



EXTRAvoz

SUPLEMENTO DE MOTOR

DOMINGO 9 DE JUNIO

DEL 2019 | Nº 297

La Voz de Galicia

LA PASIÓN DE IR EN MOTO



FOTO: XOÁN A. SOLER

6 **PRUEBAS Y NOVEDADES.** BMW R 1250 GS, Honda Africa Twin, Yamaha XSR700 XTribute, Kymco People S, KTM, Suzuki, Piaggio, Guzzi, Peugeot y SYM.

28 **VUELTA AL MUNDO EN MOTO**
Entrevista a Alicia Sornosa, la primera mujer hispana que se lanzó a la aventura de recorrer el mundo sobre dos ruedas.

40 **MASSIMO TAMBURINI** Un repaso a uno de los grandes diseñadores de motos, autor de la Ducati 916 y de otros modelos de MV Agusta y Cagiva.



WWW.SPORTPASION.COM

📍 **Vigo**

📍 **A Coruña**

Aquí encontrarás todas las marcas...



FENÓMENO EN AUGE EN GALICIA

En Europa, en España y en Galicia también, las matriculaciones de motocicletas experimentan este año un importante crecimiento, tal vez como respuesta a las necesidades de movilidad urbana individual.

Por **Juan Ares**

El viento sopla a favor de las motos en las ciudades, auspiciadas en parte por la crisis del automóvil, especialmente en el mercado español. Muchos han decidido esperar a que se despeje el panorama para cambiar de coche y mientras tanto valoran cada vez más la compra de una moto, sobre todo los ágiles y económicos escúteres de 125 cc., como segundo vehículo de casa y especialmente para utilizarlos en sus desplazamientos urbanos.

Seguramente estos clientes también han desestimado las bicicletas o los patinetes como alternativa a la movilidad urbana, y por supuesto el transporte colectivo no satisface sus aspiraciones.

En este entorno, la motocicleta resurge en Europa con un crecimiento del 19,8 % en el primer trimestre, tras vender 297.652 unidades, mientras que en España de enero a mayo se han vendido 69.006 motos, con un crecimiento del 11,9 %. Incluso los ciclomotores se suman a este auge con un crecimiento del 27,2 %, aunque con cifras de ventas inferiores.

GALICIA, SITIO DISTINTO

Galicia no es ajena tampoco al buen momento de la moto en España, aunque con matices propios. Para empezar, aquí no llega el fenómeno de los vehículos eléctricos de dos ruedas de empresas de *renting*, que en parte son también responsables del auge español con sus ventas en ciudades como Madrid, sobre todo.

Por tanto en Galicia hablamos solamente del mercado de particulares, que ha crecido en lo que va de año un 22,9 % tras matricular 2.327 motocicletas de enero a mayo. Es uno de los mayores crecimientos de todas las comunidades españolas, aunque en volumen suponga solo el 10 % de lo



ESCÚTERES DE 125 Y RUEDA ALTA. La Honda PCX 125 es un buen ejemplo de lo que quieren los compradores de motos en Galicia: utilidad y economía.

MODELOS de motos más vendidas en España

	Marca	Unidades
1º	Honda	303
2º	Yamaha	294
3º	Kymco	210
4º	Kawasaki	167
5º	BMW	163
6º	Piaggio	150
7º	Suzuki	106
8º	KTM	73
9º	Keeway	60
10º	Triumph	52

De Enero a Mayo 2019 (Fuente: ANESDOR)

que se matricula en Cataluña. Al igual que en el territorio español, Honda, Yamaha y Kymco son las tres marcas que lideran el mercado gallego; pero en lo que respecta a los modelos favoritos de los gallegos, aún prevaleciendo los escúteres de 125 cc., los gustos cambian.

Para empezar, el fenómeno de la Honda Scoopy, soportada sobre todo por su éxito en la ciudad de Barcelona, desaparece en Galicia donde es otro modelo de Honda más moderno, el PCX 125, el favorito, compartiendo este éxito con el Kymco Agility City



OTRAS TENDENCIAS. Al margen de los escúteres de 125, los gustos de los moteros cambian de las superdeportivas a las trail de viaje y aventura.

MODELOS de motos más vendidas en GALICIA

	Modelo	Unidades
1º	Honda PCX 125	62
2º	Kymco Agility City 125	62
3º	Kymco Super Dink 125	54
4º	Kawasaki Z 900	46
5º	Piaggio Liberty IGET ABS	46
6º	Honda Forza 125	41
7º	Yamaha X-Max 125	41
8º	Yamaha MT 07	34
9º	Yamaha X-Max 300	32
10º	Vespa 125/Yamaha N Max 125	31/31

De Enero a Mayo 2019 (Fuente: ANESDOR)

125, que es a su vez líder del mercado español. También vale la pena decir que entre las superventas del mercado gallego se encuentran dos motos de alta cilindrada, la Kawasaki Z 900 y la Yamaha MT 07. Está claro, no obstante, que los escúteres de 125, y cada vez con rueda más alta, son los favoritos de los compradores.

Galicia también se distingue por un mercado de la moto de montaña muy activo, aunque su menor volumen respecto a la moto urbana hace que no se refleje en los rankings de las más vendidas.

La efervescencia del mercado gallego de la moto se traduce también en estos meses en cambios que afectan a las redes comerciales, sobre todo en las ciudades de Vigo y A Coruña, los principales mercados gallegos.



la opinión de **JOSÉ M^a RIAÑO** SECRETARIO GENERAL ANESDOR

LA MOTO EN EL FUTURO DE LA MOVILIDAD

Cada vez más ciudadanos se desplazan en moto. Y el factor principal es claro: responde a las necesidades de la movilidad actual, especialmente en el ámbito urbano. Es una realidad. En lo que llevamos de año la matriculación de vehículos de dos ruedas ha crecido un 13 % en España. Una cifra que se dispara hasta el 23 % en Galicia. Las necesidades particulares de transporte ya no consisten tan solo en ir de un punto a otro; requieren utilizar en ocasiones diferentes medios y combinar su uso. El transporte es multidesplazamiento y multipropósito y, por tanto, multimodal. En esta transformación, el papel de la moto se ha visto acrecentado por su eficiencia, rapidez y sostenibilidad, además de por su bajo coste económico tanto en la compra del vehículo como en su mantenimiento.

Además, la moto es un elemento indispensable en el marco del boom del comercio electrónico y muy especialmente en el transporte de última milla. Los paquetes de Amazon y los servicios de comida a domicilio no llegan solos, llegan mayoritariamente en moto. Los hábitos de consumo crecen en esta línea y, con ellos, el número de trabajadores que desempeñan su trabajo diario subidos a un vehículo de dos ruedas.

Y no solo eso, a medida que aumenta la concienciación social



en cuestiones medioambientales, crece la importancia de reconocer los vehículos más sostenibles. En este ámbito la moto muestra datos significativamente positivos: es muy eficiente en términos de CO₂, de NO_x y de emisión de partículas, respondiendo así de forma satisfactoria a los retos del cambio climático y de mejorar la calidad del aire por razones de salud.

Es una realidad que en las ciudades del futuro habrá menos coches y más vehículos ligeros: bicicletas, patinetes y motos. Es fundamental, por tanto, que

las administraciones desarrollen planes estratégicos destinados a estos colectivos, los más vulnerables de la vía. Tanto en materia de seguridad vial como de movilidad.

La regulación de grandes capitales europeas como Londres, Berlín o Bruselas ya cuenta con planes para motos. Pero no hay que irse tan lejos para buscar ejemplos: Vigo es una de las ciudades europeas más avanzadas en este sentido. Ha integrado paradas avanzadas antes de los semáforos, ha incorporado tacos a los pasos de cebra para evitar que los neumáticos se deslicen con lluvia y permite a los motoristas usar el carril bus. Incluso cuenta, en algunas calles, con carril exclusivo para motos para mejorar su seguridad.

Africa Twin

CONVIERTE EL VIAJE EN AVENTURA.
AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS
Garmin Travel Edition

LLÉVATELA CON EL EXCLUSIVO EQUIPAMIENTO DE SERIE:

- Conjunto de maletas con bolsas interiores.
- Bolsa sobre-depósito.
- Caballete central.
- Navegador Garmin Zúmo® 595.
- Sistema de monitorización de presión de neumáticos.

POR 169€/MES | 36 CUOTAS
Entrada: 4.159,30€
Cuota final: 7.042,50€ | TAE: 3,56%

Incluye este navegador GPS Garmin Zúmo® 595. Con sistema de monitorización de presión de neumáticos.



MOTOR 7 S.A.
Ronda de Outeiro, 6 y 8
15006 A Coruña

VENTAS: Calle Posse, 11
TALLER: Calle Posse, 23
CENTRALITA: 981 175 000

(1) PVP incluido Honda Plus: 16.250 €. Entrada 4.159,30 €. Importe del crédito 12.090,70 €. 36 cuotas de 169 € y 1 cuota final de 7.042,50€. Importe total adeudado 13.126,50€. Precio total a plazos 17.285,80€. TIN 3,50%, TAE 3,56%. Oferta financiera de Honda Bank GmbH S.E. sujeta a aprobación y válida hasta el 30/06/2019. Promoción válida para Península y Baleares.

902 026 100
honda.es



FOTO: MARCO CAMPELLI

la opinión de
JUAN ARES

LA MOTO EXHIBE SU IMAGEN UTILITARIA

Corren malos tiempos para los automóviles en las ciudades, que en algunos casos ya los han expulsado, o en todo caso los repudian. Quizá por eso, en tiempos de crisis para las cuatro ruedas, resplandecen las dos ruedas y las ventas de motos crecen en toda España, mientras languidecen las de automóviles. Son buenos momentos para las motos, que poco a poco van demostrando su faceta utilitaria en las grandes urbes. Ocupan menos espacio, agilizan el tráfico, no tienen problemas de aparcamiento, contaminan menos. Son además vehículos que cada día resultan más imprescindibles para determinados trabajos. Las mensajerías que entregan paquetería de empresas como Amazon o los repartidores de comida a domicilio tienen sus mejores aliados en las motocicletas y ciclomotores. Y también las empresas de alquiler de motos eléctricas, con emisiones cero, cumplen un cometido social para aquellos que no tienen vehículo y encuentran su oportunidad en forma de «motosharing» subidas a cualquier acera.

De esta forma la moto abandona una imagen antipática que tenía hace algunos años, donde se les acusaba de ser vehículos para el puro exhibicionismo de los pijos o los macarras, para convertirse en un vehículo más socialmente aceptado.

Es cierto que todavía tiene que evolucionar. La primera lacra sigue siendo esa imagen de peligrosidad que tiene, auspiciada por los titulares de los telediarios que cuando dan las cifras de accidentados o muertos resaltan el cupo de motoristas entre ellos. No añaden, por supuesto, cuántos de esos accidentes fatales son provocados por los vehículos de cuatro ruedas, eso no.

Tampoco inciden en la poca fe y menor presupuesto que las diferentes administraciones ponen a la hora de renovar los guardarraíles «asesinos» por otros que protejan más al motorista. Los políticos solo se hacen la foto con ellos antes de las elecciones y después se olvidan del tema.

La moto tiene que seguir evolucionando también en algunos aspectos, como el del ruido, y en este tema sería deseable también un poco de mano dura por parte de policías locales y Guardia Civil con los escapes que superan los decibelios. Sería un paso adelante en ese cambio de imagen amable de la moto. En los últimos tiempos han surgido otros actores en el entorno de la movilidad urbana que podían amenazar a la moto. Hablo de las bicicletas eléctricas o de los patinetes. Pero una vez que se va aclarando su sitio, fuera de las aceras y compartiendo espacio con coches, motos, autobuses y furgonetas por las vías de circulación, estos vehículos pierden su encanto, al tiempo que muestran también sus debilidades y peligrosidad.

Al final una moto permite asimilarse en velocidades y respuestas con el resto del tráfico y además resultan más visibles que un patinete o una bici. Otro factor a tener en cuenta es que más temprano que tarde, las bicis eléctricas e incluso los patinetes tendrán que pasar por el trámite de matriculación para estar identificados y el del seguro. Y ahí perderán su única baza frente a los ciclomotores, por ejemplo, cuyo precio no es, además, tan lejano de estos otros vehículos alternativos que se han puesto de moda últimamente. La moto tiene mucho futuro por delante y es un actor imprescindible en el tráfico urbano.

sumario

6 **BMW R 1250 GS**
Probamos la trail más vendida y uno de los modelos icónicos de las dos ruedas.

38 **LA PRIMERA MOTO EN SERIE ESPAÑOLA**
Galicia conserva una unidad de la pequeña Soriano.

42 **SEGURIDAD VIAL**
Diez consejos para circular en moto con seguridad y bien equipados.

54 **ANIVERSARIO DE OPEL**
La marca alemana cumple 120 años con nuevos retos en el grupo PSA.



JEFA DE SUPLEMENTOS
SANDRA FAGINAS

COORDINACIÓN «ON»
JAVIER ARMESTO

ESPECIALISTAS DEL MOTOR
JUAN TORRÓN Y JUAN ARES

DISEÑO
MARÍA PEDREDA

MAQUETACIÓN
MABEL RODRÍGUEZ

EN ESTE NÚMERO

REDACTORES
JESÚS FLORES, JOSÉ MANUEL PAN, IGNACIO FERREIRO GONZÁLEZ, ÓSCAR AYERRA

FOTÓGRAFOS
XOÁN. A. SOLER, VÍTOR MEJUTO, MARCO CAMPELLI

the
dark
side
of
Japan



MT-07. Dark Attraction.

DESDE 90€ AL MES*

Entrada 1.272,50 €. 35 cuotas de 90€ y una última cuota de 3.059,61 €.

SIN INTERESES (TIN: 0% TAE: 2,06%)

CON MATRÍCULA + SEGURO GRATIS**

Red de concesionarios oficiales Yamaha de Galicia:

MOTOS UCHA

Av. Buenos Aires, 123
OURENSE

MANELL MOTOR

Av. Finisterre, 444
A CORUÑA

ANGEL LEIROS MOTOS

Celso Emilio Ferreiro, 1
VIGO

REPUESTOS MARTIN

Canteiros, 71 (P.I. O Ceao)
LUGO



www.yamaha-motor.eu

YAMAHA MOTOR SERVICES | **YAMALUBE** | **MY GARAGE**

Download on the
App Store | GET IT ON
Google play

YAMAHA
Revs Your Heart

*PVP: 6.799,00 €. Entrada 1.272,50 €. Importe solicitado: 5.526,50 €. Importe total financiado: 6.209,61 € (incluida comisión de Formalización de 5%: 276,33 € y seguro opcional de protección de pagos: 406,78 €). Importe mensualidad: 35 cuotas de 90 € y una última cuota de 3.059,61 €. Importe total adeudado: 6.209,61 €. Precio total a plazos: 7.482,11 €. TIN: 0,00%. TAE: 2,06%. Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A. Sociedad Unipersonal A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad.

**Promoción de seguro válida para todas las versiones del modelo Yamaha MT 07 de nueva matriculación vendidas en los concesionarios adheridos a la promoción, así como para todos los conductores con independencia de la antigüedad del carnet. Garantías contratadas: Aseguradora Helvetia (Responsabilidad Civil Obligatoria, Defensa Jurídica, Reclamación Daños)+ Club Pont Grup Básico (Asistencia Jurídica Telefónica y Multas). Ampliación de coberturas disponibles a cargo del cliente. Consulte condiciones en su concesionario. Promoción sujeta a cambios por parte de la compañía. Promoción subvencionada por Yamaha Motor Europe. Mediador: Pont Grup, Correduría de Seguros S.A. Oferta válida hasta el 31 de diciembre de 2019.

DIOS SALVE A LA REINA

Desde hace un cuarto de siglo, las siglas GS son sinónimo de todoterreno, de viaje, de aventura. La nueva versión llega a 1250 cc. y 136 CV e incluye como gran novedad la distribución variable.

Por **Javier Armesto**

La BMW R1250 GS tiene un diseño que se ha convertido ya en un estándar entre las motos trail, por algo es la más vendida de ese segmento. El pico de pato, el gran depósito y el basculante monobrazo marcan su personalidad. Pero hay dos detalles que la hacen inconfundible: el faro delantero asimétrico, con led y luz diurna, y, sobre todo, los cilindros del motor bóxer sobresaliendo a los lados.

La posición es muy cómoda a pesar de que las estriberas están ligeramente retrasadas, señal de que esta no es una moto burguesa. Frente a nosotros tenemos la gran pantalla digital de 6,5 pulgadas, en la que podemos consultar los datos del ordenador de a bordo y manejar toda la configuración de la moto, mediante una rueda y un botón situados en el puño izquierdo. Los servicios opcionales de conectividad permiten seguir la navegación giro a giro, hacer y recibir llamadas o escuchar música almacenada en el *smartphone*. La iluminación y la intensidad del color de la pantalla se ajustan automáticamente.

