

DESAFÍO AL IMPERIO ASIÁTICO



**EL NUEVO PEUGEOT E-3008
TENDRÁ 700 KILÓMETROS DE
AUTONOMÍA ELÉCTRICA**

2

PRUEBAS Y NOVEDADES Hyundai Kona, Toyota Land Cruiser, Skoda Scala y Kamiq, Renault Scenic, Audi Q5, Lexus ES, Volkswagen Passat, DS 4, Dacia Sandero.

10

MERCEDES EQA Y EQB Los SUV eléctricos urbanos de la marca alemana reciben tecnologías de carga y ayudas a la conducción de sus hermanos mayores.

36

VOLKSWAGEN GOLF MK1 Un repaso a la historia de un clásico del que se conservan unidades como la que atesora el ourensano Óscar Ramos.



SILUETA FASTBACK

Están de moda las siluetas de SUV con el portón de la parte trasera inclinado, al estilo cupé, que se denominan genéricamente *fastback*. Este E-3008 es una buena muestra, pero además destacan sus afilados grupos ópticos delanteros y las ventanillas laterales, cuyas juntas van ocultas en las puertas. La gama de colores estará compuesta de seis variantes combinadas con dos tonos de techo.



PEUGEOT ELEVA SU APUESTA ELÉCTRICA

El nuevo Peugeot E-3008 se pondrá a la venta en febrero del 2024 y es el primer coche fabricado con la nueva plataforma STLA Medium de Stellantis, con hasta 700 kilómetros de autonomía, una línea exterior de SUV cupé y un nuevo interior con pantallas panorámicas.

Por Juan Ares

Con este nuevo E-3008, la marca amenazará la supremacía tecnológica de los fabricantes asiáticos en SUV eléctricos de tamaño medio.

Con un tamaño de 4,54 metros de largo, este modelo destaca por su nueva silueta, que avanza sobre la actual 3008 para convertirse en un coche más deportivo gracias a la inclinación de la luna trasera y su tercer pilar, que le dan un aire cupé. También su frontal ofrece un nuevo aspecto, con sus tres típicas garras verticales de luz diurna y ahora unos faros ultra-compactos con tecnología Pixel LED en algunos acabados. Las llantas de 19 y 20 pulgadas son especiales para un coche eléctrico.

Pero las novedades atañen también al interior, donde se sigue la filosofía

del i-Cockpit, con volante pequeño y la instrumentación por encima de él, pero en este caso se revoluciona con un nuevo tablero donde reina una pantalla HD flotante y curvada de 21 pulgadas. En realidad son dos, porque la parte izquierda lleva toda la información sobre la conducción, a modo de tablero de instrumentos, y en la derecha aglutina una pantalla táctil donde se gestiona climatización, navegador, multimedia y teléfono. Son novedad los i-Toggles, botones táctiles donde el conductor puede programar un acceso rápido a las diez funciones que prefiera. Otra novedad es el mando de la caja de cambios automática, que ahora está ubicado en el tablero, muy cerca del volante.

TRES CADENAS MOTRICES

El E-3008 tendrá tres cadenas motrices eléctricas. La más pequeña es una de 157 kW (210 CV) con dos ruedas motrices y una autonomía de 525 kilómetros.

La segunda es una prolongación de la primera, pero con 170 kW (230 CV), autonomía extendida a 700 kilómetros y dos ruedas motrices igualmente. La más potente de las tres proporciona 240 kW (320 CV), con 525 kilómetros de autonomía, pero con tracción a las cuatro ruedas.

La batería es de ion litio de alto voltaje (400 V), con rendimientos de 73 kWh o 98 kWh para la versión de autonomía extendida a 700 kilómetros. Está garantizada durante ocho años o 160.000 kilómetros. El coche tiene frenada regenerativa en tres fases, que se puede manejar desde las levas del volante. Peugeot ya anuncia que posteriormente al E-3008 saldrán otras versiones con motores híbridos e híbridos enchufables. La gama del eléctrico se simplificará con dos acabados: Allure y GT.

A nivel de equipamiento se convertirá en el Peugeot más completo, con un sistema VisioPark 360 grados con cuatro cámaras, control de crucero adaptativo, cambio de carril semiautomático, frenada de emergencia, alerta de atención del conductor, reconocimiento de señales y cuatro modos de conducción.



TABLERO PANORÁMICO

El interior cambia radicalmente, aunque sigue imponiéndose el i-Cockpit, pero acompañado por una gran pantalla panorámica curva de alta definición, de 21 pulgadas, mientras que en la consola central aparecen los botones táctiles i-Toggles, de acceso rápido a las funciones preferidas del conductor. También son novedad los mandos del cambio alojados el tablero.





 la opinión de
JUAN ARES

LA TONTERÍA DEL DÍA MUNDIAL SIN COCHE

El próximo 22 de septiembre se celebra el Día Mundial sin Coche, una de esas acciones que no tienen ninguna repercusión porque nadie las sigue, pero que deberían soliviantar a millones de personas que dependen laboralmente de la industria del automóvil y que se ven agraviadas por iniciativas como esta. Por no decir también a los millones de usuarios que se ven obligados a coger cada día un automóvil para desplazarse a trabajar o a llevar a sus hijos al cole.

Celebrar un Día Mundial sin Coche forma parte de la demonización que desde la Comunidad Europea, que fue la que lo instauró en los años noventa, se está haciendo contra el automóvil, como si fuese el causante de todos los males medioambientales del planeta. Pero el Día Mundial sin Coche supone una hipocresía absoluta, porque esos mismos políticos que auspician esta ridiculez se pasean en coche todos los días del año sin ningún rubor. Esta hipocresía ha llegado a hacer que alguna ministra española, conocida por su cruzada antiautomóvil, se haya desplazado 500 metros en bicicleta para llegar adonde se encontraban las cámaras de televisión y dar así imagen de ecologista. Eso sí, quinientos metros antes se bajaba del automóvil oficial en el que la llevaba su chófer, ocultándolo a la vuelta de la esquina. Ese gesto convirtió a la ministra ecologista en ministra ecolojeta. La hipocresía está llevando al automóvil a un callejón sin salida. Desde la Comisión Europea se ha creado una corriente que demoniza los automóviles de combustión, poniendo precio a su cabeza y determinando el fin de sus días. Eso supone un enorme problema para todos los grupos europeos del automó-

vil, abocados ahora a una carrera hacia la electrificación que los va a poner a los pies de los fabricantes chinos, que ya se están relamiendo con el pastel que los irresponsables políticos europeos ponen a su alcance.

Estos días corre por los medios de comunicación de toda Europa la noticia de que a la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, le ha comido el lobo una de sus mascotas, un pony. La prensa destaca que a raíz de este hecho se esté pensado en la Comisión tomar medidas para limitar la protección del lobo. Es solo una muestra más de la tontuna que afecta a los que pisán más moqueta que calle y se aíslan de los problemas reales que tienen los ciudadanos europeos para llegar a fin de mes.

Con el automóvil pasa lo mismo, nadie se pregunta si el automóvil eléctrico es viable en el futuro, cuando millones de personas circulen por las calles con ellos, ni siquiera si los nuevos combustibles que se están creando ahora podrán hacer que los motores de combustión sigan siendo alternativa, o si el hidrógeno no sería una vía más realista.

Seguramente, el día que veamos cerrar las grandes fábricas europeas de automóviles empezaremos a darnos cuenta del tremendo error cometido. Y, seguramente, cuando no podamos comprar un coche porque los precios de los eléctricos no nos lo permitan, empezaremos a ahorar los tiempos en los que había coches por menos de veinte mil euros en todos los concesionarios. Por eso el próximo día 22 de abril no será mi día, ni el de millones de ciudadanos europeos que ya están hasta el gorro de tanta tontería.

sumario

8 TOYOTA LAND CRUISER
El todoterreno nipón se reinventa con nuevo diseño y mecánicas.

22 VOLKSWAGEN PASSAT
Vendrá en el 2024, solo en versión familiar y tendrá motores diésel.

34 SEGURIDAD VIAL
Alerta en la DGT por la muerte de 200 motoristas en lo que va de año.

38 DUCATI DESERTX
Una maxi trail de 930 cc y 110 CV cargada de tecnología.



Jefa de suplementos
SANDRA FAGINAS

COORDINACIÓN «ON»
JAVIER ARMESTO

ESPECIALISTAS DEL MOTOR
JUAN TORRÓN Y JUAN ARES

DISEÑO
MARÍA PEDREDA

MAQUETACIÓN
MABEL RODRÍGUEZ

EN ESTE NÚMERO

REDACTORES
JOSÉ MANUEL PAN, JESÚS FLORES, ALEJANDRO MÍNGUEZ

EQA 250+ por 395€/mes¹.

En 48 cuotas. Entrada: 14.672€. Cuota final: 34.438,98€².

Pásate a la conducción eléctrica con sus 530 km de autonomía.
Además, benefíciate del Plan MOVES.

Incluye:

AMG Line - Paquete ADVANTAGE - Paquete Night

Cargador e instalación de regalo - Seguro gratuito durante 1 año.



EQA 250+: consumo eléctrico en kWh/100 km (ciclo mixto): 15,3 - 16,7; emisiones de CO₂ en g/km (ciclo mixto): 0.

