recorrido, capaz de acceder a cualquier lugar gracias a su naturaleza eléctrica.

Es un homenaje a la historia de la marca y a su capacidad para innovar con simpatía y frescura, encarna a la perfección el estilo *dolce vita* y la pura belleza italiana.

Con accesorios realmente únicos como la pequeña ducha, que lo convierte en perfecto para la playa, tiene un diseño fresco que hace que el Fiat Topolino también abarque un nuevo público objetivo.

Además, encarna a la perfección el compromiso de Fiat con la sostenibilidad. Su tamaño extremadamente reducido no afecta al tráfico, al contrario.

La misión de Fiat es seguir ofreciendo objetos de movilidad urbana revolucionarios, pero en el escenario actual, con un giro, una narrativa diferente y más fresca: con el Topolino, la marca contribuye de forma impor-

tante a la movilidad urbana, dando un paso significativo hacia una alegre electrificación completa. El Fiat Topolino hará que los jóvenes vuelvan a enamorarse del «coche», fascinando a la Gen Z, un público que presta gran atención a los temas de sostenibilidad, con una gran sensibilidad y deseo de una solución de conducción y transporte respetuosa con el medio ambiente y personal. Gracias a su tamaño extremadamente pequeño, 2,41 metros de longitud, su facilidad de manejo y una velocidad máxima segura de 45 km/h, el Topolino reaviva el deseo de recorrer las carreteras sin estrés. Versátiles, los dos modelos existentes presentan una gran capacidad eléctrica gracias a una batería de 5,5 kWh que ofrece hasta 75 kilómetros de autonomía y menos de cuatro horas para una carga completa.







Totalmente eléctrico y con 75 kilómetros de autonomía, se mueve a la perfección en las ciudades gracias a sus 2,4 metros



**DUCHA OPCIONAL.** Es posible personalizar delicadamente el Fiat Topolino para acentuar aún más su carácter veraniego y «Riviera»: de hecho, será posible añadir una ducha superfresca y exclusiva diseñada para esos días en la playas de las costas españolas. Un elemento que acentúa la versatilidad del coche.



# URBANITA EUROPEO

*El Peugeot 208 es el heredero del mítico 205 y se ha convertido en un coche de gran éxito en Europa. Su aspecto actual es el de un vehículo urbano, moderno y dinámico, con motores eléctricos, híbridos y de gasolina, que parte de un precio desde 20.100 euros.*

Por **Juan Ares**

**E**l secreto de su éxito se debe a la combinación de su atractivo diseño exterior con su cómodo interior, gracias al i-Cockpit con el volante pequeño y los instrumentos por encima.

En sus 4,05 metros de longitud hay espacio para cinco pasajeros, con un maletero no muy grande. Otra de sus características, ahora que algunos rivales de su segmento se están electrificando, es que continúa disponiendo de motores convencionales de combustión, junto a otros con microhibridación y también dos versiones eléctricas. En gasolina dispone de los Pure Tech de 75 y 100 caballos, mientras que los dos motores de gasolina dotados de hibridación ligera de 48 voltios desarrollan 100 y 136, respectivamente. Pero sin duda la apuesta del grupo Stellantis con este modelo son las dos versiones eléctricas del E-308: una con 136 caballos (100 kW), con un precio desde 35.100 euros, y otra de 156 caballos (115 kW), de la que se declaran 400 kilómetros de autonomía WLTP y que además necesita cortos períodos de recarga para recuperar el 80 % de su capacidad de baterías en tomas de 100 kW.

## ATRACCIÓN

El 208 es uno de los coches más atractivos del segmento B. No se ha desprendido del halo visual que en su día tuvo su antecesor, el 205. Ahora presume de líneas felinas, con una calandra que comparte colores con la carrocería y con su línea luminosa en forma de arañazos de garras de león tanto en las luces diurnas delanteras como en los pilotos traseros. Por dentro, a la ya citada comodidad de su puesto de conducción se une una pantalla táctil central de 10 pulgadas en lo alto de la consola, con accesos rápidos en forma de teclas *de piano* y la conectividad inalámbrica de los teléfonos. El cuadro de instrumentos es digital y en la versión GT lleva efecto holográfico en 3D. La navegación a través del sistema i-Connect está asociada a Tom Tom y se maneja por órdenes vocales también.



## VERSIONES ELÉCTRICAS

Ahora se desdoblán en dos potencias de 136 y 156 caballos, con hasta 400 kilómetros de autonomía. La toma de corriente está en la parte posterior izquierda del coche.

## I-COCKPIT Y GARRAS DE LEÓN

Son las dos señas de identidad, por dentro y por fuera, del nuevo Peugeot 208, al que le sienta muy bien el color amarillo Águeda, como se puede ver en las fotos.







Las versiones híbridas permiten rodar por trayectos urbanos sin emisiones durante muchos kilómetros





# EL ÉXITO DE VALLADOLID

*La planta de Renault en Valladolid será la encargada de fabricar en exclusiva mundial la nueva generación del Captur, tras haber producido más de dos millones del anterior modelo.*

Por Juan Torrón

Renault sabe que no será fácil repetir el éxito que logró con la anterior generación del Captur, que, fabricado en España, se vendió durante diez años en más de 90 países logrando vender a más de 2.300.000 clientes. Sabiendo esto, la marca francesa ha puesto a todo su equipo de diseño a funcionar sobre un nuevo Captur, en el cual el frontal comparte el lenguaje de los nuevos modelos, con calandra cerrada y marcada (la aireación del motor se esconde bajo la misma) y unos faros de luz diurna protagonistas con la forma del rombo dividido.