Esta moto intimida cuando la vemos desde fuera, pero en cuanto nos subimos a ella se disipan todas las dudas. La posición del asiento, el bajo centro de gravedad y el buen reparto de pesos hacen que sea muy fácil maniobrar con ella. Hay varias alturas de asiento, entre 80 y 90 centímetros, y opcionalmente hay un kit de pasajero



DESDE 18.200 EUROS

La versión de entrada no trae suspensiones electrónicas ni llantas de radios, pero sí luces led y un asiento partido que se puede regular en altura.

VERSIÓN HP

Con los colores de BMW Motorsport, el motor pintado en negro, asiento corrido, llantas de radios en dorado y cúpula sport, más baja que la de serie y regulable.

bajo, así que la talla no es excusa para no decidirse por esta moto.

El nuevo motor ha aumentado la cilindrada en 50 centímetros cúbicos, hasta 1.250, y la potencia en 11 caballos. Ahora rinde 136 y cuenta con un sistema de control variable del árbol de levas que garantiza una entrega de potencia superior en los regímenes altos y bajos. El par es descomunal, 143 Newtons a 6.250 revoluciones, y cuenta con una buena reserva desde abajo así que basta con un golpe de puño para impulsar la moto como una exhalación. Curvar se vuelve algo sencillo a pesar de los 149 kilos en vacío, que realmente parecen muchos

menos. El sonido del escape impresiona cuando la ponemos en marcha, aunque a bajas vueltas suena un tanto ronco como todos los bicilíndricos.

De serie incorpora dos modos de conducción, Road y Rain, que se pueden aumentar con el Dynamic y el Enduro y, mediante una centralita, con los modos Pro de estos dos últimos.

La BMW R1250 GS tiene un auténtico arsenal tecnológico, empezando por las suspensiones electrónicas Dynamic ESA. El sistema regula automáticamente la amortiguación y precarga del muelle en función de las condiciones de conducción y la carga de la moto y ofrece el mayor nivel de comodidad y tracción posible en todas las superficies, incluso en curva. La moto se traga todos los baches, pero lo hace manteniendo un tarado firme que hace que tengamos información en todo momento de lo que pasa debajo.

El control dinámico de tracción DTC actúa según la apertura del gas, la incli-





Un sistema de arranque en pendiente retiene la moto sin que tengamos que apretar la maneta o el pedal del freno, siempre que el desnivel sea superior al 7 %

nación y el modo de conducción seleccionado, y es capaz incluso de prever un accidente: ante una pérdida de adherencia, reduce la aceleración y llega a actuar sobre los frenos. Un sistema de arranque en pendiente retiene la moto sin que tengamos que apretar la maneta o el pedal del freno, siempre que el desnivel sea superior al 7 %.

El cambio es pura mantequilla. Opcionalmente hay un asistente que permite tanto subir como bajar de marcha solo con golpes de palanca. Funciona mejor hacia abajo, en las reducciones, que hacia arriba, que es un tanto brusco. La transmisión por cardan ahorra el engorroso mantenimiento de la cadena.

En la rueda delantera lleva dos discos de 305 milímetros con pinzas radiales de cuatro pistones, y en la de atrás un disco de 276 milímetros con doble pistón. Es suficiente para frenar la moto y el ABS se puede desconectar para conducción sobre tierra.



SINÓNIMO DE AVENTURA

La nueva Africa Twin llegó hace tres años y desde el primer momento conquistó a todos aquellos que miran más allá de las carreteras asfaltadas. En el 2019 sigue siendo la referencia off-road, tanto en su versión estándar como en la supervitaminada Adventure Sports.

Por **Javier Armesto**

La primera sorpresa llega al montarse en ella, porque lo estrecho de su cintura y la altura comedida hacen que la sensación sea la de estar sobre una moto más pequeña, no toda una maxitrail. La Honda CRF1000L Africa Twin destaca por la suavidad del cambio, que, unido a un embrague antirrebote muy efectivo, convierte la conducción en una actividad placentera. Eso, si no optamos por el automático DCT, que puede ser muy interesante para un uso urbano intensivo.

De motor va sobrada, es de esas motos que da igual en que marcha vayas porque es solvente en todas ellas y a cualquier velocidad. El generoso par de 99 Nm. a 6.000 revoluciones garantiza unas buenas cualidades ruterías. De los frenos, basta decir que una leve insinuación con el delantero es suficiente para que actúe de forma notable, y el ABS, al igual que en control de tracción, en absoluto son intrusivos.

La versión Adventure Sports de la CRF1000L Africa Twin es todo un homenaje al 30 aniversario de la llegada a Europa de uno de los nombres más famosos del motociclismo. Cuenta con un depósito de gasolina de 5,4 litros más de capacidad que la versión estándar, además de suspensiones de mayor recorrido, posición de conducción más alta, mayor distancia libre al suelo, puños calefactables, placa cubre-cárter extra grande y carenado más amplio con defensas de protección.

También comparte las extensivas mejoras aplicadas a la Africa Twin, entre las que se incluyen la gestión del motor con acelerador electrónico y cuatro modos de conducción, parámetros del Control de Par Seleccionable Honda ampliados y admisión y escape revisados para una respuesta más contundente a medio régimen.

Honda ha anunciado una edición especial de su Africa Twin Adventure Sports, que ha denominado Garmin Travel Edition. Esta versión estará disponible tan solo en la decoración color plata, tanto con



MÁXIMO AGARRE Y TRACCIÓN. Cuando el HSTC percibe una inminente pérdida de tracción de la rueda trasera, reduce el par motor para aumentar el agarre y evitar el giro de la rueda en vacío.



la tecnología DCT (Dual Clutch Transmission) como en transmisión manual, e incluirá toda una serie de extras que le confieren un espíritu más rutero: un conjunto de maletas laterales Honda con bolsos interiores, caballete central y el exclusivo navegador Garmin Zumo 595 personalizado para la Africa Twin. La moto cuenta, además, con un práctico sistema de monitorización de presión de neumáticos. Este modelo estará disponible por 15.950 euros.



HASTA 400 KILÓMETROS. La versión manual estándar de la Africa Twin cuenta con una caja de cambios manual muy ligera. Gracias al gran depósito de 18,8 litros tiene una autonomía de hasta 400 kilómetros.



BMW Motorrad



**DÉJATE LLEVAR
POR TU ESPÍRITU GS.**
MAKE LIFE A RIDE.

BMW G 310 GS **SIN ENTRADA POR 95€/MES**

0€ DE ENTRADA, 0 COMISIONES, 0% T.A.E.

0 € de entrada, 35 cuotas de 95 € y cuota final de 2.761 €. T.A.E. 0 %



REGALO* DE UN CASCO BMW
STREET X

Amiocar

C/ Rua de Malta 3
Santiago de Compostela
Tel. 981 569 680

Celtamotor

Ctra.de Camposancos, 115
Vigo
Tel. 986 213 645

Lugauto

Ctra. de Santiago, Km. 2
Lugo
Tel. 982 244 061

Novomóvil

Ctra. N-VI Madrid-Coruña, Km. 589
Oleiros (La Coruña)
Tel. 981 635 750

• Y ESTRENA UNA BMW CADA 3 AÑOS •

Consulta el resto de modelos disponibles en: promociones.bmw-motorrad.es

P.V.P. Recomendado Península y Baleares para G 310 GS: 5.931,53 € (transporte, descuentos e impuestos incluidos) para clientes que financien con BMW Bank GmbH, S.E. (según condiciones contractuales) con un plazo de 36 meses. IVA e impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. Ello no obstante, el tipo aplicable al IEDMT puede variar en función a la Comunidad Autónoma de residencia. Comisión de formalización 0 €. Protección de pagos opcional: 154,47 € incluido en la financiación. Importe a financiar: 6.086 €. Precio total a plazos 6.086 €. Importe total adeudado 6.086 €. TIN 0 %. Valor futuro garantizado 2.666 € (36 meses y 30000km). A los 3 años, podrás cambiarla, devolverla (según condiciones de contrato) o quedártela pagando el valor final. Condiciones válidas hasta el 30/06/2019 y conforme a valoración crediticia. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. El modelo mostrado puede no corresponder con el modelo ofertado.

* Solo para pedidos generados y matriculados antes del 30 de junio de 2019. Promoción exclusiva en los concesionarios adheridos.





RECUERDOS DE LOS 70

Ligereza y un diseño inspirado en las motos de los años 60 y 70, pero con tecnología del siglo XXI, son las claves del segmento sport-heritage de Yamaha. La XSR700 XTribute sigue fielmente estas ideas.

Por **Javier Armesto**

La Yamaha XSR700 XTribute rinde homenaje a la XT500, un modelo superventas de la marca japonesa que se fabricó entre 1975 y 1989. Aquella era una scrambler con rueda delantera de 21 pulgadas y su heredera tiene una filosofía más asfáltica, pero se mantienen aspectos como el asiento plano, el manillar off-road y los fuelles de goma en la horquilla.

Respecto a la XSR estándar esta versión lleva otros elementos distintivos, como los neumáticos de tacos Pirelli MT60 RS, guardabarros blancos, intermitentes naranjas y un cuadro de instrumentos descentrado. Es totalmente digital e incluye indicador de marcha.

La posición de conducción es vertical y dominante, con un depósito estrecho que facilita sujetarse a él con las piernas y unas sólidas estriberas.

El motor es el bicilíndrico en para-

lelo de 689 centímetros cúbicos y 75 caballos que estrenó la MT-07 hace cinco años. Da un par máximo de 68 newtons a 6.500 revoluciones, aunque estira hasta las 9.000. Nosotros lo probamos en la Tracer 700, que también lo monta, y ya nos gustó, pero es que esta moto es todavía más ligera: pesa solo 188 kilos, incluyendo el depósito de gasolina, en el que caben 14 litros, y el de aceite.

Al no haber control de tracción ni embrague antirrebote, conviene tratar con dulzura tanto el puño del gas como la maneta izquierda, para evitar reacciones bruscas. Con llantas de 17 delante y detrás, es una moto ágil en carretera y que gracias a los neumáticos especiales podemos meterla por caminos y utilizarla como una *fun-bike*.

La frenada está resuelta con doble disco lobulado y ventilado de 282 milímetros en la parte delantera y otro de 245 milímetros en la trasera, todos mordidos por pinzas de doble pistón.



Tiene ABS, así que ofrece un plus de seguridad en mojado.

EQUIPAMIENTO

Nuestra unidad de prueba, cedida por Manel Motor, incluía un extra que consideramos imprescindible por el efecto estético y el sonido que produce: el escape alto Akrapovic. Fabricado en acero inoxidable de alta calidad, rodea todo el motor y culmina en un silencioso con el logo de la XSR grabado a láser. Los petardeos que produce son gloriosos y también mejora el rendimiento del motor. Cuesta 1.400 euros.

Otros accesorios opcionales que puede llevar son asiento monoplaza, dorsal frontal, maletas blandas de tela de estilo vintage y muelles Ohlins tanto para la horquilla como para el amortiguador trasero.

La Yamaha XSR700 XTribute cuesta 8.500 euros y está disponible solo en acabado Tech Black, con el depósito plateado recorrido por una banda negra y líneas rojas laterales y con las llantas en dorado. La versión estándar de esta moto cuesta 700 euros menos y hasta el 31 de julio ambos modelos incluyen matriculación y seguro gratis.



SUPER DINK 125

Donde acaba lo cotidiano y empieza lo extraordinario

Con Super Dink 125 tu día a día cambiará para siempre. Lo notarás al ver su inconfundible diseño y lo sabrás con total certeza cuando te subas a él y disfrutes de la sorprendente potencia y eficiencia de su motor, de la exquisita comodidad de su conducción o de la absoluta seguridad de su ABS de serie. Ese día, nada volverá a ser como era y todo pasará a ser extraordinario.

Descúbrelo en nuestra Red Oficial de Concesionarios KYMCO

A Coruña - Manell Motor
Avda. Finisterre, 335
Tel. 981 913 971

Lugo - Motos Montouto
Alexandre Bóveda, 24
Tel. 982 245 875

Orense - Hermanos Abad
Avda. Otero Pedrayo, 16
Tel. 988 241 406

Vigo - Motopasión
Avenida Ricardo Mella, 123
Tel. 886 40 51 18



DISEÑO MODERNO. Con faros led delante y detrás, intermitentes integrados en la carrocería y dos grandes asas que facilitan al pasajero agarrarse.



CAPACIDAD PARA DOS INTEGRALES. Además del cofre iluminado, en el escudo encontramos dos guanteras; una de ellas con cierre centralizado y toma de 12 voltios.

UNA TMAX DE BOLSILLO

Un asiento especial, estriberas de aluminio, gráficos llamativos y un cuentakilómetros en acero, además del elegante color Sword Grey, visten la Yamaha XMAX 300.

Por J. A.

Con arranque sin llave, faros led, espacio para dos cascos integrales bajo el asiento y un motor que rinde 28 caballos que tiran y tiran sin descanso, la XMAX 300 es probablemente el mejor escúter premium de media cilindrada. Tuvimos ocasión de probarla hace un año y nos dejó maravillados por su buen comportamiento y su bajísimo consumo: una media de 3,3 litros a los 100 sin ser especialmente cuidadosos con el puño, por lo que, con un depósito de 13 litros, esto significa una autonomía media de 400 kilómetros en condiciones normales.

Ahora Yamaha ha decidido

crear una versión especial Iron Max, acabado que también está presente en las XMAX de 125 y 400 centímetros cúbicos.

Además de su asiento especial, las estriberas de aluminio y los acolchados interiores de piel, ofrece una amplia variedad de piezas exclusivas que incluyen el cuentakilómetros en acero, gráficos laterales y una luz de posición ahumada. Está disponible desde 6.199 euros, 400 más que el modelo estándar.

Ambos comparten mecánica y motor, con lo que el comportamiento es igual de bueno. La estabilidad en curva es perfecta, con unos neumáticos que parecen pegarse al asfalto. La suspensión tira a dura, aunque quizá sea una sensación influida por la llanta trasera de 14 pulgadas, pero esto

es un hándicap de todos los escúteres de rueda baja. La moto pesa 179 kilos en orden de marcha, así que moverla en parado o inclinarla no es problema.

La frenada es un poco esponjosa, probablemente debido al ABS y a que solo tiene un disco delantero y otro trasero, pero suficiente para el peso y la potencia declarados. La moto protege muy bien la parte superior de las piernas y todo el tronco desde la cintura hasta el casco. El aire se nota solo en los pies y en los brazos. La pantalla deriva bien el viento y no notamos turbulencias cuando vamos por autopista.

Si queremos un extra de potencia, Yamaha tiene la Xmax 400, con el mismo diseño y dimensiones pero con cinco caballos más y doble disco delantero.



UN EMPUJE SORPRENDENTE. Con 28 caballos puede mantener cruceros de más de 120 kilómetros por hora sin esfuerzo. El control de tracción es desconectable.

GSX-S 750 A2

La nueva Suzuki GSX-S750 A2 es sinónimo de eficiencia, deportividad y pasión por la conducción. Una naked que lleva intrínseca la esencia de la competición y el ADN de la gama GSX-R.



AHORA
99 desde
€/mes*

Entrada 2.133,47€ - 1ª cuota de 98,23€.
34 cuotas de 99,00€ - Cuota final 4.300,54€
T.A.E. 8,70%

WWW.NUEVAGSX750A2.COM

OFERTA ESPECIAL DE LANZAMIENTO Seguro 1 año + Matriculación gratis

* GSX-S750A2. Precio promocional 8.749,00 €. Entrada 2.133,47 €. Plazo 36 meses, 1 cuota de 98,23 €, 34 cuotas de 99,00 € y 1 cuota de 4.300,54 €. Tipo Deudor Fijo 6,99%, T.A.E. 8,70% (La T.A.E., así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3% 198,47 € al contado. Importe Total del Crédito 6.615,53 €, Coste Total del Crédito 1.347,71 €, Importe Total Adeudado 7.963,24 €, Precio Total a Plazos 10.096,71 €. Siendo el día de contratación 09/04/2019 y primer pago el 05/05/2019. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A. Seguro gratuito durante la primera anualidad para mayores de 24 años. Incluye: Responsabilidad Civil Obligatoria + Responsabilidad Civil Complementaria + Defensa y Reclamación de Daños + Accidentes Corporales del Conductor + Asistencia en Viaje desde Km. 0. Para menores de 24 años consulte con su concesionario. Oferta válida hasta el 30/06/2019.



Way of Life!

MOTOS PONTE · 986 225 926 · Sanjurjo Badia, 11. VIGO
MANTIMOTOR · 981 917 484 · José Baldomir, 6 - bajo dcha. A CORUÑA



CON LA CABEZA MUY

En el escaparate de escúteres de 125 hay tantos modelos que decidirse por uno resulta complicado. Kymco ha conseguido situar a su People S como una de las motocicletas más vendidas: un buen precio y el prestigio de la marca tienen mucho que ver. La hemos probado para ver qué más ofrece.

