

Pese a la crítica del Poder Judicial, Anguita reitera que De Vega es un «presunto delincuente»

## Los acusados niegan que Filesa sirviera para financiar al PSOE

Los principales implicados en la supuesta trama de financiación irregular del PSOE a través del grupo empresarial Filesa se limitaron a negarlo todo en la primera sesión de interrogatorios del juicio que se celebra en la sala segunda del Tribunal Supremo.

El senador socialista Josep

María Sala alegó un desconocimiento total de todo lo relacionado con Filesa. Se limitó a declarar que de Time Export sólo le interesaba el local, porque podía ser útil para el partido, pero que se desentendió del asunto cuando supo que no era posible cambiar su uso. El ex-diputado socialista Carlos

Navarro aseguró que participó en la empresa con fines mercantiles exclusivamente privados, pero que no intervino para nada en su gestión, que delegó en su tío, Luis Oliveró, administrador del grupo.

Este último se acogió a su derecho a no declarar. Y el cuarto interrogado ayer, Alber-

to Flores, que llegó a ser el principal accionista de Filesa, dijo que se limitaba a cumplir órdenes de Oliveró.

Por otra parte, el líder de IU, Julio Anguita, volvió a llamar «presunto delincuente» a José Augusto de Vega, el juez que forma parte del tribunal que juzga el caso. *Páginas 14 y 15*

## La Xunta cierra 10 guarderías y obliga a hacer reformas en muchas otras

Numerosas guarderías se vieron obligadas a realizar reformas y otras diez tuvieron que cerrar sus puertas ante la imposibilidad de adaptar sus instalaciones a la normativa autonómica sobre seguridad. El cierre y las obras de mejora son el resultado de la inspección realizada por Familia, junto con Sanidade e Industria, tras la muerte el 28 de febrero de tres bebés en el incendio de la guardería viguesa Dinky. *Página 3*

HOY

suplemento



Ministros de 50 países debatirán en A Toxa el comercio, las tallas y las restricciones pesqueras.

22 a 26 **sociedad**

**BUCKINGHAM ALARGA EL RECORRIDO DEL CORTEJO FÚNEBRE DE LADY DI ANTE LA PRESIÓN POPULAR**

5 **galicia**

**EL PRESIDENTE DE LA FEGAMP DENUNCIA UNA AGRESIÓN POR PARTE DE UN MILITANTE DEL BNG**

67 **economía**

**EL PARO BAJÓ UN 13 POR CIENTO EN GALICIA EN LOS ÚLTIMOS OCHO MESES**

76 **sorteos**

**CUPÓN DE LA ONCE 58689**

El sueldazo: series 111 a 120 de los números 58688 y 58690

**BONOLOTO**

1 15 25 35 40 42  
G 30 - R 8

2 **el tiempo**

Intervalos nubosos, con brumas y bancos de niebla.



## Un niño, único superviviente de un accidente aéreo en Camboya

Un niño tailandés de unos tres años de edad fue el único superviviente del accidente de un avión vietnamita que se estrelló cerca del aeropuerto de Phnom Penh, la capital de Camboya. En la aeronave iban 66 personas, incluidos los seis miembros de la tri-

pulación. El avión cayó en unos campos de arroz, a tan sólo un kilómetro de la pista de aterrizaje, cuando intentaba tomar tierra por segunda vez en medio de una tormenta. La mayoría de las víctimas eran de Taiwan, Hong Kong y Corea del Sur. *Página 19*

## Bebeto convenció ayer al presidente del Vitoria y ya es jugador del Deportivo

El delantero brasileño José Roberto Gama de Oliveira, *Bebeto*, logró ayer la autorización del presidente de su actual club, el Vitoria de Baía, para dejar la disciplina de ese equipo e incorporarse de inmediato al Deportivo.

El jugador se desplazó ayer

por la noche a su domicilio de Río de Janeiro para recoger diferentes efectos personales y acelerar algunos trámites burocráticos para facilitar su acceso a la nacionalidad española. Tras resolver estos asuntos, el ariete viajará a España. *Página 53*

UNIFORMES Y CHANDALS COLEGIALES

De todos los colegios

- La mejor calidad al mejor precio
- Fabricamos y vendemos a precios de fábrica

Empiece el curso ahorrando

Zona Plaza de Vigo detrás Cine Equitativa La Coruña  
Tel.: (981) 12 13 65  
Parking gratuito Plaza de Vigo

SUDADERAS • ANORAKS • PANTALONES CHANDAL • MANDILONES



#### OFRECEN 100 MILLONES POR EL COCHE DE DIANA

El empresario madrileño del sector de desguace de automóviles que compró el coche en el que José María Aznar sufrió el atentado, ofrece cien millones de pesetas por el Mercedes en el que Diana de Gales perdió la vida. Luis Miguel Rodríguez, propietario de Desguaces La Torre, dijo que está haciendo gestiones para adquirir el vehículo, porque lo considera una buena inversión publicitaria para su negocio.