El mercado al que llegará en junio para competir es el de los SUV de tamaño urbano. Aquí, la carrocería recreacional ya representa el 50 por ciento de las ventas. Si hablamos del mercado total, en España supone ya el 30 por ciento.



Hay que destacar en este nuevo Captur el acabado más alto de la gama, que estará inspirado en el Espíritu Alpine, con detalles más deportivos ilustrados con los colores de la mítica marca francesa.

#### PANTALLA CON GOOGLE.

Servicios como Google Maps, Assistant y más de 50 aplicaciones en Google Play están al alcance de la mano en la nueva pantalla de 10,4 pulgadas.

En el interior, los acabados han mejorado para dar paso a materiales más agradables al tacto. El Captur incorpora una de las mejores tecnologías que hay a bordo, el sistema multimedia openR link, con Google integrado por primera vez en su segmento. Un sistema que permite el manejo de numerosas funciones como si del propio móvil se tratara.

En España, el nuevo Renault Captur se comercializará con cinco motorizaciones. En gasolina habrá un 1.0 litros turbo capaz de ofrecer 90 caballos, y además tendrá otro motor de 1.3 litros con tecnología mild hybrid y dos potencias posibles, 140 y 160 caballos. La versión híbrida, denominada E-Tech full hybrid, ofrecerá un motor de cuatro cilindros 1.6 litros y 145 caballos que estará apoyado por dos motores eléctricos. Además, Renault anuncia que no habrá versión híbrida enchufable, pero sí una GLP asociada al motor 1.0 TCE Turbo de 100 caballos de potencia.





## BMW iX1. CON CARGADOR BMW, INSTALACIÓN Y BONO DE CARGA BMW CHARGING, DE REGALO.

Si estabas esperando el mejor momento para conducir el BMW iX1 100% eléctrico, esto te va a encantar: hasta el 30 de abril de 2024 te lo llevas con el cargador BMW o descuento equivalente, instalación incluida y un bono de carga BMW Charging por valor de 575€ de regalo para que le saques el máximo partido a sus 475 km de autonomía.<sup>1</sup>

### DESDE 300 €/MES

ENTRADA: 10.085,03 €, CUOTA FINAL: 26.740,23 €.<sup>2</sup>

MANTENIMIENTO INCLUIDO<sup>3</sup>

FINANCIANDO CON BMW BANK.

### Novomóvil

Oleiros

Tel: 981 63 57 50

[novomovil.concesionarioibmw.es](http://novomovil.concesionarioibmw.es)

<sup>1</sup>Válido para pedidos realizados entre el 1.9.2023 y 30.4.2024, y coches matriculados hasta el 30.4.2024.

<sup>2</sup>Válido para instalaciones monofásicas en pared. Quedando excluidas las obras de cualquier tipo (albañilería, pintura, fontanería,...) así como la realización de rozas o zanjas y el alquiler de material especial. Bono de carga: El saldo del bono de carga BMW Charging es de 575 € para pedidos hasta el 31.4.2024. Desde el momento de su activación el bono de carga tiene una validez de un año.

<sup>3</sup>TAE: 4,55%. TIN: 3,99%. Importe a financiar: 35.835,36 €. 48 meses. 47 cuotas de 300,00 €/mes. Importe total adeudado: 41.374,18 €. Comisión de formalización: 533,95 € (1,49%). Precio total a plazos financiado con BMW Bank GmbH: 51.459,20€ (cumpliendo condiciones). Condiciones válidas hasta 31/04/2024. Precio de venta al contado para BMW iX1 eDrive20, 45.920,38 € (transporte, descuento, mantenimiento - 4 años/km ilimitados - e impuestos incluidos; gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos). **Más información.** Consulta consumos y emisiones en la web.



# LUJO Y ELEGANCIA AL PURO ESTILO JAPONÉS

Por **Héctor Ares**

Entre tantos SUV que copan la actual gama Lexus, hay un modelo que se sale de lo habitual. Es el Lexus LC500, un deportivo de líneas elegantes que cuenta con versión descapotable de techo de lona, que es la unidad que hemos podido probar.

Sobra decir que su diseño, pese a la sobriedad, no pasa desapercibido. Tiene una personalidad única por lo afilado de su frontal, con un enorme capó que esconde debajo el majestuoso motor 5.0 V8 de 477 CV de potencia, uno de los pocos V8 que quedan en el mercado.

Su interior es posiblemente el mejor ejemplo de calidad en materiales y ajustes que haya pasado por nuestras manos en mucho tiempo. Si bien es cierto que las plazas traseras son muy ajustadas, al menos las tiene para llevar a niños o a un adulto en casos puntuales.

Es elegante, su motor suena a gloria y permite disfrutar de una atmósfera única a quien pueda pagar los 163.000 euros que cuesta. La distinción hay que pagarla.