Por **Jesús Flores**

El 60 % de las motos que se venden en España son escúteres. Y de estas, una de cada cinco llevan el logotipo de Kymco. La People S 125 es el tercer modelo con más demanda de la marca taiwanesa: hablamos, pues, de una moto que ha sorteado toda clase de obstáculos para colocarse en la parrilla de salida del mercado nacional de las motocicletas, donde la normativa que permite conducir las de 125 con el carné de coche ha puesto patas arriba el panorama de unos años a esta parte. Ya no se tra-

ta de ser un motero malote con chupa de cuero que va sobre dos ruedas como una filosofía de vida real o aparente, sino de disponer de un vehículo que te permita moverte con agilidad por la selva urbana y, sobre todo, aparcar sin dar mil vueltas.

Si tratamos de analizar este éxito con datos objetivos en la escúter que nos ocupa, lo primero que veremos es que el precio de la People S 125, que sin extras no llega a los 3.000 euros, parece una razón de peso para que muchos clientes potenciales se decidan por este modelo de rueda alta. A marcas como Piaggio, Honda o Suzuki, que cuentan con el pedigrí de

un pasado glorioso y —todo hay que decirlo— propuestas actuales muy interesantes, hay que echarles más billetes. Luego nos encontraremos con que Kymco ofrece buenos sistemas de financiación; y, por último, que la firma taiwanesa, implantada en España en 1994, cuando las palabras escúter y Vespa eran sinónimas, cuenta con una amplia red de posventa que compite con los mejores. En Madrid acaban de instalarse en plena milla de oro. En Galicia, el prestigioso concesionario Manell Motor se ha puesto al frente de la marca. En el capítulo de los intangibles está el prestigio que Kymco ha ganado en los últimos años gracias

a la colaboración que le ha prestado a la mítica BMW en sus escúteres. Para una firma oriental no japonesa sacudirse el estigma de «motos tan malas como baratas» no resulta sencillo: Kymco lo ha conseguido.

Todo esto, claro está, son palabras escritas en un papel. Por eso nos hemos subido a la Kymco People S 125 para ver qué hay en su éxito más allá de lo relatado. Digamos que somos un posible cliente que vamos a probar este modelo que la marca le permite llevarse a los interesados en él durante 24 horas, para que terminen de decidirse. Las conclusiones serían estas: si buscas una escúter de apariencia poderosa, esta no es la tuya. Si lo que quieres es una moto ligera para moverte en ciudad, no exenta de detalles de diseño (cromados elegantes, cuatro colores a elegir...) quizás tienes que empezar a considerar este modelo. Hablamos, además, de un rueda alta de 16", que permite llevar una posición bastante elevada —sin



BUENA INSTRUMENTACIÓN Y PEQUEÑOS DETALLES. El cuadro de instrumentos es completo para una moto de esta categoría, que ofrece detalles como un gancho portabolsos o un puerto USB que permite cargar un teléfono móvil o una tablet (imagen inferior).



UN ORIGINAL SISTEMA DE FINANCIACIÓN

Kymco está apostando fuerte por este modelo, que ya es el tercero más vendido de la marca taiwanesa en el último año, desde su lanzamiento el pasado mes de septiembre. Muestra de ello es la atractiva financiación que ofrece a través del denominado Plan Duo y la posibilidad de probar este vehículo durante 24 horas. Ambas acciones pretenden diferenciar a Kymco en un mercado que muestra unos niveles promocionales cada vez más elevados y dar acceso a los más jóvenes o a quienes ya tienen un coche pero quieren un segundo vehículo para la ciudad.

El Plan Duo permite llevarse a casa la People S 125, que al contado vale 2.988 euros, en 24 cuotas iniciales de hasta 68,23 euros (cálculo sin entrada; esta es opcional) y posteriormente elegir entre un pago final de 1.643,40 euros o un nuevo paquete de otras 24 cuotas mensuales de

79,52 euros. El primer año, seguro gratis. Este sistema, que es fruto de un acuerdo de Kymco España con Caixabank Consumer Finance, está disponible en todos los megaescúteres de la firma y también en el superventas Super Dink 125. Además, la marca ofrece en estos momentos en promoción, por 142 euros, el kit Original Confort Plus, que consiste en una cúpula y dos cubre manos que se integran a la perfección en el diseño. Son accesorios originales. La cúpula cuenta con dos ligeros y resistentes soportes que, aseguran los fabricantes, mantienen la rigidez a pesar del peso del tiempo.

CUATRO COLORES

Es una forma de personalizar la motocicleta, que se vende en cuatro colores a elegir: un sobrio y elegante Gris Stone, con el asiento en rojo; un cosmopolita y moderno Azul Lake, un intenso y genuino Marrón Moka y un brillante y enérgico Rojo Spark.



ALTA

que por ello tengamos problemas para poner los pies sobre el asfalto al llegar a los semáforos— y dominar mejor el paisaje urbano; aparte de ofrecer mayor estabilidad en la conducción, por ejemplo cuando nos encontramos un bache, que las escúteres de 12 “. En Madrid y Barcelona, la rueda alta arrasa en ventas. Por algo será.

Luego comprobamos que la People monta un motor resolutivo: se trata de un cuatro válvulas, desarrollado específicamente para este modelo, que entrega una potencia de más de 11 CV, y al que podemos frenar con discos mordidos por pinzas de dos pistones y, por si las moscas, con el ABS.

En cuanto a equipamiento, la instrumentación está a la altura de las motocicletas de las mejores marcas. Y, como guinda, este modelo ofrece una toma USB, instalada bajo el asiento, que permite cargar un teléfono o una tablet. Todo un detalle de adaptación a los nuevos tiempos y de acercamiento a otro tipo de cliente.



Si lo que quieres es una moto ligera para moverte en ciudad, quizás tienes que empezar a considerar este modelo de rueda alta

MICHELIN POWER DAYS, A RODAR

Este mes de junio Michelin pone en marcha sus Power Days, que permiten rodar en circuitos permanentes españoles.

Por Juan Ares

Es una experiencia para todos aquellos usuarios que adquieran un juego de los neumáticos de la marca de las gamas Power Slick, Power Slick EVO, Power Cup EVO, Power RS/RS+ y Pilot Power 3, la gama deportiva, y que además deben registrar la factura de compra en la página web de esta promoción.

Con un pago de una cuota que incluye el seguro y los gastos de gestión, los clientes de Michelin podrán escoger entre el calendario de los Power Days, que es el siguiente:

23 de junio: Circuito de Jerez.

30 de junio: Circuito del Jarama.

8 de agosto: Circuito de Motorland.

15 de agosto: Circuito de Montmeló.

13 de Octubre: Circuito de Valencia.

La experiencia de los Power Days incluye un *briefing* sobre los neumáti-



cos y el circuito, servicio de recambios, asistencia mecánica y monitores y box de avituallamiento. Los participantes podrán ir acompañados.

Además, de forma opcional, cada participante puede contratar, si lo desea, servicios de cronometraje,

reglajes de suspensiones, alquiler de calentadores y caballetes, sesión de fotografías en pista e incluso alquilar motos con modelos disponibles como la Yamaha R6 o la Kawasaki ZX10.

Es una oportunidad única para rodar en estos míticos circuitos permanen-

tes, pistas donde se celebran grandes premios, y además disfrutar de todos los servicios y seguridad que proporciona Michelin.

Toda la información sobre esta actividad está disponible en la página web <https://tmsr.es/michelin-power-day/>

EL PUNTA A PUNTA 2019 DE BMW, ÉXITO TOTAL

El Punta a Punta de BMW, actividad para clientes de la marca que hace recorridos atravesando España de costa a costa y además por tramos *off road*, se celebró entre el 22 y el 25 de mayo con salida desde A Coruña y final en Castellón. Los puntos intermedios de esta actividad turística han sido en esta ocasión Palencia y Zaragoza.

En total se recorrieron 1.412 kilómetros divididos en tres etapas con un éxito de inscripción, pues participaron 750 moteros con 110 acompañantes.

Con motocicletas de muchos tipos diferentes dentro de la gama de BMW, en el recorrido se habían incluido tanto carreteras como tramos *off road* opcionales balizados con el nombre de SpiritGS, al ser diseñados para modelos de esta clase.

Se trató de un evento no competitivo e incluso ha tenido connotaciones soli-



darias, con recogida de alimentos en las etapas. A los motoristas que llegaron al final se les entregó el tradicional trofeo de *finisher* que acredita la asistencia a esta cita tradicional motera.

DUNLOP TRIUNFÓ EN EL TT DE LA ISLA DE MAN

La semana de la velocidad que se disputa en la isla de Man (Reino Unido) es un acontecimiento que ningún motero debería perderse. Esta semana se acaba de disputar una nueva edición de esta mítica carrera en la que los pilotos corren en carreteras de la isla cerradas al tráfico. Dunlop es uno de los fabricantes de neumáticos que participan tradicionalmente y este año ha calzado las motos de los campeones de la isla, pilotos míticos como John McGuinness, 23 veces ganador del TT, Ian Hutchinson o Michael Dunlop, entre otros.

McGuinness, que ya es una auténtica leyenda, destacaba que «lo bueno de trabajar con Dunlop



es su compromiso con el TT y el diseño de los neumáticos que se adaptan a este tipo de carreras. Nos beneficiamos de las pruebas que hacen todos sus pilotos».

NUEVO PEUGEOT PULSION

RESHAPE YOUR CITY LIFE



DESDE 4.399 € 6

99 €
AL MES

30 MESES

ENTRADA 1.429 €

T.A.E. 0%

1 AÑO DE SEGURO A TERCEROS DE REGALO
MATRÍCULA DE REGALO

MOTION & EMOTION



PEUGEOT
MOTOCYCLES

Financiación de PEUGEOT PULSION ACTIVE. Precio al contado 4.399,00 €. Entrada 1.429,00 €. Plazo 30 meses, 30 cuotas de 99,00 €. Tipo Deudor Fijo 0,00%, **T.A.E. 0,00%**. Intereses subvencionados por PEUGEOT. Importe Total del Crédito 2.970,00 €. Coste Total del Crédito 0,00 €. Importe Total Adeudado 2.970,00 €. Siendo el día de contratación 15/04/2019 y primer pago el 05/05/2019. Oferta válida hasta el 31/07/2019. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A.

1 año de seguro a Terceros de regalo.

El seguro incluye: Responsabilidad Civil, Asistencia Jurídica Telefónica, Defensa jurídica Gestión de Multas, Asistencia en Viaje.

PEUGEOT MOTOCYCLES RECOMIENDA **TOTAL**

ANCA
Calle Seara, 62
36211 - VIGO
Tel. 986232601



GENUINAMENTE TETRA

La nueva CB650R es un cruce entre una «street fighter» y una «cafe racer», pero actualizada al siglo XXI: es deportiva, es ligera y lleva mucha tecnología encima. Y con el sonido y la suavidad inconfundibles de los motores tetracilíndricos de la marca japonesa.

Por **Javier Armesto**

La CB650R se inspira en su hermana mayor, la CB1000R, de la que hereda el faro circular con tecnología Full LED y luz diurna. Los intermitentes también son de leds y los de delante van siempre encendidos. A ambos lados de la horquilla, un doble conducto de admisión lleva el aire fresco a la inyección, lo que optimiza la entrega del par motor. La horquilla es telescópica y la suspensión trasera tiene ajuste de precarga de diez etapas.

En la piña izquierda un botón permite desconectar el control de tracción y otro sirve para encender las luces de parada de emergencia, aunque el sistema las activa automáticamente cuando detecta una parada brusca. Casi 650 centímetros cúbicos, cuatro cilindros en línea y 95 caballos son las cifras de este motor, que puede estirar hasta las 12.000 revoluciones aunque el par máximo lo obtiene a 8.500. Es un genuino motor Honda, en cuanto



a la dulzura de su funcionamiento y al contundente aullido que sale de su escape. Es muy elástico y yendo en cuarta podemos dejarla caer hasta 20 por hora y no va rechistar. Eso sí, como todos los tetras hay que irse muy arriba en el cuentavueeltas para extraer lo mejor de él, y al ser una seis y medio el par es menor que en motos de mayor cilindrada.

La moto pesa en orden de marcha

202 kilos, por lo que es muy manejable y podemos curvar con facilidad. El embrague antirrebote y el control de tracción desconectable aseguran que nos nos llevemos ningún tipo de sustos, esta es una moto muy noble y con una salida tranquila.

La frenada está perfectamente resuelta, con doble disco delantero de 310 milímetros con pinzas radiales de cuatro pistones y ABS de doble



CUADRO DE INSTRUMENTOS DIGITAL. Un indicador de subida de marcha vinculado a las revoluciones informa al piloto de cuándo debe cambiar.

canal. El consumo medio no supera los 5 litros a los 100, así que la autonomía es de alrededor de 300 kilómetros.

La Honda CBR650 R cuesta 7.990 euros y está disponible en rojo, plata, azul y negro. Se puede limitar sin coste adicional para el carné A2, y si queremos el mismo motor pero una estética más racing tenemos la CBR650R, con carenado y semimanillares, que cuesta mil euros más.

CONCESIONARIOS OFICIALES EN GALICIA



ANCA MOTOS
C/ Seara, 62 - 36211 VIGO
Telf: 986 232 602
www.anca.es



SPORT PASIÓN **PRÓXIMA APERTURA**
Av. Enrique Salgado Torre, 100, bajo
15008 A CORUÑA
www.en.sportpasion.com

ENCUENTRA CARRETERAS SIN NOMBRE

Para poder considerar un verdadero aventurero, debes alcanzar lugares en los que muy pocos han estado antes. Diseñada para ofrecer las máximas capacidades ruteras y prestaciones offroad sin rival a exploradores como tú, la nueva KTM 790 ADVENTURE está hecha para que salgas a encontrar los caminos menos frecuentados.



TUMBAR Y LEVANTAR CON UN DEDO

La Suzuki V-Strom 1000 no tiene mapas de motor ni un modo específico off-road, pero el límite de utilización lo pone cada uno. Con un par notable y un reparto de pesos perfecto, es muy manejable, tanto para diario como para viajar con comodidad y cargados de equipaje.

Por **Javier Armesto**

Hace un año probamos en ON la Suzuki V-Strom 1000 y gracias a Manti Motor, concesionario oficial para la provincia de A Coruña, hemos vuelto a ponernos a sus mandos para corroborar sensaciones: es probablemente la mejor maxitrail en relación calidad-precio del mercado. No tiene una electrónica sofisticada, ni esas luces led tan aparentes, pero se queda con lo que es la esencia de una buena moto: fiabilidad y un tacto único de conducción.

DISEÑO

Sigue la tendencia del pico de pato tan de moda últimamente. Encima se sitúa un doble faro dispuesto en vertical y una pantalla que, aunque parece pequeña, es bastante efectiva, ya que se puede regular en tres posiciones. Los retrovisores cuadrangulares, el imponente tubo de escape y la gran parrilla que remata el colín completan una imagen rotunda.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

Tiene una configuración clásica, con una esfera analógica para el cuentarrevoluciones y una pantalla digital que se maneja desde un botón en la pinya izquierda. En la parte de arriba muestra la marcha engranada y la velocidad, y en la de abajo la temperatura del aceite y del motor, el nivel de carburante y el modo de control de tracción seleccionado: hay dos niveles, además de la posibilidad de desconectarlo.

MOTOR

La V-Strom rinde 100 caballos a 8.000 revoluciones, pero el par máximo lo obtiene ya a 4.000 vueltas. Esto significa que es una moto con potencia desde el principio, que tiene bajos, medios y quizá menos altos que otros modelos, pero su agrado de conducción es muy elevado. La respuesta al puño es inmediata y bastante suave



DESDE 12.800 EUROS. La V-Strom 1000 pesa en orden de marcha 228 kilos, muy contenido para tratarse de una mil. El asiento del piloto es muy amplio y su baja altura permite un cómodo manejo de la moto. Suzuki regala 500 euros en accesorios originales.

gracias al control de tracción. También nos ha gustado mucho el tacto del embrague, nada duro y que cuenta con limitador de par, lo que facilita reducciones sin coces ni tirones.

En marcha sorprende lo fácil que es meterla en curva, tumbar y levantar. Si hay una palabra que define esta moto

es elasticidad, tanto por la dulzura de su motor bicilíndrico como por la capacidad de adaptación del chasis.

PARTE CICLO

La horquilla invertida es totalmente regulable y en el amortiguador trasero la firmeza se puede ablandar o endu-

recer mediante un pomo giratorio de fácil acceso. La frenada delantera incluye pinzas delanteras radiales de cuatro pistones de la marca Tokiko, que muerden discos perforados de 310 milímetros. El ABS es capaz de actuar en curva y adaptar la potencia de frenada según la inclinación de la moto.



SUZUKI GSX-S750: LA NAKED DEL MOMENTO YA ES APTA PARA EL A2

Prestaciones, rendimiento y belleza convierten a la Suzuki GSX-S750 A2 en la naked del momento. La nueva joya de la marca de Hamamatsu (Japón) incluye una serie de ventajas como el sistema de encendido Easy Start, que facilita un arranque inmediato; el control de tracción con tres niveles de actuación para una conducción muy segura, y la asistencia de salida a bajas revoluciones.