#### VALENTINO PARTICIPARÁ EN LOS FUNERALES

El modista italiano Valentino participará en los funerales de Diana de Gales el próximo sábado en Londres, al haber sido invitado por la Casa Real británica. Lady Di había promovido con Valentino y otros modistos italianos, como Gianni Versace, asesinado el mes de julio, varios proyectos benéficos.

#### DISPARADA LA VENTA DE LIBROS DE SU VIDA

La muerte de la princesa Diana ha generado una gran demanda de libros acerca de su vida publicados en EE UU. La librería Books & Company de Dayton (Ohio), ha recibido miles de llamadas telefónicas desde el día siguiente del fallecimiento de Diana, solicitando copias de diarios y libros sobre la princesa. Ya se han agotado las ediciones de *Diana: su verdadera historia*, escrita por Andrew Morton, y de *Diana: su vida en fotografías* de Aaron Nell.

#### PÉSAME DEL LÍDER DEL GRUPO SINN FEIN

El líder del Sinn Fein, Gerry Adams, calificó ayer de «fantasmas» los rumores que circularon hace años y que apuntaban a que el Ejército Republicano Irlandés (IRA) preparaba un complot para asesinar a la princesa Diana y expresó su simpatía por la familia. «El Sinn Fein, tanto como partido como a título individual, se suma al pesar de todas las familias de las víctimas de ese accidente», señaló.

#### PERSONAJE BÁSICO PARA LAS ONG, SEGÚN MENDILUCE

El diputado y vicepresidente de la Comisión de Exteriores del Parlamento Europeo, José María Mendiluce, afirmó ayer que los personajes públicos como Diana de Gales, son fundamentales para las ONG y pueden contribuir a una mayor sensibilización hacia la labor humanitaria.

*Buckingham Palace decidía ayer extender el recorrido del cortejo fúnebre con los restos de Diana, tras la petición directa de la sociedad y de la oficina del primer ministro Tony Blair. La decisión era tomada ante la expectativa de una presencia de unos dos millones de personas que se cree se acercarán hasta*

*Londres para mostrar su dolor por la muerte de la Princesa de Gales. Ayer también se especulaba en medios oficiales con la posibilidad de que el Príncipe Guillermo, hijo mayor de Diana y Carlos, desfíle el sábado por las calles de la ciudad tras el féretro de su madre como muestra de respeto.*

Es posible que Guillermo acompañe a pie los restos de su madre

## El recorrido del féretro de Diana será más largo por la gran afluencia de gente

LONDRES, M. ALLENDE  
Corresponsal de La Voz de Galicia

Tanto los responsables de la Policía como autoridades gubernamentales y el propio primer ministro consideraban necesaria la extensión del recorrido del cortejo fúnebre de Diana, primero ante la necesidad de aumentar las medidas de seguridad y segundo, prioritario por las presiones recibidas, para poder ofrecer a todo el mundo la posibilidad de despedirse de su Princesa.

La Casa Real decidía aumentar el recorrido en otro kilómetro y medio en la parte inicial del trayecto. Para ello, el viernes por la noche el féretro de Diana será transportado desde la Capilla Real del Palacio de St James hasta el Palacio de Kensington, la que fuera vivienda de Diana en Londres.

Desde allí partirá el sábado sobre las 11 de la mañana, hora en España, escoltado por policía a caballo, pasará por Palace Avenue, Kensington High Street y Queen's Gate, discurriendo por delante del Monumento en memoria de Alberto y a través de Carriage Road y Hyde Park. Tras ello pasará por Apsley House, el Arco de Wellington, Constitution Hill y llegará a The Mall.

El recorrido se realizará al lado de dos parques, Kensington Gardens y Hyde Park, lo



La madre de Diana a su llegada a la residencia de Oban, en Escocia

STRINGER

que ofrecerá una oportunidad para que miles de personas puedan honrar la memoria de Diana sin peligro de ser aplastados, uno de los motivos por los que la Policía pidió a la Casa Real el trazado de una nueva ruta más larga. La nueva tiene algo más de tres kilómetros. La Policía reconocía

que jamás se les ha presentado un caso como el del sábado, en el que tal multitud de gente se agolpe en Londres.

Si Guillermo, tal como especulaban ayer muchos en Londres, se decide a acompañar a su padre por detrás del féretro de su madre, a sus quince años, experimentará lo que

Carlos con 30 años sintió en 1979, cuando siguió a pie el féretro de su tío lord Mountbatten, asesinado por el IRA.

Si Guillermo hace a pie el recorrido será acompañado por su hermano Enrique, lo que será una muestra dramática y sincera de la unión que existía entre Diana y sus hijos.

### Dos pantallas gigantes en Hyde Park para que la multitud siga los funerales

Más de quinientas personas procedentes de las distintas organizaciones caritativas de las que Diana era patrona y de las que se ocupaba activamente durante esto últimos años, se unirán al cortejo en The Mall, ya que muchas de ellas se encuentran enfermas o débiles físicamente y entorpecerían aún más la ya difícil organización de la gran concentración de gente prevista.