*Hablar de Lexus es hablar de calidad y refinamiento, dos atributos que se aplican a este modelo que hemos podido probar. El Lexus LC500 Cabrio es ese yate que todos soñamos para navegar por las carreteras de Galicia en verano.*



**Hay pocos cabrios de cuatro plazas en el mercado y el Lexus LC500 es de los más exóticos**



# SKODA



## Škoda Fabia

### También para afrontar trayectos largos.

Hay decisiones que requieren tiempo. Tómalas al volante de tu Škoda Fabia. Ahora con una conectividad total, un avanzado sistema de parking trasero y unas increíbles llantas de aleación, para que también puedas afrontar trayectos largos con toda la comodidad y autonomía.

**SKODA** Tú eliges

Lo cambias | Lo devuelves | Te lo quedas

### Red de concesionarios oficiales Škoda de Galicia

#### Bonaval Móvil

Vía Isaac Peral, 8-10 - Tel. 981 51 97 37  
Santiago de Compostela

#### Ceao Motor

Avenida Benigno Rivera, s/n  
Tel. 982 20 97 50 - Lugo

#### Gadasa

Ctra. de Vigo, 26 - Tel. 988 24 73 13  
Quintela de Canedo (Ourense)

#### Av. Das Mariñas, 287-289

Tel. 881 898 069 - Oleiros (A Coruña)

#### Mourente Motor

Av. Madrid, 131 - Tel. 986 26 64 54 - Vigo  
Av. Lugo, 96 - Tel. 986 85 83 50 - Pontevedra

#### Movilria

Estrada Castelao, 49-50 (Pol. A Gándara)  
Tel. 981 37 27 20 - Ferrol



# LOS DS, PROBADOS EN LA FÓRMULA E

*La transición energética ha sido uno de los principales ejes de trabajo para DS Automobiles. Una línea de investigación ambiciosa que ha dado sus frutos tras la participación de la marca en la Fórmula E.*

Por **Redacción**

**E**l Campeonato ABB FIA de Fórmula E es una competición exigente y muy abierta, en la que la mínima ganancia en materia de fiabilidad, las prestaciones y la velocidad pueden marcar la diferencia y dar o quitar la victoria. Una disciplina deportiva en la que DS Performance puede presumir de ser una de las marcas más laureadas, con dos títulos mundiales de pilotos y constructores.

A primera vista, los espectaculares monoplasas que compiten en circuitos de todo el mundo no parecen tener demasiado que ver con un SUV como el DS 3 o el DS 7 o con una berlina de alta gama como el DS 4 o el DS 9. Pero, como sucede a menudo en la vida, lo esencial es invisible a los ojos. Y lo esencial es el trabajo que hay detrás de las prestaciones de un vehículo de competición como el DS E-Tense FE 23 Gen 3, cuyos frutos acabarán llegando a los automóviles *premium* de la marca en un plazo de entre 5 y 8 años.

El bólide con el que DS Automobiles lucha por la victoria en la categoría reina del automovilismo eléctrico desarrolla una potencia total de 800 CV (600 kW) gracias a sus dos moto-

res eléctricos, uno delantero de 250 kW para las frenadas y otro trasero de 350 kW para la propulsión. Puede alcanzar una velocidad máxima de 284 km/h, adaptada a los circuitos urbanos en los que se disputan los e-Prix, y obtiene cerca del 40 % de su energía de la regeneración de la carga de la batería en frenadas y deceleraciones. Acelera de 0 a 100 km/h en 2,3 segundos. En una competición tan reñida como la Fórmula E, la eficiencia es fundamental. En los motores utilizados en los DS E-Tense FE 23 Gen 3 se ha alcanzado un 98 %: prácticamente toda la carga se aprovecha, casi nada se pierde por el camino entre la batería y el motor.

Para lograr estas cifras se han tenido que dar grandes pasos en la investigación y el desarrollo de tecnologías totalmente novedosas. Alguna de ellas, como la estación de carga de 600 kW, que permite recargar este vehículo en solo 30 segundos, estará disponible a medio plazo a las carreteras.

La experiencia adquirida desde su primera victoria en el 2016 ha permitido elegir las mejores alternativas para cada uno de sus modelos de serie en lo que se refiere a número de velocidades, tipos de motorización, equilibrio entre par motor y potencia.







**HITOS.** Como los 404 kilómetros de autonomía del DS 3 E-Tense 100 % eléctrico, o la combinación de 360 CV y tracción total con un consumo de 1 L/100 km y 74 kilómetros con «cero emisiones» en el DS 9 E-Tense híbrido.



**DS ha ganado la competición de monoplazas eléctricos más importante del mundo**



# EL AÑO VA A PASO DE SEMANA SANTA

*Las matriculaciones en España retrocedieron un 4,7 % en el mes de marzo, debido a los días de Semana Santa, que restaron ventas en un año que va muy lento, con solo un 3% de crecimiento.*

Por **Juan Ares**

**A**cabamos el primer trimestre del año con 244.879 vehículos vendidos en España, lo que nos acerca (pero no asegura) a que se pueda alcanzar el ansiado millón de ventas a final de año, un objetivo muy realista.

Las ventas han caído en el canal de particulares y empresas, mientras que los *rent a car* crecieron debido al tirón de la Semana Santa.

Si analizamos las ventas por tipo de combustible, en estos primeros tres meses del año vemos que la mitad son de coches híbridos, eléctricos y de GLP (gas), mientras que los de gasolina alcanzan un ligero repunte, con un 39,6 % de las ventas; el diésel se ha desplomado, con solo el 10 %.

