

La Princesa de Gales murió tras tres horas de infructuosos esfuerzos médicos por salvarle la vida

## El mundo entero llora a Diana

La noticia de la muerte de Lady Di sacudió ayer el corazón de ciudadanos de todo el mundo. Reyes, políticos, personajes de la prensa del corazón y gente de a pie mostraron su consternación —con mensajes de condolencia o con sus lágrimas en plena calle— por el trágico final de quien hace 16 años protagonizó un cuento de hadas, el matrimonio con el Príncipe de Gales, que acabó convirtiéndose para ella en una cárcel de la que ahora empezaba a salir con su nuevo amor, el millonario Dodi Al-Fayed.

Una colisión a 180 kilómetros por hora contra una columna de un túnel del centro de París acabó con el idilio. Dodi y el conductor murieron en el acto. Diana falleció en el hospital, tres horas después y tras los infructuosos esfuerzos médicos por cortar su grave hemorragia pulmonar.

El dedo acusador se alzó contra los siete *paparazzi* que perseguían el Mercedes en que viajaban las víctimas. Los reporteros gráficos ingresaron en prisión por «homicidio involuntario». Las circunstancias del accidente han reabierto el debate sobre la necesidad de proteger con nuevas leyes la privacidad de los famosos.

El cadáver de Diana fue trasladado ayer a Londres. La casa real preparaba un funeral en privado, pero la presión de los británicos obligó a replantear la ceremonia fúnebre, cuyos pormenores se conocerán hoy.

Páginas 59 a 64 y Última

Las fotos muestran la llegada de los restos mortales de Lady Di al Reino Unido (arriba); el homenaje popular en Buckingham Palace, y los restos del coche



LYNNE SLADKY / ARIAN DENNIS / JEROME DELAY

### El Deportivo sólo consiguió un punto en su visita al estadio del Tenerife

El Deportivo sólo consiguió un punto en el estadio Heliodoro Rodríguez de Tenerife. El conjunto de Carlos Alberto Silva careció de mordiente en ataque en un encuentro que estuvo marcado por la dureza que los jugadores de ambas escuadras

emplearon en sus acciones. Carlos Silva destacó el espíritu de lucha que habían mostrado sus hombres. El técnico espera que en las próximas jornadas el conjunto blanquiazul pueda mejorar en sus acciones ofensivas.

Suplemento de Deportes

### EN EL FONDO NO TODOS SOMOS IGUALES

**Fondos Mixtos**  
Bolsa y Renta Fija

**Fondos de Dinero**  
FIAMM

**Fondos de Renta Fija**  
FIM

Por eso ahora, en el Atlántico le diseñamos de forma personalizada su cartera de Fondos de Inversión. Gratis y sin ningún compromiso. Aproveche esta oportunidad y acérquese a nuestras oficinas o llame al:

901 11 11 11

**Banco Atlántico**

Fundado en 1901

Fondos gestionados por GesAtlántico S.G.I.I.C., S.A. Existen folletos informativos en la CMNV y oficinas de Banco Atlántico con comisiones y condiciones de cada Fondo.

**Fondos de Renta Variable**  
Bolsa Española y Europeas

**Fondos en Divisas**  
Renta Fija y Variable

### Investigan la muerte de los dos marineros de Muxía

Salvamento Marítimo y Aviación Civil investigarán las causas de la muerte de los dos marineros de Muxía que perecieron el sábado cuando eran rescatados. Sus restos mortales fueron inhumados ayer en el santuario de la Virxe da Barca, en presencia de miles de personas. *Página 65*

# La muerte de la Princesa de Gales deja a Carlos en mejores condiciones para casarse con Camilla La presión de los británicos fuerza a replantear el funeral de Lady Di

La consternación vivida ayer por los británicos tras conocerse la muerte de la Princesa de Gales fue de tal magnitud que la casa real se vio forzada a revisar sus planes para el funeral de Diana. A la mañana, el palacio de Buckingham informó de que la ceremonia

sería modesta y privada, ya que la Princesa no pertenecía a la familia real. Pero la presión social fue tan enorme que anoche, cuando el cuerpo de Diana ya había regresado a suelo británico, la casa real advirtió que hoy concretará los detalles del funeral.

LONDRES. MANUEL ALLENDE  
Corresponsal de La Voz de Galicia

Hubo gente que se quejó abiertamente de que en el palacio de Buckingham ni siquiera ondeara una bandera británica, o que la de Balmoral, residencia de verano de la reina, no ondeara a media asta. Según un portavoz de la casa real, no es costumbre ni cuando muere un monarca.

La noticia del accidente recorrió los hogares de todos los británicos dejando un rastro de incredulidad y profundo dolor en todos los ciudadanos. La familia real fue avisada del accidente durante la noche y sólo a partir de las cuatro de la mañana llegó a Balmoral la noticia del fallecimiento de Diana. Carlos despertó en medio de la noche a sus hijos, Guillermo y Harry, para darles la terrible noticia del fallecimiento de su madre. Diana se sentía muy unida a sus hijos, único motivo por el que había decidido no abandonar el Reino Unido. En especial con Guillermo, heredero al trono.

A las 12.30 horas, la familia real acudió a la iglesia de Crathie como acostumbra todos los domingos. Los dos hijos de Diana mantuvieron la compostura durante la hora que duró la ceremonia.

## Traslado del cadáver

Por la tarde, el príncipe Carlos se trasladó a París para acompañar el regreso a suelo británico del cuerpo de Diana, cuyos restos mortales recibieron honores militares, tanto en Francia como a su regreso a Londres, donde fue recibido poco antes de las 20 horas por el primer ministro Tony Blair.

El féretro de Diana fue conducido a un depósito de cadáveres privado en Londres y el de Dodi, a una mezquita de Surrey. Carlos regresó a Balmoral para estar con sus hijos.