Ahora, los usuarios con el carné A2 tienen la oportunidad de conseguir esta versión limitada de la GSX-S750, una moto que es sinónimo de eficiencia, deportividad y pasión por la conducción. Se trata de una naked muy bien equipada que lleva intrínseca la esencia de la competición.

El chasis permite una conducción deportiva si se le exige, pero a velocidades bajas también es una moto amable y fácil. La sensación de estabilidad en carretera es sobresaliente gracias a una distancia entre ejes un poco mayor de lo habitual.



La sensación de estabilidad en carretera es sobresaliente, sin vibraciones o ruidos

Entre sus grandes innovaciones destacan un motor de cuatro cilindros en línea de origen GSX-R con un sistema de escape tipo 4-2-1 que aporta un gran rendimiento a la moto. Asimismo, la Suzuki GSX-S750 sorprende desde el primer momento por su alta capacidad de aceleración, por su suavidad y precisión, y por la ausencia

de vibraciones o ruidos. Todo ello sumado a un comportamiento deportivo que combina a la perfección con una posición natural y cómoda para el pilotaje.

La suspensión delantera, con amortiguación hidráulica ajustable en precarga, extensión y rebote, y la trasera con bieletas y ajustable en precarga de muelle y extensión garantizan un adecuado compromiso entre comodidad y deportividad.

OFERTA DE LANZAMIENTO

Está disponible en azul tritón metalizado, blanco glaciar o negro mate metalizado por un precio especial de lanzamiento de 8.699 euros. Esta promoción llega con inmejorables condiciones: sin gastos de matriculación y con seguro gratuito durante la primera anualidad para mayores de 24 años, que incluye responsabilidad civil obligatoria, responsabilidad social complementaria, defensa y reclamación de daños, accidentes corporales del conductor y asistencia en viaje desde el kilómetro cero.

BURGMAN 400

Ahora con faros led y nuevo diseño

Este maxiescúter es una de las referencias en el segmento de media cilindrada. Mantiene su potencia de 34 CV, que le permite un uso desahogado en carretera y autopista, y ahora incorpora luces led y una estética menos voluminosa que el modelo anterior.



KATANA

Un nombre mítico en las dos ruedas

Heredera del mítico modelo del mismo nombre lanzado en los años 80, conserva la peculiar estética de su faro delantero e incorpora el motor de 1.000 centímetros cúbicos y 150 CV de la GSX-S1000. Una moto muy personal que cuesta 15.000 euros.



RM-Z250

La montura perfecta para motocross

Un motor de 249 cc con inyección electrónica y un gran par motor a bajo y medio régimen, además de una parte ciclo revisada, la convierten en un auténtico modelo de competición. Pero Suzuki no se ha olvidado de darle una imagen agresiva, esbelta y atractiva.



GARANTÍA ASEGURADA

La marca de motos SYM está entre las diez más vendidas del mundo. De origen taiwanés es conocida por su elevada tecnología y por su colaboración desde hace años con marcas de automóviles como Honda, Hyundai o Kia.

Por **Juan Torrón**

Ahora el objetivo de este gigante de las dos ruedas es conquistar el mercado europeo. Y qué mejor carta de presentación que una gama muy amplia y una garantía de 5 años en todos sus modelos para que los clientes tengan total confianza en su producto. SYM, por ejemplo, fue la primera marca en incorporar la distribución de cuatro válvulas en un escúter de 125 c.c.

Toda su gama está compuesta por motos de formato escúter con diferentes medidas de rueda y sobre todo con motores que van desde los 50 a los 600 centímetros cúbicos. Una de sus novedades para este año es su modelo Cruisym, un escúter con aire GT que podrá disponer de dos motores diferentes, el más básico el 125i y el más alto de su gama reservado a un 300 también de inyección electrónica. Su diseño exterior se denomina Adventure Break y con él SYM se adentra en el sector de los megaescúteres, utilizando un diseño en forma de flecha y unos acabados del más alto nivel.

Los detalles se reflejan en zonas como los reposapiés fabricados con textura de fibra de carbono y una mayor inclinación, lo que mejora mucho la posición del conductor, bastante más relajada.

Otra de las novedades más recientes es la SYM MIO 115. Un modelo urbano que seduce por su diseño coqueto, de

líneas redondeadas y sobre todo de colores muy combinados. Su aspecto atemporal esconde bajo la carrocería un motor de 125 centímetros cúbicos y 4 tiempos. Y ya que hablamos de 125 hay que hacerlo del modelo Symphony LX, que con su rueda de 16 pulgadas le otorga un diseño muy esbelto, pero sobre todo un excelente comportamiento ya no solo en carretera sino en las grandes ciudades, donde se maneja con una gran facilidad.



SYM SYMPHONY 125 LX. Este popular escúter de rueda alta dispone de frenada combinada, estriberas retráctiles, suelo plano y cuadro analógico.



SYM CRUISYM. Este escúter GT ofrece frenos ABS, cuadro digital, iluminación LED, toma USB, espacio bajo el asiento para dos cascos y una cúpula deportiva que mejora la aerodinámica.



La marca SYM ofrece a todos sus clientes cinco años de garantía y una elevada tecnología en sus productos



**ORDINARY
SPECIAL**

**CONDÚCELO
CON CARNÉ
DE COCHE**

**NUEVO
PIAGGIO MP3 300 Hpe
POTENCIA Y ESTILO.**

Desde 6.549€*

*P.V.P. recomendado. No incluido gastos de gestoría tasas de tráfico e I.V.T.M. El modelo mostrado corresponde a la versión Sport.


PIAGGIO



V85TT MOTO GUZZI

ROCK(S) 'N' ROAD(S)

**Desde 10.990€
por solo 149€ al mes***

Entrada 2.979,50€ 35 cuotas de 149€ y una última cuota de 4.410,73€ TIN: 3,99%. TAE: 5,41%*


MOTO GUZZI®
GRAND ITALIAN MOTORCYCLES SINCE 1921

*Moto Guzzi V85 PVP: 10.990,00 €. Entrada 2.979,50 € Importe solicitado: 8.010,50€ Importe total financiado: 8.829,20 € (incluida comisión de formalización de 3 %; 240,32 € y seguro opcional de protección de pagos 578,38€) Importe mensualidad: 35 cuotas de 149 € y una última cuota de 4.410,73 €. Importe total adeudado: 9.625,73 € Precio total a plazos: 12.605,23 €. TIN: 3,99 %. TAE: 5,41%. Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Oferta financiera válida hasta el 31/07/2019.

Ctra Camposancos 116 - 123 • 36.213 VIGO

Tlf.: 986 247 410

comercial@motobrave.com

**MOTO
BRAVE**
—LIVING BIKES—



LA AVENTURA DE VIAJAR

La nueva serie 790 Adventure de KTM ya está disponible en los concesionarios, ofreciendo una moto polivalente que sirve lo mismo para el día a día en la ciudad que para el viaje o la aventura.

Por **Juan Ares**

Las 790 Adventure y su versión R son dos motos de clara inspiración off-road pero más adaptadas a todas las tallas. Están movidas por una nueva versión del motor bicilíndrico paralelo LC8 de 799 cc. y su principal característica es la versatilidad, porque sirve lo mismo para adentrarse por pistas de tierra que para circular entre el tráfico urbano.

Pero en su ADN está escrita la palabra aventura, gracias a su capacidad todoterreno y a una autonomía de 450 kilómetros que la convierten en una *travel bike*. Los neumáticos Avon TrailRider montados sobre llantas con medidas off-road y las suspensiones WP de enfoque asfáltico marcan su

comportamiento. Incorpora además un asiento de baja altura ajustable entre 830 y 850 mm. y con la opción de bajar este hasta los 800 mm. mediante un asiento y unas suspensiones opcionales. Además del asiento dividido en dos piezas para el piloto y el acompañante, la KTM 790 Adventure se distingue de su hermana R por su cúpula más alta y por el diseño del guardabarros delantero para una mayor protección contra el viento. Visualmente, se reconoce instantáneamente por su chasis negro y está disponible en opciones de pintura naranja o blanca en su carrocería. El modo de pilotaje rally opcional permite elegir la respuesta del acelerador.

Los precios de la 790 Adventure son de 12.399 euros, mientras la versión R llega a los 13.299 euros.



LA 790 DUKE PARA DOMINAR EL ASFALTO

Es una de las grandes desconocidas de la gama KTM, pero una moto que puede brindar grandes sensaciones a los amantes del asfalto. Esta naked que puede ser personalizada con el catálogo de KTM Power Parts está propulsada por el nuevo motor LC8c bicilíndrico paralelo inédito en la historia de la marca, con 799 cc. y una potencia de 105 caballos. Su chasis y ligereza la hacen tremendamente eficaz en curvas y además cuenta con todo el arsenal de la marca en asistencia electrónica, desde el ABS, el control de tracción sensible al ángulo de inclinación de la moto, o los cuatro modos de pilotaje, además de Quickshifter+, control de salida y por supuesto el sistema KTM My Ride de conexión de teléfono.

Como decíamos antes, el cliente de la 790 Duke podrá elegir entre dos personalizaciones de Power Parts, la Race y la Style, que decantan su estilo hacia la competición, o a una mejora estética. Son más de treinta accesorios que se pueden comprar para personalizar cada moto.

La gama Duke, al margen de este modelo de acceso 790, se extiende hacia arriba hasta llegar a la versión 1290 Super Duke GT de 173 caballos de potencia, constituyendo una gama divertida y viajera sobre asfalto.



NUEVA GENERACIÓN DE MOTOS DE ENDURO EXC

KTM vuelve a subir de nuevo el listón en el mundo de las motos de enduro con su nueva gama EXC. La colección 2020 incluye un nuevo modelo de acceso

EXC 150 TPI con homologación Euro4 y además dispone de las EXC 250 y 300 de dos tiempos, así como las EXC 250, 350, 450 y 500 de cuatro tiempos.

Las KTM de enduro tienen motores más eficientes, y nuevas suspensiones WP Xplor, nuevos plásticos, nueva caja del filtro de aire y nuevo sistema de refrigeración y de escape. Todo esto, combinado con el manillar de alta calidad Neken, los frenos Brembo, las estriberas antisuciedad y los bujes mecanizados con llantas Giant de serie.

En lo alto de la gama y orientadas a la competición están las Six Days, equipadas con componentes de primera



Aparece una nueva EXC 150 de acceso a la gama con homologación Euro4

calidad. La gama EXC 2020 parte de los 8.465 euros de la nueva 150 y se va hasta los 11.660 euros de la sofisticada EXC 500 F Six Days de cuatro tiempos. La nueva gama llega este mismo mes a los concesionarios Anca en Vigo y Sportpasión en A Coruña.

UN ESCÚTER URBANO Y CONECTADO

Peugeot Scooters lleva desde 1898 fabricando vehículos de dos ruedas.

Entre sus hitos más importantes destacan el primer escúter con carrocería de plástico, el primero eléctrico o el primer 125 con frenos ABS. Hoy en su gama ya ofrecen vehículos de dos y tres ruedas.

Por **Juan Torrón**



CONECTADO CON EL EXTERIOR

Su nueva pantalla de diseño TFT le permite al conductor disponer de navegación, además de recibir llamadas y mensajes.



Este año una de las novedades de Peugeot es su modelo Pulsion. Un escúter pensado para la ciudad pero con aire GT. Un modelo en línea con las necesidades de los jóvenes de hoy en día, es decir, conectado bajo el sistema i-Connect con su nuevo panel de instrumentos. El diseño de la pantalla TFT a color permite contestar llamadas desde el manillar, recibir SMS en posición siempre estacionada o incluso poder disponer de navegador a través de nuestro smartphone.

Fabricado en Francia, sus diseñadores han jugado con las firmas luminosas tanto delanteras a modo de felino como las traseras con sus tres garras muy definidas, muy en línea con el diseño de los automóviles de la marca. También su frontal, en el diseño de la calandra, recuerda a los coches de Peugeot más modernos.

El motor también es europeo y con una cilindrada de 125 centímetros cúbicos es capaz de ofrecer 14,4 caballos de potencia, con un consumo muy ajustado y una nueva tecnología que reduce considerablemente el ruido del mismo. Con distintos niveles de acabado (Allure, RS y Active), Peugeot pretende dar respuesta a todos sus clientes con un precio desde 4.399 euros.

En Galicia, el concesionario oficial Anca tiene unidades de prueba disponibles para los interesados.

CUANDO EL CLIENTE VIENE DEL COCHE

El Metrópolis ya lleva varios años en el mercado y cada temporada recibe nuevas mejoras que actualmente lo sitúan como uno de los 3 ruedas más tecnológicos del momento.

Disponible desde 8.799 euros, este modelo se puede conducir con el carné de coche y en la actualidad cuenta con una promoción que les regala a los compradores del Metrópolis un seguro a terceros, siempre y cuando lo financien con una cuota mensual que puede ser de 149 euros al mes.

El Metrópolis equipa un motor de 400 centímetros cúbicos alimentado por una inyección directa que logra alcanzar los 37,2 caballos de potencia. Además recibe la tecnología LFE, que consiste en un árbol de levas y balancín con rodamientos, redu-

ciendo las emisiones acústicas y el consumo.

Al estar dirigido a un público que en su mayoría viene del coche, el Metrópolis ofrece elementos de comodidad como el reposapiés del pasajero, el apoyo lumbar, parabrisas ajustable, llave de arranque con manos libres y un amplio espacio bajo el asiento para almacenar equipaje.

Además, el sistema Anti-tilting permite bloquear la inclinación del vehículo y ofrecer al conductor la posibilidad de no apoyar los pies al pararse o en las proximidades de un semáforo. Este tipo de vehículos se dejan ver cada vez más en las grandes ciudades y su conducción resulta notablemente fácil.



CALANDRA FLOTANTE

Es lo primero que llama nuestra atención, junto con las luces que Peugeot destaca como «expresivas». Con un cómodo piso plano, el Metrópolis ofrece espacio de carga bajo el asiento y un hueco adicional situado entre los pilotos traseros.

NUNCA FUISTE DE DISTANCIAS CORTAS.

DISFRUTA AHORA DE LA NUEVA NC750X TRAVEL EDITION.

NC750



3,5L/100KM



Frenos antibloqueo



Mayor iluminación y duración



HSTC Control de tracción



LLÉVATELA CON ESTE EXCLUSIVO EQUIPAMIENTO DE SERIE POR 8.200€:

- Conjunto de maletas de 29 litros de capacidad cada una.
- Top box con capacidad de 45 litros.
- Caballote central

Infórmate de las condiciones excepcionales de financiación.

MOTOR 7 S.A.
Ronda de Outeiro, 6 y 8
15006 A Coruña

VENTAS: Calle Posse, 11
TALLER: Calle Posse, 23
CENTRALITA: 981 175 000

PVP para Honda NC750X incluyendo Pack Travel, IVA e impuesto de matriculación si procede (Consulte I.E.D.M.T. en su Comunidad Autónoma). También disponible en versión DCT. Oferta válida en Península y Baleares hasta fin de existencias.

902 026 100
honda.es

ALICIA SORNOSA AVENTURERA

“ME PILLÓ UN TERREMOTO EN MÉXICO”

La periodista madrileña, de 45 años de edad, es la única mujer de habla hispana que ha dado la vuelta al mundo en moto en solitario y ha convertido la aventura de viajar sobre dos ruedas en un modo de vida.

Por Juan Ares

Alicia Sornosa es una comunicadora todoterreno, maneja con maestría la prensa, la radio o la televisión, se ha hecho también con las redes sociales y ha escrito ya un libro contando su aventura. En un momento complicado a nivel existencial en el 2011, con una crisis laboral en los medios de comunicación, se lió la manta a la cabeza y decidió afrontar un año sabático con lo único que tenía: una moto, una tienda de campaña y un saco de dormir. El resultado fue una vuelta al mundo que duró dos años, en los que recorrió en solitario cuatro continentes. La actividad de Alicia acaba de ser reconocida con el premio que le entregó la Sociedad Geográfica Española de manos del propio rey Felipe VI.

—¿Cómo se consigue un premio como este?

—Pues gracias a un viaje que hice el pasado año por la espina dorsal de África, de 15.000 kilómetros, desde Etiopía hasta Ciudad del Cabo. Y como en todos mis viajes, con un fondo social como es recaudar fondos para una ONG que perfora pozos de agua en África.

—¿Hay que ser muy valiente para viajar en moto por todo el mundo y en solitario?

—Para mí lo más complicado es el tema de la fuerza, que por ser mujer tengo menos y para levantar la moto cuando me caigo, a veces me cuesta mucho; pero del resto tengo que decir que ser mujer viajera ha supuesto ventajas, porque en general me he sentido más protegida y



CON SU DUCATI SCRAMBLER

Es su más fiel compañera de viaje, pero puede acampar en medio de la sabana africana junto a jirafas y otros animales.

amparada, la gente desconfía menos de una mujer y me han tratado muy bien.