Por tipo de carrocerías, el crecimiento de los SUV parece que se

## Modelos más vendidos en España

	Modelo	Unidades
1º	Dacia Sandero	7.161
2º	Toyota Corolla	6.187
3º	Nissan Qashqai	6.157
4º	Hyundai Tucson	5.256
5º	Seat Arona	5.129
6º	MG ZS	5.004
7º	Peugeot 2008	4.912
8º	Seat Ibiza	4.823
9º	Toyota Yaris Cross	4.350
10º	Renault Clio	4.303

De enero a marzo 2024

va ralentizando, mientras recuperan el pulso las berlinas de tamaño medio.

En este entorno, Galicia se está comportando mejor que el resto de España, ya que en los tres primeros meses del año ha vendido 6.782 vehículos, lo que

supone un crecimiento del 14,9 % respecto al año pasado, aunque sigamos teniendo solamente un peso del 2,8 % en el contexto español.

En lo que se refiere a las marcas que operan en el mercado español, Toyota sigue siendo la marca dominante con 23.043 coches vendidos, por delante de Seat, Kia y Peugeot. La japonesa se muestra sólida, ya que arrastra un crecimiento superior al del mercado en estos tres meses, un 11 %.

En cuanto a modelos, la sorpresa de este año viene dada por el Nissan Qashqai, un viejo conocido de los *top ten* de ventas, pero que llevaba algunos años sin alcanzar los primeros puestos, en los que ahora reaparece como el tercer modelo más vendido, tras el Dacia Sandero y el Toyota Corolla.

El MG ZS sigue siendo el modelo chino de más éxito, con 5.004 unidades vendidas ya en los tres primeros meses del año y aumentando su cuota.



**Las ventas de eléctricos en marzo se redujeron un 12,4 %, con solo 4.982 coches matriculados**







HASTA  
**10** AÑOS DE GARANTÍA\*  
CON DILIGENTE CONDICIONES  
LEXUS RELAX

# LBX

EVERYDAY EXTRAORDINARY



## NUEVO LEXUS LBX POR 250€/MES

48 cuotas. Entrada: 6.906,30€. Última Cuota: 21.461,65€.  
TIN: 8,50%. \*TAE: 9,84%.

### LEXUS GALICIA-BREOGAN AUTOLUX S.L.

Avda. das Mariñas, 288 - Perillo - Oleiros (A Coruña) - Tel. 981160 444  
Ctra. de Camposancos, 141. Nave 3 - Vigo - Tel. 986 203 320  
Ctra. de la Coruña, Km. 36/38 - Lugo - Tel. 982 264 246  
[www.lexusauto.es/a-coruna](http://www.lexusauto.es/a-coruna)

Lexus LBX ELEGANT MY24: Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 103. Consumo medio (l/100 km): 4,5.



\*Lexus LBX ELEGANT MY24. Precio por financiar: 31.500 € con Lexus Privilege. PVP al contado sin servicios: 34.300 €. Entrada: 6.906,30 €. TIN: 8,50%. TAE: 9,84%. 49 meses: 48 cuotas de 250 € / mes y última cuota: 21.461,65 €. Comisión de apertura financiada (2,99 %): 735,35 €. Precio Total a Plazo: 40.367,95 €. Importe Total de Crédito: 25.329,05 €. Importe Total Adeudado: 33.461,65 €. Coste Total de Crédito: 8.867,95 €. Importe de Intereses: 8.132,60 €. Sistema de Amortización Francés. Oferta conjunta de Lexus España y Toyota Kreditbank GmbH. Financiación en España con el producto Lexus Privilege. Capital mínimo a financiar: 20.000 €. El producto Lexus Privilege le permitirá, al finalizar el plazo, cambiar a LBX ELEGANT MY24 por un nuevo Lexus, devolverlo sin gastos adicionales o quedárselo pagando o refinanciando la última cuota siempre que se cumplan las condiciones establecidas en el contrato. Oferta válida en Península y Baleares, IVA transporte, impuesto de matriculación y campaña promocional incluidos. Hasta 10 años o 185.000 kms de Garantía con Lexus Relax. Consulte términos y condiciones en [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es). Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Oferta válida hasta el 30/04/2024. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con la División de LEXUS de Toyota España S.L.U. o su Concesionario LEXUS.



# TRÁFICO PREFIERE LOS RADARES DE TRAMO

*La DGT tiene previsto instalar este año 88 nuevos radares en las carreteras españolas. La mayoría de los dispositivos estarán ubicados en vías convencionales y el 60 % de ellos serán de tramo, que controlan la velocidad entre dos puntos durante varios kilómetros.*

Por José Manuel Pan

**S**on más justos de cara al conductor y, al mismo tiempo, también son más efectivos en el objetivo de reducir la velocidad media en las carreteras. Es lo que piensan los responsables de la Dirección General de Tráfico sobre los radares de tramo, unos sistemas que ya son conocidos desde hace años por los conductores y que controlan la velocidad media registrada durante varios kilómetros entre dos puntos. Cuando un vehículo pasa por el primero se activa una cámara de visión artificial que lee la matrícula y que graba la hora exacta de entrada en el tramo. Una segunda cámara recoge la hora a la que el coche sale del espacio controlado. El sistema calcula entonces el tiempo que el vehículo ha empleado en recorrer el tramo y calcula la velocidad media. Si se ha superado el límite establecido, el radar procesa una denuncia y transmite los datos por vía telemática al Centro Estrada, un complejo en el que se tramitan todas las denuncias de velocidad captadas por radares y que está situado en León.