¹Ejemplo de Financiación para particulares con Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C. S.A., para un EQA 250+ con AMG Line, paquetes ADVANTAGE y Night, cargador e instalación de regalo y seguro gratuito durante el primer año. Precio por financiar 54.438,07€ (Precio de adquisición al contado 60.246,07€), (Impuestos, transporte, bonificación de la marca y concesionario por financiar incluidos. Gastos de preentrega y matriculación no incluidos). Válido para ofertas realizadas y

solicitudes aprobadas hasta el 31/10/2023 y contratos activados hasta el 30/11/2023, teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe a financiar 39.766,07€. Por 395€ al mes en 48 cuotas, 15.000 km/año y cuota final de 34.438,98€, plazo total de la financiación 49 meses, entrada 14.672€, TIN 8,99%, comisión de apertura 1.189,01€ (2,99%), TAE 10,41%. Importe total adeudado 54.587,99€. Precio total a plazos 69.259,99€. Coste total del crédito 14.821,92€ e importe de los intereses 13.632,91€ (el posible desajuste de los intereses se debe a la fórmula de redondeo y lo asume la entidad financiera; sistema de amortización francés). ²Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (según condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. Más información en mercedes-benz.es

LOUZAO

Concesionarios Mercedes-Benz

Coruña • Ferrol • Santiago • Vigo • Pontevedra • Vilagarcía de Arousa • Ourense • Las Palmas • Lanzarote • Fuerteventura

Tel.: 881 244 092. www.mercedes-benz-louzao.es

UN KONA MÁS FAMILIAR

La primera generación del Kona llamó la atención por su nombre y su diseño. La segunda ha crecido en tamaño y ahora tiene más espacio para los pasajeros y un maletero con mayor capacidad. La versión híbrida es muy equilibrada, tecnológica y parca en consumos.

Por Javier Armesto

Lanzado en el 2017 y actualizado en el 2021, este año ha llegado la segunda generación del Hyundai Kona. Crecé en todas sus cotas, especialmente en longitud, pasando de 4,21 a 4,38 metros, pero también en anchura y altura. El resultado es un coche más amplio por dentro, que ahora puede acomodar perfectamente a una familia aunque los hijos ya sean adolescentes y necesiten más espacio para las piernas. La distancia al techo es notable, por lo que las personas más altas viajarán muy desahogadas. Por otra parte, el Kona es un SUV auténtico, es decir, no es una adaptación de un modelo ya existente al que se le ha dado un aspecto más campero. La carrocería se separa 17 centímetros del suelo y se nota porque es más cómodo a la hora de montarnos en él.

Exteriormente, el nuevo diseño sigue la línea de su hermano mayor, el Tucson, con pasos de rueda cuadrados y pliegues diagonales en los laterales que rompen la uniformidad. Los grupos ópticos (faros y pilotos) siguen estando en una posición baja, y las luces de día led son ahora sendas tiras que van de lado a lado en el capó y el portón trasero. Un detalle elegante es cómo la línea inferior de las ventanillas se eleva al llegar al tercer pilar hasta fusionarse con el alerón que remata el techo.

El salpicadero ha sufrido también una gran transformación. En sintonía con las tendencias más modernas, el cuadro de instrumentos y la pantalla multifunción son dos paneles digitales situados sobre una misma superficie panorámica alargada. El cambio de marchas va integrado en la columna de dirección, lo que permite despe-



jar la consola central, y en general el diseño es muy limpio y ordenado. El acabado N Line incluye además algunos guiños de diseño a las versiones deportivas de Hyundai, como unas molduras pintadas de rojo o las alfombrillas y el volante con el logo grabado. En cuanto al maletero, ahora cubica 466 litros, casi cien más que antes, lo que permite llevar mucho más equipaje cuando vamos de viaje.

El Kona híbrido combina un motor de gasolina atmosférico, de cuatro cilindros y 105 CV, y otro eléctrico que rinde el equivalente a 44 caballos. La

potencia total son 141 CV y el peso ha aumentado muy poco (unos 50 kilos) respecto al modelo anterior —mucho más pequeño—, consiguiendo además reducir el consumo medio combinado hasta 4,7 litros a los 100 kilómetros. El nivel de regeneración de la batería cuando dejamos de acelerar se puede regular mediante unas levas en el volante, pero por defecto siempre se frena un poco al levantar el pie del pedal.

Es un coche que rueda suave y silencioso, especialmente en ciudad, donde puede aprovechar para circular en modo cien por cien eléctrico en determinadas circunstancias. En carretera, si pisamos a fondo el acelerador notaremos cómo se revoluciona un poco y es que al no tener turbo necesita elevar el régimen de giro del motor para aumentar las prestaciones. Hay tres modos de conducción, Eco, Sport y Nieve, y la suspensión es suficientemente amable: no es un coche diseñado para conseguir un paso rápido por curva.

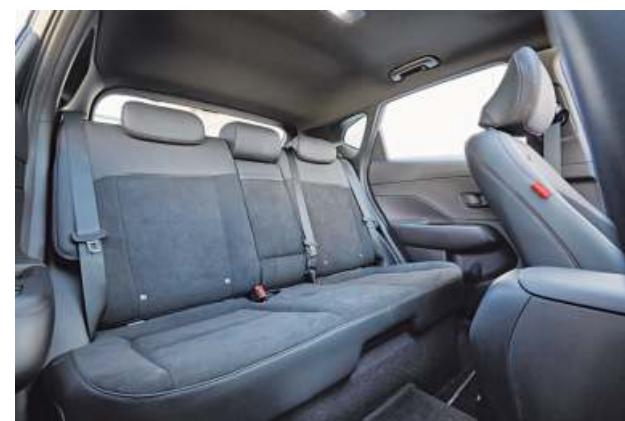
El control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento de carril funciona de forma muy eficiente y precisa, reconociendo muy bien los límites de la carretera y realizando micro correcciones para mantener el vehículo en la trazada correcta. Entre



El sistema de mantenimiento de carril es muy preciso y eficiente

los sistemas de ayuda a la conducción destacan el reconocimiento de señales de tráfico con asistente de velocidad inteligente y el detector de aención del conductor; ambos emiten una señal acústica de aviso que se puede desconectar, pero se reinicia cada vez que arrancamos el coche.

Los precios del Hyundai Kona híbrido parten de 32.000 euros, 2.000 más en el caso del acabado N Line.



OTROS MOTORES

El Kona tiene también una versión de tres cilindros y 120 CV turboalimentada, otra con el mismo motor apoyado por un sistema de 48 voltios, y un tercero con 198 CV y tracción total. Pronto llegarán los eléctricos.

MÁS ESPACIO

Tanto el habitáculo como el maletero han aumentado notablemente, lo que hacen del nuevo Kona un coche más cómodo para viajar y hacer desplazamientos largos. La limpieza del diseño interior y los detalles en rojo del acabado N Line, con pedales metálicos, lo hacen muy atractivo.





HABITÁCULO
Su interior mantiene la línea de los todoterreno puros de antaño, con mandos y botones fáciles de manejar y disposición horizontal de los relojes. Para los amantes de este modelo, Toyota ofrece una versión de lanzamiento denominada First Edition, con 3.000 unidades repartidas por todo el mundo.



Por Juan Torró

Y es que el Land Cruiser no es un vehículo recreacional. Con este apellido, Toyota dispone de un todoterreno puro y duro capaz de afrontar las situaciones más complicadas que un coche pueda encontrarse en su camino.

Además, ahora, con su nuevo chasis GA-F mucho más rígido, también logra una importante mejora en el confort por carretera. Los ingenieros han trabajado en la suspensión, pero también han adoptado una dirección asistida eléctricamente que, combinada con un nuevo sistema de estabilidad, mantiene mucho mejor las trayectorias del coche, sobre todo en el monte. En este terreno su comportamiento también mejora gracias a una barra estabilizadora delantera que el cliente puede desconectar desde el salpicadero. Cámaras y pantallas de alta resolución se incorporan al habitáculo para contribuir al disfrute de la conducción por el monte.

Bajo el capó y en Europa Occidental dispondrá de un motor turbodiésel de 2.8 litros capaz de alcanzar los 204 caballos de potencia y ofrecerlos a través de una caja de cambios automática de ocho velocidades. Con esta potencia, el Land Cruiser puede remolcar hasta 3.500 kilos. Este motor es totalmente compatible con el combustible biodiésel y en el 2025 dispondrá de una motorización híbrida de 48 voltios. Su longitud es de 4,9 metros, su altura de 1,8 metros y estará disponible con 5 o 7 plazas.

EL TODOTERRENO PURO HA VUELTO

El 1 de agosto de 1951 Toyota ponía a la venta su modelo BJ. Un todoterreno que posteriormente pasó a denominarse Land Cruiser y que hoy, 72 años después, se actualiza con motores eficientes, dirección eléctrica y un chasis más confortable, pero sin perder un ápice de su capacidad de todoterreno.



PEUGEOT

NUEVO E-2008

100% ELÉCTRICO



ALLURE ES CARÁCTER

HASTA 406 KM DE AUTONOMÍA ELÉCTRICA^{*}
CARGA EN 30 MINUTOS HASTA EL 80% DE BATERÍA
PEUGEOT i-Cockpit® 3D Y NAVEGACIÓN CONECTADA 3D

PEUGEOT RECOMIENDA TotalEnergies PSA FINANCE Atención al cliente: 91 347 22 41

Gama Nuevo E-2008: Motor eléctrico. Consumo eléctrico WLTP combinado de la versión básica sin opciones (kWh/100 km) desde 15,2 a 15,9. Emisiones de CO₂ WLTP (gr/km) 0. *Autonomía WLTP 406 km. Datos en proceso de homologación. Más información en <https://www.peugeot.es/wltp.html>



ACTUALIZACIÓN. La parrilla en negro, con estrellas y una línea de luz diurna que une los faros, es lo más notable de su nuevo frontal. En el interior, la pantalla central de 10 pulgadas ya viene de serie y mejora gracias a un nuevo sistema operativo que incluye órdenes por voz.