—¿Has encontrado la moto ideal para viajar?

—Sí, la primera vuelta al mundo del 2011 la hice con una BMW, pero a partir del 2015 viajé en una Ducati Scrambler, una moto de 800 cc., más ligera y fácil de manejar, con la que viajé más segura.

—¿Te organizas mucho en los viajes?

—Lo que procuro hacer es viajar con tiempo y sin fechas determinadas, y luego en el día a día procuro no viajar

más allá de la media tarde, llegando con tiempo a ciudades o pueblos donde pueda buscar un alojamiento o plantar la tienda, cosa que hago mucho, antes de que caiga la noche. Eso también me permite convivir con la gente durante una parte del día y conocer los sitios a los que llego.

—¿Todos estos años viajando por el mundo te han hecho ver España de otro modo?

—Sí, me han ayudado a sentir lo afortunados que somos de vivir en un con-

tinente como Europa, de disponer de comodidades como abrir un grifo y que salga agua o de vivir en casas confortables y con calefacción, que son cosas que echo de menos en muchos sitios por los que paso.

—¿Qué países de los que aún te quedan te gustaría visitar?

—Pues te diría tres: Brasil, Nueva Zelanda e Islandia.

—¿El momento más complicado?

—Un terremoto de 7,6 en la escala de Richter que me pilló encima de la moto en la frontera entre México y Guatemala. Un minuto terrible.

—¿Qué aventuras preparas ahora?

—Me voy a Estados Unidos a recorrer las montañas Rocosas, la costa oeste y la América profunda, esa que vive en ranchos en el campo y que va a los rodeos.





UN VIAJE POR ÁFRICA QUE VALIÓ UN PREMIO

Alicia viajó desde Etiopía hasta la punta sur de África en un viaje solidario para una ONG que excava pozos en aquel continente, lo que le valió el reconocimiento de la Sociedad Geográfica Española, un premio que le fue entregado por el rey Felipe VI.



EL ÉXITO DE SCRAMBLER

La marca de Borgo Panigale, que el año pasado vendió en todo el mundo 53.000 motocicletas, con una facturación de 699 millones de euros, debe gran parte de su éxito al modelo Scrambler, una moto popular que es la puerta de acceso a la gama y que sirve para conquistar a nuevos clientes.

Por **Juan Ares**

En España también hubo un importante crecimiento de Ducati en ventas en el 2018, al matricular 2.444 motos lo que supone un 8 % más que el año anterior.

En el 2014 Ducati decidió lanzar una nueva marca, Scrambler, con una filosofía diferente al resto de sus productos. Trataba de poner al día el carácter de las scrambler sesenteras. Iba más allá de un modelo, para representar un verdadero estilo de vida con espíritu libre, ambicioso e inconformista, abierto a otras culturas y estilos. Incluso la Ducati Scrambler ha creado un mundo Land of Joy donde los aficionados pueden compartir sus experiencias e ideales. Un mundo en el cual sus protagonistas son las gentes y sus pasiones: música, cine, arte, fotografía, comida urbana. Un nuevo enfoque que lleva la experiencia del motociclismo al siguiente nivel.

Desde que se dio a conocer, la Ducati Scrambler ha establecido una nueva visión del motociclismo. En el 2015 se convirtió en la décima moto con más de 500 cc. más vendida del mundo, una novedad absoluta para el fabricante boloñés de motocicletas. Cuatro años después del lanzamiento de la marca se han vendido más de 55.000 motos Scrambler en todo el mundo.

La majestuosidad de la marca es también evidente por las cuatro tiendas monomarca Scrambler Camp en Padua, Borgo Panigale, Barcelona y Nueva York, y los dos restaurantes Scrambler Food factory abiertos en Bolonia. La revolución Scrambler no para de crecer.



SCRAMBLER 1100 SPECIAL

Con un peso de 189 kilos, 86 caballos y un precio de 14.490 euros supone la culminación de la gama para esta moto de aire retro que ha conquistado a muchos clientes.



Ducati resucitó la filosofía Scrambler como alternativa a su línea de motos deportivas

MULTISTRADA, LA VIAJERA INCANSABLE DE DUCATI

En este modelo, con versiones 1260 y 950, encontramos la versión para grandes viajes todoterreno de la marca de Borgo Panigale, una moto enorme, poderosa, imponente, capaz de cautivar a los moteros avezados.

El modelo pequeño 950 lleva el multiusado motor bicilíndrico Testastretta de 937 cc. con 113 caballos de potencia, que va unido a un embrague con baño de aceite con autoservo y antirrebote. En la parte ciclo, junto a su bastidor multitubular en tubos de acero, dispone de un basculante de aluminio de doble brazo, llanta delantera de 19 pulgadas y una horquilla con un recorrido de 170 mm. Es muy completo también el equipamiento electrónico con ABS, control de tracción y sistema



Es una moto muy avanzada en tecnología y pensada para grandes viajeros



de arranque en pendientes que evita que la moto se cale.

A nivel estético, además de un gran depósito de 20 litros, la moto hereda las alas laterales de la versión grande. Hay una 950 S con suspensión electrónica, además de un cambio que permite no usar el embrague (Quick Shift).

La versión grande 1260 tiene también opción S, así como Pikes Peak y Enduro. En este caso la cilindrada

de su motor cubica 1.262 cc. con 158 caballos de potencia. El depósito de 30 litros le proporciona autonomía para 450 kilómetros y sus cómodas suspensiones electrónicas semiactivas Sachs permiten viajar con comodidad a dos pasajeros.

Una sofisticado *interface* con pantalla a color TFT de 5 pulgadas sirve para controlar desde los conmutadores de las pías en el manillar todos los ajustes y funciones de la moto.



MULTISTRADA 950

La pequeña de las Multistrada se presenta como la versión amable de la gama, frente a la poderosa 1260 (arriba), una auténtica devoradora de pistas.



EL SPIDI TOUR RUEDA POR TIERRAS GALLEGAS

Spidi, marca puntera en equipamiento para el motorista, ha realizado en Galicia uno de los eventos de su Spidi Tour con un centenar de participantes.

Por **Juan Ares**

Con un rutómetro que discurrió entre Vigo y A Guarda, con Baiona como punto intermedio, se celebró este tour gallego de Spidi en el que participaron un centenar de moteros, que recorrieron los bellos parajes de la orilla sur de la ría de Vigo y finalizaron con las impresionantes vistas del estuario del Miño y Portugal desde el monte Santa Tecla de A Guarda.

Spidi es una marca líder mundial en equipamiento motociclista y potencia con estos eventos, que este año visitan 11 países europeos, la información sobre sus productos, aunque es la primera vez que se elige Galicia como escenario para uno de estos recorridos.

ANFITRIONES GALLEGOS

En este caso el anfitrión fue Sportpasion, la comercializadora gallega de los productos Spidi, y contó con la colaboración del rider gallego Juan



JUAN NOGUEROL, A LOS MANDOS.

El embajador de Spidi, el vigués Juan Noguerol, ha realizado miles de kilómetros por Europa representando a la marca.

Noguerol, nombrado embajador de la marca en Europa, que introdujo a los participantes en la historia de la ruta que realizaban, además de enumerar las ventajas de la ropa y los accesorios que Spidi tiene para sus moteros, entre ellos los novedosos airbags incorporados a chaquetas y pantalones que cada vez usan más los motoristas.

Los nuevos materiales empleados para la ropa de moto proporcionan confort y seguridad a los moteros en sus desplazamientos, tanto en carretera como en ciudad.

LA CUP DANI RIVAS ACELERA EN AS PONTES

Jesús Ríos y Diego González fueron los vencedores de la segunda carrera de la Cup Dani Rivas, disputada el pasado 2 de junio en el circuito de As Pontes. Esta copa de formación para jóvenes pilotos vivió un jornada apasionante en el circuito coruñés, donde se disputaron las categorías de Minimotos y MiniGP, que celebraron dos carreras cada una de ellas. En Minimotos, los ganadores fueron David Sánchez en la primera carrera, tras la caída de Diego González, que se a su vez se impuso en la segunda prueba.

En MiniGP las dos carreras fueron

dominadas por Jesús Ríos, en ambas por delante de Kristian Daniel y Rubén Montero.

Tras las dos primeras carreras disputadas esta temporada los líderes de la clasificación general son Jesús Ríos (MiniGP) y Diego González (Minimotos).

Ahora la Cup Dani Rivas, organizada por la escudería gallega TMSR y que reúne a niños entre seis y doce años de edad a los que trata de formar para que desarrollen una carrera profesional en el mundo del motociclismo de velocidad, afrontará su próxima prueba el próximo 21 de julio en el circuito de Karpentania en Segovia.



ESCUELA DE PILOTAJE

Los niños inician su carrera deportiva de la mano de TMSR en una copa hecha a su medida y donde la formación es el objetivo principal.



www.sym.com.es

LET'S JET MAXI GT/SPORTS



PVP:
2.799€

MATRICULACIÓN GRATUITA
1 AÑO DE SEGURO GRATIS
ROBO INCLUIDO



PVP:
4.799€

MATRICULACIÓN GRATUITA
1 AÑO DE SEGURO GRATIS
ROBO INCLUIDO



NO TODOS PUEDEN DECIRLO

TE OFRECEMOS 5 AÑOS DE GARANTÍA
EN TODOS LOS SCOOTERS SUPERIORES
A 50CC (EXCEPTO GAMA CARGO)

A CORUÑA

LUGO

OURENSE

PONTEVEDRA



www.sportpasion.com



www.motosnuñezmotor.com



www.motosucha.es



www.sportpasion.com

EN MOTO, SIEMPRE EQUIPADO

La marcas de ropa de motos utilizan la alta competición como laboratorio para lograr productos de muy alta resistencia y protección, pero al mismo tiempo para un uso diario en donde prime la comodidad.

Por **Juan Torrón**

1

CHAQUETA SPIDI 4SEASON. Ha sido diseñada para poder disfrutarla durante las cuatro estaciones del año. Se compone, además de por un tejido repelente al agua, por una membrana extraíble H2Out y un forro térmico que puede ser utilizado por separado. Una compañera de viaje perfecta. PVP: 375 euros.



2

SPIDI G-CARBON Los guantes de piel SPIDI G-Carbon cuentan con un estilo corto y deportivo. Se han fabricado en base a cualidades técnicas muy avanzadas. Combinan piel de cabra con inserciones de tejido elástico y sistema Touch Screen en el dedo índice para pantallas táctiles. PVP: 71 euros.



3

BOTAS ALPINESTARS FASTER-3 Las botas Alpinestars Faster-3 son una de las novedades que presenta la marca italiana para esta temporada. Apuesta por un diseño en la línea de las Faster-2, incorporando protectores en los tobillos, refuerzos en la zona de los dedos y acolchados en la lengüeta y el tobillo. PVP: 116 euros.



4

MONO REV'IT QUANTUM. Una de las especialidades del mono Rev'it Quantum es que está fabricado en auténtico cuero vacuno Mónico, aportando una alta resistencia y flexibilidad al piloto, en combinación con rejilla de ventilación 3D, tejido Loric, neopreno y cuero nobuk. Una prenda perfecta por comodidad encima de una moto. PVP: 999 euros.



5

CASCO SHOEI GT-AIR 2. Una nueva generación de cascos se abre paso con los Shoei GT-Air 2. Está destinado para un uso «touring», aunando la experiencia de su antecesor, el GT-Air, con la evolución de nuevas tecnologías. La calota continúa con su composición AIM, pero utilizando compuestos de absorción de impactos progresivos como el sistema EPS. PVP: 607 euros.

6

PANTALÓN DAINESE TEMPEST 2. Prenda imprescindible en tu equipamiento, el Dainese Tempest 2 D-Dry. Está fabricado en doble capa e incorpora una membrana D-Dry y forro térmico extraíble. En cuanto a ventilaciones, cuenta con entradas de aire en la zona de los muslos que se cierra con cremalleras, perfecto para los días de temperaturas más altas. PVP: 191 euros.





Nueva Multistrada 950 Your Extraordinary Journey

Experimenta la belleza de viajar cada día con la nueva Multistrada 950. Disfruta del placer de conducción y versatilidad, también en las superficies más complicadas, gracias a su llanta delantera de 19". Por primera vez, la Multistrada 950 también está disponible en versión S: lo último en equipamiento de serie en términos de tecnología, rendimiento y confort: suspensión electrónica, Ducati Quick Shift, Cornering ABS, control de crucero, arranque sin llave, pantalla TFT a color, faro full LED con luz de cuneta, etc.

A los mandos de la nueva Multistrada 950, cada viaje se convierte en único y extraordinario..

MTS 950 Emisiones CO2 124 g/km | consumo 5,3 l/100 km



* equal to 18,000 miles.



 LIVING BIKES

Carretera de Camposancos, 116 - 123
 36213 VIGO
 Teléfono: 96 247 410
www.motobrave.com



El gigante italiano Piaggio ha revolucionado el sector de las tres ruedas con la llegada del MP3, redefiniendo el concepto de movilidad ciudadana.



EL MP3 YA ES MÁS LIGERO

Por **Juan Torrón**

El nuevo MP3 300 HPE se presenta con un motor renovado de 24 caballos y con numerosos elementos de seguridad para los usuarios ,como el sistema de frenos ABS y el sistema de ayuda a la conducción ASR que va a evitar que la rueda trasera se deslice sobre asfaltos mojados. Además, la gama se completa ahora con una versión con acabado Sport y un



nuevo sistema de conectividad Mia de serie.

Hasta la fecha Piaggio lleva vendidas más de 170.000 unidades de este modelo en el mundo y por eso ahora lo ha renovado para ofrecer una mayor agilidad entre el tráfico urbano. Al igual que sus hermanos mayores de 350 y 500 cc., esta Piaggio también se puede conducir con el carné de coche. El sistema de suspensión de cuadrilátero delantero y doble rueda delantera, que son elementos únicos y distintivos, hacen que la conducción del Piaggio MP3 sea una experiencia absolutamente diferente, con una estabilidad en curvas superior a cualquier escúter y una excelente resistencia en carretera.

En cuanto a su diseño debemos destacar su frontal moderno y atrevido, que se conjuga con las líneas suaves de la parte posterior y unas llantas de 5 palos, más propias de los coches, flanqueadas por guardabarros de corte deportivo. Bajo su

asiento el MP3 permite almacenar dos cascos jet.

La conectividad con la moto y el *smartphone* están aseguradas con el sistema Piaggio Mia, permitiendo conocer todos los datos de la moto y también facilitar la navegación en las grandes ciudades.

La transmisión también se ha revisado a fondo: el variador de velocidad automático CVT cuenta con una nueva correa, una nueva geometría y nuevos materiales, todo en beneficio del silencio mecánico, al que también contribuye una nueva y más rígida maza de embrague. Partiendo desde los 6.549 euros, Piaggio propone varios niveles de acabado, como el Yourban, el LT o el Sport.



LARGA VIDA AL MOTOR V7

La marca italiana Guzzi continúa su ofensiva en el mercado de las motos retro con la llegada de nuevas versiones de la V7 III.

Por **Juan Torrón**

La V7 III Stone Night Pack no solo presume de un nuevo diseño del faro con tecnología led. El guardabarros trasero es ahora más corto y con la luz integrada también colabora en la nueva imagen de este modelo, que se ve reforzada por un asiento termosoldado con calor y rematado con el logotipo bordado de la marca.

Su motor sigue siendo un legendario e irrompible V-Twin transversal a 90 grados de 744 centímetros cúbicos, capaz de generar 52 caballos y mover los 189 kilogramos que pesa la moto. Su precio comienza en los 8.399 euros.

La otra novedad se centra en la Guzzi V7 III Special, que recuerda y mucho a las motos de antaño. Solo hay que ver sus ruedas de radios o sus numerosos



V7 Special. El asiento, sus cromados y los relojes analógicos acercan este modelo, que se puede conducir con el carnet A2, a lo que era la moto de antaño.

detalles cromados que recorren todo el modelo. También las tapas laterales cuentan con nuevas gráficas brillantes. El asidero del asiento posterior en cromado y sus dos relojes analógicos nos acercan al modelo que dio origen a esta moto. Y no debemos dejar pasar



La marca italiana mejora su gama ofreciendo modelos Cruiser, Classic, Custom y ahora incluso Enduro

las costuras del asiento que, como la propia marca reconoce, son de la vieja escuela.

Su motor es el mismo y tradicional bicilíndrico a 90 grados, de 52 caballos, pero hay una versión de menos potencia para los que todavía disponen del carné A2. Su precio parte desde los 9.944 euros y en él se incluyen elementos de seguridad como el antibloqueo de frenos ABS o el control de tracción ajustable y desconectable.