Un biógrafo real señaló que Carlos está, tras la muerte de Diana, en mejor condición para poder casarse con Camilla Parker, cuyo nombre nadie se atrevió a mencionar en toda la jornada. Según el biógrafo, Carlos, como viudo, puede casarse por la Iglesia, aunque lo más probable es que, de tomar tal decisión, lo haga primero por lo civil y tras ello celebre

### Vida y muerte de Diana de Gales

El Mercedes 600 en el que viajaban Diana de Gales y Dodi Al-Fayed se estrelló a las 0.30 horas de ayer contra uno de los pilares del túnel del puente del Alma, en pleno centro de París. Dodi Al-Fayed y el chófer murieron en el acto, Diana a las cuatro de la madrugada y su guardaespaldas está herido grave.

El coche viajaba a 180 km/h para intentar huir de unos "paparazzi" que les perseguían desde el hotel Ritz, donde la pareja había cenado

**Breve biografía de "Lady Di"**

- 1 de julio de 1961  
Nace Diana Frances Spencer
- 29 de julio de 1981  
Diana contrae matrimonio con el príncipe Carlos, heredero de la corona británica
- 21 de junio de 1982  
Nace el príncipe Guillermo
- 15 de septiembre de 1984  
Nace el príncipe Enrique
- 15 de junio de 1992  
El libro "Diana, su verdadera historia" revela que la princesa era infeliz y había intentado suicidarse
- 25 de agosto de 1992  
John Major anuncia la separación de los príncipes de Gales
- 12 de enero de 1993  
"The Sun" publica una conversación íntima entre Carlos y Camilla Parker-Bowles que, según afirma, tuvo lugar en 1989
- 29 de junio de 1994  
Carlos reconoce que fue infiel a su esposa
- 20 de noviembre de 1995  
Diana reconoce que tuvo relaciones con James Hewitt durante su matrimonio. Ese año también se la relaciona con Will Carling
- 28 de agosto de 1996  
Sentencia de divorcio de los príncipes de Gales
- 7 de agosto de 1997  
La prensa revela la relación entre Diana y el millonario Dodi Al-Fayed
- 31 de agosto de 1997  
Diana de Gales muere en un accidente de tráfico en París junto a Dodi Al Fayed

**Las heridas de Diana**  
Diana de Gales falleció a las 4 de la madrugada en el hospital de la Pitié-Salpêtrière debido a la gravedad de sus heridas

- Traumatismo craneal
- Paro cardíaco
- Hemorragia pulmonar
- Heridas en la pierna
- Brazo roto

**Túnel del Alma**  
Lugar del accidente

**Hotel Ritz**  
Lugar donde habían cenado Diana y Dodi antes del accidente

Plaza Vendôme, Campos Elíceos, Plaza de la Concorde, Río Sena



Estado en que quedó el Mercedes 600 después del accidente

una pequeña ceremonia religiosa. La Iglesia anglicana sí aceptaría el matrimonio de Carlos con Camilla, al estar

muerta la Princesa de Gales. El único impedimento serían sus hijos, en especial Guillermo, muy cercano a su madre.

## Tres horas de esfuerzos médicos infructuosos

La princesa de Gales permaneció largo tiempo atrapada en el carrocería del Mercedes 600. El accidente se produjo a las 00.30 (22.30 GMT) y, debido a las dificultades para extraer su cuerpo, tuvo que ser atendida allí mismo por los servicios públicos de primeros auxilios.

Diana fue trasladada con vida al hospital, pero una «gravísima» hemorragia pulmonar causó su muerte dos horas después de la traqueotomía. La princesa falleció tras intentar reanimarla sin éxito durante más de tres horas.

El traumatismo torácico de Diana se debió a una desaceleración, es decir, el paso de una velocidad elevada a un paro brutal. El comunicado oficial precisó que al abrir el tórax para intentar parar la hemorragia se observó una herida importante en la vena pulmonar izquierda. Dodi Al Fayed murió en el acto, así como el chófer del vehículo.



## AL-FAYED, ENTERRADO LA PASADA NOCHE EN LONDRES

El funeral de Dodi Al-Fayed, el novio de la princesa de Gales, tuvo lugar la pasada noche en la principal mezquita de Londres, Regent's Park. A la ceremonia, que duró 25 minutos, asistió su padre, Mohamed Al-Fayed, así como el embajador de Egipto en Gran Bretaña. La tradición musulmana exige que el cuerpo del difunto sea inhumado lo más pronto posible, por lo que el cadáver también fue enterrado en las últimas horas.

## LOS EGIPCOS OPINAN QUE SE TRATÓ DE UN ATENTADO

Para los ciudadanos de El Cairo, Diana y Dodi Al-Fayed fueron eliminados por los servicios secretos británicos para impedir que la princesa se casara con un egipcio y el futuro rey de Inglaterra, el príncipe Guillermo, pudiera tener un hermanastro de otra raza. La idea de la conjura crece como reflejo del malestar hacia el trato que la familia Al Fayed ha recibido en Inglaterra. Esta misma teoría fue difundida ayer por la televisión estatal libia y el Comité Nacional de Derechos Humanos en este país.

## OTRAS DOS MUJERES REALES MURIERON EN COCHE

Diana es la tercera mujer de la realeza europea que fallece en un accidente de tráfico veraniego, al igual que Gracia de Mónaco y Astrid de Bélgica, que también disfrutaban de gran simpatía mundial. La mujer de Rainiero falleció en 1982 en el hospital como consecuencia de una hemorragia cerebral después de sufrir un accidente con un automóvil que conducía su hija Estefanía. Casi medio siglo antes, en 1935, había fallecido a los 29 años de edad Astrid de Bélgica, esposa del rey Leopoldo de Bélgica y embarazada de su tercer hijo, tras sufrir un accidente durante unas vacaciones en Suiza.