LOS URBANOS RENOVADOS

Los dos pequeños SUV eléctricos de la familia Mercedes, el EQA y el EQB, acaban de recibir una puesta al día tanto en diseño como en la adaptación de tecnologías de carga y asistencias a la conducción, que heredan de sus hermanos mayores.

Por Juan Ares

Lo primero que podemos apreciar en las fotos es el llamativo frontal que se ha instalado en el EQA y el EQB, con una parrilla panelada en negro con inserciones de estrellas.

Mientras, por la parte superior una línea lumínosa une las luces diurnas, algo que ya parece ser tendencia en casi todos los coches recién salidos a la calle. También el nuevo parachoques da sensación de mayor tamaño al coche.

En el interior se ha cambiado el volante, ahora con controles táctiles.

Pero, con todo, las novedades se aglutan en el área tecnológica, que se traduce en un aumento de autonomía en el EQA hasta 560 kilómetros, gracias a optimizar la aerodinámica y la rodadura de los neumáticos.

RECARGA FÁCIL

Otra ventaja es que ahora reciben la función Plug&Charge, con la que se conecta el coche y la estación de carga (hay más de medio millón en Europa con este sistema) directamente al enchufarse, sin necesidad de activar autenticaciones a través de tarjetas.

Por tanto, mucho más rápido.

Los más sibaritas pueden disfrutar adicionalmente del sonido Surround firmado por Burmester, con experiencias sonoras muy notables. Además, las pantallas interiores, la central con 10,25 pulgadas, pueden personalizarse con tres estilos y con tres modos según prioricemos la navegación, la asistencia o el servicio, con diferentes vistas. El asistente de voz para manejar las pantallas también se ha mejorado.

Por último, otra de las mejoras que reciben el EQA y EQB es la de los nuevos sensores, una cámara delante

y otra para la marcha atrás, que permiten a ambos modelos mantenerse en el carril.

El EQA es el SUV eléctrico más pequeño de Mercedes, con 4,46 metros de largo y un maletero capaz para 340 litros. Llega al mercado con motores de 140, 168 y 215 kW, en el caso de las dos potencias más altas con tracción 4Matic.

Las autonomías que declara van desde los 411 hasta los 560 kilómetros, lo que mejora mucho su utilidad en el entorno urbano para el que está mejor adaptado.

EQB, CAPAZ PARA SIETE PLAZAS

Por Juan Ares

a opción del EQB, con sus 4,68 metros de longitud, es su capacidad para siete pasajeros, gracias a una tercera fila que es más de recurso que de uso habitual, pero que se puede elegir como alternativa a la de cinco plazas. Las novedades son comunes con el EQA, casi con frontales idénticos y el interior muy parecido. Incluso la línea de sus luces va de lado a lado en la carrocería, tanto delante como detrás. Pero el EQB dispondrá solo de tres motores de 140, 168 y 215 kW, los dos últimos con tracción 4Matic como el EQA.

CAPACIDAD DE REMOLQUE

Una de las características de este EQB es su capacidad de remolque, que en el caso de estas versiones de tracción total es de 1.700 kilos. Su superior tamaño y por tanto peso hacen que las autonomías se reduzcan ligeramente respecto a su hermano más pequeño, y en este caso oscilan entre los 396 y los 536 kilómetros.

Mercedes anuncia la llegada de estas dos actualizaciones para principios del 2024, aunque se pondrán a la venta ya a finales de este año.

Todavía no ha desvelado la marca sus precios, aunque hay que tener en cuenta que son dos modelos importantes, ya que el año pasado Mercedes vendió en España 818 EQA y 616 EQB, cifras más que buenas tratándose de dos modelos eléctricos. Pero la horquilla de precio del EQB debe partir por encima de los 60.000 euros.



MAYOR CAPACIDAD.

El EQB pertenece a un segmento mayor que su hermano pequeño el EQA y puede tener una tercera fila de asientos, que se elige opcionalmente, para llevar a siete pasajeros. Además puede adaptarse un enganche para remolque de hasta 1.700 kilos.



PARA DIVERTIRSE EN LA CIUDAD Y EN EL CAMPO

Skoda anuncia cambios en algunos de sus modelos. Un lavado de cara que servirá para actualizar coches como el Kamiq, que está conquistando las ciudades con su carrocería recreacional y sus medidas compactas de 4,2 metros, situándolo entre los SUV medianos.

Por Juan Torrón

A primera vista nos sorprende su parte delantera, en donde los paragolpes son nuevos y se combinan con los pasos de ruedas para lograr así, dice la marca, una imagen más robusta. Este cambio frontal provoca también el estreno de una nueva parrilla que ahora será más grande y por tanto más vertical. Y una vez que los diseñadores han tocado la parrilla, le toca el turno a los faros delanteros, que de forma opcional podrán utilizar la tecnología Matrix Top Led, formada por módulos hexagonales. Las llantas de nuevo diseño y alguna pintura nueva son los detalles finales que rematan este lavado de cara.

En su habitáculo también hubo cambios, sobre todo con la llegada de la pantalla digital de 8 pulgadas y un *virtual cockpit* de 10,25 pulgadas y totalmente personalizable desde los mandos del volante. De forma opcional también se ofrecen cuatro cargadores USB-C de carga súper rápida para móviles e incluso ordenadores. Y bajo el lema de Simply Clever, Skoda incorpora la apertura del portón trasero con el pie de forma eléctrica, bolsillos para los teléfonos y espacio en un túnel central para guardar objetos.

Para los amantes del Kamiq en versión más deportiva, la marca oferta un acabado Monte Carlo, con piezas como la parrilla, los retrovisores, las taloneras laterales y las barras superiores pintadas en negro brillante. El precio de partida de la versión más básica es de 23.200 euros.

MÁS MODERNO

Además de los nuevos colores y llantas, el Kamiq puede ofrecer el techo en contraste, pintado en color negro, al igual que algún modelo de la competencia.





CAMBIOS EN EL FRONTAL

El Scala estrena nuevo paragolpes y parrilla, y ya dispone de la tecnología de faros Top Led Matrix, con módulos led de aspecto cristalino. También dispondrá de una versión deportiva denominada Monte Carlo.



EL TRIUNFO DEL HATCHBACK

Por J. T.

Los cambios realizados por el Kamiq también tienen lugar en su berlina compacta de línea hatchback y conocida como Scala. Ambos modelos comparten motores eficientes basadas en la tecnología del Grupo Volkswagen y reconocidos como TSi de la generación evo2. Estos propulsores ofrecen a los clientes una horquilla de potencia que va desde los 95 hasta los 150 caballos de potencia. El motor de acceso será un 1.0 de tres cilindros y 95 caballos con una caja de cambios manual de cinco velocidades. El siguiente motor será el 1.0 TSi de 85 caballos y su caja de cambios sigue siendo manual, pero en esta versión ya dispone de seis marchas e incluso podría elegir el cliente una automática DSG de siete velocidades. El motor más alto de la gama será el 1.5 TSi de cuatro cilindros con 150 caballos y con la tecnología de desconexión de dos cilindros, que se pueden anular si no hacen falta, logrando así consumos mucho más ajustados. Esta desconexión es imperceptible para el

conductor y la realiza el coche de forma automática e inteligente.

El Scala llegó al mercado en el año 2019 y, a pesar de vivir sus peores años con la pandemia de fondo, ha logrado conquistar a más de 230.000 clientes repartidos en 57 países del mundo.

Aprovechando esta nueva generación, la marca checa quiere señalar su interés por el cuidado del medio ambiente, incorporando el depósito del agua y los revestimientos de los pasos de ruedas fabricados con plásticos reciclados, al igual que se utilizan fibras vegetales naturales

de cáñamo y kenaf para cubrir los emblemedores de las puertas y del techo del coche.

También es importante para Skoda una seguridad activa y pasiva que viene refrendada por la consecución de las cinco estrellas EURO NCAP. De serie, estos dos modelos, Kamiq y Scala incluyen freno de emergencia con detección de peatones, mantenimiento en el carril y lectura de señales, entre otras muchas tecnologías. El precio de partida del Scala, que llegará más tarde a los concesionarios que el Kamiq, sera de 21.350 euros.



TRASPASANDO LÍMITES

Cupra aprovechó el buen momento por el que pasa para presentar en el salón de Múnich, ante la plana mayor de Volkswagen, este Dark Rebel que apabulla con su diseño y marca el rumbo futuro de la marca más innovadora del grupo.

Por Juan Ares

Tras entregar 150.000 coches en lo que va de año, un 60 % más que en el pasado ejercicio, la marca más dinámica del grupo Volkswagen prepara su entrada en el mercado americano, al margen de seguir desarrollando los *concept car* que darán paso a sus nuevos modelos, todos ellos electrificados.

Este Dark Rebel, que dejó con la boca abierta a los directivos del grupo Volkswagen, es un biplaza con arquitectura de *shooting brake* (con la parte trasera alta), con un diseño futurista y radical donde la pintura de color mercurio emplea la luz para transformarse. Sus formas recuerdan a coches de competición, con 4,5 metros de largo para solo 1,30 de alto. Como ejemplo de sostenibilidad, el Dark Rebel utiliza materiales reciclables en su interior, elaborados con un 90 % de bambú biodegradable.

En palabras de Jorge Díez, responsable de diseño de Cupra: «El Dark Rebel es la máxima expresión de nuestro ADN

Cupra, pero ahora sin límites. Es un coche que llega con la misión de impulsar las emociones».