EWAN MCGREGOR, EL EMBAJADOR DE GUZZI

Ewan McGregor al sillín de una Moto Guzzi, su antigua y auténtica pasión. La ocasión propicia ha llegado con la nueva campaña publicitaria para el lanzamiento, en todo el mundo de la nueva Moto Guzzi V85 TT, la todoterreno que permite regresar al fabricante italiano al segmento de las más grandes enduro para viajar. No es la primera vez que la estrella de Hollywood, una de las más atractivas para el público, une su imagen y su reputación de auténtico apasionado motociclista con Moto Guzzi, pues lo hizo por primera vez en el año 2013, cuando en el oeste de Aus-

tralia Ewan fue el protagonista del lanzamiento de la nueva Moto Guzzi California 1400. La relación auténtica entre Moto Guzzi y el actor escocés nace espontáneamente por el amor que McGregor profesa por las motos, y en particular por todo lo que sale de las instalaciones de Mandello del Lario. Protagonista de más de cincuenta películas, entre las que se encuentran éxitos de pantalla como *Trainspotting*, *Stars Wars*, *Moulin Rouge*, *Ángeles y Demonios* o *Lo Imposible*, McGregor encontró su pasión más devota por Moto Guzzi en el rodaje de la película *Long Way Down*, cuando además visitó la fábrica italiana.



LA MOTO DEL MARQUÉS

Multimillonario, aventurero y visionario como pocos, así era Ricardo Soriano, segundo marqués de Ivanrey, quien tras la Guerra Civil decidió construir un pequeño vehículo de dos ruedas, la Soriano. Esta pequeña moto alargada y no muy estética fue, sin embargo, la primera que se produjo en serie en España y de la que se llegaron a construir unas 6.000 unidades. Una de ellas forma parte de la Fundación Jorge Jove y tendrá su sitio en el futuro museo de la automoción de Galicia.

Por Óscar Ayerra

Su diminuta y reconocible figura tiene ya un hueco en la memoria del motociclismo de nuestro país. Aunque no por conseguir ganar carreras imposibles o récords extravagantes, ni siquiera por ser un éxito de ventas, sino que lo que realmente pervive de esta pequeña es el halo histórico que la une con su creador, Ricardo Soriano, verdadero protagonista, quien forma también parte de la historia de la automoción española.

Hijo de Fernando Soriano, diputado y senador salmantino de finales del siglo XIX, Ricardo heredó el título de marqués y 90 millones de pesetas en 1929, una descomunal fortuna que le permitió seguir manteniendo una vida muy singular. Compaginó numerosos excesos con una extraordinaria visión para los mas variopintos fines. Aventurero incansable, inventor y apasionado del cine, lo mismo corría en carreras de lanchas fueraborda que se subía a un avión a recorrer medio mundo como financiaba películas de cine, baste como ejemplo, *Un Perro Andaluz* (1929), de Luis Buñuel, icono del cine surrealista. Este aristócrata, subyugado por todo aquello que llevase motor, llegó a inventarse una de las ciudades más glamurosas de Europa, Marbella. Construyó el primer complejo hotelero en aquel pequeño puerto andaluz, germen de lo que años después se convertiría en punto de atracción turística de lujo, y en la que vivió hasta su muerte en 1973.

PERSONAJE SINGULAR

Nacido en Salamanca en 1883, Ricardo Soriano estudió ingeniería mecánica tras pasar por un internado en Suiza. Hablaba varios idiomas y pasó sus primeros años del siglo XX entre París, Suiza, Barcelona y Biarritz.

Con fama de conquistador y vivi-



TRES MARCHAS. Era muy normal situar la palanca del cambio junto al depósito, lo que obligaba a soltar la mano del manillar.

dor, fue también uno de los pioneros de la automoción en España. Ya en los primeros años del siglo XX compraba vehículos en Francia y los vendía en Barcelona, una vez que realizaba algunas mejoras. En 1919 construyó su primer vehículo, el Soriano-Pedroso, un deportivo muy ligero que conseguía llegar hasta los 110 km/h, y del que solo se realizaron unas cuantas unidades. También, en esa época, participaba como piloto en diversas carreras de coches, motos



La base de esta minimoto la tomó de la que había construido en Francia para sus cacerías por el campo

o incluso lanchas fuera borda, tanto en Francia como en España. Llegó a construir motores fuera borda, faceta en la que cosechó numerosos éxitos comerciales gracias a la consecución de varios récords mundiales sobre lanchas diseñadas por él mismo.

Fue también el artífice, en 1906, de la invención de un trineo para el hielo, el Gredos, de concepción futurista y realizado en acero con forma de torpedo, y que se convertiría en el precursor del actual bobsleigh, una disciplina olímpica actual.

LA FÁBRICA SORIANO

Con el comienzo de la Segunda Guerra Mundial decide establecerse en Madrid. A pesar de que España se encuen-



Fotos: V. MEJUTO



MINIMOTOS DE CACERÍA. Ricardo Soriano (izquierda) junto a su amigo, el marqués de Pedroso, y dos de sus prototipos, que dieron lugar a las famosas Soriano. El principio constructivo aplicado fue el de reducir al máximo para ahorrar peso, materia prima y costes.

tra desolada tras la Guerra Civil, con una sociedad depauperada y un tejido empresarial casi inexistente, él ve una oportunidad de negocio y decide fabricar motocicletas. Funda en 1941 la empresa R. Soriano S.A. Ya en aquellos momentos, nombres como Sanglas, Ossa o Lube, entre otros, empezaban a oírse como constructores de vehículos de dos ruedas, es, sin embargo Ricardo Soriano el primero en construir por primera vez una moto en serie.



LA UNIDAD DE LA FUNDACIÓN JORGE JOVE. Comprada en Zaragoza, corresponde a la versión Lince, de 125 cc. y con motor Villier. Con 72 años a su espalda se conserva en un estado excepcional.

LA PEQUEÑA SORIANO

Para su primera versión parte de un modelo que él mismo había diseñado unos años antes y que utilizaba para moverse por el campo en sus cacerías en Francia. Su chasis alargado, de escasa altura al suelo, y unas ruedas pequeñas y anchas posibilitaban un centro de gravedad bajo, ideal para conseguir estabilidad en firmes rotos o en mal estado, algo muy habitual en las carreteras españolas tras la guerra.

LOGÍSTICA COMPLICADA

En los diez años que duró su andadura como marca, construyó motocicletas, motocarros y motores fuera borda, incluso llegó a construir el primer escúter español, anticipándose varios años a las vespas y lambrettas.

El principal problema que se encontró en los primeros momentos fue el suministro de materia prima, tarea que

resultaba en muchos casos realmente complicada: muchos constructores tenían que comprar cacerolas y sartenes de segunda mano para poder fundir y crear las piezas necesarias para construir sus motores, por lo que la calidad aportada era muy dudosa, en muchos casos aleatoria y en otros casi inexistente. Se cree, por ejemplo, que las pequeñas ruedas de las Soriano provenían de los trenes de aterrizaje de avionetas provenientes de excedentes de guerra, aunque es una teoría no contrastada.

Con este panorama logístico tan pobre, Soriano logra construir de su primera versión, la denominada Potro de Acero, unas 100 unidades. Esta primera serie no tuvo demasiado éxito debido principalmente a que el motor, de fabricación española, adolecía de múltiples fallos eléctricos lo que perjudicaba su fiabilidad. Un hecho que obligó a Soriano a importar de Inglaterra, al año siguiente, motores Villiers, muy contrastados y fiables. En 1943 aparece la segunda versión, la Soriano Tigre, muy parecida a la primera pero contaba ya con el motor inglés y algunas pequeñas variaciones más. La simplicidad mecánica le permitió posicionarse como una moto fiable y de bajo mantenimiento. Con unas llantas de 8 pulgadas y una altura al asiento de unos 70 cm, las hacía muy atractivas para un público femenino, joven o inexperto. Con un motor de 125 cc y tres marchas resultaba muy dócil y fácil de conducir. Era ideal para recorridos cortos o por ciudad. Su velocidad máxima no superaba los 65 km/h, aunque resultaba más que suficiente.

En 1947 aparece la Soriano Puma, pero a pesar de ser seguir siendo una de las motos más fiables del mercado su estética no acabó de cuajar y no se alcanzaron las ventas deseadas. Los últimos intentos de actualizar una moto tan característica los realizó a finales de esa década y principios de los 50, con las Soriano Lince y la Pantera, pero fue más de lo mismo, lo que obligó a cesar la actividad de la empresa en 1954.



grandes diseñadores
MASSIMO TAMBURINI



DUCATI 916

Con una de las líneas más características jamás vistas en una máquina de dos ruedas, supondría un hito para Ducati por sus triunfos en competición y su éxito comercial, y una importante influencia para otros fabricantes.



EL ARTE DE LA VELOCIDAD

Definido en el 2010 por un periódico inglés como «el Miguel Ángel de las motocicletas», en una encuesta de una revista especializada sobre los personajes que hicieron historia en las dos ruedas Massimo Tamburini ocupó el segundo lugar, después de Soichiro Honda.

Por **Ignacio Ferreiro González**

La Ducati 916 no fue solo un paso más en el dominio de la marca de Bolonia en los circuitos, durante aquellas dos décadas en las que ejercería una aplastante hegemonía en el Mundial de Superbikes. Convertida desde su presentación en la Feria de Milán de 1993 en un icono de estilo, combinaba a la perfección diseño y funcionalidad, con líneas limpias y elegantes, y soluciones técnicas innovadoras, como las dos salidas de escape alojadas bajo el colín y el basculante de un solo lado. Es aún hoy reconocida como una de las motocicletas más hermosas jamás creada.

Al igual que las 851 y 888 que la precedieron, la 916 era el resultado del trabajo de dos maestros: el ingeniero Massimo Bordini, responsable técnico de la marca que desde 1992 ocuparía

además el cargo de director general, y Massimo Tamburini, el diseñador que en 1985 se había incorporado al Grupo Cagiva, que aquel mismo año adquiriría Ducati.

Nacido en 1943 en la ciudad italiana de Rimini, a orillas del mar Adriático, Tamburini descubrió desde su adolescencia su pasión por la mecánica y la técnica, graduándose en el instituto técnico de su ciudad. Fundaría después con Valerio Bianchi y Giuseppe Morri la empresa Bimota, un nombre que unía las dos primeras letras de sus tres apellidos, dedicada a la producción de componentes industriales para aire acondicionado.

Simultáneamente, Tamburini llevaría a cabo su primera transformación de una motocicleta; una MV Agusta 600 a la que modificó chasis y mecánica, a la que seguiría la de una Honda 750 Four con la que había sufrido un accidente



**Una 750 cc.
con la potencia
de una 1.000
y el peso de
una 500 era su
descripción
de la moto
perfecta**

en el circuito de Misano —tres costillas rotas—, para la que construiría un nuevo chasis diseñado por él mismo.

Los buenos resultados obtenidos en esas experiencias llevarían al establecimiento de Bimota Meccanica en 1972, cuando ya Valerio Bianchi había dejado la empresa, para producir chasis para versiones de competición y fabricar motocicletas deportivas utilizando la mecánica de modelos existentes. La primera sería precisamente la nacida del segundo experimento de Tamburini, bautizada como Bimota HB1 750. Le siguieron muchos otros modelos, como la SB2 750 con motor Suzuki, la KB1 900 y la 1000 con motor Kawasaki, la SB3 y aún las KB2 500, KB3, HB2 900 y HB3 1100, y SB4.

Después de dejar Bimota en 1983 por discrepancias con Giuseppe Morri sobre un posible acuerdo con fabricantes japoneses, y tras una breve experiencia en



BIMOTA HB1 (1973)
La primera Bimota, que utilizaba el motor de una Honda 750 Four, y que se ofrecía tanto completa como en kit para su montaje.



CAGIVA MITO (1989)
Cagiva se pasaba del enduro a la carretera con la Aletta Oro y la Freccia, a las que seguiría la Mito, una réplica de 125 cc de la Cagiva 500GP que Randy Mamola utilizaba en competición, también diseñada por Tamburini.



T12 MASSIMO (2016)
El último proyecto de Tamburini, terminado por su hijo Andrea tras su fallecimiento, es una exclusiva máquina de competición con la más avanzada tecnología de la que se fabricaron solo 12 unidades.



MV AGUSTA F4 (1997)
Tras el cambio de propietarios en Ducati, Tamburini continuará con la F4, ahora bajo la marca MV Agusta, la evolución de los modelos que en Ducati había desarrollado hasta la 916.



DUCATI PASO (1986)
Fabricada en versiones 750 y 900 cc, y nombrada en memoria del piloto fallecido en Monza Renzo Pasolini, la Paso conseguiría renovar la imagen de la marca tras su adquisición por Cagiva.

competición como director técnico en el equipo de Roberto Gallina, se incorpora al grupo Cagiva, donde será responsable de los modelos de carretera con motor de 125 cc: la Aletta Oro, la Freccia y finalmente la Mito lanzada en 1989. Tamburini diseñará también los nuevos modelos de Ducati, de los que el primero será la Paso de 1986, a la que seguirán las 851, 888 y 916.

Tras la venta de Ducati al Texas Pacific Group en 1996, Tamburini volverá a Cagiva, donde ahora diseñará la Canyon, y recibirá además el encargo de desarrollar un nuevo modelo para MV Agusta, adquirida en 1991 por Cagiva. En el Salón de Milán de 1997 se presentará la F4 750, una nueva obra de arte que daba continuidad a la evolución de los modelos diseñados para Ducati.

En el 2008 Tamburini se jubilaba en su puesto de responsable del Centro Ricerche Cagiva, tras haber sido el grupo adquirido por Harley-Davidson. Diagnosticado de un cáncer de pulmón a finales del 2013, falleció en su residencia de San Marino en abril del 2014. Su hijo Andrea completaría su último proyecto, un espectacular modelo exclusivo para competición: la T12 Massimo.

EL BUEN MOTERO SE PROTEGE

El uso de guantes y de ropa de protección, la anticipación para evitar maniobras bruscas o las indicaciones a seguir para circular con lluvia son algunas de las recomendaciones de una guía de seguridad vial para motoristas. Te la resumimos en diez puntos clave para moteros.

Por **José Manuel Pan**

Precaución y siempre alerta. Son las recomendaciones básicas de seguridad que debe seguir un motero antes de salir a la carretera. Y casi todos las siguen. Así lo creen los responsables de Tráfico, que lamentan que los conductores de otros vehículos no sean tan aplicados a la hora de cumplir con esas reglas básicas. En la comparación salen ganando los moteros. Muy pocos salen a la carretera sin casco, y no se puede decir lo mismo, por ejemplo, respecto al cinturón de seguridad en muchos conductores de turismos. En todo caso, la conducción de una moto requiere de una determinada formación y de un plus de seguridad por parte de los pilotos. La DGT, Midas y Pons han elaborado una guía de seguridad vial para motoristas que abarca aspectos que van desde la indumentaria adecuada para ir en moto, hasta las técnicas de conducción segura.

1 CASCO. Es la protección clave del motorista. El casco es esencial, y es el único equipamiento universal de los motoristas, de forma que el 95 % declaran que lo llevan siempre puesto. Debe estar homologado e ir perfectamente abrochado. Muchas lesiones en la cabeza se producen porque el casco se suelta tras una caída. La visera ha de ser clara y con un recubrimiento interior que impida que se empañe.

2 GUANTES. Son las prendas más importantes del equipamiento de un motorista porque en caso de caída las manos son la primera parte del cuerpo que se apoya en la carretera. Los guantes son recomendables en invierno y en verano. Una campaña francesa de seguridad vial muestra en un vídeo (cuyas capturas se reproducen en esta página) las consecuencias de no usar guantes, con una prueba realizada a 31 km/h en laboratorio, con ellos y sin ellos.

3 ROPA RESISTENTE. Al igual que los guantes, una ropa resistente a la abrasión puede ser la diferencia entre salir ileso de una caída o



CON PROTECCIÓN Y SIN ELLA. Las fotos son de un vídeo de una campaña francesa de seguridad en moto. Arriba se hace una prueba de rozamiento a 31 km/h con guantes y ropa adecuada. Abajo no hay ninguna protección. FOTOS: SECURITÉ ROUTIÈRE

sufrir graves lesiones debido al arrastre por el asfalto. Se recomiendan prendas de cuero o de fibras sintéticas con protecciones en espalda, rodillas y codos. En este apartado, la guía propone un calzado específico para moto.

4 MIRAR A LO LEJOS. Ver bien es clave en la carretera, pero la guía destaca la importancia de saber ver. Se debe mirar a lo lejos buscando la anticipación para evitar frenazos bruscos. Es la conducción preventiva.

5 OJO A LOS ÁNGULOS MUERTOS. Entra dentro del apartado de saber ver. Vigilar los laterales y mirar los espejos con frecuencia, especialmente antes de cualquier giro,

es básico. Como lo es también evitar circular en el ángulo muerto de los otros vehículos.

6 PREPARADOS PARA ACTUAR. En la moto cualquier maniobra inesperada de otro vehículo puede ser fatal. La guía de seguridad vial sobre dos ruedas aconseja a los moteros estar siempre preparados para cualquier eventualidad. Por ejemplo, ante un tráfico intenso se recomienda que la mano y el pie estén siempre sobre el freno.

