



El perfil unitario de la Patria

Por Agustín del Río Cisneros

Si hubiéramos de clasificar los modos de hacer política, con brevedad apremiante y con discriminación útil, lo haríamos en la forma siguiente: política que divide y que debilita, y política que une, que anima y que fortalece. Durante mucho tiempo se acostumbró al pueblo español al tipo de política del cisma y de la lucha interior. Por ese camino se llegó a la fragmentación y a la discordia nacional, terminando como es natural en el desquiciamiento y en el caos. Se dividió a España por cuantos motivos—reales o imaginarios—era posible. Se partió la entidad nacional en clases, en bandos y en regiones. Se dio a esta fragmentación todo el apoyo y todo el resentimiento de un plan racionalmente dispuesto para arruinar a la Patria española. La lucha de clases, la contienda de los partidos políticos—cada vez más numerosos, hasta la atomización—y la insidia de los separatismos, fabricada con los ingredientes ofrecidos por la sublevación soviética a los países coloniales, llevaron al pueblo español a las confusiones más lamentables, pérdida su libertad y negada toda posibilidad de elección propia para su vida y para su destino. Una manera de erradicar el paso a un pueblo es ofrecerle dilemas capciosos y contrarios a su bien. Y esta práctica se realizó en la sociedad española obligándole a elegir siempre entre un mal u otro mal, entre las izquierdas y las derechas, entre un capitalismo egoísta y una revolución roja, entre la deslealtad para la Patria bajo un signo o bajo otro, entre la anarquía o la arbitrariedad; siempre entre dos términos igualmente rechazables.

La política de escisión, de echar a unos españoles contra otros españoles, de triturarse sucesivamente los contrarios, tuvo numerosos promotores en el rudo español, sin cuidar ni advertir que España sería igualmente triturada como sujeto histórico y como comunidad social. La inerzia rige en la vida política como en la física y existen tendencias, costumbres, en la colectividad y además quedan siempre ejemplares con aliciones a un tipo de política ya venida. Frente a la inerzia de escindir, de partir y envenerar a los españoles en pugnas interiores, que los incapacita para mirar al mundo con seguridad y con decoro, se ha levantado una política de unidad y de firmeza. Rechazamos los planteamientos políticos que nos llevan forzosamente a la desunión y propugnamos por una manera de ver la existencia histórica española en que se funden los esfuerzos y los deseos de cada uno de sus hombres.

Si encontramos la Palange la bisectriz de los ángulos políticos que dañaban a España en los momentos más difíciles, tenemos la certeza de que sabrá encontrar en cada instante esa misma bisectriz española par salvarse de las opciones funestas. Ni derechos ni izquierdas; ni explotación de las oligarquías sociales, ni subversión de carácter anárquico o pibeyo; ni centralismo avasallador ni separatismo, traidor a la Patria, dijo el Movimiento falangista en los momentos más trágicos de la historia española vivida. En igual forma, en cada etapa de la vida nacional y en relación con los sucesos del mundo, se podrá cumplir esta línea política de servicio histórico sin incurrir en desmayos ni en soluciones desorientadas. Esta política unitaria se refiere igualmente a los motivos internos que a los motivos externos. Nada puede quebrar una actitud fundamentalmente ligada al bien de España, sea de índole interior o de índole exterior. Hacia dentro se impone, sea política de armonía y de trabajo, y hacia afuera, de soberanía, de libertad y de decoro.