La historia del Dark Rebel puede inducirnos a cómo se diseñarán los coches en el futuro. Mas de 270.000 configuraciones de la Tribu Cupra, entre las que se encontraban algunos de los embajadores de la marca, como los futbolistas del Barça Ter Stegen o Alexia Putellas, ayudaron a definir las líneas de este *concept car* en un Hyper Configurator. Los datos obtenidos con todas las aportaciones se trasladaron al diseño final del coche para pasar del mundo virtual al real y poderse contemplar en Múnich.

El CEO de Cupra, Wayne Griffits, trazó las líneas de la marca para el futuro: «La ambición de Cupra es ser una marca verdaderamente global, por eso estamos preparando nuestra entrada en el mercado norteamericano. Nuestros planes avanzan en una dirección positiva y estoy seguro de que contamos con la estrategia adecuada para hacer de Cupra una marca de éxito en Estados Unidos».





CITROËN



NUEVO Ë-C4 X ELÉCTRICO

El poder de la calma



Suspensión y Asientos Advanced Comfort
Ahora disponible con hasta 420 km de autonomía (WLTP)
Volumen de maletero desde 510L hasta 1.360L

Descúbrelo con
Pack Exclusivo
Made in Spaiñ



RENAULT SCENIC, AHORA EN ELÉCTRICO

El Renault Scenic cumple 27 años en el mercado y lo celebra con la llegada de la versión cien por cien eléctrica. Un coche diseñado para las familias y adaptado al mundo actual de la seguridad, la limpieza medioambiental y la sostenibilidad.

Por J.T.

Aprovechando los puntos fuertes de la plataforma eléctrica CMF-EV desarrollada por la Alianza en la que se basa, presume de un diseño atrevido, un tamaño reducido para su categoría y un espacio récord para los pasajeros. A esto se añade una batería compacta de hasta 87 kWh, que deja aún más espacio para las proporciones ideales del vehículo. La potencia del motor de hasta 160 kW (220 CV) permite aprovechar al máximo una conducción dinámica y ágil, adaptada a cada trayecto. A bordo, el confort está a la orden del día para todos los pasajeros, con un espacio interior de referencia gracias al suelo plano y a la larga distancia entre ejes de 2,78 metros. Esto significa que hay mucho espacio tanto para los pasajeros, con un radio de las rodillas traseras de 278 mm, como para el equipaje, con un volumen de maletero de 545 litros. El innovador techo panorámico Solarbay y el ingenioso reposabrazos trasero completan el paquete de confort integral en el habitáculo.

El sistema multimedia openR link, con más de 50 aplicaciones, permite a los usuarios planificar sus viajes con total tranquilidad y compartir momentos de convivencia. Su firma sonora también es única, gracias a una colaboración excepcional con el artista, compositor y autor Jean-Michel Jarre.

Por último, Nuevo Scenic E-Tech 100% eléctrico será el primer vehículo

eléctrico de la gama Renault que se ofrecerá con el acabado esprit Alpine, que expresa a la vez emoción y deportividad. Se seguirá fabricando en la planta de Douai (Francia), como desde su lanzamiento, y saldrá a la venta a principios de 2024.

El Scenic E-Tech eléctrico incorpora un motor síncrono con rotor bobinado y ocho polos magnéticos, siendo muy ligero y compacto. Está disponible en dos versiones: la básica, de 125 kW (170 CV) y 280 Nm, y la más alta, de 160 kW (220 CV) y 300 Nm, con dos niveles de batería y hasta 620 kilómetros de autonomía.



SIN CUERO ANIMAL

El interior del nuevo Scenic está creado por materiales reciclados, descartando el cuero animal y utilizando vidrios para techo y ventanillas también procedentes del reciclaje.



**DISEÑO SUV**

Su diseño viene marcado por una arquitectura con suelo plano, grandes llantas de 19 o 20 pulgadas y una mayor distancia entre ejes. Con 4,4 metros de longitud, sus trazos se alejan del monovolumen que fue inicialmente para adentrarse en el mundo de los recreacionales.





PARA USO DIARIO
El Q5 con el acabado Black Line y su motorización gasolina de 265 caballos se convierte en el coche ideal para un uso diario tanto en ciudad como en carretera. Mide 4,6 metros de longitud y su línea ya resulta clásica, mientras que su funcionalidad sigue siendo proverbial. La línea Black Line se percibe en los logotipos de marca oscurecidos.



Por Juan Torró

Este mes nos subimos a la carrocería más familiar del Q5 y lo hacemos con la versión denominada 45 TFSI equipada con tracción Quattro y dotada con una caja de cambios muy agradable en su funcionamiento denominada S Tronic. A estos datos de acabado debemos añadirle las palabras Black Line, que lo convierten en una edición especial en donde casi todos los remates del coche se realizan en color negro. Esto, unido a unas llantas de 21 pulgadas también bicolores y unos faros delanteros Matrix Led con luces e intermitentes dinámicos, consiguen que el aspecto del coche sea muy llamativo a su paso.

El Q5 acelera muy bien desde bajas vueltas, ya que con su etiqueta verde logra una potencia de 265 caballos, con consumos muy ajustados que hemos logrado detener en los 10 litros en uso combinado. Su tracción a las cuatro ruedas y su tren posterior deportivo nos ayudó mucho en el paso por curvas de montaña y en el confort de las autopistas. Hay que destacar que el interior del Q5, a pesar de que se nota un poco antiguo respecto a algunos de sus hermanos que ya han recibido pantallas de mayor tamaño, sigue siendo muy cómodo para cinco personas, con plazas traseras amplias y luminosas gracias al techo practicable de gran tamaño y sobre todo a un muy buen maletero.

Su precio en el mercado español parte desde los 73.000 euros.

SINÓNIMO DE CONFORT

Audi ha logrado situar el Q5 como uno de los todocaminos más atractivos del segmento «premium». Con dos posibles carrocerías, una familiar y otra más deportiva, la marca de los cuatro aros cubre así la totalidad de los gustos de aquellos clientes que busquen un coche confortable, atractivo y eficaz.

Nuevo Hyundai KONA

Gama Híbrida y Eléctrica. Supera tus límites.



El rendimiento se une a la eficiencia en el nuevo Hyundai KONA, ahora más grande, más atrevido y más dinámico. Elegantemente esculpido, el diseño futurista del Nuevo KONA combina un frontal limpio y distintivo con líneas aerodinámicas fluidas. Prepárate para una nueva generación con características únicas y una mayor habitabilidad. El nuevo KONA te ofrece toda la tecnología y el diseño para vivir tu viaje sin límites. Disponible en diferentes versiones: híbrido 48V, híbrido eléctrico y 100% eléctrico*, solo tienes que decidir cuál se adapta mejor a ti.

Supera tus límites.

En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.
Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.

 **HYUNDAI**

5 AÑOS
Garantía
sin límite de km

Gama Nuevo Hyundai KONA: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 126-159. Consumo combinado (l/100km): 5,6-7. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

8 AÑOS
Garantía de
Batería

Modelo visualizado: Nuevo Hyundai KONA. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes sucede) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. *KONA EV disponible en España a partir de noviembre de 2023. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es



BERLINA DE ALTOS VUELOS

Unos ligeros cambios estéticos y un nuevo sistema multimedia son las novedades del Lexus ES 300h, que mantiene un conjunto motor-cambio excelente, con consumos ridículos para un coche de 5 metros.

Por Javier Armesto

Con 4,98 metros de largo, el Lexus ES 300h es una berlina grande y elegante, pero con un punto deportivo gracias a su agresiva parrilla —ahora con nuevas lamas en forma de L— y el alerón que remata la parte superior del capó. El diseño se mantiene prácticamente invariable y es un acierto, porque verlo rodar por la calle impresiona por la rotundidad y armonía de sus líneas.

En el interior se ha renovado el sistema de infoentretenimiento, con una gran pantalla de 12,3 pulgadas compatible con Android Auto y Apple Car Play, este último de forma inalámbrica. De la consola central ha desaparecido el touchpad para manejarla (se ha sus-

tituido por otro hueco portabebidas), por lo que en ocasiones el conductor tiene que estirarse para pulsar la zona más alejada del panel táctil.

Los acabados siguen siendo buenos, aunque alejados de los más exquisitos de la marca nipona; por ejemplo, las molduras del salpicadero y las puertas no son metálicas ni de madera. Pero en general el conjunto es atractivo y la piel natural sobresale por su suavidad. Es un habitáculo espacioso, con unos butacones extraordinarios por amplitud y comodidad. Y en las plazas traseras, como ya comprobamos hace tres años al probar la primera versión del ES, es posible estirar las piernas. A cambio, el maletero tiene una capacidad discreta (454 litros) para las dimensiones del vehículo.

La potencia total son 218 caballos, resultado de sumar un motor de gaso-

lina (cuatro cilindros en línea y 178 CV) y otro eléctrico (120 CV) situado en el eje delantero. Es una mecánica híbrida estándar, es decir, no enchufable, con una batería de pequeño tamaño que se carga con las frenadas y deceleraciones y que apoya al motor de combustión cuando el sistema así lo decide. Esto permite obtener unos consumos notablemente bajos tanto en ciudad como en carretera. En el primer caso hablamos de alrededor de 5 o 5,3 litros a los 100 kilómetros, y en autopista, a modo de ejemplo, circulando entre Arteixo-Betanzos (a 120 km/h) y al llegar marcaba un media de 6,6 litros.

El comportamiento dinámico es muy bueno, con unos apoyos en curva perfectos —vira casi plano gracias a su gran batalla— y una transmisión de tipo engranaje planetario que es un

prodigo de suavidad. Cuando pisamos a fondo el acelerador en el modo Sport ya no se revoluciona como antes y el coche sale impulsado con decisión mientras escuchamos un bonito y contenido bramido. No es una bala en el 0 a 100 km/h (8,9 segundos), pero recupera bien y es mucho más ágil de lo que parece.