## DOS MIL ASISTENTES A UNA MISA EN LA CATEDRAL

Más de dos mil personas asistieron a última hora de ayer a una misa en memoria de la princesa Diana en la catedral Saint Paul de Londres, donde hace 16 años se casó con el príncipe Carlos. La policía tuvo que contener a decenas de personas que no podían entrar ya en la catedral, algunas de ellas desplazadas desde centenares de kilómetros para asistir a la misa, que duró media hora y fue oficiada por el decano de la catedral.



Famosos, políticos y los británicos culpan a la Prensa y reclaman leyes que aseguren la privacidad

## Todos acusan a los «paparazzi»

«Siempre pensé que la prensa mataría a mi hermana, pero jamás imaginé que sería de una manera tan obvia». El comentario del hermano de la princesa de Gales, el conde de Spencer, desde su vivienda en Ciudad del Cabo (Sudáfrica), resume uno de los sentimientos más dramáticos sobre la muerte de Diana. La opinión pública británica apuntaba ayer con el

dedo acusador a los «paparazzi». Muchos políticos y personajes habituales de las revistas del corazón exigieron en todas partes leyes que aseguren su privacidad. Mientras, los siete reporteros gráficos —seis franceses y un macedonio— que seguían a Lady Diana en el momento del accidente ingresaron en prisión acusados de «homicidio involuntario».

LONDRES, M.A.

Corresponsal de La Voz de Galicia

El conde de Spencer no dejó pasar la oportunidad para acusar a todos los directores de los periódicos británicos de «tener sangre en sus manos» y todos los políticos del país confirmaron la necesidad de revisar o incluso aplicar una nueva legislación que obligue a los medios de comunicación a proteger la «privacidad», limitando la acción de los paparazzi.

El propio ministro de Exteriores británico, Robin Cook, señaló que «nos tenemos que preguntar si una intromisión agresiva en la vida privada de Diana ha contribuido a esta tragedia». Un portavoz de Downing Street señaló que «entendemos la reacción creada en la sociedad por este trágico suceso, pero no sería apropiado tomar medidas ahora».

### 150 millones de pesetas

Otros apuntaban que a pesar de que se aplique una legislación severa en el Reino Unido aún existirán paparazzi que venderán su material a los medios de comunicación de otros países. Ayer mismo, alguien ofreció al director de la revista norteamericana *The Enquirer* las fotos del accidente por un millón de dólares (150 millones de pesetas) después de que la Prensa británica se negara a adquirir las fotografías.

Otros políticos, entre los que al parecer se encuentra el propio Tony Blair, prefieren que los directores de los periódicos «pongan orden en sus casas». El director del diario *The Guardian* señaló que «todos los periodistas deberíamos comenzar a pensar que también los famosos merecen tener su vida privada».

El actor norteamericano Tom Cruise, víctima también de la persecución de los paparazzi, y el tenor italiano Luciano Pavarotti, fueron los primeros en reclamar ayer que se refuerce la legislación que protege la vida privada de los famosos. «Viví la misma situación que Diana, en ese mismo túnel de París, perseguido por los fotógrafos», afirmó Tom Cruise. «Nos acusan y persiguen continuamente con sus flashes, esto ocurre en todo el mundo, y cada vez será peor», prosiguió el actor.



Los siete reporteros que seguían a Lady Di son trasladados a prisión, acusados de «homicidio involuntario»

### Fue exceso de velocidad, contestan los profesionales

Diversos reporteros gráficos y responsables de revistas del corazón españoles rechazaron ayer que los paparazzi sean responsables del accidente de tráfico que costó la vida a Lady Di y lo atribuyeron a la excesiva velocidad del vehículo. «Muchos de nosotros conocemos los túneles de París y sabemos que a esas velocidades es muy difícil no tener un accidente», señaló el periodista gráfico Bernardo Paz, para quien «la culpa es del conductor».

El reportero gráfico José Barroso dijo que «no se puede echar la culpa a los fotógrafos, porque no se puede correr tanto, ir a 180 kilómetros por hora para evitar unas fotos me parece una locura». Yolanda Dotto, que ha conseguido en la ciudad española de Marbella imágenes, algunas de Diana de Gales, por las que se han pagado cifras millonarias, defendió que su trabajo «responde a una de-

manda muy fuerte del público y de las revistas».

El redactor jefe de *Semana*, Germán Hebrero, calificó de «falacia inaceptable» las acusaciones contra los periodistas gráficos. En su opinión, «los personajes populares tienen que pagar un precio, y éste es que los periodistas les hagan fotos y entrevistas, y si un famoso no quiere ser fotografiado lo que tiene que hacer es no aparecer por la calle». Añadió que «este trágico accidente se hubiera podido evitar si la pareja hubiera posado a la salida del restaurante», aseguró.

Una opinión que comparte Manuel Marqués, editor de *Lecturas*, quien indicó que «la experiencia nos dice que, tras posar, los paparazzi suelen cejar en su acoso». Antonio Uroz, redactor jefe de *Diez Minutos*, coincidió en señalar que la acusación a los periodistas de «homicidio involuntario» le parece exagerada.

### El padre de Dodi se querellará contra los fotógrafos

La indignación de los británicos en la jornada de ayer no estuvo dirigida sólo contra la casa real. Los paparazzi también fueron objeto de las acusaciones por la muerte de Diana, su amigo Dodi Al Fayed y el conductor del vehículo siniestrado.

Los comentarios se caldearon de manera muy especial ayer tarde, cuando corrieron informaciones en las que se comunicaba que los siete paparazzi detenidos por la policía francesa no habían ayudado a las víctimas del accidente, ocurrido poco después de la media noche, limitándose a tomar fotos del vehículo siniestrado.

### Carretes incautados

La policía gala incautó a los detenidos más de 20 carretes de fotos y ayer, a última hora, Bernard Darterelle, el abogado de Mohamen Al Fayed, padre de Dodi, anunció la decisión del multimillonario egipcio de presentar demandas contra varios reporteros gráficos por su intromisión en la vida de su hijo y de Diana.

