

VELOMOTORES GIMSON
65 C. C. CAMBIO AL MANILLAR
LIGERÍSIMAS BICICLETAS
Bicicletas PONTE
Menéndez Pelayo, 1. — Teléfono: 8712.

La Voz de Galicia

Fundada por Don Juan Fernández Latorre

AÑO LXXVI. — NÚMERO 24.634.

PRECIO DEL EJEMPLAR: 1,20 PESETAS.

LA CORUÑA, MARTES 2 DE JULIO DE 1887.



Federico Paternu

EL CAUDILLO INAUGURA EL FERROCARRIL DE ZAMORA A ORENSE

Fue objeto de las más fervorosas demostraciones de entusiasmo en todos los pueblos del trayecto

Lo acompañaban su esposa, los ministros de Obras Públicas y Agricultura y numerosas personalidades

En Orense tué impuesta a S. E. la primera Medalla de Oro de la provincia



La puesta en servicio del ferrocarril no se interrumpirá hasta verlo en breve llegar a La Coruña

Para redimir a la Galicia ceniciente son necesarias la fe y la continuidad en el esfuerzo

Discurso del Caudillo al pueblo orensano

Orensanos, gallegos y españoles todos: Sean mis primeras palabras de gratitud al recibir esta muestra de entusiasmo de vuestros corazones, que viene repitiéndose en todas las estaciones de la línea férrea, en todos estos pequeños y diminutos pueblos, que han abierto su corazón hoy a la Muelga.

Muchos venido a un acto de inauguración, que constituye una afirmación rotunda de la eficacia del Movimiento Nacional. (Una voz: "¡Gracias a ti, Franco!". Grandes aplausos). Vosotros sabéis que hace ochenta años, a constantes peticiones de los hombres de Galicia, se consiguió este ferrocarril directo, que había de unir con Madrid a las provincias gallegas. ¡Ochenta años, señores, en un ferrocarril! ¡Ochenta años plenos de ilusiones y de desilusiones! Bajo la Monarquía se proyectó este ferrocarril, se comenzó bajo la Dictadura, se suspendió y boicoteó durante la República, y se realizó bajo nuestro Régimen. (Grandes y prolongados aplausos).

El sueño se ha convertido en realidad que nadie puede disuadir. Pero, ¿qué es un ferrocarril? Cuanto el ferrocarril se concibió, era el único medio de que poder competir con la carreta, y tras él se dirigían las ilusiones tontas de los pueblos; cuando el ferrocarril, era renacer a la vida, el único medio que permitía el tránsito rápido de los productos y el poder viajar para admirar las bellezas naturales de las regiones alejadas. Hoy, pasados

ochenta años, el ferrocarril sigue sirviendo para transportar los productos allí donde hay una importante producción, una riqueza; donde existen grandes masas tiene que acudirse al ferrocarril. Pero los ferrocarriles y los transportes de España no nos vienen quedando chicos. Y al surgir nuevas riquezas mineras, industrias y mayores producciones, los viejos ferrocarriles no pueden ya con todo. Esto vería sucediendo con los productos todos de esta región. No bastaba ya el antiguo ferrocarril por León, y era indispensable salvar la incuria de los años pasados, realizar el sueño de varias generaciones, y ésta es la realidad que hoy vivimos: la puesta en servicio del ferrocarril más importante para el tráfico de la nación, que no es interrumpiría ya hasta verlo en breve llegar a La Coruña.

Ya tenemos la vía diagonal de Galicia, de vuestras ilusiones; pero, ¡cuántas como esta empresa nos esperan todavía! Porque recorriendo estas tierras, esta Galicia consciente, que tanto espero, nos encontramos esa cantidad de pueblos, con una vida sana, muchas veces infráctima, obligada a un subconsumo, en diferencia irritante con otras regiones más prósperas de nuestra nación y aun más con otras europeas. Y para redimirnos de eso, para corregir estos males, para hacer que en todos los hogares españoles reine el sol y la alegría, que vuestros hijos sean fuertes e ilustrados, es necesaria la continuidad en el esfuerzo, la fe en la otra

(Continúa en la página TRES)

Nueva sociedad deportiva coruñesa



Próximamente se inaugurarán en La Coruña la Sociedad Deportiva Hipica, de cuyo interés deportivo informamos en páginas interiores. En la actualidad se realizan los últimos trabajos de las importantes instalaciones con que cuenta esta Sociedad, de cuyo edificio social ofrecemos una perspectiva.