7 TRAMPAS EN LA CALZADA. Otro motivo más para estar alerta cuando se viaja en moto son los baches, la gravilla, las tapas de alcantarilla o la pintura deslizante. Todo obstáculo en la calzada es una trampa para los motoristas.

8 DISTANCIA DE SEGURIDAD. Dentro de las técnicas de gestión del espacio, es esencial mantener una distancia de seguridad suficiente que permita detener la moto en caso de frenada brusca del vehículo que va delante. Se calcula que se necesitan al menos 2 segundos de tiempo para frenar en un tramo urbano, y 3 en un interurbano.

9 CON LLUVIA. Uno de los mayores peligros al conducir una moto es la lluvia, o más bien sus consecuencias. Un pavimento deslizante es uno de los principales peligros para el motorista. La guía advierte sobre todo del riesgo cuando caen las primeras gotas, porque el asfalto se hace más resbaladizo al mezclarse con la suciedad que acumula la calzada. Con lluvia, que los neumáticos estén en perfecto estado se convierte en algo imprescindible, en especial a la hora de frenar, pues la distancia de frenado en moto puede ser el doble que con suelo seco.

10 NADA DE ALCOHOL. Cuando se va a viajar en moto, la tasa de alcohol recomendada es cero. Es uno de los mayores riesgos para cualquier conductor, pero especialmente para un motorista, que tiene que permanecer en alerta casi permanente. El alcohol es el peor enemigo del motero.



Muchas lesiones en la cabeza se producen por llevar el casco mal abrochado

Nuevo Hyundai TUCSON Híbrido | 48V



programa MOVE smart
desde

190 €/mes

47 cuotas de 190€
Entrada 8.888,5€
Última cuota 11.614,02€
T.A.E. 7,78%

- 5 años de garantía sin límite de km
- 5 años de asistencia en carretera
- 5 años de mantenimiento
- 5 años de actualización de mapas
- Compromiso de Devolución
- MyHyundai

¿Suerte en la vida? Es posible. Pero tú sabes que esa suerte te la has ganado con tu dedicación en todo y a todos. Y es que, cuanto más te esfuerzas más suerte tienes, ¿a que sí? Como el Tucson: a través del trabajo y la innovación, Hyundai ha creado un SUV que aúna la **última tecnología en seguridad** y conectividad con la distinción y comodidad de un diseño interior y exterior únicos. Y como la suerte llama a la suerte, ahora te puedes llevar un **Hyundai Tucson Híbrido 48V**, la versión híbrida ligera del Nuevo Tucson, desde **190€** al mes, financiándolo con Hyundai MOVE smart.

¿A qué esperas? Súbete, estás de suerte. Tu recompensa ha llegado.



Con etiqueta ECO.



Hypersa Vigo: Estrada de Camposancos, 6 - San Andrés de Comesaña - Vigo

Finisterre Motor: Avda. Finisterre, 326 - A Coruña

Hypersa Santiago: Avda. do Cruceiro da Coruña, 250- Santiago de Compostela

Hypersa: Carretera de Vigo, 26 - Quintela de Canedo - Ourense

5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai Tucson Híbrido 48V: Emisiones CO₂ (gr/km): 138-181. Consumo mixto (l/100km): 5,3-6,9. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO₂ (gr/km): 110-151 obtenidas según el ciclo NEDC correlado.

Ejemplo financiación Hyundai MOVE Smart para Hyundai Tucson Híbrido 48V 1.6 CRDI 85kW (116CV) 4x2 Klass: Precio 25.715€, Entrada 8.888,5€, Importe solicitado 16.826,5€, Comisión formalización (3%): 504,8€ al contado. Plazo 48 meses, 47 cuotas de 190€, y una última cuota de 11.614,02€ TIN 6,5%, T.A.E. 7,78%. Importe Total Adeudado 21.048,82€ Precio Total a Plazos 29.937,32€. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Banco Cetelem S.A.U. PVP recomendado en Península y Baleares. Incl. IVA, transporte, Impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Cambia a Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo nuevo Hyundai. No se incluyen los gastos asociados a financiación (Comisiones, Intereses o Programas de Seguro) que pueden consultarse en la web www.hyundai.es/configurador. Oferta válida hasta el 30/06/2019. Modelo visualizado: Hyundai Tucson Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones del Programa Hyundai MOVE en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es/hyundaiMOVE



EL TUCSON YA TIENE N-LINE

Hyundai, bajo la letra N, ha creado la línea más deportiva. Coches con motores potentes e imagen agresiva que ahora se extiende a sus modelos SUV.

Por **Juan Torrón**

Ahora la marca Hyundai quiere ofrecer a los clientes del viejo continente la posibilidad de disfrutar de un acabado N, que solo afecte a su aspecto exterior o interior, manteniendo las mismas y eficaces prestaciones de sus motores convencionales. Puede así respetar aún más las emisiones de CO₂ y sobre todo el consumo final, dos datos que van muy ligados entre sí. La marca coreana comienza esta nueva línea deportiva aplicándola en el popular Tucson.

Tras el éxito de la línea N con el i30 en el 2018, Hyundai quiere seguir expandiéndose: «Con el Tucson N-Line, Hyundai ofrece ahora una línea deportiva a los clientes que también desean la versatilidad y la comodidad de un SUV», dice Andreas-Christoph Hofmann, vicepresidente de marketing y productos. «El Tucson es nuestro modelo más vendido en Europa, por lo que estamos encantados de presentar la versión N-Line a nuestros clientes», añade.

Exteriormente la línea del Tucson N destaca por la parrilla oscurecida y el paragolpes ofrece un nuevo diseño más audaz. También las llantas son



ASIENTOS DEPORTIVOS. El remate de los asientos, de la palanca de cambios y del volante con los respaldos en rojo le otorgan al Tucson una imagen muy deportiva.

oscuras y de 19 pulgadas, a juego con el color de los espejos y el alerón posterior. En general, los tonos del coche han pasado a oscuros en elementos como los faros delanteros con bisel y las líneas que marcan la cintura de las ventanillas, mientras que los tiradores de las puertas se integran en las mismas con el color de la carrocería. El cliente podrá elegir entre nueve tonos diferentes.

CUERO Y ALCÁNTARA

Ya en su interior, los asientos de diseño más deportivo mejoran el garre de los ocupantes, mientras combinan el cuero con el Alcántara y los

remates de los mismos en rojo, a juego con los respaldos del volante. Los pedales son deportivos y de aleación y la palanca de cambios está revestida de cuero.

Disponible con tres motores y tracción delantera o total, se ofrece como novedad con versiones mini-híbridas de 48 voltios, capaces de ahorrar hasta un 11 % de consumo. La combinación del motor eléctrico con el de 2 litros de combustión ofrece una potencia de 185 caballos, aunque hay una versión menos potente de 136 caballos, solo de ciclo diésel. En el motor de gasolina la potencia se detiene en los 177 caballos.



Innovation
that excites

NISSAN  INTELLIGENT **M**OBILITY



NISSAN TECH DAYS

DEL 15 AL 30 DE JUNIO

LLÉVATE TODA LA TECNOLOGÍA NISSAN
Y NO PAGUES HASTA OCTUBRE



**SOLICITA TU OFERTA EN LA
RED DE CONCESIONARIOS
NISSAN DE GALICIA**

Consumo mixto WLTP: 0 - 7,9 l/100 km (NEDC-BT: 0 - 6,4 l/100 km). Emisiones de CO₂ WLTP: 0 - 208 g/km (NEDC-BT: 0 - 168 g/km).

*La campaña «No pagues hasta Octubre» es válida para particulares y autónomos que adquieran un Nissan Micra, Juke, Qashqai, X-Trail o LEAF que financien con Magic Plan 3 de RCI Banque SA, Sucursal en España. Importe mínimo a financiar 8.000€. Permanencia mínima 24 meses. Quedan excluidas Flotas y empresas. Oferta no compatible con otras campañas y válida desde 15/06/2019 hasta el 30/06/2019.



EL COMPACTO JAPONÉS

Mazda ya ha vendido más de 6 millones de unidades del Mazda 3 desde que en el año 2003 lo puso a la venta. Ahora, la marca ha renovado en su totalidad el modelo, teniendo en cuenta que es uno de los pilares más importantes de sus ventas en el mundo.

Por **Juan Torrón**

Hemos tenido la oportunidad de probar a fondo el Mazda 3 equipado con el motor de 2 litros gasolina y hemos constatado que nos encontramos ante uno de los mejores modelos de su segmento, formado por los coches compactos.

Exteriormente el Mazda 3 no puede decir que su diseño no es japonés. La interpretación del lenguaje que ofrece el diseño Kodo en toda la marca llega al máximo en esta carrocería de cinco puertas. El frontal continúa su diseño hasta casi el suelo, al tiempo que los pasos de ruedas casi no dejan espacio libre, lo que provoca que su imagen parezca la de un coche pegado al suelo, mientras sus suaves líneas marcan el trazo del diseño lateral.

Ya en su interior el Mazda 3 ha mejorado mucho la calidad de sus materiales, sobre todo al tacto, con partes



COMBINACIÓN TECNOLÓGICA. El Mazda 3 ofrece los relojes de toda la vida combinados con un «head up display» que proyecta la información en el parabrisas.

mullidas que evitarán en un futuro la aparición de ruidos. Su consola central elevada facilita el uso de una caja de cambios muy precisa y suave. Tras ella, desde un mando giratorio podre-

mos manejar la pantalla central de 8,8 pulgadas. Mazda ha querido mantener los relojes de agujas en lugar de optar por una pantalla tras el volante, algo ya muy exclusivo para los amantes de

este tipo de información.

Pero sin duda lo mejor de la unidad que hemos probado se centra en dos pilares fundamentales: la eficacia del motor y la simbiosis entre el conductor y el coche. El Mazda 3 dispone de todo tipo de ayudas a la conducción y la marca japonesa ha conseguido que esas ayudas se interrelacionen con el conductor de una manera muy agradable. Hablamos de avisos del ángulo muerto, cámara marcha atrás o incluso el cambio de carril. También es capaz de leer la señales e indicarnos en el velocímetro si vamos con exceso, marcándolo en rojo. Todo ello sobre un motor de última generación dotado de la tecnología Skyactiv-G y que con sus 122 caballos proporciona potencia más que suficiente para rodar de forma cómoda en todo tipo de carreteras. Su consumo se detiene en los 7 litros gracias a que un sistema puede alternar el uso de dos o cuatro cilindros, según las necesidades de cada momento. Todo ello por un precio desde 23.400 euros.

GAMA LEXUS

100% HÍBRIDO

Tecnología híbrida autorrecargable



LEXUS GALICIA-BREOGAN AUTOLUX S.L.

Avda. das Mariñas, 288 - 15172 Perillo - Oleiros (A Coruña) - Tel. 981 160 444

Ctra. de Camposancos, 141. Nave 3 - 36213 Vigo - Tel. 986 203 320

Ctra. de la Coruña, Km. 36/38 - 27003 Lugo - Tel. 982 264 246

www.lexusauto.es/lacoruna

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

UN DIÉSEL HÍBRIDO

Mercedes avanza por varias vías diferentes para la «descarbonización» de sus motores y llama la atención esta apuesta de un motor híbrido enchufable con carburante diésel.

Por **Juan Ares**

El nuevo E 300de está disponible en carrocería berlina y también en la familiar y cuenta con el motor diésel más avanzado de la marca, un cuatro cilindros ayudado por un sistema híbrido enchufable. Con él puede recorrer 54 kilómetros en modo eléctrico y además ostenta la etiqueta cero emisiones de la DGT que tanto anhelan los habitantes de Madrid Central.

En cuanto a potencia, el E 300de rinde 194 caballos en modo combustión, pero su motor eléctrico añade otros 122 caballos, aunque la potencia máxima de ambos conjuntamente nunca excede de 306 caballos, gestionados por un cambio de 9 velocidades 9G-Tronic.

La marca asegura unos consumos homologados de 1,7 litros/100 kilómetros, difíciles de creer.

Lo cierto es que Mercedes ha introducido en este sistema híbrido mejoras en las celdas de la batería que, gracias al cargador de a bordo, puede llenarse en solo 90 minutos.

Decíamos que esta es una de las vías que explora Mercedes, que además acaba de presentar su primer coche enteramente eléctrico, el EQC.

Para el año 2022, toda la gama de turismos Mercedes-Benz estará lista para ser electrificada mediante diferentes alternativas, desde el sistema eléctrico de 48 voltios EQ Boost hasta vehículos totalmente eléctricos EQ alimentados por baterías o pilas de combustible, pasando por los híbridos enchufables EQ Power. En el año 2020 ya estarán disponibles 20 versiones, incluyéndose los modelos más pequeños de su gama, Clase A y Clase B.

Las expectativas para la marca alemana son que entre el 15 y el 25 % de sus modelos comercializados en el año 2025 sean eléctricos.

Pero al margen de esa incipiente electrificación, el fabricante alemán sigue mejorando sus motores diésel, que cumplen ya la normativa EURO 6d Temp. Este es el caso de este ahorativo motor del E 300de, que ha

resuelto los valores de emisiones NO_x con cifras por debajo de los 10 miligramos/km. Mercedes sigue apostando por estos motores, ya que considera que los diésel son claves para reducir las emisiones de CO₂, al reducir entre un 15 y un 20 % de ellas respecto a los motores de gasolina. Es decir, justo lo contrario de las declaraciones de la ministra Teresa Ribera, que hace unos meses pararon las ventas de coches diésel drásticamente en nuestro país.

En recientes declaraciones, Ola Källenius, nuevo presidente del Consejo de Administración de Daimler AG, dijo sobre el futuro eléctrico de la marca: «Hay espacio y necesidad de seguir trabajando en otras soluciones, por ejemplo, la célula de combustible. A día de hoy nadie sabe con certeza qué combinación de sistema de propulsión cumplirá mejor con las necesidades de nuestros clientes dentro de 20 años. Por eso alentamos a las administraciones a allanar el camino para la neutralidad tecnológica; fijemos el objetivo, pero no los medios para lograrlo». Sin duda, una excelente y sabia decisión.



EL DIÉSEL QUE MENOS CONTAMINA. La solución a base de motor de combustión diésel y tecnología híbrida enchufable se muestra como menos contaminante que otras con combustible de gasolina, a pesar de las tendencias imperantes actualmente en el mercado.



Lo extraordinario del día a día.

El nuevo Clase V es perfecto para ir con tu familia a cualquier parte de la forma más cómoda y segura posible. Dispone de 2 filas de asientos que ofrecen infinitas posibilidades, y una capacidad de hasta ocho plazas. El Sistema Activo de Frenado que evitará riesgos de colisión, y la transmisión automática 9G-TRONIC hará que la conducción sea más fluida y eficiente. Para que solo te preocupes de disfrutar.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



LOUZAO

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

A Coruña • Santiago • Ferrol • Betanzos • Vigo • Pontevedra • Vilagarcía • Ourense. www.louzao.mercedes-benz.es



EL POLO YA TIENE UN CROSSOVER

Volkswagen pone a la venta el nuevo T-Cross, un SUV de tamaño pequeño que utiliza el chasis del popular Polo, con el que también comparte línea de producción en la factoría de Pamplona.

Por **Juan Torrón**

En estos momentos, los vehículos con carrocería SUV, suponen casi el 50 % de las ventas del mercado español. Por este motivo Volkswagen ha reaccionado rápido para ofrecer una gama muy amplia de este tipo de carrocerías en todos los segmentos. En el 2016 llegó el Tiguan, después el Tiguan Allspace, posteriormente el T-Roc, el Touareg y ahora el pequeño T-Cross.

Este último modelo, que ya está a la venta en los concesionarios españoles, se fabrica en la planta de Pamplona, donde actualmente se produce también el Polo. El T-Cross es 5,5 centímetros más largo, 12 más alto y 9 centímetros más ancho que su hermano

el Polo, con quien comparte un chasis más reforzado y con detalles específicos para poder ubicar el puesto de conducción más alto, además de unos asientos traseros deslizantes que le permiten lograr un maletero de 455 litros que lo sitúan como uno de los más grandes del segmento. Con respecto a un T-Roc, este coche es 12 centímetros más corto, lo que se agradece a la hora de circular y aparcar en la ciudad.