Lexus también ha mejorado el control de velocidad de crucero adaptativo, que ahora reduce automáticamente la velocidad en las curvas, y el mantenimiento de carril, que realiza correcciones más suaves en la dirección (aunque todavía podía ser más preciso al leer las líneas de la carretera). Además, la frenada automática es más efectiva a la hora de detectar peatones y ciclistas.

Con un precio de partida de 53.000 euros (58.000 en la versión Premium que hemos probado), el Lexus ES 300h cuenta con distintivo ECO y permite circular en modo cien por cien eléctrico en pequeños tramos (inicio de marcha, aparcamientos...), mientras no se superen los 50 kilómetros por hora.



En autopista obtuvimos una media de 6,6 litros a los 100 km, rodando a velocidades legales con suavidad y gran comodidad



EQUIPAMIENTO Y VERSIÓN F SPORT

Con asientos eléctricos y calefactables, al igual que la columna de dirección y el volante, el ES 300h equipa un sistema de sonido Pioneer con diez altavoces. La versión F Sport, además de una parrilla con diseño específico y llantas más grandes, cuenta con suspensiones electrónicas y un modo de conducción Sport+.





GRAN PANTALLA CENTRAL. El interior del nuevo Passat es totalmente nuevo, con un tablero digital configurable con cuatro opciones diferentes, pero lo que más destaca es la pantalla central, que puede tener hasta 15 pulgadas de tamaño y múltiples posibilidades.



Por Juan Ares

El nuevo Passat Variant acaba de ser presentado en el salón de Múnich y llegará al mercado en el primer trimestre del 2024. La marca ha decidido lanzarlo solo en esta versión Variant familiar y con una amplia gama de motorizaciones entre las que se incluyen dos nuevas híbridas enchufables, con 204 y 272 caballos, con una nueva batería de 19,7 kW que permite rodar en solo eléctrico unos 100 kilómetros. Además, el Passat estará disponible con un motor híbrido ligero de 48 voltios con 150 caballos y también habrá versiones de gasolina con 204 y 265 caballos. Pero la gran noticia es que Volkswagen comercializará también tres motores turbodiésel de 122, 150 y 193 caballos. Todos estos motores contarán con cajas automáticas.

En el interior del nuevo Passat encontramos un tablero de relojes digitales configurable y una gran pantalla central que puede ser de 13 o 15 pulgadas, según versiones. Se completa con proyección de datos en el parabrisas. La silueta del Passat es muy robusta, a pesar de su gran aerodinámica. Cuenta con luces led diurnas y faros Matrix LED. Detrás, los pilotos van de lado a lado. El maletero es capaz, con hasta 1.920 litros con los asientos abatidos. A nivel dinámico destaca por su tren de rodaje adaptativo, con regulación electrónica. Con todo esto el Passat se quiere perpetuar.

30 MILLONES Y 50 AÑOS DESPUÉS

El bagaje en ventas y años en el mercado del Volkswagen Passat familiar es suficiente para que volvamos los ojos hacia este modelo tradicional, apartado de la corriente SUV, pero que se ha actualizado.

SKODA

Škoda Fabia



También, para trayectos largos.

Como tus respuestas cuando te preguntan algo comprometido. Como la respuesta del Škoda Fabia, que responde con **una gran autonomía**, mayor conectividad, unas increíbles llantas de aleación y un avanzado sistema de parking trasero. Ahora, tus trayectos también largos, y también cómodos.

Red de concesionarios oficiales Škoda de Galicia

Bonaval Móvil
Vía Isaac Peral, 8-10 - Tel. 981 51 97 37
Santiago de Compostela

Ceao Motor
Avenida Benigno Rivera, s/n
Tel. 982 20 97 50 - Lugo

Gadasa
Ctra. de Vigo, 26 - Tel. 988 24 73 13
Quintela de Canedo (Ourense)

Av. Das Mariñas, 287-289
Tel. 881 898 069 - Oleiros (A Coruña)

Mourente Motor
Av. Madrid, 131 - Tel. 986 26 64 54 - Vigo
Av. Lugo, 96 - Tel. 986 85 83 50 - Pontevedra

Movilria
Estrada Castelao, 49-50 (Pol. A Gándara)
Tel. 981 37 27 20 - Ferrol

ELEGANTE Y AVENTURERO

En línea con el universo DS Automobiles, que destaca siempre por las diferentes posibilidades de elección, el DS 4 ofrece distintas interpretaciones para el mismo carácter de fondo: DS 4 es elegante, deportivo e incluso aventurero.

Por Redacción

La marca DS Automobiles ha contribuido, desde siempre, a la expresión personal de los clientes a través de sus modelos, ofreciendo elementos de personalización que representen, de la mejor manera posible, los gustos individuales de cada uno.

Deportividad y elegancia son dos características que comparten los modelos DS Automobiles y, en el caso del DS 4, a ellos se añade un alma aventurera.

La intención del centro de diseño fue concentrarse en diferentes elementos de estilo para interpretar de la mejor manera posible las tres diferentes personalidades del DS 4.

El alma deportiva de la Performance Line se expresa mediante los acabados Performance, y destaca por su fascinación y dinamismo gracias a la parrilla y a las DS Wings en color Glossy Black. Las llantas de aleación ligera de serie Minneapolis de 19 pulgadas, combinadas con la Shadow Line de los marcos de las ventanillas laterales, proporcionan al coche un toque de deportividad, aunque manteniendo siempre la elegancia que caracteriza a la marca.

El alma elegante está representada por los acabados Trocadero y Rivoli, representaciones del más auténtico carácter parisino, siempre presente en el refinamiento de los modelos de DS Automobiles.

DS 4 CROSS apuesta por la aventura y el dinamismo como puntos fuertes. Se distingue por detalles off-road como los parachoques en negro decorados con inserciones de aluminio. La shadow line Glossy Black se combina con las barras de techo y la parrilla y el logotipo espe-

cífico CROSS en el portón señala su vocación aventurera, subrayada por las llantas de 19 pulgadas Sapporo de aluminio.

Pocos meses después del inicio de su comercialización, la gama DS 4 se enriquece aún más a todos los niveles, destacando especialmente la aparición de un acabado Opera; al mismo tiempo se ha dotado de una mayor personalidad a las versiones Performance Line y nuevos equipamientos en toda la gama.

El DS 4 E-TENSE 225 ve aumentar su autonomía cero emisiones en un 13 % hasta alcanzar ahora los 62 kilómetros en modo eléctrico.

Toda la gama DS 4 se renueva con la aparición de un nuevo acabado Opera que equipa de serie el máximo refinamiento y todas las tecnologías que ofrece la gama DS 4.

Símbolo del *savoir-faire* de DS Automobiles, Opera está dotado de asientos eléctricos en cuero Nappa Criollo Brown de alta densidad, con la confección de correa de reloj. Los asientos delanteros son calefactables, con masaje y ventilados.



El DS 4 E-Tense aumenta su autonomía cero emisiones hasta los 62 kilómetros



INSPIRADOS EN PARÍS

El alma elegante está representada por los acabados Trocadero y Rivoli, los más auténticos del carácter parisino.





«ONLY YOU»

Para su clientela, DS Automobiles ha creado «ONLY YOU, la experiencia DS», su programa de servicios exclusivos para una experiencia de marca única.





EL MÁS VENDIDO EN ESPAÑA

El Dacia Sandero es a día de hoy el coche más vendido en España, con 18.283 coches matriculados hasta el 31 de agosto. Es un modelo económico, muy actualizado con la versión Extreme Go que hemos probado y con una relación calidad precio sin parangón en el mercado.

Por Juan Ares

En Dacia han sabido vender su Sandero desde la perspectiva de compra inteligente. Se trata de un modelo pequeño, de 4 metros y que apuesta por motorizaciones de bajo consumo, como la proverbial de GLP. Además se mantiene en precios por debajo de los 19.000 euros, un segmento cada vez más escaso en el mercado español.

Pero además el Sandero ha sabido actualizarse con versiones algo más equipadas, como las Stepway, y ya más recientemente la Extreme Go, que hemos probado, con aspecto más campero. Al modelo además le sienta muy bien el nuevo frontal renovado con los faros led y el moderno logo de Dacia en su parrilla.

En nuestra prueba nos encontramos con el motor 1.0 litros de tres cilindros y 110 caballos, asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades. Es la alternativa al otro motor que va



con gasolina y GLP, con mayor autonomía y menor consumo (en euros).

El precio con el que se anuncia es de 18.270 euros, difícil de encontrar ya en el mercado, y ofrece un equipamiento muy digno, incluida pantalla central con navegador.

EQUIPADO.
A esta versión Extreme Go se la ha dotado del mayor equipamiento posible, como se aprecia con su pantalla de navegador, el volante con mandos incluidos, climatizador y encendido automático de luces.

Este Dacia Sandero con acabado se defiende bien por su ligereza. Su consumo se mantiene por debajo de los siete litros incluso en autopista. En zonas rurales su altura libre al suelo lo hace muy apreciado, porque permite escapadas por sendero y pistas, aunque no sea su terreno natural.



 135 kW 184 CV. 5,3-6 l/100 km.
CO₂ 120-136 g/km. (WLTP)

NUEVO UX HÍBRIDO

ESTRÉNALO YA, SIN ESPERAS.