### El «infierno» de una relación amor-odio

MADRID, Y. S.

La turbulenta relación de Lady Di con la prensa terminó en tragedia. La mujer más perseguida por los medios de comunicación de todo el mundo encontró la muerte en una carrera desesperada por evitar el acoso de los fotógrafos, algo que había sido una constante en su vida y que ella llegó a calificar de «auténtico infierno».

Durante años, la princesa de Gales había servido de materia prima de entrevistas, reportajes, series televisivas y libros que moldearon la imagen de una mujer conocida en todo el mundo y cuya faceta privada era indisoluble de la pública. Diana se valió de la prensa para vengar las infidelidades de su ex-marido, dando a la publicidad los hechos que le interesaba exhibir, y era consciente de los peligros de ese juego.

### «La Prensa es feroz»

En su última entrevista, publicada el pasado miércoles por el diario francés *Le Monde*, Diana se quejaba una vez más del acoso que sufría constantemente. «La Prensa es feroz», declaraba con rotundidad, y añadía que, «en mi lugar, cualquiera en su sano juicio se habría ido (de Gran Bretaña) hace tiempo, pero yo no puedo hacerlo, tengo a mis hijos».

En 1993, Lady Di plantó cara a la prensa y se quejó contra dos periódicos londinenses por publicar unas fotografías sin su consentimiento, mientras practicaba ejercicios de musculatura en un gimnasio. Este episodio, junto con otras fotos de la princesa embarazada y en bikini conseguidas años antes, obligó a Diana a anunciar en 1993 que reduciría sus compromisos públicos, dado el interés que despertaba su vida privada. «Cuando inicié mi vida pública —declaró entonces— era consciente de que los medios de comunicación iban a interesarse de cuanto yo hiciera, pero no podía predecir hasta qué punto ese interés se haría abrumador, ni hasta qué punto iba a afectar a mis deberes públicos ni a mi vida privada de una forma difícil de soportar».

## Diana de Gales y Dodi Al-Fayed se conocían desde hacía diez años Un idilio bajo las cámaras

Unas borrosas imágenes publicadas el pasado día 10 por el diario sencionalista británico «The Sunday Mirror» en las que aparecía la princesa Diana de Gales y Dodi Al-Fayed dándose un efusivo beso desvelaron el romance del verano: Lady Di estaba de nuevo enamorada.

MADRID. M. SAIZ-PARDO

Ella, ex-esposa del príncipe Carlos, y él, hijo del magnate Mohamed Al-Fayed, dueño de los famosos almacenes Harrod's, de Londres. Ambos se conocieron hace diez años durante un partido de polo en el que participaban el ex-marido de Lady Di y el multimillonario de origen egipcio. Durante todo este tiempo, y hasta hace unas semanas, su relación había sido puramente de cortesía. Sin embargo, el padre de Dodi invitó a pasar unos días a la princesa y a sus hijos en su mansión de Saint-Tropez y allí

surgió el romance.

El reencuentro de julio con el hijo del magnate —después de una década— fue decisivo. El propio Al-Fayed declaró que había pasado unos días «fantásticos» con la princesa y sus hijos y que «eran muy amigos». Después vinieron los cruceros de la pareja por el Mediterráneo, unos viajes por mar casi forzados para huir del acoso de los paparazzis.

La primera de estas travesías, donde se tomaron las fotografías del famoso beso, se realizó a principios de agosto. Durante los cinco días que duró el crucero, ambos se pasearon jun-

tos, y a la vista de todo el mundo, por la Costa Esmeralda sarda. Tras las breves vacaciones, Diana viajó a Londres y de allí se desplazó a Bosnia para visitar a los heridos de las minas antipersonales. En los Balcanes le sorprendió la publicación de las fotos de su romance, unas imágenes que nunca comentó.

### Un nuevo crucero

El sábado comenzaron un nuevo crucero. Su última escala conocida fue en Portofino, el pasado jueves. En la localidad costera italiana, su penúltima cena a solas antes del trágico accidente. De allí partieron a París en el jet privado de la cadena Harrod's.

El plan era un fin de semana romántico en el hotel Ritz de la capital francesa, antes de que la princesa volviera a Londres para participar ayer en varios actos benéficos.



La pareja realizó el sábado el que sería su último crucero

## Ética o imagen

XURXO LOBATO

EXISTE la prensa rosa porque millones de lectores la avalan comprándola. Este tipo de medio se nutre de la vida sentimental de los famosos. Actores, modelos, realezas y maridos de o mujeres des de son el contenido fundamental de la prensa diaria y semanarios más leídos en Europa. La que habitualmente la prensa con vocación de rigor desecha como información, es lo que la del corazón convierte en eje central de su venta, es decir, la vida íntima y personal-amorosa de los beautiful. Editores, impresores, periodistas, quitosqueros y fotógrafos viven de todo esto. Y por esta demanda en el mercado las fotografías sobre estos personajes se compran a cifras millonarias, generando una especialidad de fotógrafos, conocidos como paparazzi, nombre inspirado en el personaje del filme La Dolce Vita.

Los paparazzi existen porque alguien edita esa prensa y muchos la compran. Me parecería hipócrita cargar las tintas contra los fotógrafos y no mirarnos a nosotros mismos como lectores o como espectadores.

### Autorregulación

Personalmente nunca sería paparazzi, pienso que el fotoperiodismo es la capacidad de contar con imágenes los hechos noticiables, de narrar visualmente las informaciones. Los amoríos de las personas sólo deberían interesar a sus protagonistas. En este momento, abstrayéndose de los tristes sucesos acaecidos, no se debe confundir a fotógrafos de prensa con esos profesionales que sin el mínimo planteamiento

ético pululan detrás de los famosos. Pero, ojo, son muchas veces los propios famosos los que llaman para dejarse sorprender, a buen precio. Y es aquí donde comienza la confusión.

