

VELOMOTORES GIMSON
65 C. C. CAMBIO AL MANILLAR
LIGERISIMAS BICICLETAS
Biciclas PONTE
Menéndez Pelayo, 1. — Teléfono: 6712.

La Voz de Galicia

Fundada por Don Juan Fernández Latorre

LA CORUÑA, MARTES 2 DE JULIO DE 1957.

AÑO LXXVI. — NUMERO 24.634.

PRECIO DEL EJEMPLAR: 1,20 PESETAS.

VINA VIAL
El vino más popular entre las especialidades de Rioja.
Federico Palermua

EL CAUDILLO INAUGURA EL FERROCARRIL DE ZAMORA A ORENSE

Fue objeto de las más fervorosas demostraciones de entusiasmo en todos los pueblos del trayecto

Lo acompañaban su esposa, los ministros de Obras Públicas y Agricultura y numerosas personalidades

En Orense fué impuesta a S. E. la primera Medalla de Oro de la provincia



Orense, 1.— Tras muchos años de espera, la región gallega ve cumplidas sus aspiraciones y sus deseos, en el día de hoy.

El Jefe del Estado, Generalísimo Franco acaba de inaugurar solemnemente el ferrocarril Zamora-Orense-Carballino, mejor dicho, el tramo de Puebla de Sanabria a Orense, que mide 171 kilómetros.

Su Excelencia el Jefe del Estado había llegado a Puebla de Sanabria, donde almorzó, a las dos de la tarde. Iba acompañado de su esposa, doña Carmen Polo.

Formaban el séquito del Caudillo el jefe de la Casa Militar, teniente general Esteban Infantes y segundas jefes de las armas civil y militar, señor Fuertes de Villavieja y general Lavina, respectivamente, y ayudantes de servicio.

El Jefe de Estado y su esposa fueron recibidos por las autoridades de las provincias de Zamora y Orense y obispos de Astorga y de Zamora, así como otras numerosas jerarquías. En la estación, profusamente adornada, Sus Excelencias fueron cumplimentadas por los ministros de Obras Públicas, general Vignán y de Agricultura, D. Cirilo Cánovas; subsecretario de Obras Públicas, señor Plana; director general de Ferrocarriles, D. Pas-

cual Lorenzo Ochando; altas representaciones de la RENFE y los alcaldes de multitud de Ayuntamientos de las provincias de Zamora y Orense.

EL CAUDILLO RECORRE EL NUEVO TRAMO EN UN TREN ESPECIAL

El recibimiento que se tributó a Sus Excelencias fue extraordinariamente cariñoso, con vitores y aclamaciones constantes y gritos de "Franco, Franco, Franco", al tiempo de que el Caudillo y su esposa subían al coche-sitio del tren especial que había de conducirlos hasta la capital de Orense. Momentos antes el obispo de la diócesis, revestido de pontifical, bendijo el convoy.

Alcanzando el tren, el Caudillo y su esposa recorrieron la zona más accidentada de Galicia, que comprende 106 túneles, uno de ellos, el de Paderno, de cerca de seis kilómetros.

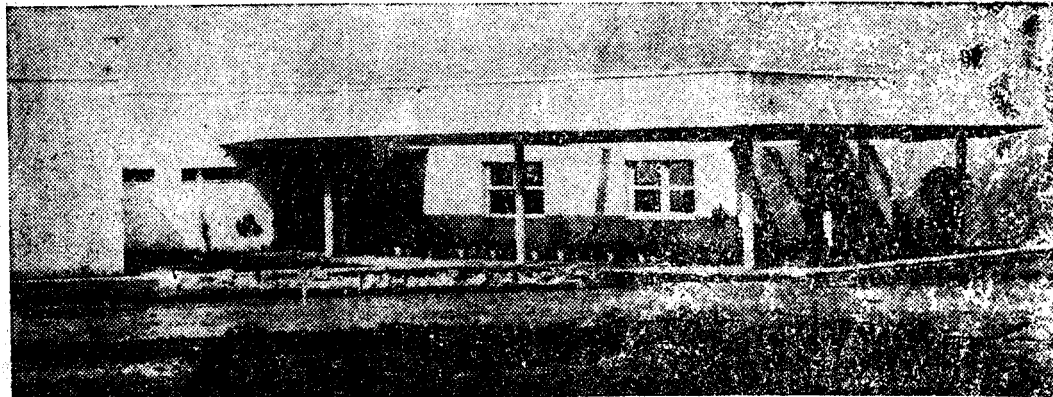
En el recorrido Sus Excelencias pudieron contemplar los pueblos de Pedralba, Requejo, Lubián, La Mezquita-Villavieja, La Guardia-Viana del Bello, Villarino de Gouso, La Capilla, Castrelo del Valle, Verín, Campo de Bacerros, Lasa, Cerdeneiro, Alberquería, Prado, Villar de Barrio, Buños de Moiras, Paderno, Gantona, Taboadela, Orense-San Francisco.

