



Cielos en general poco nubosos y temperaturas en ligero aumento. Habrá alguna bruma matinal en La Coruña.

Fundado en 1882 por Juan Fernández Latorre

Martes, 22 de marzo de 1994

Año CXII - Nº 36.383 / 100 Ptas.

Un error en la maniobra de aterrizaje pudo causar una terrible catástrofe en Peinador

Al borde de la tragedia

Las consecuencias del accidente que sufrió el avión DC-9 de la compañía Aviaco cuando se disponía a tomar tierra ayer por la mañana en el aeropuerto vigués de Peinador fueron mucho menores de lo que cabría esperar en un siniestro de estas características.

El aparato, de nombre *Juan Ponce de León*, quedó totalmente calcinado, pero sólo hay que lamentar algunos heridos: veinte de los 110 pasajeros resultaron con quemaduras y contusiones.

La causa del accidente se debió a un error en la maniobra de aterrizaje, como ha sido reconocido por la propia compañía aérea.

El primer contacto de la nave con el suelo se produjo unos metros antes de la cabecera de la pista. En ese momento la niebla era intensa en la zona, aunque los responsables del aeropuerto aseguraron que se superaban las condiciones mínimas de visibilidad exigidas. Sin embargo, algunos pasajeros afirmaron que no se veía la pista cuando el aparato comenzó a descender.

Un equipo de la Comisión de Evaluación de Accidentes de Aviación Civil se desplazó ayer a Vigo para estudiar las causas del siniestro, el primero ocurrido en Peinador desde que se inauguró, en 1954.

Los heridos fueron dados de alta a las pocas horas. El único viajero que quedó ingresado fue el secretario general de Comisiones Obreras, Antonio Gutiérrez. También formaban parte del pasaje del DC-9 de Aviaco el diputado socialista Ventura Pérez Mariño, el alcalde de Redondela, Xaime Rei; su esposa, y el alpinista César Pérez de Tudela. *Páginas 22 a 24*



La pista de aterrizaje muestra las huellas del recorrido del avión desde el impacto con el suelo

DELMÍ ÁLVAREZ

Fraga se reunió con todos los conselleiros tras su viaje por Iberoamérica

El presidente de la Xunta, Manuel Fraga, se reunió ayer por la mañana en San Caetano con todos los conselleiros, al poco de llegar de su viaje por Chile, Uruguay y Argentina. La jornada estuvo marcada por el estudio de los asuntos acumulados en los once días que duró el periplo iberoamericano. El jefe del Ejecutivo calificó de «éxito total» el viaje, tanto en el aspecto cultural como en el económico. *Página 29*

El plan de Santa Bárbara prevé el cierre de la Fábrica de Armas de La Coruña

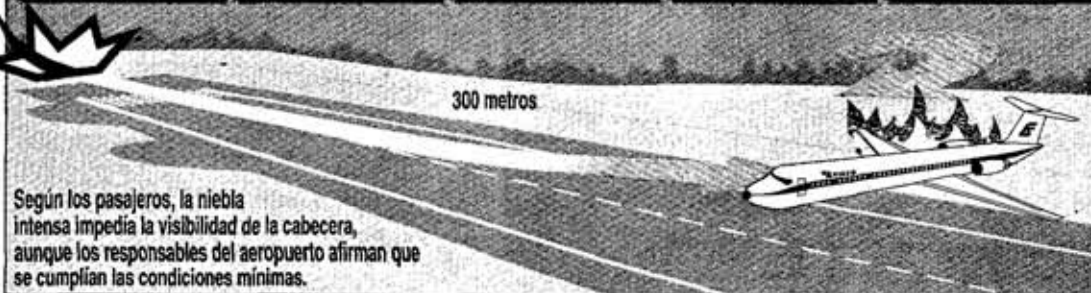
El plan industrial diseñado por la empresa nacional Santa Bárbara, entregado ayer a su comité intercentros, prevé el cierre de la Fábrica de Armas de La Coruña. El plan establece la desaparición de cinco centros y la reducción de empleo de los cuatro restantes. En la factoría de la ciudad coruñesa hay una plantilla compuesta por 297 trabajadores.

El Ayuntamiento de La Coruña ya anunció que defenderá con firmeza los derechos de los empleados de la fábrica, a la vez que rechazó de forma tajante la realización de posibles operaciones especuladoras con los amplios terrenos de Santa Bárbara en Palavea. *Páginas 36 y 64*

■ SORTEOS ■
CUPON DE LA ONCE
00684
BONOLOTO
6 7 9 22 30 31
C 34 - R 9

LAS MIL PRIMERAS EMPRESAS DE GALICIA
CONGELADOS TAYFER registró un incremento del 65% en su cifra de negocio en 1992. *Página 61*

QUINCE SEGUNDOS DE PÁNICO



Según los pasajeros, la niebla intensa impedía la visibilidad de la cabecera, aunque los responsables del aeropuerto afirman que se cumplían las condiciones mínimas.

XOÁN G.

FIESTA 94

Modelo 3 puertas

NEWPORT 1.1 CFI
1.099.000 PTS

NEWPORT 1.3 CFI
1.199.000 PTS

ESCORT CLX 1.6 - 16V - Modelo 94

Con pintura metalizada, dirección asistida y cassette 2003R

DESDE 1.621.000 PTS

● Solo vehículos en stock y hasta fin de existencias.

● Precio incluye vehículo 15% IVA + 13% (I.Matriculación), transporte y descuento promocional incluido

Talleres



GAYOLO

Avda. Fraga Iribarne, 35- 37. Tel. 771658- 770933. BETANZOS