## 88 RADARES NUEVOS EN ESPAÑA

El director general de Tráfico anunció la semana pasada que está prevista la colocación de 88 nuevos radares en el conjunto de la red viaria española durante este año. La mayoría estarán colocados en las carreteras convencionales y el 60 % de los que se instalen serán de tramo. Los avances tecnológicos permiten que ahora la vigilancia de la velocidad en un tramo concreto se pueda realizar en cualquier tipo de carretera. Eso era más complicado cuando, hace más de diez años, empezaron a instalarse los primeros radares de ese tipo, pues solo podían ubicarse en redes de alta capacidad, como autopistas y autopis-



**EL PRIMER RADAR DE TRAMO DE GALICIA.** El del túnel de O Sartego, en la autopista AP-9, ya muy cerca de Ferrol, fue el primer radar de tramo de Galicia. Empezó a sancionar en enero del 2012 y capta las infracciones en sentido Ferrol. FOTO: ÁNGEL MANSO

tas que contaban con las conexiones necesarias. Lo que no ha trascendido hasta el momento es la ubicación final de los nuevos radares. Según fuentes de Tráfico, los técnicos de la Subdirección de Movilidad y Tecnología de la DGT aún están concretando las zonas exactas para colocar los nuevos controles, como sucede, por ejemplo, en el caso de Galicia, donde aún no están definidas las ubicaciones ni cuántos se instalarán.

## MEJOR DE TRAMO

Lo que sí se sabe, como ya anunció Pere Navarro, es que la mayoría de los radares serán de tramo. Se considera que son más justos porque la denuncia no podrá atribuirse a un despiste ya que para que un conductor sea sancionado tiene que circular con exceso de velocidad durante varios kilómetros.



**Los radares de tramo son más efectivos porque ayudan a reducir la velocidad media de circulación**

También se apostará por ubicarlos en carreteras convencionales, que son las de un solo carril por cada sentido y sin mediana de separación. En ese tipo de vías se producen tres de cada cuatro accidentes mortales.

## LA INFRACCIÓN CON MÁS MULTAS

Esta semana se desarrolló una campaña especial de vigilancia de la velocidad, principal causa de accidentes graves, según los datos de la DGT. Además, las infracciones por excesos de velocidad son las que más puntos retiran a los conductores españoles. El año pasado fueron más de 48.000 conductores los que fueron denunciados por superar los límites de velocidad y perdieron casi 120.000 puntos de su carné. Además, fueron sancionados con multas de entre 100 y 600 euros.



# Nuevo Hyundai KONA

Mejor Coche del Año 2024.



El Nuevo Hyundai KONA llega para ayudarte a superar tus límites. Ahora más grande, más atrevido y más dinámico. Elegantemente esculpido, el diseño futurista del Nuevo KONA combina un frontal limpio y distintivo con líneas aerodinámicas fluidas. Además, incorpora las últimas novedades en tecnología como la llave digital de Hyundai, con la que podrás abrir tu KONA con tu smartphone. Todas estas características, unidas a una mayor habitabilidad, han hecho que el nuevo KONA haya sido elegido Mejor Coche del Año 2024.

Descubre su gama híbrida y eléctrica, y ya solo te quedará elegir cuál es el que mejor se adapta a ti y disfrutarlo, yendo más allá de lo establecido.

**Supera tus límites.**

**En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.**

Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.

**Red de concesionarios Hyupersa.**

Vigo. A Coruña. Santiago. Ourense. Ferrol. Pontevedra. Villagarcía.



**5**  
AÑOS  
**Garantía**  
sin límite de km

**8**  
AÑOS  
**Garantía de**  
Batería

Gama Nuevo Hyundai KONA: Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas (gr/km): 126-159. Consumo combinado (l/100km): 5,6-7,4. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: Nuevo Hyundai KONA. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)



# DE CABRIO FRANCÉS A CAMIONETA FERROLANA

*Esta unidad nació en París en 1926 al abrigo de una de las marcas más fiables del momento, Dion Bouton. Su carrocería descapotable sufrió, durante la posguerra española, una transformación que la convirtió en una herramienta de trabajo muy singular.*

Por **Oscar Ayerra**

**D**esgastado y oxidado, así se encontró en el 2020 este superviviente de casi cien años de vida cuando la Fundación Jorge Jove decide afrontar el reto de su restauración. Abuelo de abuelos, este vehículo francés había nacido para la alta burguesía, pero hacía mucho tiempo que ya no cumplía esa función. Su carrocería, ya desaparecida por el paso del tiempo, dejaba entrever varias partes de su esqueleto. Suspensión, transmisión, y chasis yacían bajo una gran capa de óxido. Con una imagen más bien de pollo sin cabeza, todavía albergaba el propulsor casi completo, donde el radiador desvelaba la firma de su fabricante. Un vehículo construido por uno de los pioneros de la automoción, cuya fiabilidad supuso un verdadero hito gracias a la utilización de tecnología innovadora ya desde finales del siglo XIX.