La unidad se mantiene y se recrea en torno al Estado. Es el instrumento histórico que sirve a la patria y al destino de todos los españoles. Concentrar la energía nacional en el Estado y servirle con la fidelidad extrema es condición necesaria siempre, pero especialmente importante en estos momentos. Cuando se atraviesa una situación histórica, con alteraciones y mudanzas universales, es una fortuna para el pueblo saber que la nave del Estado está en buenas manos, acreditada por el acierto y por la victoria de coyunturas difíciles. Entonces se percibe la seguridad de un pueblo y cada esfuerzo contribuye al bien de la Patria. Pero al mismo tiempo, las inclinaciones a la discordia, a la diversidad de rumbo, a la filiación equivocada, se manifiestan como males graves que reclaman la extirpación definitiva. La plomada de nuestra política debe pasar por la superficie nacional española y a esta verticalidad es preciso someter todo movimiento sentimental. La filiación hispánica está por encima de cualquier otra simpatía o preferencia y la bisectriz del ángulo político universal traza una sola característica: anticomunismo. Cualquier otro dilema es perturbador, tanto como lo fué el de derechas y el de izquierdas en otro tiempo. Nada tiene libertad para romper el "perfil unitario de la Patria" española, desgranando en trozos quebradizos. Si antes estuvimos contra los partidos y contra la lucha de clases, hoy estamos igualmente contra las fracciones, contra la tentación de jugar a los bandos y subordinar la integridad española a las oscilaciones de las "filias", logradas por impulsos sentimentales naturales o por mecanismos artificiosos de naturaleza menos limpia.

Queremos la continuidad esencial de una política que une, que anima y que fortalece, y repudiamos aquella otra política desastrosa de la escisión y de la claudicación. Queremos, en fin, que se sirva con lucidez y con entusiasmo a la unidad, a la filiación hispánica.

[Arriba España!]

Grave accidente ferroviario al chocar en el interior de un túnel el correo Madrid-Coruña con una máquina

Fueron hallados 26 muertos y se supone que aún hay más

Se incendiaron las seis primeras unidades del correo

Un segundo accidente se registró al precipitarse sobre la máquina siniestrada un tren carbonero, siete de cuyos vagones descarrilaron

Madrid, 3.—Noticias recibidas de trece y veintiseis cadáveres de las León dan cuenta de haberse producido un importante accidente ferroviario a las 13,20 horas de hoy, y se supone fundamentalmente que es la estación de Torre, en el interior del mismo se encontraron las de Parencia a La Coruña. Al día siguiente se redacta esta información por la mañana, a causa de no poder funcionar los trenes sobre la fuerte pendiente existente entre Brañuelas y Ponferrada, no pudo pasar a su paso por el aparato de Albare, ni tampoco en la estación de Torre, por la que pasó a elevada velocidad, y chocó a la salida de dicha estación, en el interior del túnel número 20—kilómetro 223.600—con la máquina de manobras número 4.421, que se apartaba, haciendo maniobras, con dos vagones, para dejar paso al tren carbonero número 1.442, que subía de la d e B. mibibre, remolcado por una máquina "Santa Fe". El tren siniestrado se componía de once unidades, yendo en cabeza el furgón, dos coches correo, un coche de primera clase, un coche-bar y un coche mixto de primera y segunda, y de tres coches de tercera. Como consecuencia del choque, se incendiaron el otro del túnel las seis primeras unidades mencionadas.

Hasta el momento han sido ex-

Graves pérdidas en tanques sufren los soviets en Jitomir

Sus ataques son rechazados de nuevo

Gran Cuartel General del Fuhrer, 3. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "En la cabeza de puente de Nikopol y al Suroeste de Dniepropetrovsk, la actividad bélica disminuyó durante la jornada de ayer. Los débiles ataques lanzados por el enemigo fracasaron. Al Sur y al Sureste de Jitomir han sido rechazados, en duros combates, los ataques de adversario, a quien le fueron infligidas graves pérdidas en carros blindados. Al Oeste de la ciudad ha fracasado un intento enemigo de cerco. Más al Noroeste, nuestras tropas están empeñadas en una enconada lucha con grupos de choque soviéticos. Cerca de Vitebs, los fuertes ataques de los bolcheviques han fracasado en el curso de encarnizada lucha. En uno de nuestros ataques, el enemigo fué rechazado de nuestras posiciones, donde se había logrado infiltrar pasajeramente, a pesar de la encarnizada resistencia opuesta por los grupos adversarios y luego de haber rechazado varios contraataques soviéticos. Italia del Sur: La jornada de ayer transcurrió en calma. En el curso de un ataque contra la base de aprovisiona-

miento enemiga de Augusta, realizada anoche por bombarderos pesados alemanes, fueron provocados incendios en un barco de transporte, de tonelaje medio, y en los depósitos de abastecimiento. También fueron destruidas las instalaciones del puerto. Siguieron los bombardeos aéreos de terror enemigos, anoche. Formaciones adversarias, amparadas en la espesa nubosidad, atacaron diferentes barrios de la capital del Reich. Además, fueron arrojadas bombas aisladas sobre varias localidades del Oeste de Alemania. Nuestros cazas y la artillería de la DCA destruyeron, según las informaciones recibidas hasta ahora, 31 bombarderos cuatrimotores soviéticos. Aviones alemanes depusieron a medianoche para realizar ataques de hostigamiento contra la ciudad de Londres". — EFE