En todos ellos los vecindarios con las autoridades al frente, tributaron al Caudillo las más cálidas ovaciones y entusiastas vitores. Bandas de música, gaiteros y tamborileros, interpretaban el himno nacional, y los vecindarios, entretanto, aclamaban al Generalísimo Franco, que, asomado a la ventanilla del coche-sitio, sorcía ante las manifestaciones entusiastas.

Multitud de pancartas aparecían en todas las estaciones. En algunas de ellas se leían frases como estas: "Franco, te agradecemos esta obra"; "Los labradores le agradecen esta ansiada reforma"; "Franco, los labradores de Castrelo del Valle, siempre a tus órdenes". Así se leían otras muchas concebidas en términos similares.

LLEGADA A ORENSE
Entre este auténtico fervor patriótico realizó el Caudillo el viaje. (Continúa en la página TRES)

Nueva sociedad deportiva coruñesa



Próximamente se inaugurará en La Coruña la Sociedad Deportiva Hípica, de cuyo interés deportivo informamos en planas interiores. En la actualidad se realizan los últimos trabajos de las importantes instalaciones con que cuenta esta Sociedad, de cuyo edificio social ofrecemos una perspectiva.

(Foto BLANCO)

Hussein dice que Egipto es un instrumento en manos del bloque comunista

Nasser afirma que la actitud americana puede llevar a los países árabes al comunismo

Washington, 1.— El rey Hussein de Jordania ha expresado su esperanza de que los egipcios "cesarán de ser un instrumento en manos de los pueblos del eje rojo, que están tratando de conseguir diversos objetivos". Añadió que las relaciones con Egipto pueden mejorar cuando los egipcios "aprendan algunas lecciones" y "comiencen a respetar los deseos de libertad de los pueblos sin tratar de "amiscuarse en sus asuntos".

El joven monarca jordano hizo estas declaraciones en el curso de una entrevista en exclusiva concedida a la revista norteamericana "U. S. News and World Report", y que se publica en Washington.

Hussein dijo que él apoyó al presidente Nasser de Egipto en "sus peores momentos". "Desgraciadamente fuimos pagados de la desagradable manera de que el mundo entero ha sido testigo hace poco tiempo".—EFE.

UNA ENTREVISTA TELEVISADA CON NASSER

Londres, 1.— En una entrevista televisada para Gran Bretaña, el presidente egipcio, Gamal Abdel Nasser, ha advertido que Norteamérica podría llevar al nacionalismo del Oriente Medio hacia el comunismo, si insiste en que los países de esta zona son comunistas.

(Continúa en la página TRES)

Pasan de 400 los muertos ocasionados por el huracán "Audrey" en Luisiana

El pillaje se ha convertido ahora en el problema mayor

Lake Charles (Luisiana), 1.—El gobernador del Estado, Earl Long, después de un viaje de inspección por la costa asolada por un huracán, ha manifestado que los muertos y desapariciones sobrepasan la cifra de cuatrocientas.

Sólo en el área de Camerón, fueron recobrados por lo menos 173 cuerpos, la noche última.

Las autoridades han establecido puestos de guardia en torno a todas las casas para evitar el pillaje, que se ha convertido en el problema mayor. Por otra parte y según declaraciones de las autoridades locales, el problema general se está convirtiendo en cuestión de salud pública. En relación con ellos, se informa que seis aviones rociarán con desinfectantes todo el área afectada.