Entre los detalles que se han filtrado sobre la organización del funeral de Diana, destaca la decisión de colocar en Hyde Park dos pantallas gigantes (las que se utilizaron para seguir en directo la entrega de Hong Kong a China), para que unas 100.000 personas de las cientos de miles que se acercarán a Londres el sábado, puedan seguir en directo los funerales desde el parque londinense.

También Aviación Civil ha anunciado que ningún avión sobrevolará Londres a baja distancia durante el tiempo que dure el funeral, en lo que se espera sea una ciudad tomada por el silencio, un silencio que será sin duda sobrecogedor.

### Hillary Clinton asistirá al funeral por su afinidad con la labor humanitaria de Diana

La «confluencia de intereses» entre la Princesa de Gales e Hillary Clinton ha propiciado que la primera dama estadounidense asista al funeral de Diana, que se celebrará el próximo sábado en la abadía de Westminster, de Londres.

La preocupación por los más pobres, por el cuidado de los niños y por enfermedades como el cáncer de mama o el SIDA, unida a la cordial relación personal que existía entre ambas mujeres, hicieron aconsejable finalmente que Hillary Rodham Clinton sea la encargada de transmitir las condolencias del presidente de EE UU y del pueblo norteamer-

icano a la familia Spencer y a la Real británica.

Teniendo en cuenta que no será un funeral de Estado, la única representación oficial estadounidense recaerá en el almirante William Crowe, embajador de EE UU en el Reino Unido y antiguo presidente de la Junta de Jefes de Estado Mayor.

Hillary Clinton y la princesa Diana se reunieron en numerosas ocasiones, la última de ellas se produjo el pasado mes de junio con motivo de un viaje a Washington de la dama británica relacionado con su activa campaña por la prohibición de las minas personales.





BARRIOPEDRO

## Los ciudadanos británicos siguen expresando su profundo pesar

Desde el pasado domingo, las muestras de pesar por la muerte de la princesa Diana han sido tan unánimes entre los británicos que todos los lugares vinculados a ella se han convertido en auténticos templos de culto en los que las flores se han acumulado hasta cantidades insospechadas. Si ante la que fue su residencia oficial, el Palacio de Kensington, no dejan de acumularse testimonios de esas muestras de dolor, también a las puertas del Café Diana —situado frente al palacio y al que solía acudir a tomar café y a conversar— son depositados ramos y diversos recuerdos. En la fotografía de la derecha, el recorte de una fotografía de Lady Di, con una nota de homenaje, cuelga de un rosario en uno de los jardines de las inmediaciones de la residencia de la que parece haber sido llamada con justicia la «Reina de Corazones».

La sociedad británica no comprendía la frialdad de su comportamiento

## El pueblo obliga a la Familia Real a manifestar su tristeza

Por tercera vez en los últimos días, la Familia Real británica se retractaba de sus actos —o de la ausencia de ellos— obligada por la presión de la sociedad británica. Ayer, por fin, Buckingham Palace emitió un comunicado, el tercero desde la muerte de Diana, en el que mostraba, por primera vez en ese período de tiempo, las primeras señales oficiales de dolor.

LONDRES. M. ALLENDE  
Corresponsal de La Voz de Galicia

Durante los últimos días, la gente en la calle y los periódicos se habían lamentado en un principio e indignado abiertamente más tarde por la falta de muestras de dolor en la Familia Real mientras todo el país expresaba su consternación de una manera como no se recordaba en el Reino Unido.

Un periódico llegó a decir que «para los de fuera da la impresión de que la familia Windsor permanece fría, como si se tratara de una zona libre de compasión, en donde la obligación y el protocolo empuja las emociones humanas hasta una esquina oscura».

Otros iban más lejos y decían que «por sí había dudas, su comportamiento demuestra que los miembros de la Familia Real no son como nosotros», y el rotativo *The Independent* titulaba: «Ojalá la Familia Real se atreviera a sollozar con el resto de la nación».

El comunicado emitido por la Casa Real británica señalaba que «todos los miembros de la Familia Real, en especial Carlos, Guillermo y Enrique, se

sienten profundamente afectados por el dolor como consecuencia de la muerte de la Princesa Diana y recogen la fuerza del impresionante apoyo mostrado por la sociedad que está compartiendo la tremenda sensación de pérdida y dolor».

El colmo de la frialdad e hielatismo de la Familia Real para los británicos se produjo el domingo, cuando, tras conocerse la noticia de la muerte de Diana, la Reina decidió continuar con los planes para la jornada, acudiendo a la iglesia local para un servicio en el que no

permitió al vicario cambiar la homilía en recuerdo de Diana y obligando a los hijos de ésta a cumplir con su presencia.

La Familia Real ha preferido mantenerse al margen de las muestras de dolor, permaneciendo en la residencia de verano de la soberana, el castillo de Balmoral, en Escocia.