La Plaza de Zaragoza va a ser otorgada al Caudillo

Zaragoza, 3. — La plaza de la provincia será otorgada a Su Excelencia el Jefe del Estado, según acuerdo tomado por la gestora de la Diputación provincial. En momento oportuno, una comisión de diputados se trasladará a Madrid para entregar las insignias al Caudillo. En la misma sesión se acordó conceder la primera Medalla de Oro de la provincia al señor Baeza, antiguo presidente de la Diputación y actual gobernador civil de Zaragoza, y la segunda Medalla de Oro al barón de Benasque, que ha cesado recientemente como gobernador civil de esta provincia, para desempeñar igual cargo en Guipúzcoa. — CIFRA

La Nueva Tactica Defensiva Alemana Impide la Ruytura del Frente

Berlín, 3. — El punto neurálgico de la ofensiva de invierno soviética estuvo ayer en la región al Oeste de Kief —dice la Oficina Internacional de Información. El enemigo realizó algunos ataques contra la cabeza de puente de Nikopol y al Oeste de Saporozh, pero sólo tuvieron carácter local y fueron rechazados fácilmente. Sin embargo, el carácter de la lucha desarrollada entre Jitomir y Biolaia — Cherkof, fué enconadísimo, registrándose elevadas pérdidas por ambas partes. La nueva táctica defensiva alemana impidió la rotura del frente en distintos puntos, mediante el empleo eficaz y rápido de las reservas o por medio de acortamientos parciales de las líneas defensivas. Tanto cerca de Biolaia — Cherkof, como al Oeste de Berdichof y Suroeste de Jitomir, han conseguido las tropas alemanas cerrar brechas y cercar algunos grupos de choque enemigos. La Oficina Internacional de Información continúa diciendo que en la región de Korostén los ataques soviéticos han disminuido en intensidad. — EFE

Los directores de colegios religiosos reunidos en Madrid dirigen un telegrama al Caudillo

Madrid, 3. — Los directores de los colegios religiosos, reunidos en Madrid, han dirigido a Su Excelencia el Jefe del Estado el siguiente telegrama: "Los directores de los colegios de religiosos, reunidos en Madrid con ocasión de la XII Sesión de Educación Nacional, agradecemos una vez más a Su Excelencia la actual ley de Enseñanza Media, y proclaman unánimemente que la experiencia les ha demostrado cómo los jóvenes se forman mucho mejor ahora que con la ley anterior al Movimiento Nacional. Proclaman también que la clave del estímulo en los alumnos es el examen de estado universitario, cuya desaparición sería una verdadera catástrofe nacional". — Presidente de la Federación de amigos de la Enseñanza". — CIFRA

El Gobierno argentino reconoce al boliviano

Buenos Aires, 3. — El Gobierno argentino ha reconocido al de Bolivia, según se anuncia en el Ministerio de Asuntos Exteriores de Buenos Aires. — EFE

La alegría de la inocencia infantil se manifiesta con un juguete el día de Reyes.

¡Ayudad al Frente de Juventudes!