Los cadáveres de cientos de cabezas de ganado son quemados para evitar epidemias.—EFE

LA LOCALIDAD DE CAMERON, DECLARADA INHABITABLE

Cameron (Luisiana), 1.—Esta localidad, que quedó destruida la semana pasada en un 98 por ciento por el terrible huracán "Audrey", ha sido declarada inhabitable por las autoridades sanitarias, ante el peligro de que se pueda declarar una epidemia.

La Cruz Roja informa que unas 47.000 personas han quedado sin hogar en el SO. de Luisiana y en el SE. de Tejas.—EFE

La puesta en servicio del ferrocarril no se interrumpirá hasta verlo en breve llegar a La Coruña

Para redimir a la Galicia cienicienta son necesarias la fe y la continuidad en el esfuerzo

Discurso de Caudillo al pueblo orensano

Orensanos, gallegos y españoles todos: Sean mis primeras palabras de gratitud al recibir esta muestra de entusiasmo de vuestros corazones, que viene repitiéndose en todas las estaciones de la línea férrea, en todos estos pequeños y diminutos pueblos, que han abierto su corazón hoy a la Muerte.

Memoré venido a un acto de inauguración, que constituye una afirmación rotunda de la eficacia del Movimiento Nacional (Una voz: "¡Gracias a ti, Franco!"). Grandes aplausos). Vosotros sabéis que hace ochenta años, a constantes peticiones de los hombres de Galicia, se consiguió este ferrocarril directo que había de unir con Madrid a las provincias gallegas. Ochenta años, señores, en un ferrocarril. Ochenta años platos de ilusiones y de desilusiones. Bajo la Monarquía se proyectó este ferrocarril, se comenzó bajo la Dictadura, se suspendió y boicoteó durante la República, y se realizó bajo nuestro Régimen. (Grandes y prolongados aplausos).

El sueño se ha convertido en realidad que nadie puede discutir. Pero, ¿qué es un ferrocarril? Cuando el ferrocarril se concibió, era el único medio por el que poder competir con la carretera, y tras él se dirigían las ilusiones de los pueblos; el ferrocarril, era renacer a la vida, el único medio que permitía el transporte rápido de los productos y el poder viajar para admirar las bellezas naturales de las regiones alejadas. Hoy, pasados

ochenta años, el ferrocarril sigue sirviendo para transportar los productos allí donde hay una importante producción, una riqueza; donde existen grandes masas que acudimos al ferrocarril. Pero los ferrocarriles y los transportes de España se nos vienen quedando chicos. Y al surgir nuevas riquezas mineras, industriales y mayores producciones, los viejos ferrocarriles no pueden ya con todo. Eso vería sucediendo con los productos todos de esta región. No bastaba ya el antiguo ferrocarril por León, y era indispensable salvar la incuria de los años pasados, realizar el sueño de varias generaciones, y ésta es la realidad que hoy vivimos: la puesta en servicio del ferrocarril más importante para el tráfico de la nación, que no se interrumpirá ya hasta verlo en breve llegar a La Coruña.

Ya tenéis la vía diagonal de Galicia, de vuestras ilusiones; pero, ¿cuántas como esta empresa nos esperan todavía? Porque recorriendo estas tierras, esta Galicia cienicienta, que tanto esperó, nos encontramos esa cantidad de pueblos, con una vida misera, muchas veces infrahumana, obligada a un subconsumo, en diferencia irritante con otras regiones más prósperas de nuestra nación y aun más con otras europeas. Y para redimirnos de eso, para corregir estos males, para hacer que en todos los hogares españoles reine el sol y la alegría, que vuestros hijos sean fuertes e ilustrados, es necesaria la continuidad en el esfuerzo, la fe en la obra. (Continúa en la página TRES)

En el verano, a la playa



Las escenas son ya clásicas en la vida dominical coruñesa durante el verano, aunque más exacto es decir que se repiten a diario, porque residentes habituales y visitantes en vacaciones aprovechan cualquier momento propicio para huir hacia las playas cercanas. Me aquí dos de los barcos de transporte, abarrotados de personas, anclados, en busca de las delicias del agua y del sol para disfrutar de una jornada enteramente playera.

(Foto ARTUS)