



En el mapa, el conjunto de soluciones al problema de los accesos a La Coruña. Las líneas de trazos indican las distintas fases a realizar: el puente sobre la playa de Santa Cristina y otro en Haciaadama, así como los pasos inferiores y elevados del Puente del Pasaje y Glorieta de Palavea.

En la segunda sesión de trabajo de la Asamblea Nacional de la FECIT, celebrada ayer en la Cámara de Comercio de La Coruña, se presentó la ponencia «Proyección turística de la ciudad de La Coruña», elaborada por don Carlos L. Sánchez Pérez, ingeniero de Caminos y jefe de las obras del Puente del Pasaje, y don Francisco Javier Bermejo Silva, ingeniero técnico de Obras Públicas. El trabajo se refiere a análisis de los problemas que planteará en un futuro próximo la obra del referido puente, cuando se concluya.

Los temas objeto de estudio son los siguientes: Accesos a la ciudad, aparcamientos de vehículos en las playas próximas, abastecimiento de agua y saneamiento de los municipios de Oleiros y Sada; emplazamiento de un gran parque, localización de un puerto deportivo en Mera, y un plan de miradores. Respecto a los accesos a la ciudad, se puntualiza: «La obra del nuevo puente del Pasaje es insuficiente para solucionar el problema del tráfico; se precisan soluciones más ágiles, pasos a distinto nivel, con lo que las corrientes de vehículos no serían cortadas».

EL NUEVO PUENTE DEL PASAJE ES INSUFICIENTE SE PRECISAN DOS MAS, ASI COMO PASOS A DISTINTO NIVEL

Ponencia de los ingenieros Sánchez Pérez y Benigno Silva en la Asamblea de la FECIT

Hemos hablado con don Carlos L. Sánchez Pérez para que nos informe al respecto:

—¿Cómo se puede solucionar el problema de los atascos?

—Solucionar el conflicto que se desarrolla durante el verano y en los fines de semana de cualquier estación en el Puente del Pasaje es el objetivo de los estudios que hemos realizado. Se forma «un cuello de botella» que es posible remediar llevando a cabo tres fases. La primera fase es la más necesaria. Una vez terminado el Puente, en el lado de Oleiros se hace una salida única hacia Madrid. Desdoblando la Nacional VI, se le da una entrada de dirección única desde El Carballo a Montrove, y desde aquí se amplía la carretera a tres carriles hasta el Pasaje (dos de ellos

de entrada por un paso elevado, llegarían a los dos centrales del Puente; el tercero, de salida, sería el central del Puente, de salida también. Este último tiene el objetivo de derivar un nuevo trazado hasta Bastiagueiro para descongestionar el acceso a la playa de Santa Cristina por el sitio normal).

—La carretera de acceso a las playas de Santa Cruz y Mera, ¿cómo se realizaría?

—Lo ideal sería dotarla de cuatro carriles, porque ha de llegar a ser una de las principales arterias de la ciudad que se vislumbra en el futuro. El desarrollo natural de La Coruña es hacia Oleiros y Sada. En toda la carretera se suprimirían las curvas y se pasaría por detrás de las poblaciones.

—¿Y cuál sería la solución

para la parte de La Coruña en el Puente?

—Los dos carriles centrales del Puente, se elevan mediante una estructura hasta la Avenida de Alfonso Molina, con dos direcciones, una de entrada y otra de salida. De esta manera, la corriente de Los Castros, no se interrumpe. Se descongestiona también la zona, desviando el tráfico de El Burgo por la carretera del Portazgo y pasando por encima la Avenida de Alfonso Molina, para incorporarla a la nacional VI en las proximidades del garaje de Camilo. El tráfico hacia El Burgo va a nivel del suelo sin interrupción posible.

—¿Qué pasaría con la Glorieta de Palavea?

—El tráfico del Puente hacia Alfonso Molina la cruza con un paso inferior en los dos sentidos, y el de salida de Elvina

hacia El Burgo con otro paso inferior. El resto de los movimientos serían a nivel del suelo.

—¿En qué consiste la segunda fase?

—Se emplearía una vez superada la primera y es la más costosa. Es una solución más turística ya que bordea la costa. Sería una vía de acceso a La Coruña, desde las playas hasta La Palloza, salvando la ría de Santa Cristina hasta las Jubias.

—¿Afectaría a la playa?

—Existe un anteproyecto de la Junta del Puerto de ampliar la superficie de arena de la playa de Santa Cristina a base de los espigones que canalizan la ría y sirven de retención y apoyo del arenal de un modo natural.

—¿Y la tercera fase?

—Se utilizaría si la autopista del Atlántico no siguiera su ritmo previsto de construcción. Consistiría en lo siguiente: una vez rebasada La Corbeira se forzaría hasta Haciaadama salvando la ría de El Burgo con un nuevo puente que enlazaría con la nacional VI.

El abastecimiento de agua y saneamiento de los Ayunta-

(Pasa a la pág. SIGUIENTE)