Desde allí, mañana por la noche, Carlos y sus dos hijos viajarán hasta Londres, en concreto hasta el Palacio de St. James donde, por primera vez, Guillermo y Enrique se enfrentarán con el féretro.

## Un partido de fútbol para el sábado levanta la polémica

La Federación Escocesa de Fútbol anunció ayer por la tarde haber alcanzado un acuerdo de principio sobre la fuerte polémica que se desató durante todo el día, después de que hubiese decidido continuar con sus planes de llevar a cabo el encuentro de clasificación para el Mundial de Francia entre Escocia y Bielorrusia que daría comienzo a las cuatro de la tarde —hora de España—, cuatro horas después del funeral de la Princesa de Gales.

El propio primer ministro británico, Tony Blair, se vio involucrado en la polémica cuando calificó como «inapropiada» la decisión de la federación escocesa de no posponer el encuentro.

El ministro para asuntos de Escocia, Donald Dewar, señaló que la Federación de Bielorrusia había mostrado su acuerdo para retrasar el encuentro y que la FIFA había mostrado su conformidad, pero que la oposición partía de la propia federación escocesa.

## Fuerza colectiva ante el dolor

M. ALLENDE

**H**E de ser sincero desde este punto. Nunca me hubiera imaginado presenciar en vivo un funeral de un político, estadista o celebridad de las características del sepelio de Diana. Pero en la vida hay veces, como ocurriera con el reciente funeral por Miguel Ángel Blanco en España, que uno no puede por menos que dejarse arrastrar por el sentimiento colectivo de dolor por la ausencia de un ser que, en el caso de Diana, con su presencia inspiró esperanza y bondad a tantas gentes distintas en tantas culturas diferentes.

Me lo pidió un amigo, inglés él, al que yo hubiera considerado como el más antimonárquico del Reino Unido. Me dijo que si estaría dispuesto a acercarme a Londres para «poderse despidir de Diana». Mi sorpresa fue enorme, aunque vivamos días en los que las muestras de dolor son diarias y dramáticas.

### Llevaremos una banqueta

Le dije que mi único temor era la enorme cantidad de gente que estará presente en el recorrido del féretro por Londres, a lo que me contestó: «No te preocupes, aunque sea nos llevamos unas banquetas para poder subir en ellas y ver el féretro de Diana». Vivir el funeral de Diana.

Vivir ese instante que ya es historia. Sentir a través de la piel la electricidad de un acto multitudinario y completamente ausente de egoísmo o materialismo. Formar parte de una multitud conmocionada que llora a su Princesa. Un pueblo que, en el fondo, ha perdido de la reina que llevaba en el corazón.

A mi amigo le dije que me asustaba el número de gente que se iba a congregar, que ni con taburete o sin él seríamos capaces de ver algo, salvo las cabezas de otros que tampoco verían nada. Las previsiones son abrumadoras. Más de dos millones de personas, los vagones del metro abarrotados, trenes repletos de gente, calles taponadas por las masas... Mi amigo me miró desilusionado: «Es cierto» me dijo, «pero sólo hubo una Diana en el mundo y el sábado la estaremos despidiendo».

Comprendí entonces la importancia de mi decisión. Mi amigo me miró de nuevo con el trazo del dolor pintado en su rostro y asintió con la cabeza, haciéndome partícipe del sentimiento de todo un pueblo.

Yo ya he elegido el taburete con el que me acercaré a Londres el sábado junto a dos millones de personas. Es la fuerza colectiva ante el dolor.



## Una treta de la policía habría permitido recuperar los negativos

PARIS. Agencias

La actuación de los fotógrafos después del accidente es objeto de polémica y se defienden dos versiones: según la primera, hicieron una persecución agresiva e irresponsable que empujó al conductor al fallo y después entorpecieron la labor de los equipos de socorro. La otra versión es que seguían de lejos al vehículo mientras que el chófer ebrio conducía hacia la muerte. Después fotografiaron el coche mientras los equipos de socorro y la policía hacían su trabajo.

Los abogados de los acusados opinan que la decisión judicial pretende demostrar a la opinión pública francesa y a las autoridades británicas la firmeza del Estado, sin tener muchas pruebas.

El diario *Liberation* señalaba ayer que circula el rumor de que la policía logró incautarse de unas fotos de los cuerpos de Diana y Dodi tras el accidente al tender una trampa a un intermediario que trabaja con varios fotógrafos independientes. Los policías, según esta versión, se hicieron pasar por editores interesados en comprar las fotos y obtuvieron los negativos.

## Los «paparazzi» franceses seguían los movimientos de la Princesa por la prensa británica

LONDRES. EP/AFP

Los paparazzi franceses que perseguían a Diana de Gales cuando se produjo el accidente mortal fueron informados por la prensa británica de los movimientos de la Princesa, según publicó ayer el *Financial Times*.