Es imprescindible que desde la profesión periodística se empiece a debatir en serio sobre estos temas, y desde nuestra profesión adoptemos las medidas —por otro lado, ya establecidas en códigos éticos— de autorregulación y delimitación del concepto de noticia. Y no esperemos a que, al calor de estas desgracias muertes, desde fuera nos impongan límites de los que nunca sabríamos su alcance real.

### Basta el Código Penal

Todo esto sin menoscabo de que si hay alguna responsabilidad concreta en la muerte de Lady Di por parte de los fotógrafos que la perseguían debe aplicarse la ley vigente. Para ello no hace falta nueva legislación. La mejor ley de prensa es el Código Penal, al que el periodista, como cualquier ciudadano, está sometido.

No paguen justos por pecadores. En todas las profesiones hay individuos que se exceden en sus funciones, políticos corruptos, árbitros sobornables, sacerdotes pederastas, y por ello no cuestionamos a la gran mayoría que actúa correctamente. Rompamos una lanza a favor de los profesionales de la imagen que, día a día, trabajan duramente en una de las profesiones de más alto riesgo, defendiendo el derecho de acceso a la información.

Xurxo Lobato es redactor-jefe de Imagen de La Voz de Galicia

## Master en DIRECCIÓN COMERCIAL y MARKETING

IV PROMOCIÓN

LA CORUÑA



El Master en Dirección Comercial y Marketing ha sido diseñado para formar profesionales capaces de dirigir con eficacia el Departamento Comercial y de Marketing, teniendo en cuenta los retos derivados de la creciente internacionalización y globalización de la economía, el avance de las nuevas tecnologías y la necesidad estratégica de aprovechar debidamente las capacidades de las personas dentro de las organizaciones.

### Duración y Horarios

450 horas en un solo curso.

Viernes de 16.00 a 21.00 h. y Sábados de 9.00 a 14.00 h.

### Lugar

CENTRO FONSECA. c/Fonseca - LA CORUÑA

### Fecha de Inicio

17 de Septiembre

### Pruebas de Admisión

Viernes 5 y Sábado 6 de Septiembre

### Inscripciones

Tlf. 900 12 20 23 Plazas limitadas



Escuela de Negocios  
Caixavigo

E.Mail: enegocios@encavigo.es

Lugar  
de Celebración  
LA CORUÑA

Compatible con la  
actividad laboral

INFÓRMATE  
900-12 20 23



Diana de Gales ha contrarrestado hasta su trágico final la imagen de frivolidad con otra de una mujer comprometida con la realidad más cruel

Hija del cuarto conde de Spencer, la vida de la princesa de Gales estuvo marcada por su descontrol emocional

## Lady Di, del rosa al negro

*Dieciséis años después de convertirse en centro de atención mundial de la prensa, y un año después de su divorcio de Carlos de Inglaterra, Diana de Gales encontró la muerte a los 36 años. Controvertida y querida popularmente, su descontrol*

*emocional ante las adversas circunstancias de su matrimonio la llevaron a intentar el suicidio. También le sacó de quicio la persecución de los «paparazzis». «Los periodistas hacéis que la vida sea un infierno», había sentenciado no hace mucho*

*tiempo la misma mujer que acudió a la BBC para vomitar su tormentosa vida. Hija del cuarto conde de Spencer y de Frances Roche, a su vez hija del cuarto barón de Fermoy, lady Diana Spencer había nacido el 1 de julio de 1961 en Sandringham (Norfolk).*

MADRID. M. RODRÍGUEZ

La niñez de Diana y de sus dos hermanas mayores, ahijadas de la reina madre, estuvo marcada por la separación de sus padres, en 1969, cuando la fallecida princesa de Gales tenía sólo ocho años. Pronto la aristocrática muchacha pasó a estudiar en colegios refinados, como el West Heath School, en Kent, donde hizo estudios de cultura general.

Los primeros ingresos económicos los recibió cuidando a niños minusválidos. No le importó confesar que también prestó servicios como empleada de hogar. A los 17 años empezó a trabajar como profesora del jardín de infancia del barrio londinense de Pimlico, donde es fotografiada la joven de aspecto sonrosado y tímido con cerca de 20 años, en las primeras instantáneas de Lady Di que dieron la vuelta al mundo después de trascender su relación con el príncipe de Gales.

El palacio de Buckingham comunicó el noviazgo con Carlos de Inglaterra el 24 de febrero de 1981 y la boda se celebró el 29 de julio del mismo año.

Pero poco duró la estampa rosa de un matrimonio en el que planeaba la sombra de otra mujer, Camila Parker-Bowles, antigua novia del príncipe de Gales. A la princesa, trece años más joven que su marido, le gustaba bailar, el cine, las compras y la moda. También apreciaba mucho el deporte. Su esposo, en cambio, prefería la música clásica, los frescos veranos en Balmoral, donde ha-

cía vida tranquila, pesca y, sobre todo, disfrutaba de los paisajes más idílicos para sus pinturas en acuarela.

### Los primeros problemas

Tras el nacimiento de Guillermo, futuro rey de los británicos, el 21 de junio de 1982, y de Enrique, dos años después, empezaron a trascender los problemas de Diana de Gales, su anorexia-bulimia, sus cinco

intentos de suicidio (uno de ellos a base de sobredosis de paracetamol), que fueron interpretados por el periodista Andrew Morton, autor del libro *Diana, su verdadera historia*, como una forma de llamar la atención ante su inestable vida emocional, provocada por la frialdad de su esposo, la presión de la familia real británica y, particularmente, por la presencia de Camila en la vida de

Carlos de Inglaterra.

La publicación del famoso libro en 1992 fue el primer revés de la modosa princesa ante la infidelidad de su marido.