## A LA INTEMPERIE

En el 2020 llevaba casi 50 años parado en una especie de almacén dentro de una agrupación de pequeñas construcciones en estado de ruina en la localidad de Xubia, a tan solo 8 kilómetros de Ferrol. Un conjunto que nada hacía pensar que a mediados del siglo XX había supuesto un gran centro de distribución de coloniales, cafés y bebidas en la comarca de Ferrol. Esta empresa, con la denominación Orosa, se había especializado como destilería. Sus aguardientes, licores y bebidas gaseosas alcanzaron notoriedad



**EL DION BOUTON EN EL 2020.** La Fundación Jorge Jove decide adquirir el vehículo a la familia Orosa. Este es el momento en que se retira del edificio en el que había permanecido parado casi 50 años.

FOTOS: FERNANDO MASAFRET

no solo en el área gallega, sino fuera de ella, destacando entre las más de una docena de este tipo de empresas que habían florecido en la comarca ferrolana como un gran centro industrial gallego. Pues bien, dentro de este complejo empresarial es donde este vehículo desarrolló gran parte de su labor como herramienta de reparto desde mediados de los años 50. Algunos testigos recuerdan con una sonrisa el intenso olor a café que desprendía el interior de su cabina. Su último reparto pudo haber sido hacia finales de los años 70, como recuerdan sus propietarios, cuando ya contaba con más de

50 años de vida. Posiblemente se debió a su notable deterioro, tal y como fue desvelando el trabajo de restauración, con partes y piezas que llegaron hasta la extenuación, donde las mil y una reparaciones sufridas a lo largo de su existencia, muchas de ellas poco ortodoxas, habían acelerado su jubilación. Pero no todo fue un trabajo duro, este Dion Bouton había nacido como un verdadero vehículo de semilujo. Un descapotable de cuatro plazas para la alta sociedad del momento. Por lo menos hasta 1954, ya que, buscando en su pasado legal, un certificado expedido en dicho año aparece con la denomi-

nación de «camión». Entonces, ¿cuál fue la vida de este automóvil? y, sobre todo, ¿por qué se transformó en camioneta de reparto? Empecemos por el principio.

## DE FRANCIA A GALICIA

La primera huella documental que conocemos es a través de un registro en la frontera de Irún. Un certificado expedido el 17 de junio de 1926, donde aparece la referencia de su paso. Su destino, A Coruña, concretamente al propietario de la compañía Díaz Lage situada en la avenida de Rubine II. Casi un año más tarde, el 3 de mayo de 1927, se le adjudica la matrícula C-2177, cuyos dígitos revelaban el total de vehículos inscritos con la letra C de Coruña. Siguiendo su huella administrativa, en el registro de 1935 vuelve a aparecer pero esta vez con malas noticias, un certificado de «baja de circulación» delata que el vehículo no estaba apto para circular o posiblemente, teniendo en cuenta el contexto histórico prebélico, podría ser un truco para evitar una casi segura requisita militar. Método bastante utilizado en aquellos momentos. Tan solo dos años más tarde aparece el siguiente propietario, y en mayo de 1937 es traspasado a un tercero. Un mes después llega a manos del que sería su cuarto dueño durante los 16 años siguientes. Esta vez su ubicación sería en Neda, cerca de Ferrol. Un empresario de la madera, por lo que seguramente sea en esos años cuando se realiza su conversión a camioneta, con una estruc-







**METICULOSIDAD.** No solo cada pieza fue restaurada o creada de nuevo, sino que exigió una labor de reconstrucción de aquellas partes desaparecidas, como la cabina o la caja de carga.

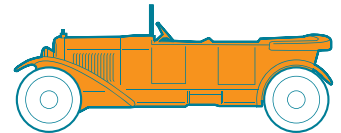
FOTOS: ÓSCAR AVERRA

Paralelamente se realizó una labor de campo con múltiples entrevistas, recogida de datos y testimonios en primera persona de quienes hubieran tenido algún tipo de relación con el modelo en concreto. Una compleja labor que debía justificar una restauración larga, compleja y sobre todo de un gran desembolso económico. Gracias a esta labor se fue descubriendo que este singular vehículo supuso un verdadero testigo histórico dentro de un marco de expansión industrial de la comarca ferrolana a mitad del siglo XX y en concreto del núcleo urbano de Xubia. Por ello, la restauración realizada por la Fundación Jorge Jove ha centrado su esfuerzo en poner en valor su esencia como camioneta perteneciente a un devenir histórico gallego destacado, más que su formato inicial descapotable de cuatro plazas. Situando la fecha elegida para su restauración en torno a mediados de los años 60, como momento de vida del vehículo más representativo. Es decir, el equipo de restauradores de la Fundación centró el trabajo tal y como podría encontrarse en aquel momento. Destacando, a través de esta intervención, el entramado industrial de las fábricas de bebidas gaseosas y productos destilados, que durante más de 30 años supuso uno de los sectores de mayor actividad comercial de Galicia.

Durante todo el proceso de restauración se han seguido los estándares originales, además se han recreado aquellos productos que transportaba cuando todavía prestaba servicio, con el objetivo de ofrecer un reflejo auténtico de la sociedad de la época. Hoy, este vehículo excepcional se exhibe en el Museo de la Automoción e Historia MAHI ubicado en Arteixo, un centro expositivo único perteneciente a la Fundación Jorge Jove.