«Estaban allí porque lo sabían gracias a los periódicos británicos», declaró Zaffer Akdoganli, jefe de la agencia Sipa. Según afirmó, era «una práctica habitual conocer los desplazamientos de Diana a través de ellos» e insistió en el hecho de que los fotógrafos que iban en moto no estaban cerca del coche en el que viajaba Diana cuando se produjo el accidente.

### Suspensión de las ventas

Varias cadenas de supermercados estadounidenses retiraron de la venta las publicaciones que incluyen fotos o informaciones «objetables» sobre la vida amorosa de la Princesa. El sensacionalista *National Inquirer*, que edita los fines de semana 2,7 millones de ejemplares, ha sido una de las primeras «víctimas» por un reportaje acerca de las relaciones sexuales de Lady Di.



Los distintos medios de comunicación de todo el mundo ya han empezado a tomar posiciones en los lugares por los que discurrirá la comitiva fúnebre

REBECA WADEN

Algunos fotógrafos podrían haber huido del lugar del accidente que sufrió Diana de Gales

## La Brigada Judicial no descarta efectuar nuevas detenciones en los próximos días

*La investigación de la Brigada Judicial francesa, dirigida por el juez parisino Hervé Stephan, sobre el accidente de tráfico en el que falleció la princesa Diana continuaba ayer, y no se excluyen nuevas detenciones e interrogatorios de otros fotógrafos, según informaron fuentes cercanas a la policía. La*

*investigación se orienta ahora hacia otros posibles reporteros presentes en el lugar, que presuntamente desaparecieron después de haber realizado numerosas fotografías del Mercedes accidentado en el que agonizaba la Princesa y yacían muertos su amigo Dodi Al-Fayed y el chófer del vehículo.*

PARIS. Colpisa-AFP

La Brigada Judicial trata de establecer si los fotógrafos presentes en el lugar del accidente tienen o no responsabilidad en el suceso. De hecho, seis fotógrafos y un motorista fueron procesados el martes por el juez Stephan por «homicidios involuntarios y no asistencia a personas en peligro». En los últimos días, miembros de este cuerpo se incautaron de numerosas fotografías del

siniestro, que «fueron puestas a la venta» en París por una agencia especializada.

La policía fue informada de ello, pero no detuvo a los fotógrafos de esta agencia, que aún tienen negativos en su poder.

Los investigadores decomisaron negativos de otras agencias que «aparentemente no iban a ser puestos en venta». Todo este procedimiento está examinado a «proteger, como exige la ley francesa, la intimidad de las víctimas del acci-

dente», añadieron las fuentes.

La asociación Reporteros sin Fronteras se declaró «inquieta por la gravedad de los cargos» que pesan contra los seis fotógrafos y un motorista procesados y recordó que «la justicia debe ejercerse en calma y serenidad, lejos de las presiones de la opinión pública. No se deben designar los culpables antes de que se conozcan los hechos».

Esta organización se sorprendió de «sobre todo de los cargos

contra Jacques Langevin, de la agencia Sigma, que manifiestamente no participó en la persecución del pasado sábado por la noche», según un comunicado de la organización.

Esta organización solicita «la apertura de un debate de fondo sobre la necesaria protección de la vida privada, pero se inquietó por las palabras pronunciadas por numerosas personalidades políticas que no dudan en procesar a toda una profesión».

### ● ENTREVISTA CLAVE

#### No ayudó a las víctimas

El canal alemán de televisión Pro Sieben aplazó la emisión de una entrevista con uno de los paparazzi que persiguieron el coche en que viajaba Diana de Gales en la que reconoce no haber prestado ayuda a las víctimas. La presentadora del programa SAM, que anunció la emisión, se disculpó diciendo: «No hemos terminado nuestras investigaciones y no queremos transmitir la entrevista hasta que hayan concluido para confirmar el contenido, ya que nos tomamos muy en serio nuestro trabajo periodístico». «No hemos llegado lo suficientemente lejos para poder emitir la entrevista con la conciencia tranquila», agregó una portavoz de Pro Sieben. La emisión podría producirse hoy, aunque la identidad del fotógrafo no será revelada.

### ● IMÁGENES A LA VENTA

#### Fotos «presentables»

El director de la agencia de prensa LS, especializada en reportajes de personas famosas, Laurent Sola, admitió que está en posesión de fotos del accidente y que, en un primer momento, las puso en venta. Dos de sus fotógrafos se encontraban en el lugar del accidente, tomaron fotos y se fueron antes de ser detenidos. «Puse en venta las fotos hasta que supe el aviso oficial de la muerte de la princesa de Gales a las 5.30 de la mañana, momento en que las retiré del mercado». Su precio inicial era de unos 25 millones de pesetas. Dijo que ha recibido desde entonces «varias llamadas telefónicas de medios que ahora se retractan de la petición». Sola, una de las pocas personas que ha visto las fotos, consideró que éstas eran «presentables».