EN EL FRENTE ITALIANO



Nos muestra esta fotografía una vista de las montañas en las que tan tenazmente resisten las tropas alemanas. En primer término, soldados del Reich en ocultas ambranas. (ORPIS-FOTO)

El Caudillo y el Frente de Juventudes



S. E. el Jefe de Estado, Generalísimo Franco, conversa en el Palacio de El Pardo con el delegado nacional de Frente de Juventudes, después de haber hecho entrega de los trofeos de los años cuarenta y dos y cuarenta y tres — con que se premia la mejor labor de conjunta realizada cada año — a las delegaciones de Madrid y Barcelona, respectivamente. (Foto CIFRA)

Continúa con dureza la lucha en la región al norte de Ortona

En los demás puntos del frente el tiempo limita las operaciones

Argel, 3.—Comunicado del Cuartel General aliado de Africa del Norte: "Ejército de Tierra: Continúan con dureza los combates al Norte de Ortona, en la carretera de la costa. En los demás puntos de Italia, la lluvia, la nieve y un fuerte viento ha limitado la actividad a misiones de patrulla. Actividad aérea: La comunicación de la Riviera italiana han sido atacadas ayer por una poderosa formación de bombarderos medios. Los puentes de Taggia y Ventimille, así como la estación de empalme de Arma Riva, quedaron cubiertos de bombas. Otra formación de bombarderos atacó la estación de enlace de Termini, en la que fueron provocados incendios y explosiones. Nuestros cazas y cazas-bombarderos, efectuaron numerosos vuelos ofensivos sobre la zona de batalla, atacando transportes motorizados en carreteras y material rodante. Fueron causados grandes daños. Dos de nuestros aparatos no han regresado". — EFE

Hundimiento de un destructor norteamericano

Nueva York, 3. — El ministerio de Marina, ha anunciado que un destructor de los Estados Unidos ha hecho explosión y se ha hundido, al Nordeste de Sandy Hook. — EFE

ATAQUES DE LA AVIACION ALIADA

Londres, 3.—Convoyes de automóviles inmovilizados por la nieve cerca de Pescara, cinco kilómetros al Sur de la carretera de Roma-Pescara, han sido bombardeados por los cazas y bombarderos aliados, según anuncia el correspondiente de la Agencia Reuter cerca del Octavo Ejército. En estos ataques —añade— los "Spitfires" destruyeron más de treinta camiones y averiaron otros sesenta. Los alemanes abandonaron los camiones quemados en los barrancos próximos, mientras los aparatos atacaban en vuelo rasante. El ataque se verificó en un punto de la carretera a más de mil metros sobre el nivel del mar. Más tarde, los "Spitfires" atacaron dos trenes que estaban bloqueados por la nieve y provocaron la explosión de las locomotoras. Las operaciones terrestres se encuentran interrumpidas por la nieve, que cubre casi todo el frente, salvo una pequeña abertura costera. Los pequeños coches de campaña llamados "Reeps", han sido transformados de una manera rudimentaria en "irónes" por medio de planchas fijadas bajo las ruedas, lo que les permite deslizarse sobre la nieve con relativa facilidad. — EFE

ACTIVIDAD DE LA AVIACION YUGOSLAVA

El Cairo, 3.—El Cuartel General yugoslavo en esta capital, cita un comunicado del quinto Cuerpo de Aviación de los Estados Unidos, y anuncia que aparatos "Liberators" de la Aviación Real yugoslava han jugado un importante papel en la ofensiva aérea lanzada contra el sur de Europa. El comunicado añade que desde 15 de noviembre al 19

El número 33 del Boletín Oficial de las Cortes

Madrid. — Se ha publicado el número 33 del Boletín Oficial de las Cortes Españolas, en el que se inserta la referencia laudatoria de la sesión celebrada el día 20 de diciembre último. Aparecen en él los dictámenes aprobados y los discursos pronunciados por los señores subsecretario de Hacienda y ministro de dicho departamento y presidente de

las Cortes.

Telegrama de Quisling al Fuhrer

Oslo, 3. — Con motivo del Año Nuevo, el presidente del Consejo, Quisling, ha dirigido un telegrama al Fuhrer, en el que le expresa el agradecimiento del pueblo noruego por la labor política que en 1943 ha desarrollado Hitler en favor de Europa y por consiguiente, de Noruega. Quisling afirma de nuevo la colaboración de Noruega en la lucha contra "el enemigo común". — EFE

De Gaulle recibe a Benes

Argel, 3. — El general De Gaulle ha recibido a Benes. El general francés devolvió, poco después, la visita al doctor Benes. — EFE