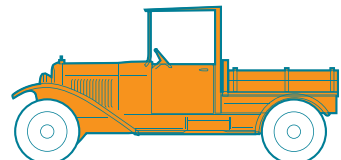
## 98 años de cambios

En 1927 este modelo de Dion Bouton fabricado en París un año antes se matriculaba en A Coruña. Se trataba de un descapotable doble phaeton de cuatro plazas



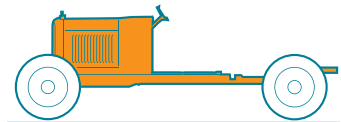
**Cabrio 2+2** 1925 - Guerra civil

Cuatro propietarios tuvo hasta 1953, momento en que llega a manos de la destilería Orosa en Xubia ya transformado en camioneta. Una modificación muy utilizada en aquellos momentos buscando la practicidad



**Camioneta** Posguerra - Años 70

Durante más de 20 años fue utilizada como transporte y reparto de productos de la destilería por toda la comarca ferrolana



**Estado en 2022** Años 70 - 2022

En casi 50 años de abandono pierde parte de su carrocería al ser de madera, además de producirse una oxidación generalizada de todas sus piezas

O.A.

tura en madera. No es hasta 1953 cuando se realiza el que sería el último cambio de titularidad, pasando a manos de la familia que lo mantendría en propiedad durante 67 años. Es en este período, con el empresario Andrés Orosa, cuando desarrolla su principal actividad como camioneta de reparto, hasta ser retirado de la circulación en los 70. Sin embargo, aunque en principio el automóvil fue guardado bajo techo, el inmueble que lo albergaba fue abandonado y en el 2010, el techo se desplomó, dejando al De Dion expuesto parcialmente a la intem-

perie hasta que fue rescatado por Ángel Jove, presidente de la Fundación Jorge Jove, en el 2020.

### TESTIGO DIRECTO

Antes de afrontar una restauración de este calibre, la Fundación Jorge Jove se obligó a realizar una profunda investigación desde varios frentes, no solo del estado del vehículo, a la vista poco halagüeña, sino de su pasado histórico y por supuesto de su huella legal, que certificase una coherencia histórica.

**RECONSTRUCCIÓN.** La cabina y la caja trasera fueron reconstruidas en madera partiendo de las indicaciones de uno de sus conductores.



## DE DION BOUTON, EL PIONERO

La historia de la marca está ligada a los inicios de la automoción. Todo comenzaba en 1882, con una colaboración entre dos ingenieros de talento y el conde Albert De Dion, un acaudalado empresario, aristócrata y entusiasta de todo lo que significaba innovación técnica y mecánica. A partir de 1887 se suceden las peticiones de clientes, obligando a ampliar la empresa.

En 1895 se presenta un pequeño motor de combustión que se convertirá en un paradigma de fiabilidad y suavidad gracias a la utilización de nuevos materiales como el aluminio. Su gran calidad de materiales, muy superior a la media, hizo que fuese adoptado por más de 150 fabricantes de vehículos en todo el mundo. La tan deseada fiabilidad fue

fruto de la creación, gracias a la insistencia de Albert Dion, de un laboratorio para desarrollar los procesos científicos para conseguir una alta calidad en todas las aleaciones. El resultado era sorprendente, consiguiendo materiales muy superiores a la competencia en durabilidad y por tanto en fiabilidad. Marcas como Peugeot, Pierce Arrow, Opel o Harley Davidson adoptaron estos motores Dion. De ingeniería muy apreciada en todo el mundo, la gama de vehículos y motores Dion abarcaba hasta los 8 cilindros. Tras la contienda bélica, a partir de 1919 la falta de actualización de sus productos, unida a las nuevas técnicas productivas surgidas de la guerra como la producción en cadena, generan dificultades económicas por la falta de ventas, desembocando en el cierre. En 1930 sale el último vehículo de la marca.





# LA POLICÍA NACIONAL CONSERVA SUS CLÁSICOS

Por **Alejandro Mínguez**

Los clásicos están cada vez más de moda. Se suceden las concentraciones y los salones donde se lucen las unidades recuperadas de los coches de otra época. Esta afición llegó también hace unos años a un grupo de agentes de la Policía Nacional, como Antonio Maldonado, que iniciaron la labor de restauración de las unidades más emblemáticas de los coches patrulla de antaño. Rescataron unidades de garajes y descampados que llevaban años en desuso y los pusieron en funcionamiento. Tienen en un garaje de Madrid un buen número de unidades en perfecto estado, que desplazan en plataforma por toda España para lucirlos en salones y actividades relacionados con el mundo del motor. El salón clásico celebrado en Expourense los días 6 y 7 de abril contó con la presencia de

*El cuerpo policial lleva unos años restaurando algunos de los coches patrulla más emblemáticos de su historia sobre ruedas, iniciada con el Seat 1400. Hace unos días, cuatro unidades recuperadas visitaron las instalaciones del recinto ferial ourensano, Expourense.*

cuatro coches emblemáticos rotulados: Seat 1500, Seat 131 Panorama Súper, Citroën BX y Mercedes N 1300.