Para entonces, la figura de Diana había empezado a ser discutida y aplaudida con la misma intensidad. Por un lado, tras hacerse pública la separación de la pareja, el 9 de diciembre de 1992, habían corrido ríos de tinta acerca de los excesos de Diana a la hora de hacer compras y de mantener una vida de continuo gasto y lujos. También habían salido a relucir algunos amantes de la princesa, como el capitán de caballería James Hewitt. Por otro, la prensa también destacaba la implicación de Lady Di en labores humanitarias, como la ayuda a víctimas del sida.

Diana de Gales ha seguido contrarrestando hasta el final cualquier imagen de frivolidad y gustos millonarios —el acuerdo de divorcio, suscrito el año pasado, supuso para Diana unos ingresos anuales de 88 millones de pesetas, aparte de las posesiones— con esa otra estampa de mujer comprometida con la realidad más cruel.

## Dodi, un «play boy» multimillonario

Era el heredero de una de las grandes fortunas del Reino Unido. Educado, encantador e irresistible para las mujeres, Dodi Al-Fayed era un desconocido hasta hace menos de un mes, cuando se publicaron las fotos en las que el único hijo del magnate egipcio Mohamed Al-Fayed fue sorprendido acarameladamente junto a la princesa de Gales.

A partir de ese momento, Dodi Al-Fayed, de 41 años, se convirtió en objetivo de los medios. Ante la posibilidad de que pudiera convertirse en padrastro del futuro rey de Inglaterra, los periodistas se lanzaron a indagar sobre la vida del heredero de los almacenes Harrod's y del hotel Ritz de París, donde el seductor celebró su última cena con Lady Di.

Vinculado sentimentalmente a Brooke Shields, Winona Ryder, Tina Sinatra y Koo Stark, el productor de cine, afincado en Los Angeles, nació en los Emiratos Arabes Unidos. Hijo del breve matrimonio entre Mohamed Al Fayed y Samira Kashogi, hermana del comerciante de armas Adam Kashogi, fue educado en prestigiosos colegios y se licenció en la escuela militar de Sandhurst.

Responsable de la compañía Allied Star, produjo taquilleros filmes, como *Carros de fuego* y *Hook*. Dodi se casó sólo una vez, en 1986, con la modelo noruega Suzanne Gregard. El matrimonio duró ocho meses.

Hace 10 años conoció a Diana, en un partido de polo en el que también jugaba Carlos.

Blair se declara «conmocionado» y Chirac habla de «unas horas terribles»

## Un mazazo para los líderes mundiales

Los principales líderes mundiales expresaron ayer su profunda tristeza por la muerte de la princesa de Gales. Los dirigentes de las grandes naciones de la Tierra olvidaron las frases hechas y sus palabras sonaron muy sentidas. Chirac dijo haber pasado horas terribles y el «premier» israelí Netanyahu se refirió a la «gracia y el encanto excepcionales» de la fallecida.

LA CORUÑA. Agencias

El primer ministro británico, **Tony Blair**, dijo estar profundamente triste y añadió que «todo nuestro país, todos nosotros, vamos a estar conmovidos. Diana fue maravillosa, cálida y tenía compasión por la gente, no sólo en Gran Bretaña, sino en todo el mundo».

«Nuestros pensamientos y plegarias están con su familia, particularmente con sus dos hijos, y con toda las familias a quienes acoge esta terrible tragedia», añadió Blair.

El presidente de la Comisión Europea, **Jacques Santer**, envió un mensaje de condolencia a la Familia Real británica en nombre del Ejecutivo comunitario en el que asegura que la tragedia «ha sumido en una profunda tristeza a la Comisión Europea» y que «siempre permanecerá en nuestro recuerdo su gran humanidad y compasión por los desfavorecidos».

El presidente francés, **Jacques Chirac**, declaró «en estas horas terribles» su «viva emoción» por la «brutal desaparición de Lady Diana».

«Era una joven de nuestro tiempo —añadió Chirac—, cálida, llena de vida y generosa. Su muerte trágica será profundamente lamentada pues era una figura familiar para todos», agregó el presidente, que «en estas horas terribles», piensa «en su familia y sobre todo en sus hijos».

El presidente estadounidense **Bill Clinton** y su esposa **Hillary** están «profundamente tristes» por la muerte de la princesa Diana, a quien conocían muy bien. «La queríamos mucho. La admirábamos por su

trabajo por los niños y la gente con sida», manifestó Clinton. «Sabemos que éste es un momento muy difícil para millones de personas en el Reino Unido que están profundamente conmovidas y apesadumbradas», añadió.

### «Impresionante labor»

El presidente de la República Federal de Alemania, **Roman Herzog**, afirmó que Diana «se ganó el corazón de muchos alemanes, por su carisma personal, su valor y sobre todo por su impresionante dedicación a diversas causas humanitarias».

El primer ministro italiano, **Romano Prodi**, envió a su colega británico, Tony Blair, un mensaje en el que expresa sus «profundas condolencias».

**Mandela**, primer ministro sudafricano, manifestó su «conmoción y profunda tristeza» y recordó que en su última visita a su país Diana mostró un «admirable y ardiente deseo de ayudar a los niños enfermos».

El primer ministro israelí, **Benjamín Netanyahu**, resaltó que «la gracia y el encanto de la princesa Diana eran excepcionales» y agrega que «representó a Gran Bretaña con calidez y nobleza e impresionó a millones de personas en el mundo por la entrega a sus hijos y a causas humanitarias».

La reina **Beatriz de Holanda** se manifestó «profundamente conmovida», envía su pésame y expresa su solidaridad.

El ex-primer ministro británico, el conservador John Major, expresó que «esta trágica noticia conmovió y entristecerá a la gente de todo el mundo. Siempre encontré que la princesa tenía buen corazón».