### ● AUTODISCIPLINA DE LOS PERIODISTAS

#### Cultura de la avaricia

La Federación Internacional de Periodistas, con sede en Bruselas, ha advertido contra cualquier intento de limitar la libertad de prensa como resultado del trágico accidente que costó la vida a la princesa Diana, pero se mostró partidaria de la «autodisciplina» de los profesionales. Su presidente, Jens Linde, criticó «la cultura de la avaricia» de ciertos medios de comunicación y lamentó que «los propietarios y directores de medios paguen a los fotógrafos por fotografías indiscretas y lujuriosas», porque esto mata al periodismo «en su papel de servicio a la comunidad». Pedir nuevas leyes «en respuesta a una minoría irresponsable puede revelarse como ineficaz y podría finalmente atentar contra la libertad de prensa», explicó.



## Henri Paul no estaba de servicio y fue requerido por la dirección del hotel cuando se hallaba en su casa **La embriaguez del conductor no varió la postura del juez sobre los fotógrafos**

*La embriaguez del conductor del automóvil en el que viajaba la princesa Diana no varió la posición del juez instructor en cuanto a la responsabilidad de los fotógrafos en el mortal accidente. A falta de nuevos datos o filtraciones sobre la investigación policial, se*

*han desatado en Francia una serie de dimes y diretes sobre la personalidad del chófer y la actuación de los fotógrafos tras el accidente. Los siete que fueron detenidos, inhabilitados para ejercer su profesión, estarán sometidos a medidas de control judicial.*

PARÍS. FERNANDO LINARES

El diario *Le Figaro* señalaba ayer que el conductor, miembro del equipo de seguridad del hotel Ritz de París desde 1986, era chófer profesional y había realizado varios cursos en un centro de la firma Mercedes en Stuttgart (Alemania). Un chófer profesional que trabaja habitualmente para el hotel Ritz, cuya identidad no fue revelada, hizo ayer unas declaraciones a la emisora Europe 1 en las que negaba ese extremo e insinuaba que Henri Paul tenía cierta afición a la bebida. «No es un chófer. Fue llamado por el hotel para reforzar porque venía Al Fayed. Había bebido un poco y esto se sabía. Todo el mundo sabía que cuando no trabajaba bebía», señaló. Según esta persona, Henri Paul era alguien «demasiado seguro de sí mismo y un poco fanfarrón» y no estaba capacitado para conducir un vehículo de esa cilindrada.

### Pánico ante los Al Fayed

Pero subrayó que «en el Ritz, desde que llegan los Al Fayed (propietarios del hotel), cunde el pánico» y que «pidan lo que pidan, nadie les dirá que no».

El abogado en Francia de la familia Al Fayed, Kiejman, declaró que Henri Paul no estaba de servicio y que fue requerido por la dirección del hotel, cuando se hallaba en su casa, porque el chófer habitual de Dodi había salido antes con otro automóvil para tratar de despistar a los *paparazzi*.

Algunos medios de comunicación franceses publicaron que Henri Paul, de 41 años, había sido capitán del Ejército del Aire, extremo que ha sido desmentido.



Jacques Langevin, uno de los fotógrafos procesados, enseña a Chirac unas fotos en una imagen tomada en abril

## La familia del chófer se persona como acusación particular

La familia de Henri Paul, chófer del vehículo de Lady Di que conducía bajo los efectos del alcohol, según los análisis practicados tras su fallecimiento, se ha constituido en acusación particular en el proceso abierto contra los *paparazzi*, según anunció su abogado, Jean Pierre Brizay. El padre de Dodi también se ha personado en este proceso.

La familia Al Fayed, propietaria del hotel Ritz en París, desmintió categóricamente que el conductor de Diana y Dodi Al Fayed no estuviera en condiciones de manejar el automóvil. El portavoz de la familia en Londres, Michael Cole, calificó estas alegaciones de «completamente falsas» y aseguró que Henri Paul estaba legalmente autorizado para conducir el coche con pasajeros.

Las acusaciones fueron hechas en Francia por

otro chófer, que afirmó que no creía que los fotógrafos que perseguían a la Princesa «sean responsables de lo que ha pasado».

Por otra parte, Antonio Mari, compañero y amigo de Henri Paul, manifestó ayer en la cadena Cope que «algo no cuadra en el accidente porque Paul no bebía nunca» y, además, «el cigüeñal de un Mercedes 600 es imposible que se rompa de un impacto, pero ese estaba roto en tres trozos». Mari, mecánico profesional que trabaja en el hotel Ritz de París, explicó que «es imposible que se produzca esta rotura con un impacto lateral o frontal». En relación con los índices de alcohol encontrados en el chófer, Mari afirmó que éste «no bebía desde hace cuatro años y medio ni cerveza, porque padecía una úlcera gástrica. Sólo agua y zumos».