Tu energía te impulsa a disfrutar al máximo de tu tiempo.
La tecnología híbrida autorrecargable del Nuevo UX
te lleva a moverte sin límites. La cuarta generación de Lexus Híbrido,
combina una extraordinaria eficiencia con un rendimiento dinámico
sorprendentemente suave. Aprovéchalo.

Tu propia energía te mueve.

LEXUS A CORUÑA

Avda. das Mariñas, 288
Perillo - Oleiros
Tel. 981160 444
www.lexusauto.es/a-coruna

LEXUS VIGO

Carretera de Camposancos, 141
Vigo- Pontevedra
Tel. 986 203 320
www.lexusauto.es/vigo

CENTRO REPARADOR AUTORIZADO LEXUS LUGO

Carretera A Coruña, km. 36-38
Lugo
Tel. 982 264 246



«CARSHARING» DE DACIA EN VILANOVA DE AROUSA

El Concello de Vilanova de Arousa, junto a Dacia, han puesto dos unidades del modelo Spring eléctrico a disposición de los vecinos y peregrinos para alquilar por horas.

Por J. A.

El Concello de Vilanova instaura así el primer carsharing no urbano del Camino de Santiago, ya que cree que serán muchos los peregrinos que utilizarán estos vehículos eléctricos de la marca Dacia. Pero, además, los vecinos de Vilanova también podrán beneficiarse de sus servicios, que se pueden activar por medio de la aplicación de Mobilize Share, que gestionará su uso.

En el acto de inauguración estuvieron presentes Gonzalo Durán, alcalde de Vilanova de Arousa; María Nava, directora de Turismo

de la Diputación de Pontevedra; Javier Tourís, diputado de Acción Comunitaria; Filippo Rivanner, director de Operaciones de Mobilize; José Luis Alemán, Business Manager de Dacia; Markel de Zabala, de Comunicación de Dacia, y José Luis Sánchez, gerente de Caetano Fórmula.

El Concello de Vilanova quiere que este sea un servicio de bajo coste e inclusivo para que pueda usarlo todo el mundo, ya que creará tarifas al alcance de colectivos desfavorecidos o con necesidades puntuales.

También ayudará a muchos peregrinos que hacen ruta por el Camino de Santiago portugués, que está en auge.



EL Dacia Spring ya hace el Camino

Alrededor de Vilanova de Arousa ya se pueden ver estos días a los dos Dacia Spring eléctricos transportando a peregrinos o a vecinos de la zona, en una movilidad con cero emisiones.

SMART #3, OTRO MÁS EN LA FAMILIA

Por Juan Ares

Smart, convertida en marca de coches pocket, de pequeño tamaño, e integrada en el grupo Daimler de Mercedes, evoluciona ahora con la llegada del modelo #3 (tal como lo ven, almohadilla 3), una propuesta de compacto con cuatro puertas y 4,40 metros de longitud.

Este modelo supone una evolución importante en la marca, reconocida hasta ahora por su biplaza Fortwo, de 2,69 metros de largo, que se hizo popular por su fácil aparcamiento en las ciudades europeas; y más recientemente por el #1, que ya llega con tamaño superior a los cuatro metros, con cuatro puertas y cinco plazas.

Este #3 supone un punto más de crecimiento y además se adentra



UN SUV DE TAMAÑO COMPACTO

El Smart #3 es un modelo que presenta proporciones de SUV compacto, con sus 4,40 metros de largo, y tiene una aerodinámica muy cuidada que le confiere un atractivo aspecto cupé.

en la filosofía de modelos SUV compactos, los que demanda ahora mismo el mercado, aunque en este caso con una estética muy suavizada en la que predomina el componente aerodinámico.

MOTORES

El Smart #3 tendrá motorizaciones eléctricas, como ya es común en la marca, y serán dos las potencias disponibles. Los acabados convencionales, Pro+, Premium y 25th Anniversary Edition dispondrán de un motor de 200 kW con tracción trasera, que proporciona una autonomía de entre 435 y 455 kilómetros. Las versiones Brabus, habituales deportivas de la marca, gozarán de una doble tracción con 315 kW de potencia y una autonomía de 415 kilómetros. El Smart #3 llegará a principios del 2024 al mercado.

#bomelectric



BMW iX1 100% ELECTRIC 100% ENTREGA INMEDIATA Y ADEMÁS CARGADOR BMW DE REGALO, O DESCUENTO EQUIVALENTE.

Descubre la electrificación a otro nivel con el **BMW iX1**.

Experimenta una conducción sin emisiones con la **quinta generación de baterías BMW**, que te brinda una **autonomía eléctrica notable de hasta 440 km**. Siente la libertad de explorar nuevos horizontes sin preocuparte por la carga. Queremos ofrecerte una experiencia completa y conectada. Con la **función de Digital Key**, podrás utilizar tu **móvil como llave** y compartirlo con hasta 5 amigos y familiares, facilitando la gestión y el acceso al vehículo.

Siente la chispa de la movilidad eléctrica ¡aquí y ahora!

Novomóvil

Rua Morrazo, 9
Polígono Industrial de Iñas
Tel.: 981 63 57 50
Oleiros

Pol. Ind. de La Gándara
Tel.: 981 37 29 37
Ferrol
www.novomovil.concesionariobmw.es

Consumo eléctrico combinado (kWh/100) 16,8 18,2. Autonomía combinada (km) 414 440.

CON CARGADOR BMW DE REGALO

O descuento equivalente.
Pedidos realizados
hasta el 30/09/2023.





UN COCHE GRANDE EN TODOS LOS SENTIDOS

Nissan tiene un súper SUV con la cuarta generación de su Xtrail, ahora con e-Power.

Por Jesús Flores

Tras unos días frenéticos en los que por mi plaza de garaje han pasado un Audi A3 S line, un Fiat 500 Dolce Vita, un VW Golf Tdi, un Mercedes Clase B, un Nissan Qashqai y un X-Trail, mi discreto vecino se atrevió finalmente a hacer un comentario sobre este último modelo: «A este coche sóbranle cousas», bromeó el hombre, quizás impresionado por la apariencia externa del coche, sin sa-

ber que, en realidad, a este Nissan no le falta de nada. Ya en su cuarta generación, y con siete millones de unidades vendidas a sus espaldas, el X-Trail se ha ido depurando hasta convertirse en un súper SUV. Y como su hermano menor, el Qashqai —con el que comparte plataforma—, mira con optimismo al futuro de la automoción sostenible con su sistema e-Power, del que ya hemos hablando en varias ocasiones, en el que un motor de gasolina es el que alimenta la batería de otro mo-

tor eléctrico para mover el vehículo. El consumo en la unidad que probamos fue de unos 6,5 litros a los cien, nada exagerado para un coche de estas dimensiones y con cerca de 200 caballos de potencia. La otra gran ventaja de este e-Power es que la DGT lo cataloga con la etiqueta 0 de emisiones. Así que si quieres meterlo por el centro de una gran ciudad, aunque no sea su espacio natural, podrás hacerlo sin problemas. Tras probarlo durante unos 300 kilómetros, suficientes para sacar



algunas conclusiones, podríamos resumir así la experiencia de un simple aficionado: es un coche grande y alto, pero pronto se pierde esta sensación, porque es muy estable y su dirección y su tracción son magníficas, lo mismo que la frenada. Cuenta con mejores acabados que el Qashqai (la diferencia se paga, claro), entre los que destacan los asientos de napa y su pantalla multifunción de 12,3 pulgadas. No le falta de nada, desde luego. El pero: de salida vale 47.000 euros.

OPEL MOKKA

ELECTRICO O GASOLINA

A blue Opel Mokka SUV is shown from a front three-quarter angle, parked on a light blue surface. A yellow charging cable is connected to the front of the car, with its end pointing towards the bottom right corner of the advertisement. The background features a large, stylized white diagonal shape on a blue gradient background.

Desde
180€/mes*

(de los cuales 15,02€/mes son el seguro de crédito no incluido en la financiación)

Entrada: 2.076,57€. Última cuota: 15.433,89€.

TIN: 4,49 %. TAE: 6,19 %*

Consulta condiciones en [Opel.es](#)



Consumo mixto (kWh/L/100km) / Emisiones de CO₂ (gr/km) - Gama Mokka: 125 kWh - 6,5 L/100km /0 - 133 gr/100km

*Oferta financiera de 48 mensualidades MOKKA Edition 1,2 100cv MT6 (74kW) con PVP de 20.253,43€ en Península y Baleares (incluidos impuestos, transporte y descuentos) para clientes particulares que financien mínimo 36 meses a través de Stellantis Financial Services España EFC, S.A. Sujeto a aprobación financiera. Entrada: 2.076,57€. Cuota financiera mensual para una duración de 36 meses y 30.000 km de 164,98€. Capital financiado con comisión de apertura: 18.894,85€. Comisión de apertura (3,95%): 800,01€. Intereses: 2.313,18€. Coste total del crédito: 3.713,19€. Importe Total Adeudado: 21.208,03€. Precio total a plazos: 23.284,60€. TIN: 4,49%. TAE: 6,19%. Sistema de amortización francés. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. Oferta válida hasta el 30/09/2023. El modelo visualizado puede no coincidir con el ofrecido. Seguro de Crédito optional (15,02€ al mes) incluido en la mensualidad y no en el capital financiado, suscrita con Stellantis Life Insurance Europe Limited, con el nº de registro C68966) y con domicilio social en MIB Housse, 53 Abate Rigord Street, Ta' Xbiex, XBX1122 Malta, como compañía de seguros, y con la intermediación de Stellantis Financial Services España, EFC SA, agente de seguros vinculado inscrito en la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la clave AJ-171. Sujeta a normas de suscripción de la aseguradora.