Blair lanzó un mensaje a la nación desde su residencia de verano



Clinton dijo en Massachusetts que se sentía «profundamente triste»

## «Honda condolencia» del presidente Fraga

Manuel Fraga expresó ayer en Vilalba su «honda condolencia» por el accidente que le costó la vida a Diana de Gales. El presidente de la Xunta, que ocupó en su día el cargo de embajador de España en Londres, resaltó su aprecio por los Windsor: «Tengo una gran simpatía por la familia real británica y les transmito mi más honda condolencia». Manuel Fraga declinó hacer unas declaraciones más extensas, «porque considero que estamos ante un asunto particular de una familia a la que debemos respetar».

Los Reyes remitieron desde la isla de Mallorca sendos telegramas de pésame a la reina Isabel de Inglaterra y al Príncipe de Gales en los que expresan su «condolencia

y pesar». Doña Sofía se mostró especialmente compungida por la muerte de Lady Di. El Príncipe de Asturias, los duques de Lugo y la infanta Cristina suscriben un mensaje en el mismo sentido que el de los Reyes y fue transmitido con urgencia a Carlos de Inglaterra.

Por su parte, el presidente del Gobierno, José María Aznar, envió un telegrama al primer ministro británico, Tony Blair, en el que expresa su condolencia y la de todo su Gobierno. En el mensaje, el jefe del Ejecutivo español resalta que «la simpatía personal de la princesa y, especialmente su generosa dedicación a los más necesitados en muchos países de la tierra serán siempre

recordadas». Aznar ruega al primer ministro «que transmita nuestro sentimiento de condolencia a la familia real británica y a la familia de la princesa Diana».

De las reacciones recogidas ayer entre todos los mandatarios europeos destacó la del canciller federal alemán, Helmut Kohl, debido a su dura crítica sobre la responsabilidad que ciertos medios de comunicación tuvieron en la tragedia. Kohl señaló que Diana fue víctima de una «presión cada vez más brutal y sin escrúpulos de una parte de los medios». Para el canciller, «esta terrible desgracia y su muerte deberían ser motivo de reflexión para los responsables de dichos medios».

## Todos somos culpables

MANUEL ALLENDE

**TODOS** recordaremos lo que hicimos el día en el que murió Diana. Todos recordaremos la manera en la que reaccionamos, la manera en la que nos dieron la noticia, la ropa que vestíamos y los detalles más triviales de aquella mañana de agosto. Ocurrió con la muerte de Kennedy, ocurre siempre en los casos en los que la muerte atrapa a un ser joven, de manera inesperada, cuando la vida les comienza a sonreír, cuando es alguien que ha sido capaz de levantar tantas simpatías en culturas tan diversas y entre gentes de principios tan opuestos.

Diana siempre será para los británicos su Reina de Corazones, reina sin corona, pero a la postre capaz de unir a todo el país detrás suyo cuando su matrimonio con Carlos y su vida privada se torció como se tuerce para un tercio de todos los matrimonios de aquel país. Muchos se identificaron con Diana y muchos se ayudaron de su humanismo. Desde los que sufrían de sida hasta los que quedaron tullidos en medio de un barrizal por las minas personales colocadas en cualquier contienda ridícula y olvidada.

Es fácil buscar culpables a una muerte, es fácil levantar el dedo acusador contra alguien. Quizás debiéramos levantarlos todos contra todos, tanto el paparazzi, como el director de un medio de comunicación, como un lector, oyente o telespectador. Al fin del día, todos nosotros.

La muerte de Diana fue un trágico truco de la vida, cierto, pero sobre todo fue inoportuna. Ocurrió cuando la princesa comenzaba a vivir en la felicidad de la que había estado ausente durante años, cuando había encontrado un hombre que la amaba (y que no le importaba la presión de vivir con una mujer acosada), y cuando sus dos hijos despuntaban en la vida. Tuvo que ocurrir en una noche del verano parisino. Como en la obra más shakespeariana, la Reina de Corazones y su amor se desvanecían para escribir la leyenda de una Princesa de Gales que se recordará a lo largo de la historia.

## ANÁLISIS JURÍDICO DEL ACCIDENTE

## Responsabilidades e irresponsabilidades

RICARDO DE ÁNGEL YAGÜEZ

COMO casi todos los acontecimientos de la vida, la trágica muerte de lady Di —que tantas reflexiones y sentimientos va a provocar— suscita cuestiones jurídicas de interés. En primer lugar, la eventual responsabilidad de los paparazzi que, provistos de potentes motocicletas y persiguiendo a la princesa a una velocidad desahorada, dieron lugar a que el conductor de este vehículo circulara a su vez con manifiesta imprudencia.

Me voy a limitar a la hipotética responsabilidad civil (la que obligaría a indemnizar a los herederos de los fallecidos y del herido) sin ocuparme de la penal. Aunque algunas consideraciones son aplicables por igual a la una y a la otra.

Siendo como son aún oscuros los hechos, adopto la hipótesis de que los fotógrafos se limitaban a seguir el automóvil. Porque si no fuera así, si por alguna maniobra de los motociclistas se hubiese perturbado la circulación del automóvil, es claro que podría hablarse de responsabilidad penal —y desde luego civil— de aquéllos.

Hay que partir de la base de que una persona puede ser responsable de la muerte de otra (aun sin haberla causado directamente) si la ha provocado. Imaginemos que el automóvil circulaba a gran velocidad porque los perseguidores mostraban intención de matar a un ocupante. Los motoristas responderían de la muerte de las tres víctimas y de las graves lesiones del cuarto ocupante.

## El caso de los fotógrafos

Pero no es el caso. Los fotógrafos habrían infringido la norma de circulación, lo que llevaría aparejada la sanción, pero no por las muertes. ¿Por qué creo que no responden a éstas? En primer lugar, porque perseguir a este automóvil con el propósito de obtener unas fotografías (bien en su interior, bien en el lugar de destino) no es antijurídico, es decir, ilícito.