El Seat 1500 gris, de los entonces policías uniformados de ese color, que recibieron el sobrenombre de grises, es una unidad con matrícula PMM 1960 (parque móvil ministerial), al que pertenecían todos los coches oficiales en la época, que entró en funcionamiento en el cuerpo en 1963 y estuvo en servicio hasta 1976. Fabricado en España, sustituyó al Seat 1400 e incorporaba mejoras para la prestación de la labor policial de seguridad ciudadana y mantenimiento del orden. Un coche más rápido que el

anterior, con una potencia de 75 caballos, que mejoraba la reacción y tiempos de respuesta del cuerpo. Presenta una sirena única central en la parte superior del coche y la rotulación de «servicio policial» o «servicio oficial» en el cristal delantero. Estuvieron en servicio modelos de cuatro puertas y también familiares de cinco puertas, incluso alguno alargado, tipo limusina, con tres cristales centrales-laterales. Presenta un cómodo sofá corrido en la parte delantera, donde no hay hueco para el freno de mano y donde destaca un gran volante y la sobriedad del salpicadero.

En 1970 entraba en servicio el mítico

furgón marrón acristalado de Mercedes Benz, el MB N-1300, con 95 caballos de potencia, que estaría en servicio hasta 1981 y sustituía a los Land Rover. Era conocido con el sobrenombre de *escuadra*, por ser este el nombre de las unidades policiales que lo utilizaban inicialmente. Era la célula básica de actuación en misiones de orden público, empleada para el control de masas, y era habitual su llegada a las manifestaciones y en casos de desorden. De fabricación nacional, salió de las instalaciones de la empresa Mevosa, heredera de Imosa, la fabricante de las míticas DKW de Auto Unión. Los





2



3



4



6



5

**1. MB N-1300.** Este furgón se usó en misiones de orden público en los 70.

**2. SEAT 131.** Este familiar ya estaba conectado por radio con la sala del 091.

**3. ENREJADO.** El parabrisas y los faros del Mercedes iban bien protegidos.

**4. CITROËN BX.** Este modelo fue el coche de

la Policía en los años 90.

**5. PUENTE.** Las luces azules sobre el techo, la gran parrilla y los dos únicos faros definen a este modelo.

**6. SUSPENSIÓN HIDRONEUMÁTICA.** El BX era muy cómodo en terrenos bacheados.

**7. EVOLUCIÓN.** El interior del Citroën supuso un gran salto en acabados.

cuatro años ya se habían sustituido por la estrella de Mercedes en este caso. La unidad que visitó el salón ourensano incorporaba una matrícula con siglas de la actual policía, CPN con numeración 9237. También hubo modelos cerrados para el traslado de presos.

#### Las «lecheras»

El Seat 131 familiar, denominado Panorama súper, mostrado en Ourense mantenía las placas oficiales de la época PMM 2239. Con este vehículo comenzó una importante etapa de modernización y avances técnicos. Presenta un puente policial de lado

a lado del coche. Entró en servicio en 1977, dos años después de iniciarse su fabricación en Barcelona, y estuvo en servicio hasta 1988. Sustituía al Seat 124 ranchera, ambos de color blanco y, por tanto, conocidos popularmente como *lecheras*. Fue un modelo que estuvo muy presente en todas las ciudades españolas en un momento en el que el cuerpo implantaba el concepto de prevención y protección de la seguridad ciudadana. Un coche conectado por radio con la sala del 091 y que permitió una gran operatividad en la época.

Finalmente, la muestra llegada a Ourense incluía un franco-galaico

Citroën BX rotulado a dos colores, blanco y azul, abandonando el marrón anterior, y que lucía por primera vez la matrícula de la DGP. Un coche que equipaba la suspensión hidroneumática y que estuvo en el cuerpo armado con distintos modelos, aunque el más utilizado fue la versión de 1.900 centímetros cúbicos con 105 caballos, denominado comercialmente como BX 19 TZS. También hubo algunas unidades de la versión deportiva BX GTI. Fue el coche de la Policía de los años 90. La característica suspensión de la marca francesa permitía en ocasiones el servicio por carreteras y pistas con comodidad.



7



# SEAT ARONA



**Tan nuestro, tan SEAT.**

**Por 120 €/mes\* con SEAT Flex**

36 cuotas | 5.097,78 € de entrada | Cuota final en el mes 36 de 15.717,55 €

**10 AÑOS  
GARANTÍA**



\*Oferta para un SEAT ARONA 1.0 TSI 85kW (115CV) Start&Stop Style Special Edition. PVP recomendado en Península y Baleares 20.536,95 €. Importe total del crédito: 16.417,26 €. Comisión de apertura al contado: 574,6 €. Importe total adeudado: 20.612,16 €. Precio total a plazos: 25.709,93 €. TAE: 9,23%. La oferta incluye seguro de protección de crédito por 978,09 € opcional y financiado que no se tienen en cuenta como gasto en el cálculo de la TAE. TIN: 7,5%. Sistema de amortización francés. Intereses: 3.620,29 €. Coste total del crédito: 4.194,9 €. Incluye 4 años o 80.000 kms. de garantía y 3 años o 50.000 kms de mantenimiento SEAT Service. Oferta válida hasta 30/04/2024 para clientes particulares calculada a 10.000 Km anuales y ofrecida por Volkswagen Bank GmbH S.E. Consumo medio combinado de 5,3 a 5,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 123 a 135 g/km. [Valores WLTP]. Imagen acabado SEAT Arona X-Perience XS con opcionales.