LA MARCA JEEP SE ELECTRIFICA

La salida al mercado europeo del Jeep Avenger supone el comienzo de la siguiente fase de electrificación de la marca Jeep, perteneciente al Grupo Stellantis, donde liderará la ola del segmento B-EV, en la que saldrán al mercado cuatro vehículos totalmente eléctricos de aquí al 2025.

Por Redacción

Diseñado y producido como un vehículo Jeep, el Avenger empaqueta el ADN Jeep en un SUV compacto con una combinación original de capacidad, estilo, funcionalidad y tecnología. El Avenger se fabrica íntegramente en Europa y se ha diseñado para adaptarse perfectamente a las necesidades de los clientes europeos, con características que incluyen:

Diseño funcional: el Avenger ha sido diseñado para ofrecer una protección de 360° y una total libertad de movimientos. Su protección antichoque de 360 grados, las luces encapsuladas protegidas y los cubrecárteres moldeados en color lo convierten en el compañero

de viaje ideal, tanto en conducción urbana como todoterreno.

Dimensiones compactas: con 4,08 metros es el Jeep más compacto, en el que pueden viajar cómodamente cinco personas con sus pertenencias.

Interior espacioso y versátil: el interior del Jeep Avenger sigue la premisa del «diseño para funcionar» y dispone de mucho espacio para los objetos cotidianos. Cuenta con un almacenamiento interno de 34 litros, el equivalente a una maleta de cabina. El maletero de 1 metro de ancho y forma cuadrada también es espacioso y extremadamente versátil. Cada compartimento se ha diseñado pensando en la flexibilidad y modularidad: el túnel central puede organizarse en múltiples bolsillos modulares de almacenamiento mediante

un divisor que puede desplazarse o incluso retirarse. Gracias a soluciones originales como el divisor flexible del portavasos y la tapa magnética plegable, en estos compartimentos puede guardarse todo el contenido de un equipaje de cabina.

Tren motriz sostenible: El Avenger ofrece cero emisiones y un 100 % de aventura y pasión con una autonomía eléctrica de hasta 400 kilómetros WLTP y hasta 550 km en ciudad, para ir realmente a cualquier parte. El modo de recarga rápida estándar permite recargar 30 km en 3 minutos, y pasar del 20 al 80 % en 24 minutos.

Tecnología punta: la capacidad todoterreno y para todo tipo de clima se traduce en diversión y seguridad, y el Avenger lidera el segmento B-EV en ambos aspectos.





Los clientes de Jeep dispondrán de una conexión directa con su coche a través del smartphone



CAPACIDADES TODOTERRENO

El nuevo Avenger es el primer vehículo Jeep de tracción delantera equipado de serie con Selec-Terrain y también con control de descenso en pendientes.



LA MOTO SE ARRIESGA LOS FINES DE SEMANA

Más de 200 motoristas han muerto en las carreteras españolas este año. La radiografía de la siniestralidad de estos vehículos indica que la mayoría de los accidentes graves se producen en carreteras convencionales, con motos de alta cilindrada y en fines de semana.

Por José Manuel Pan

La Dirección General de Tráfico viene dedicando en los últimos años una atención especial a los motoristas por su elevada siniestralidad y por su condición de usuarios vulnerables de la carretera. El foco se centra en el comportamiento de determinados que suelen aprovechar los fines de semana para llevar al límite sus monturas poniendo en riesgo sus vidas y las de otros usuarios de las carreteras. Los datos no engañan, y la DGT dispone de un perfil del motorista considerado de riesgo y que está basado en la radiografía de la siniestralidad de este tipo de vehículos en este y en anteriores años. En lo que va del 2023 ya han muerto más de 200 motoristas en España, lo que representa el 25 % del total de los fallecidos en accidentes en carreteras interurbanas.

MÁS DE LA MITAD, EN FINES DE SEMANA

Más de la mitad de los accidentes mortales de motoristas en carretera se producen durante los fines de semana. Con tiempo seco, ese parece el momento ideal para disfrutar de la moto y de realizar grandes recorridos sobre las dos ruedas como una actividad recreativa. Por eso, en los fines de semana las patrullas de la Guardia Civil de Tráfico refuerzan su presencia, con radares y controles de alcohol y drogas, en los tramos más frecuentados por motoristas. Los datos también indican otro patrón que se repite en la siniestralidad de las motos: la mayoría de los accidentes tienen como escenario carreteras convencionales, es decir, vías con doble sentido de circulación y trazados sinuosos.



SALIDAS DE VÍA SIN OTROS VEHÍCULOS IMPlicADOS

En este año han seguido aumentando los siniestros mortales de moto consistentes en salidas de vía y en los que no hubo implicación de ningún otro vehículo. Los atestados de Tráfico apuntan en esos casos al exceso de velocidad o a un distracción como factor principal para que se origine el accidente. En lo que va de año ya hubo más de 90 accidentes con esas características.

MOTOS POTENTES Y PILOTOS CON EXPERIENCIA

Llama la atención el dato de que una gran parte de los implicados en accidentes graves de motocicleta son conductores expertos, con más de diez años de antigüedad en su carné. Eso nos lleva al siguiente dato



La mayoría de los siniestros mortales de moto consisten en salidas de vía en las que no hay ningún otro vehículo implicado

destacable, el de la edad, ya que el perfil del motorista fallecido es el de un varón que tiene entre 35 y 65 años. En la mayoría de los casos, la moto es de alta cilindrada.

CON CASCO Y CON ROPA DE PROTECCIÓN

El de los motoristas es el único colectivo en el que aumenta el número de siniestros, en muchos casos debido al incumplimiento de las normas, como el adelantamiento indebido que ilustra esta información y que fue captado desde un helicóptero de Tráfico. Un dato positivo a destacar en las motos es el elevado grado de cumplimiento de las medidas de seguridad individual, puesto que en los moteros está prácticamente generalizado el uso del casco y de ropa de protección especial.

Nuevo Hyundai KONA

Live unlimited.



El rendimiento se une a la eficiencia en el nuevo Hyundai KONA, ahora más grande, más atrevido y más dinámico. Elegantemente esculpido, el diseño futurista del Nuevo KONA combina un frontal limpio y distintivo con líneas aerodinámicas fluidas. Prepárate para una nueva generación con características únicas y una mayor habitabilidad. El nuevo KONA te ofrece toda la tecnología y el diseño para vivir tu viaje sin límites. Disponible en diferentes versiones: híbrido 48V, híbrido eléctrico y 100% eléctrico, solo tienes que decidir cuál se adapta mejor a ti.

Supera tus límites.

En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.
Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.

Red de concesionarios Hyupsa.

Vigo. A Coruña. Santiago. Ourense. Ferrol. Pontevedra. Villagarcía.



5 AÑOS Garantía
sin límite de km

Gama Nuevo Hyundai KONA: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 126-159. Consumo combinado (l/100km): 5,6-7. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

8 AÑOS Garantía de
Batería

Modelo visualizado: Nuevo Hyundai KONA. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la Red de concesionarios o en www.hyundai.es.



GOLF: MEDIO SIGLO DEL VOLKSWAGEN MÁS VENDIDO

Óscar Ramos, de Esgos (Ourense), recibió un Volkswagen Golf MK1 como regalo de su hijo por sus bodas de oro, hace tres años, y con él participa en concentraciones en Galicia y el norte de Portugal.

Por Alejandro Mínguez

El Volkswagen Golf es un coche extraordinario por muchas cuestiones. Va a cumplir medio siglo de vida, ya que empezó a fabricarse en 1974 en un momento muy complicado, tras la crisis del petróleo de 1973. Es uno de los turismos más vendidos. A lo largo de las nueve generaciones se han fabricado más de treinta millones de unidades. Consigue superar a su predecesor, el popular Volkswagen 1.300 Escarabajo. Es, además, uno de los coches más buscados en el mercado de segunda mano, sobre todo

la versión deportiva, denominada GTI, soñada por jóvenes y no tan jóvenes a lo largo de su historia. Es referencia del segmento C en el mercado del automóvil. Ha creado y crea tendencias como compacto. Se ha convertido en una referencia y mito de la automoción.

En tres y cinco puertas han existido centenares de versiones, a las que se suman los modelos familiares e incluso descapotables, y con diversas denominaciones en función de los países de comercialización, como Rabbit en EE.UU, aunque mayoritariamente Golf. Destacan versiones como la Syncro, Corrado G60 o los eléctricos. Acumula un gran número de premios, desde la

primera serie hasta la última, y ha estado en el podio de coche europeo en varias ocasiones.

Nació como un modelo de tamaño y cilindrada ajustada al momento económico delicado que había cuando estaban disparados los precios de los combustibles. Se presentó como un compacto eficiente que permitiría incrementar las ventas de la casa alemana, que no pasaba por sus mejores momentos, y estuvo varios años en estudio de la mano del famoso diseñador italiano Giorgetto Giugiaro. Montaba un motor transversal con un amplio interior y un maletero justo. Arrancó con un motor de 1.1 litros con 50 CV de potencia en gasolina, que

en la versión diésel llegaba a los 1.500 centímetros cúbicos.

En 1976 sale la versión deportiva, nace el Golf GTI. Reunía todas las condiciones de peso y dimensiones para convertirse en un éxito. Y así fue. Salió con un motor de 1.6 litros con 110 CV que, gracias a los menos de mil kilos de peso, le conferían una interesante aceleración. Con el paso de los años y generaciones, las motorizaciones se fueron incrementando y el Golf GTI pasó a ser una leyenda, sobre todo desde la versión con 16 válvulas de 1985.