## Los sindicatos de prensa protestan contra las acusaciones

El Sindicato Nacional francés de Periodistas (SNJ) calificó ayer, miércoles, de «desmesuradas, gravísimas y chocantes» las acusaciones del juez Hervé Stéphan contra los *paparazzi* detenidos el domingo tras el accidente en el que murió la princesa Diana. El SNJ denunció asimismo que la medida de prohibición profesional que concierne a dos de los fotógrafos procesados «no tiene nada que ver con la búsqueda de la libertad».

«Se trata de un hecho sin precedentes en Francia desde la Liberación (de la ocupación alemana) y de algo contrario a la deontología que en otros países y otras circunstancias ha causado ya grandes daños», añadió.

### Emoción y no necesidad

El Sindicato de Agencias de Prensa Fotográficas expresó también su «sorpresa» ante las graves sanciones impuestas ayer por el juez Stéphan contra los fotógrafos detenidos.

Según el sindicato, las medidas adoptadas por el magistrado, en particular la prohibición de ejercer la profesión, «responden a la emoción de la opinión pública y no a las necesidades de la investigación».

Stéphan acusó a los seis fotógrafos y un motorista, de «homicidio involuntario y omisión del deber de auxilio». Dos de ellos, Romuald Rat, de la agencia Gamma, y Christian Martínez, de la agencia Angeli, quedaron además bajo control judicial sin poder salir de territorio francés e inhabilitados para ejercer su profesión hasta nueva orden.

**“TODOS ME HABLAN DE METAS.  
¿PERO DONDE ESTAN LAS SALIDAS?”**

TITULACIONES OFICIALES

Arquitectura

LICENCIATURAS

Humanidades • Derecho • Economía • Administración y Dirección de Empresas • Periodismo • Publicidad y Relaciones Públicas • Comunicación Audiovisual • Marketing, Investigación y Técnicas de Mercado

• Traducción e Interpretación • Odontología • Ciencias de la Act. Física y del Deporte • Ciencias Ambientales

INGENIERÍAS

Ingeniería de Telecomunicaciones • Ingeniería Industrial • Ingeniería en Informática

INGENIERÍA TÉCNICA

Informática de Gestión

DIPLOMATURAS

Fisioterapia • Ciencias Empresariales • Turismo

Infórmate bien llamando al  
**902 377 773**

Campus Universitario - Villavieja de Odón.  
28670 Madrid. <http://www.uce.es>



**UNIVERSIDAD EUROPEA CEES**

La Universidad con Visión de Futuro



## En Montserrat quieren rebautizar la capital de la isla, Plymouth, como Port Diana

LONDRES. Agencias

Las autoridades de la isla británica de Montserrat, devastada por la erupción del volcán La Soufriere, podrían rebautizar su capital, Plymouth como Port Diana, en homenaje a la difunta Princesa de Gales, según indicó ayer uno de sus responsables. Plymouth ha sido destruida y abandonada por sus habitantes.

● **La película «Cara Diana» contará la historia de la princesa de Gales.** La muerte de Diana de Gales ha inspirado ya una película para la televisión que el productor italiano Franco Lotti se dispone a rodar en los próximos meses bajo el título de *Cara Diana* (Querida Diana). La película contará la historia de una niña de once años, Roberta, que tras la muerte de su madre en un accidente de coche decide escribir una carta a Lady Diana.

● **Michael Jackson dedicó el concierto a la princesa Diana.** La actuación de Michael Jackson que tuvo lugar anoche en Ostende, en la costa belga, fue dedicada por el cantante a su amiga Diana de Gales, según la organización del espectáculo. El cantante quiso así «renir un homenaje» a la princesa muerta.

● **Duro ataque de Madonna.** La cantante y actriz Madonna lanzó ayer un duro ataque contra el tipo de «cultura que alimenta la vida privada de las celebridades», en referencia a la muerte de Diana. «Así como quiero culpar a la prensa, también quiero decir que todos nosotros tenemos sangre en nuestras manos. Todos, incluso yo, compramos y leemos esas revistas», dijo.

● **Publican las últimas fotografías.** El periódico holandés *De Telegraaf* publicó ayer en portada una foto de Diana con Dodi Al Fayed saliendo del hotel Ritz de París el pasado sábado. *La última fotografía de Diana*, titula a toda plana el diario. La revista *Focus* de Japón y la edición japonesa de *Newsweek* también publicaron dicha foto.

La ex-cuñada de Diana dice en la campaña que perder kilos es «más difícil que escapar a los paparazzi»

## Sarah Ferguson intenta paralizar su primer anuncio sobre un adelgazante

*Adelgazar es «más difícil que escapar a los paparazzi». Ésta es la primera campaña publicitaria de Sarah Ferguson para Weight Watchers, realizada antes de la muerte de Diana de Gales y que aparecerá esta semana en las revistas norteamericanas, según*

*anunció ayer su agente desde Nueva York. No obstante, la empresa, promotora de sistemas de adelgazamiento, anunció que su intención es aplazar el lanzamiento de este anuncio debido a su coincidencia con la trágica muerte de la Princesa.*

NUEVA YORK. EP-APF

Sarah, duquesa de York, anuló la rueda de prensa de presentación de esta campaña, prevista para ayer, tras la muerte en París en la madrugada del pasado domingo de la Princesa de Gales. Por su parte, su agente, Howard Rubenstein, intentó detener la difusión de los anuncios de televisión y la impresión de los que aparecerán en las revistas.