Subrayo este automóvil por



La velocidad del vehículo en el puente del Alma y la persona que dio la orden al conductor son determinantes

que lo ocupaban personas que, por su notoriedad y el interés informativo que rodeaba sus actos, justificaba —en términos jurídicos— el objetivo de los motoristas.

Naturalmente, no me ocupo del juicio moral que pueda sus-

citar la acción de los fotógrafos ni de lo que cada uno de nosotros pueda pensar sobre la terrible servidumbre que pesa sobre los famosos y la innegable incomodidad que para ellos puede suponer el verse sometidos a una implacable fiscaliza-

ción de sus vidas privadas.

La simpatía que a muchos inspiraba la princesa —y me cuento entre ellos— nada tiene que ver. Jurídicamente, los personajes públicos tienen muy limitada la protección de su imagen y su intimidad. Para que

exista intromisión ilegítima tienen que darse circunstancias muy especiales, a diferencia del resto de los mortales.

El hecho de que la princesa y su acaudalado acompañante salieran de cenar de un establecimiento público les hacía víctimas seguras de un riesgo natural en su existencia, como es el peligro del acoso de los informadores gráficos. Insisto en que en la conducta de los motociclistas no veo ilicitud.

Pero es que, aunque la hubiera, entre su proceder y el dramático desenlace no hay relación de causalidad. El chófer del automóvil (el que le ordenó conducir como lo hizo) no estuvo obligado a hacerlo de forma tan temeraria. El deseo de librarse de una compañía molesta no permite decir que entre el acoso de los fotógrafos y la conducción del automóvil hubiera el nexo causal (relación causa-efecto) que sería imprescindible para que fuese atribuible a los perseguidores la responsabilidad jurídica.

## «Buscafortunas»

Hasta ahora razono sobre la base de que los fotógrafos eran profesionales de un medio de comunicación, pero mis conclusiones serían las mismas si se tratara de simples buscafortunas, es decir, aficionados a quienes movía el objetivo de vender unas imágenes.

Para terminar, cabe considerar la incautación de los rollos fotográficos de los motociclistas. No encuentro fundamento para mantener esa retención, salvo que se hallase responsabilidad penal en los fotógrafos.

Por cierto, no cabe descartar que en estos últimos hubiera una omisión del deber de socorro si, como hasta el momento se ha dicho, parece que se preocuparon más de obtener fotografías del automóvil sinistrado que de emprender inmediatas acciones para que las víctimas fueran atendidas.

Ricardo de Ángel Yagüez es catedrático de Derecho Civil de la Universidad de Deusto.

## Reclamación de indemnizaciones

La princesa encontró la muerte a causa de una conducción objetivamente muy imprudente. El chófer, a buen seguro, aceleró la marcha porque alguien se lo ordenó. Noticias sin confirmar (cuando escribo) dicen que fue el señor Al-Fayed. Es lo más verosímil, ya que era a estos efectos el empresario del conductor. Hay que tener en cuenta que ese señor era el hijo del dueño del hotel del que el conductor era empleado.

Si fue así, ¿podrían los herederos de Diana reclamar indemnización a los de Al-Fayed? Creo que es sostenible que sí. La razón de la orden de ir a gran velocidad (o de aumentarla) es humanamente explicable. E incluso loable, pues de lo que se trataba era de proteger la intimidad de Diana, no tanto la del propio acompañante. Sin embargo, eso no obsta para que la conducta de este último fuera cul-

posa (imprudente) e ilícita (contraria a las normas de circulación).

Esto puede ser llamativo para el hombre de la calle, pero incluso el altruismo puede dar lugar a responsabilidad. Imaginemos que una persona, conduciendo acompañada de otra, persigue a un delincuente. Ocurre un accidente por imprudencia del perseguidor y muere su acompañante. Tratar de alcanzar a un delincuente no es ilícito; pero si entre la forma de conducir y la gravedad de la conducta del perseguido no hay una razonable proporcionalidad, el perseguidor responde de la muerte de quien iba en él.

Otro aspecto: un guardaespaldas herido y el conductor muerto. Sus herederos están legitimados para reclamar indemnización a quien dio la orden al conductor para que fuera a la gran velocidad en que el accidente ocurrió.

Residencia  
femenina de estudiantes  
Cátedra

EL SITIO MÁS CÉNTRICO Y SEGURO DE VIGO (Urzáiz, 28 - 2ª Planta)

POCAS ALUMNAS • PRECIOSAS INSTALACIONES

Autobús a universidad en la puerta.  
Pensión completa y limpieza (incluidos fines de semana)

LLÁMENOS A CUALQUIER HORA, INCLUSO FESTIVOS  
(986) 22 53 65 - Móvil 929 81 79 85

## ¡ATENCIÓN SUBASTA!

SOLAR DE 6.070 m<sup>2</sup> (Casón de Meira) EN CELEIRO - VIVEIRO

Ofertas a pliego cerrado hasta 05/09/97,  
Notaría de Foz, licitación mínima 60.070.000 ptas.

INMEJORABLE SITUACIÓN  
IDEAL PARA: Viviendas, Centro Comercial,  
Tiendas parking, Supermercado...

INFORMES, INMOBILIARIA NOS, S.L. • TELF.: 982-14 15 03. FAX: 982 14 16 14



PESADO  
SILVA S.L.



EXCAVACIONES - CONSTRUCCIONES - CANALIZACIONES  
ROBOT MINI PALA Y RETRO CON MARTILLO

CIRASO, 36  
15238 BOIRO (LA CORUÑA)

FAX: 98 60 80  
MÓVIL: 908 98 39 75

VENDEDOR  
SECTOR FARMACIA

• PRODUCTOS COMERCIALES  
• APOYO PUBLICITARIO  
• AUTÓNOMO  
• COMPATIBLE CON OTROS CATALOGOS

contacto Sr. Fernández  
oficina: 98 514 92 33 - 514 69 44  
móvil: 929 28 13 70