La unidad de Óscar Ramos es un MK1 y tiene matrícula de Madrid de 1984, aunque procedía de Málaga



UNAS SIGLAS MÍTICAS

El Golf GTI nació en 1976 y desde el primer momento se convirtió en un éxito por sus cualidades deportivas, además de su atractivo diseño. Este modelo tiene un motor de 1.8 litros de cilindrada, con 112 CV y caja de cambios manual de cinco velocidades. Según su propietario, no consume más de 7,5 litros a los 100 kilómetros y tiene un comportamiento dinámico excelente.



LLANTAS BBS Y UN NÚMERO CLAVE

El Golf de Óscar Ramos va calzado con unas llantas BBS que están, como el resto del vehículo, para desfilar por una pasarela. El número 50 en las puertas es un guiño a su propietario: el año en que nació y las bodas de oro que celebraba cuando lo recibió.



cuando llegó a Esgos, Ourense. Es la versión GTI de 5 velocidades, con 1.8 litros y 112 CV, que en la actualidad tiene poco más de 144.000 kilómetros. Luce unas llamativas llantas de aleación BBS de la época y tiene un excelente comportamiento en carretera. Además, no consume más de 7,5 litros a los cien kilómetros, advierte el propietario. Lo tiene hace tres años y reconoce que no sabe mucho de la historia del coche, fue un regalo que le hizo su hijo para conmemorar los 50 años de casados. Fue una verdadera sorpresa, de hecho vio el coche en la calle y le hizo varias fotos. Después su hijo le dijo que era para él y aún a

día de hoy se emociona al recordarlo. Óscar Ramos es un amante de los clásicos —«los adoro», señala— y ha tenido varias unidades de Mercedes y BMW clásicos, pero es un enamorado de los Golf, ya que este es el sexto que tiene y parece que será definitivo en su garaje. Siempre ha tenido un modelo de la casa alemana en su haber. Recuerda que cuando nació su hijo tenía un Golf igual al que tiene ahora y que recibió de regalo años después convirtiéndolo en algo «muy especial» por sus bodas de oro. El primero lo compró en Suiza, donde estuvo emigrado, y siempre se ha inclinado por las versiones de gasolina. Llegó a tener dos unidades del Golf al

mismo tiempo. El Golf lo utiliza con mucha frecuencia y es un habitual de las concentraciones de clásicos en toda Galicia e incluso en Portugal, en donde hace unos días se lo quisieron comprar, pero su respuesta fue y es clara: «Este no se vende». En las puertas luce una pegatina con el número 50 a modo de competición, pero no es más que los años de casados que hacían cuando lo recibieron y coincide con su año de nacimiento, 1950. En la actualidad tiene también un Fiat Bravo 20 válvulas de 150 CV, un modelo poco frecuente que aún no tiene el «peso de clásico» pero del que disfruta por las carreteras ourensanas.



Del Golf se han fabricado más de 30 millones de unidades desde 1974

UNA MOTO PARA VOLAR SOBRE LA TIERRA

La Ducati DesertX nos transporta automáticamente al Dakar con su chasis, suspensiones y neumáticos orientados al «off road» y seis modos de conducción, incluyendo Enduro y Rally. Su motor bicilíndrico de 937 cc y 110 CV tiene par de sobra para enfrentar cualquier aventura que se presente.

Por Javier Armesto



Las maxi trail de media cilindrada están de moda —son más prácticas para el día a día y se manejan mejor por lo marrón—, pero Ducati ha estirado un poco el cubicaje acercándolo casi al litro en su nueva DesertX. Con un peso en seco de 202 kilos, más un depósito de 21 litros, esta aventurera se mueve como queremos en el asfalto o la tierra, pero es en este último escenario donde se puede exprimir toda su versatilidad.

La parte ciclo tiene la habitual configuración de llanta de radios de 21 pulgadas delante y 18 detrás, con una generosa distancia al suelo (250 mm) y unas suspensiones desarrolladas por el especialista japonés Kayaba:

gruesa horquilla invertida de 46 mm y monoamortiguador (230 y 220 mm de recorrido, respectivamente), ambos regulables en compresión, rebote y precarga.

La frenada es muy potente, y es que delante hablamos de unas pinzas radiales Brembo de cuatro pistones que muerden discos de 320 mm. El sistema incluye ABS Cornering, capaz de calcular la inclinación de la moto y adaptar la fuerza de frenado evitando el *downside*, es decir, la caída debido al cierre del tren delantero.

La ergonomía del sillín, el manillar y las estriberas está diseñada para hacer que las transiciones de estar sentado a estar de pie, típicas de la conducción off-road, sean lo más naturales

posibles. La altura del asiento es de 875 mm y se puede reducir gracias al asiento y al kit de suspensión rebajada. La verdad es que la posición es muy natural y relajada, y la pantalla, aunque no protege mucho, tampoco crea turbulencias.

Los neumáticos de serie son unos Pirelli Scorpion Rally STR sin cámara, que se pegan de forma excelente al asfalto a pesar de su dibujo de gruesos tacos. Pilotar esta Ducati por carretera es muy satisfactorio, porque basta un leve giro del puño derecho para salir disparados, gracias a sus 110 caballos. Hay seis modos de conducción (Enduro, Rally, Sport, Touring, Urban y Wet, así que están contemplados todos los escenarios). Eso sí, esta moto pide a gritos un

escape más rotundo y para ello están disponibles como opción un silenciador de titanio Termignoni y otro de carreras de la misma marca, que reduce el peso y mejora el rendimiento gracias a un mapeco dedicado.

Como no puede faltar en cualquier moto moderna, la DesertX cuenta con un buen catálogo de accesorios. Para off-road hay un sillín de rali, que combina los asientos del piloto y del pasajero para una mayor eficacia en la conducción, guardamanos reforzados, rejillas para faros y radiador, defensa del motor reforzada y barras de protección tubulares. Para uso en viajes tenemos maletas laterales y superiores de aluminio (hasta 120 litros de capacidad total), caballete central, puños calefactables y luces led



TRADICIÓN Y VANGUARDIA

El doble faro delantero circular y la ausencia del «pico pato» remiten a las míticas trail de los años 80 y 90, pero la iluminación es full led y el piloto trasero está equipado con el sistema Ducati Brake Light, que en caso de una frenada repentina activa automáticamente un parpadeo para avisar al vehículo que viene detrás. La pantalla de alta resolución de 5 pulgadas permite conectar el móvil a través de Bluetooth y activar la navegación paso a paso al recibir instrucciones directamente en el tablero.



adicionales. Pero si hay un extra que llama la atención es un depósito trasero adicional de 8 litros, perfectamente integrado en el chasis de la moto y que aumenta la autonomía en más de 150 kilómetros. La transferencia de combustible del tanque trasero al delantero se sugiere al conductor a través del tablero cuando el depósito principal alcanza un nivel suficientemente bajo, y se puede activar fácilmente a través de los controles del manillar.

La Ducati DesertX cuesta 17.390 euros, una cifra respetable, pero esta moto incluye mucha tecnología: control de tracción, antiwheelies (para evitar caballitos), control de velocidad de crucero y cambio rápido tanto para subir como bajar marchas, aunque personalmente su embrague de mantequilla —con una mínima presión de la maneta— me resulta menos brusco que el quickshifter.



UN DEPÓSITO ROMPEDOR

La boca de llenado no está centrada, un detalle que hace diferente a la DesertX. El ABS se puede configurar en tres niveles diferentes e incluso anularlo en los modos Enduro y Rally. El cubrecárter de aluminio viene de serie y protege la parte inferior del motor.

SEAT León Híbrido



Desde 150 €/mes¹.
con SEAT FLEX.

36 cuotas | 5.740,63 € de entrada
Cuota final en el mes 36 de 19.890,19 €
TIN: 7,50% | TAE: 9,23%²

- Garantía y Mantenimiento incluidos.
- Por el tiempo y los kilómetros que quieras.
- Y al final tú decides si lo cambias,
lo devuelves o te lo quedas.
- También disponible en versión Híbrido
enchufable, con etiqueta 0.

¹Oferta para un SEAT LEÓN 5P L5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG-7 St&Sp STYLE Special Edition PVP recomendado en Península y Baleares 25.222,39 € (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario incluidos). Para particulares con un crédito mínimo de 10.000 € y permanencia mínima de 36 meses con SEAT Financial Services (según condiciones contractuales). Ejemplo: **Precio financiando: 25.222,39 € Entrada: 5.740,63 €. Importe total del crédito: 20.715,95 €. 36 cuotas de 150 €, y si lo deseas, al cabo de 3 años podrás cambiarlo por otro modelo, devolverlo o quedártelo pagando la cuota final de 19.890,19 € (calculada con 10.000 km anuales).** Comisión de apertura al contado: 3,50% (725,06 €). Intereses: 4.574,24 €. Coste total del crédito: 5.299,3 €. Importe total adeudado: 26.015,25 €. Precio total a plazos: 31.755,88 €. TIN: 7,5%. TAE: 9,23% La oferta incluye seguro de protección de pago básico por 904,25 € y retirada de carné por 329,95 € opcionales y financiados no incluidos como gasto en el cálculo de la TAE. Sistema de amortización francés. La oferta incluye 3 años de garantía y 3 años o 50.000 kms de mantenimiento SEAT Service. Incompatible con otras ofertas financieras. Hasta el 30/09/2023. SEAT Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH SE. La oferta incluye seguros opcionales y financiados no incluidos como gasto en el cálculo de la TAE. Consumo medio combinado de 5,5 a 6,3 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 132 a 143 g/km. (Valores WLTP). Imagen acabado SEAT León FR X5 con opcionales. Sujeto a unidades en stock.