(Foto BLANCOY)

Hussein dice que Egipto es un instrumento en manos del bloque comunista

Nasser afirma que la actitud americana puede llevar a los países árabes al comunismo

Pasan de 400 los muertos occasionados por el huracán "Audrey" en Luisiana

El pillaje se ha convertido ahora en el problema mayor

Lake Charles (Luisiana), 1.—El gobernador del Estado, Earl Long, después de un viaje de inspección por la costa azotada por un huracán, ha manifestado que las muertes y desapariciones superan la cifra de cuatrocientos.

Sólo en el área de Camerón, fueron recobrados por lo menos 173 cuerpos, la noche última.

Las autoridades han establecido puestos de guardia en torno a todas las estaciones. En algunas de ellas se leían frases como estas: "Franco, te agradecemos esta obra"; "Los labradores te agradecen esta ansiada reforma"; "Franco, los labradores de Castel del Valle, siempre a tus órdenes". Así se leían otras muchas concebidas en términos similares.

LLEGADA A ORENSE

Entre este auténtico fervor popular realizó el Caudillo el via-

(Continúa en la página TRES)

Washington, 1.—El rey Hussein de Jordania ha expresado su esperanza de que los egipcios "cesarán de ser un instrumento en manos de los pueblos del eje rojo, que están tratando de conseguir diversos objetivos". Añadió que las relaciones con Egipto pueden mejorar cuando los egipcios "aprendan algunas lecciones" y "comiencen a respetar los deseos de libertad de los pueblos sin tratar de amedrentar en sus asuntos".

El joven monarca jordano hizo estas declaraciones en el curso de una entrevista en exclusiva concedida a la revista norteamericana "U. S. News and World Report", que se publica en Washington.

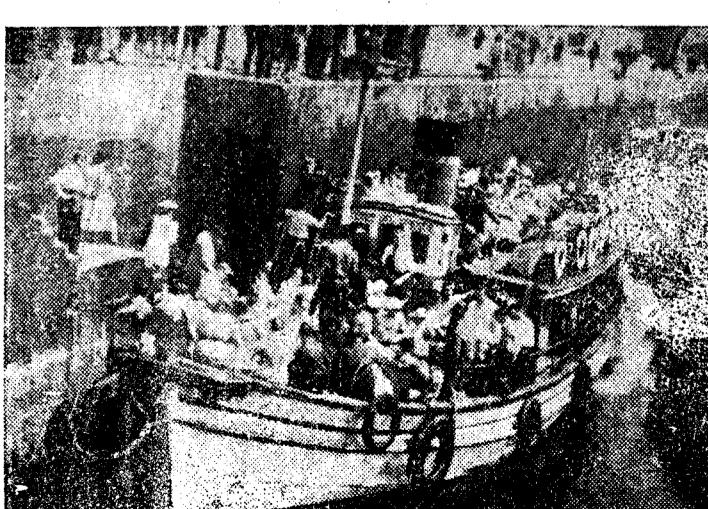
Hussein dijo que el apoyo al presidente Nasser de Egipto en "sus peores momentos". "Desgraciadamente fuimos pagados de la desagradable manera de que el mundo entero ha sido testigo hace poco tiempo".—EFE.

UNA ENTREVISTA TELEVISADA, DA CON NASSER

Londres, 1.—En una entrevista televisada para Gran Bretaña, el presidente egipcio, Gamal Abdel Nasser, ha advertido que Norteamérica podría llevar al nacionalismo del Oriente Medio hacia el comunismo, si existe en que los países de esta zona son comunistas.

(Continúa en la página TRES)

En el verano, a la playa



Las escenas son ya clásicas en la vida dominical coruñesa durante el verano, aunque más exacto es decir que se repiten a diario, porque residentes habituales y visitantes en vacaciones aprovechan cualquier momento propicio para huir hacia las playas cercanas. Muestra aquí dos de los barcos de transporte, abarrotados de personas, anclados en busca de las delicias del agua y del sol para disfrutar de una jornada enteramente playera.

(Foto ARTUS)