Sin embargo, el anuncio ha sido ya difundido en mercados locales, y en al menos dos revistas nacionales, *Glamour* y *Self*, aparecerá este fin de semana en sus páginas de publicidad la campaña de esta empresa de productos para adelgazar. «Ha sido detenida la campaña publicitaria de millones de dólares, pero la duquesa espera que el público no la critique por estos anuncios aparecidos en un momento tan terrible», declaró Rubenstein al periódico *New York Post*.

«La duquesa ha perdido a al-



Ésta es la primera campaña publicitaria en la que participa Sarah Ferguson para Weight Watchers

guien a la que siempre ha considerado como una hermana y como su mejor amiga», afirmó el secretario de *Fergie* tras el anuncio de la muerte de la Princesa.

Por otra parte, la compañía automovilística Mercedes canceló sus campañas publicitarias en el Reino Unido, hasta después del funeral de Diana. Los fabricantes indicaron

que la medida es una muestra de respeto a los fallecidos en ese accidente y que la cancelación afecta tanto a los anuncios en televisión como a los de radio y prensa escrita.

## La relación de la pareja fallecida comenzó en noviembre, según Crawford

LONDRES. Agencias

La relación sentimental entre Diana y Dodi Al Fayed comenzó el pasado mes de noviembre y hacía muy feliz a la Princesa, declaró el modelo Cindy Crawford al periódico *The Mirror*. «Poca gente lo sabía, pero se veían desde noviembre», afirmó la modelo estadounidense, quien era buena amiga de la

Princesa desde que ésta la invitó a tomar el té en el palacio de Kensington.

«Hablabamos a menudo por teléfono, la última vez desde Cerdeña», dijo Crawford. «Me siento inmensamente feliz. Lo digo seriamente. Dodi es un hombre fantástico que me llena de atenciones y cariño. Me siento amada de nuevo», dijo Diana a la modelo.

## Carlos de Inglaterra escribió una afectuosa carta a Lady Di que la Princesa no llegó a leer

LONDRES. Agencia

El príncipe Carlos, heredero de la corona británica, escribió una carta muy afectuosa a Diana pocos días antes de su muerte, pero ella no llegó a leerla, según reveló ayer el diario *The Sun*.

«Mi queridísima Diana, mucho cariño, Carlos» es parte del texto que el Príncipe de Gales escribió y envió a su ex esposa y que ésta debía leer el lunes tras llegar a Londres procedente de París.

Según el rotativo, ésa era una

de las numerosas cartas afectuosas que ambos habían intercambiado en los últimos meses, y que reflejaba el deseo de los príncipes de hacer cuanto estuviese en sus manos por el bien de sus hijos, los príncipes Guillermo y Enrique. Incluso, había planes para que Carlos y Diana fueran vistos juntos en un evento público con sus hijos.

La buena amistad entre Carlos y Diana se reflejaba además en su forma de despedirse, con besos afectuosos.

**FUNDACIÓN JUNIOR'S  
CAESGA**  
CENTRO DE ALTOS ESTUDIOS DE GALICIA

INFORMACIÓN:  
TEL: (981) 53 75 61  
FAX: 53 70 49  
DE: 9.30 A 14 HORAS  
17 A 19 HORAS

## CURSO DE PREVENCIÓN DE RIESGOS Y SALUD LABORAL

Septiembre a Diciembre de 1997 (310 horas)

Director: D. Federico López Vidal. Ingeniero Industrial. Director Técnico de TESMA

Profesorado:

- \* D. Hermenegildo Franco Suances.
- \* D. José Ángel Fraguela Formoso.
- \* D. Antonio de la Hera Roldán.
- \* D. Jesús Portillo Sosa
- \* D. Antonio Trincado Sánchez.



CONSELLERÍA DE XUSTIZA, INTERIOR  
E RELACIONES LABORAIS

### CORUÑA AUTOMOCION, S.A. EN LIQUIDACION

La Junta General Extraordinaria y Universal de Accionistas, celebrada el día 1 de Julio de 1.997, acordó, por unanimidad la liquidación de la Sociedad, aprobándose el siguiente Balance de Final de Liquidación:

	Pesetas
<b>ACTIVO:</b>	
Caja	250.000
Caixa Galicia (Embargo Juzgado de lo Social)	280.036
<b>Total Activo</b>	530.036
<b>PASIVO:</b>	
Fondos Propios	-771.736.288
Acreedores a o/plazo	772.266.324
<b>Total Pasivo</b>	530.036

La Coruña, 25 de Agosto de 1.997.  
El Liquidador de la Sociedad,  
Jesús Barcenilla Fuente.