PERSONALIZACIÓN

Exteriormente el T-Cross se presenta como muy atractivo, con un frontal muy Volkswagen y una imagen global fresca y juvenil. Además Volkswagen, pensando en el público más joven, ofrece la posibilidad de personalización. Disponible con tres acabados,

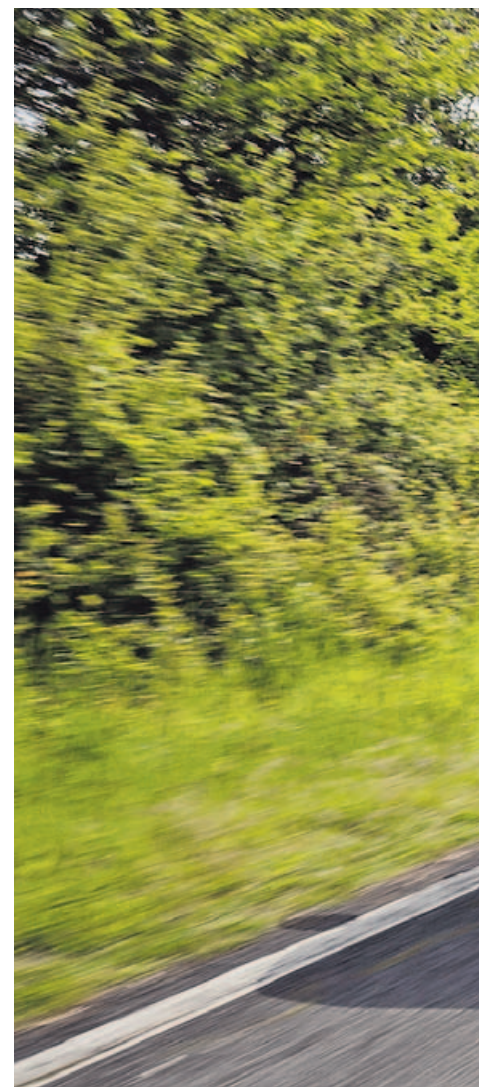


Edition, Advance y Sport, la marca propone paquetes cerrados como el deportivo R-Line.

Si hablamos de motores la marca propone uno diésel de 1.6 litros y 95 caballos y tres de ciclo gasolina, el primero de tan solo un litro de cubaje y posibilidad de 95 y 115 caballos; y el más potente, que llegará en próximos meses y ya es un 1.5 litros, capaz de ofrecer 150 caballos y cambio automático de 7 velocidades DSG. Un cambio que también puede equipar el motor

de 115 caballos. El resto de la gama dispone de una caja de cambios manual. En cuanto a precios la versión más económica estará en los 19.000 euros y ya equipa sistemas como el lector de líneas de la carretera, la frenada de emergencia en ciudad, la alerta de tráfico trasero y el detector de fatiga, entre otras muchas asistentes.

El T-Cross es un coche conectado con el exterior gracias a la aplicación Volkswagen Connect, que funciona como un asistente personal a bordo.





El T-Cross es el segundo modelo de Volkswagen que se fabrica en la planta de Pamplona



CAJA AUTOMÁTICA DE 7 MARCHAS

Los motores más potentes podrán disponer de una caja de cambios automática DSG de 7 velocidades.



COLORES ATREVIDOS

Con la llegada de los modelos SUV a la gama de Volkswagen, la marca ha iniciado una nueva carta de colores mucho más atractiva y moderna. Además ya se pueden personalizar techo, llantas y otros elementos del coche para poder diferenciarse del resto.





LA MEJOR MANERA DE EVITAR ACCIDENTES

Muchas marcas de automóviles tienen sus propias escuelas de conducción y entre ellas destaca Audi, con un completo programa de cursos.

Por **Juan Ares**

Con el nombre de Audi Driving Experience, la marca de los cuatro aros organiza un completo programa de cursos que comenzó en el mes de mayo en el circuito de Jerez a bordo de los Audi R8 V10 y que permite a clientes de la marca, o a cualquier otro particular que lo desee, perfeccionar su conducción.

Los cursos se disputan en media jornada, durante cuatro horas, y consisten en una parte teórica y otra práctica sobre una pista con los coches de la marca. Hay diferentes niveles, hasta el más sofisticado Sportscar, pero con pasos previos como el Progressive o el Dynamic, que se realizan con los Audi S3 Sportback, RS4 Avant, RS5 Sportback y Audi TT RS Coupé en

circuitos como Valencia, Zuera, Castellolí y Jarama. Además de los cursos de asfalto, Driving Experience de Audi contempla los cursos *off road* a bordo de los modelos SUV de la marca, como el A4 Allroad, Q5, Q7 y Q8 y que este año tendrán como escenario el circuito de Les Comes y la provincia de Segovia, en el mes de noviembre.

Todas la información de los cursos del programa Audi Driving Experience, incluyendo fechas, horarios y precios está en la página web <https://audidrivexperienc.es>. En esa misma web se pueden formalizar las reservas.

Lo cierto es que un curso de estos supone una experiencia enriquecedora que además redunda directamente en los niveles de seguridad que alcanza el conductor que los realiza. Hay que tener en cuenta que prácticamente nadie recibe un adiestramiento mayor

una vez superada la autoescuela y el acceso al carné de conducir. Por ello viene muy bien refrescar conceptos como puede ser la frenada con esquivas, ejercicio habitual en estos cursos que se repite hasta en diez o doce ocasiones, y que nos demuestra que, en la era del ABS y del control de estabilidad, frenar con toda la intensidad que nos permite el vehículo y mover al mismo tiempo la dirección para esquivar es posible. En estas situaciones en carretera, un segundo de duda puede equivaler al desastre. También rodando detrás de expertos monitores por circuitos permanentes aprendemos a realizar trazadas más limpias y seguras en curva y a jugar con el peso del vehículo, que pasa del tren delantero al trasero y viceversa en frenadas o aceleraciones, y que resulta fundamental para mantener la



VEHÍCULOS CON ALTO NIVEL TECNOLÓGICO. Audi pone a disposición de los participantes en sus cursos los vehículos más potentes y tecnológicamente dotados de su gama.



LA AUDI DRIVING LLEGA AL CIRCUITO DE VALGA

Por J. A.

Una primicia este año en la Audi Driving Experience es que el circuito gallego de Valga, en el corazón de nuestra comunidad, se une a los cursos de tipo Dynamic. Serán los días 20, 21 y 22 de junio, en los que rodarán seis diferentes grupos de cursillistas que se enfrentarán a ejercicios como el cambio de pesos del coche, control de sobreviraje y contravolante, frenadas con esquivas y circuito tipo Mickey Mouse para trabajar la agilidad y anticipación.

Desde Audi nos han confirmado que aún quedan plazas disponibles para algunos de los grupos, por lo que se puede consultar en la información que hemos dado en esta

misma página. Es una buena noticia que Galicia albergue este curso, a pesar de ser una comunidad autónoma que no dispone de ningún circuito permanente de gran tamaño.

Hasta el momento, en A Pastoriza y A Madalena se han realizado cursos por parte de la escuela PTC, la única que funciona de forma permanente en Galicia.

Nuestra comunidad padece como ninguna otra la plaga de accidentes de tráfico, muchas veces con jóvenes implicados en ellos, en los que también juegan variables como la dispersión de la población o las deficientes condiciones de la red viaria. Una de las medidas que deberían tomar las autoridades de las distintas administraciones sería la de fomentar cursos de conducción vial para ellos.

estabilidad. Todos los participantes en los cursos destacan que aprendieron conceptos importantes que, o desconocían, o habían olvidado y que en el curso pudieron poner al día.

Sin duda alguna emplear el tiempo e incluso el dinero en realizar un curso de este tipo, ya que son varias las marcas que los realizan, es la mejor inversión que podemos realizar en seguridad vial. Además la jornada es muy divertida y enriquecedora para conocer las características de vehículos tecnológicamente modernos.

ENSAYAR EN LA PISTA LO QUE PUEDE PASAR EN LA CARRETERA

De eso tratan los cursos de Audi Driving Experience. Guiados por monitores expertos, los participantes ensayan situaciones que se pueden dar en tráfico real, como trazadas, cambios de peso o frenadas bruscas.

DE LA MÁQUINA DE COSER AL OPEL CORSA

Adam Opel fabricaba desde 1862 máquinas de coser en la ciudad alemana de Rüsselsheim. Después diversificó su producción con bicicletas. No le gustaban los coches y fue tras su fallecimiento cuando sus hijos decidieron dar el salto a la incipiente industria del automóvil, en 1899. 120 años después ya se han fabricado 70 millones de Opel en Europa.

Por **Juan Ares**

Actualmente Opel vive su nueva vida en el seno del grupo francés PSA, donde se identifica del resto de las marcas por su sello alemán, y ya ha olvidado su trayectoria dentro del grupo americano General Motors, al que perteneció tras la Segunda Guerra Mundial.

Opel ha sido una de las marcas trascendentales dentro de la industria de Alemania, ya que durante décadas llegó a ser la más vendida en ese país.

La historia de Opel se fraguó con modelos míticos como el 4/8 CV de 1909, conocido popularmente como el *Doktorwagen*, ya que en la publicidad Opel aseguraba que era el vehículo ideal para médicos, veterinarios y abogados.

En la década de los años treinta, antes de la Segunda Guerra Mundial, Opel se caracterizaba por hacer vehículos de alta tecnología pero con precios populares, y uno de ellos recibió el nombre de Kadett. Llevaba una carrocería autoportante, *rara avis* en la época. El nombre de este modelo perduraría en la gama hasta hace bien poco, siempre como vehículo de tipo compacto y popular. Pero Opel extendió su gama tras la Segunda Guerra Mundial, ya bajo el paraguas de General Motors, a otros segmentos del mercado, como el de las berlinas, y así aparecieron modelos como el Rekord o el Kapitán.

En la historia más reciente de Opel hay también espacio para los deportivos, una generación de vehículos que comenzó con el modelo GT, en 1968, un biplaza con una estilizada línea y soluciones originales como los faros escamoteables, que tuvo mucho éxito, una vez más por su precio aquilatado



DOKTORWAGEN, EL COCHE DEL MÉDICO

En 1909 apareció este modelo, que se hizo muy popular entre los médicos rurales alemanes y que les permitía circular por caminos, hasta las granjas de sus pacientes, o circular por las calles de las grandes urbes con soltura.



EL PRIMER KADETT DE 1936

Aunque el nombre estuvo presente en la gama hasta 1991, el primer Opel Kadett fue este modelo hecho para las masas, por su carácter utilitario y precio moderado.

respecto a los cupés deportivos de la época de marcas vecinas como la misma Porsche.

Opel también estuvo presente en la competición y si hay que mencionar

un modelo emblemático se podría citar el Ascona, presentado en 1979 y que de la mano de Jochi Kleint se proclamó campeón europeo de ralis, o el Ascona 400 que con el legendario

Walter Rohrl al volante ganó el Mundial de Rallyes de 1982.

Opel seguiría presente en el mundo de los ralis a nivel mundial y también en España, donde precisamente contó en su marca con ilustres pilotos gallegos como Beni Fernández o Carlos Piñeiro.

Ya hablando en presente, Opel ha culminado sus 120 años de historia con modelos de gran popularidad como el Corsa, del segmento urbano, que este año tendrá nueva generación en los concesionarios, o el Astra, que sustituyó al legendario Kadett. También ha sabido la marca de Rüsselsheim explorar nuevos mercados como el de los SUV, con modelos de éxito como el Mokka X o Grandland X, este último ya de la mano de PSA. Tampoco ha sido ajena al auge que se avecina de modelos eléctricos, con el Ampera, un adelantado a su tiempo. Ahora, dentro del grupo francés y con fabrica en España, está llamada a nuevos retos.



OPEL EN LA COMPETICIÓN
El modelo Ascona se hizo popular en los ralis llevado por el magistral Walter Rohrl, que llegó a ganar el Mundial de Rallyes de 1982.



EL CORSA, LA HISTORIA DE UN ÉXITO
El Opel Corsa, modelo popular en Europa, se ha perpetuado durante décadas, desde 1982 hasta la actualidad, como un utilitario cómodo y de calidad.



EL MUNDO DE LOS DEPORTIVOS CON EL GT
Opel apostó por el diseño alemán con su modelo GT, un biplaza deportivo del que se vendieron muchas unidades desde que se puso a la venta en 1968.

PEUGEOT
SUMMER DRIVE
ESTRENA COCHE ESTE VERANO Y NO PAGUES HASTA 2020
MOTION & e-MOTION

VEHÍCULOS NUEVOS

HASTA 6.900€ AL RENOVAR TU COCHE⁽¹⁾
Y CON NUESTRA FINANCIACIÓN
NO EMPIEZES A PAGAR HASTA 2020⁽²⁾

SERVICIO POSVENTA

2X1
EN NEUMÁTICOS
BRIDGESTONE Y CONTINENTAL⁽³⁾

VEHÍCULOS SEMINUEVOS

500
SEMINUEVOS
CON CONDICIONES ESPECIALES

INSCRÍBETE EN [PEUGEOT.ES](http://peugeot.es)

PEUGEOT

GRUPO DIMOLK

TUMOSA
Perillo (Oleiros)
DIMONORTE
Milladoiro (Santiago)
DIMOLK
A Rega (Carballo)

(1) Gama vehículos nuevos: descuento de hasta 6.900 € en la gama de vehículos Peugeot (108, 208, 2008, 308 excepto Business Line y Acces, 3008, 5008 y Rifter), aplicado sobre PVP recomendado (incluye transporte e impuestos). Oferta para clientes particulares que entreguen un vehículo propiedad del comprador desde al menos 3 meses. Oferta válida para pedidos realizados en Península y Baleares sobre vehículos en stock durante el mes de junio de 2019 y matriculados hasta fin de mes, no acumulable con otras acciones promocionales. (2) Oferta de financiación de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A para particulares en Península y Baleares que financien. Primera cuota en enero 2020 (carencia de capital e intereses los meses restantes desde la contratación de la financiación hasta 31 de diciembre 2019). Oferta válida hasta el 31-08-2019, no acumulable. Consulte condiciones en su concesionario. Sujeto a aprobación financiera. (3) Oferta Posventa válida para clientes particulares propietarios de un vehículo de cualquier marca, consistente en un 50% de descuento por neumático de las marcas BRIDGESTONE o CONTINENTAL, sobre la tarifa oficial vigente. La aplicación de la oferta está sujeta a la realización de la operación de sustitución de 2 o 4 neumáticos del 01 al 30 de junio de 2019. No canjeable en efectivo ni acumulable a otras ofertas en vigor. Consulte condiciones en los Servicios Oficiales Peugeot adheridos a la promoción y en www.peugeot.es. Gama 208: Valores WLTP: Consumo de carburante (l/100 km) mínimo y máximo de 4,21 a 7,23 en ciclo combinado - Emisiones de CO2 (g/km) mínimo y máximo de 110,52 a 162,81 en ciclo combinado. Valores NEDC: Emisiones de CO2 (g/km) desde 90 hasta 125. Gama 308: Valores WLTP: Consumo de carburante (l/100 km) mínimo y máximo de 4,50 a 7,55 en ciclo combinado - Emisiones de CO2 (g/km) mínimo y máximo de 117,93 a 172,11 en ciclo combinado. Valores NEDC: Emisiones de CO2 (g/km) desde 93 hasta 139. Gama SUV 2008: Valores WLTP: Consumo de carburante (l/100 km) mínimo y máximo de 4,21 a 7,23 en ciclo combinado - Emisiones de CO2 (g/km) mínimo y máximo de 110,52 a 162,81 en ciclo combinado. Valores NEDC: Emisiones de CO2 (g/km) desde 96 hasta 114. Más información en la sección WLTP de la página web de peugeot.es (www.peugeot.es/marca-y-tecnologia/ciclo-wltp).



¿Te gusta conducir?



ESTE BMW, ¿ES TUYO?

BMW SERIE 1 M SPORT

DESDE 150€ AL MES CON MANTENIMIENTO INCLUIDO

En 35 cuotas. Entrada: 5.215,18€. Cuota Final: 16.637,55€. TAE: 9,15%

Ahora es más fácil que mires este BMW y digas: es mío. Porque hasta el 30 de junio puedes tener un BMW Serie 1 M Sport con un gran equipamiento y mantenimiento incluido desde solo 150€ al mes financiando con BMW Bank.

Novomóvil

Ctra. N-VI, Madrid-A Coruña, km 589

Tel.: 981 63 57 50

Oleiros

Pol. Ind. de La Gándara

Tel.: 981 37 29 37

Ferrol

www.novomovil.bmw.es

P.V.P. 116d 5 puertas Acabado M Sport, 22.800,00€ (transporte, descuento, ayuda a la recompra para vehículos EURO 4 diésel, mantenimiento -5años/100.000 km- e impuestos incluidos) financiando con BMW Bank GmbH, S.E. Gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos. Comisión de formalización 174,09€. Importe a financiar: 17.584,82€. Precio total a plazos 27.276,82€. Importe total adeudado 22.061,64€. TIN: 8,4%. Valor futuro garantizado 16.487,55€ (36 meses/30.000 km). Permanencia mínima: 24 meses. Importe mínimo a financiar: 16.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo, cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Condiciones válidas para pedidos hasta 30/06/2019. Modelo visualizado puede no coincidir con el modelo ofertado.

WLTP: Consumo promedio: desde 5,3 hasta 9,4 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 138 hasta 170 g/km.

NEDC: Emisiones de CO₂: desde 111 hasta 180 g/km.