

# RALI DE FERROL

**3 La general del campeonato de España**  
Hevia, Vinyes y Fuster pelean por la primera posición

**4 Entrevista a Manuel Santiago, edil de Deportes**  
«La carrera supone una buena forma de vender Ferrol»

**7 Alberto Hevia, el campeón de la pasada edición**  
«Ferrol tiene los tramos más difíciles de todo el nacional»

**10 Los pilotos locales quieren disfrutar**  
Miguel Dopico se reencontrará con una carrera que ganó en 1995



JOSÉ PARDO

Alberto Hevia e Iglesias, que ganaron la pasada edición, tratarán de repetir triunfo, algo que nadie logró desde que el rali ha vuelto a ser puntuable para el nacional

## Un rali para una gran afición

Los mejores pilotos de España participan en la carrera ferrolana, que afronta su 41ª edición

La Escudería Ferrol en colaboración con el Patronato de Deportes del Concello de Ferrol y gracias al inestimable apoyo de los nueve municipios de la zona por

los que discurre la carrera, ofrece a los miles de aficionados al mundo del motor de estas comarcas la posibilidad de disfrutar de una nueva edición del Rali

de Ferrol Hankook, que una vez más volverá a reunir en las carreteras de la comarca a los mejores pilotos de España. La prueba será puntuable para un cam-

peonato nacional en el que nada está decidido, por lo que la prueba ferrolana puede acabar por inclinar la balanza. El espectáculo está asegurado.



## MOVILRÍA, S.L.

CONCESIONARIO OFICIAL SKODA EN FERROL

### ALBERTO HEVIA

Presenta su Skoda Fabia S2000  
en nuestras nuevas instalaciones (al lado de la  
Seat - Autos Ferrol)  
De 19.30 a 20.30 h.

*¡Os esperamos!*



## MOVILRÍA, S.L.

Pol. de la Gándara. Avda. del Mar - Parc. 122 - 15570 NARÓN

Tels.: 981 37 25 45 - 981 37 27 20 - Fax: 981 37 30 52

movilria@terra.es

# Ferrol disfruta una carrera de lujo

La prueba se desdobra de nuevo en dos jornadas y pasa por nueve concellos de la comarca

**A. Lois**  
**FERROL**

La Escudería Ferrol lo ha vuelto a conseguir. La gan semana del rali concluye con una carrera de auténtico lujo, de nuevo puntuable para el Campeonato de España de asfalto. La competición reunirá durante mañana y pasado a cerca de 50.000 espectadores en las pistas de nueve concellos de la comarca. La cita local resiste en un escenario marcado por la crisis económica, en el que muchas pruebas han sufrido serias dificultades para poder mantenerse en el calendario.

El Rali de Ferrol-Hankook vive su cuadragésima primera edición de nuevo con un formato amplio. Tras los reconocimientos de ayer y hoy, mañana por la mañana se celebra el último anticipo antes de la carrera, la prueba técnica *shakedown* de Esmelle. La organización volvió a desdoblarse la competición en dos días. Los participantes cubrirán hoy dos pasadas al tramo de San Sadurniño-As Somozas (la segunda de ellas ya sin luz), y una al de As Somozas-As Pontes-Ortigueira-Cerdido. A continuación, pondrán rumbo a FIMO para participar en el tramo espectáculo nocturno, que el año pasado reunió a unos 15.000 espectadores en la zona.

Quedarán para el sábado dos pasadas más a cada uno de los tramos, los de Vilarmaior-Monfero-Irixoa y de Monfero-Monfero. Serán, en total, 477,26 kilómetros de competición, 165,91 de los cuales corresponderán a los trechos especiales cronometrados.

La Escudería Automovilística Ferrol acordó reducir ligeramente el presupuesto de la carrera, de 180.000 a 165.000 euros. La prueba figura año tras año entre las mejor valoradas por la Federación Española en los distintos parámetros que puntúa desde que en el 2004 regresó al calendario del campeonato nacional de ralis de asfalto.



JOSÉ PARDO

La Escudería Ferrol estima que unas 50.000 personas siguieron los distintos tramos de la anterior edición

## La salida de la caravana de la competición se realizará desde el Cantón de Molins

El inicio del Rali de Ferrol-Hankook vuelve al Cantón de Molins, tras su paso en la pasada edición por la plaza de Armas. En este caso, a diferencia de lo que sucedió en otras ocasiones, la caravana de vehículos llegará a la plaza de la Constitución para, desde allí, poner rumbo directamente hacia los primeros tramos cronometrados.

Así pues, mañana a las seis

y media de la tarde se dará la salida oficial de la carrera desde el Cantón. Al finalizar la jornada, tras el tramo nocturno en FIMO (donde la organización espera iluminar mejor la zona), los vehículos volverán al parque cerrado. El sábado, después de los cuatro tramos previstos, se realizará la entrega de premios en el podio situado en el Cantón de Molins.

### ■ ITINERARIO-HORARIO

PRIMERA ETAPA-VIERNES DÍA 20	KILÓMETROS	PASO PRIMER COCHE
Salida del Rali desde el Cantón		18.30
Tramo San Sadurniño-As Somozas	17,70	19.01
Tramo As Somozas-As Pontes-Ortigueira-Cerdido	28,31	19.36
Reagrupamiento FIMO		20.51
Salida Zona de Asistencia FIMO		21.21
Tramo San Sadurniño-As Somozas	17,70	21.59
Tramo Ferrol FIMO	1,74	22.58
Entrada Zona de Asistencia FIMO		23.02

SEGUNDA ETAPA-SÁBADO DÍA 21	KILÓMETROS	PASO PRIMER COCHE
Salida desde el parque cerrado de FIMO		08.00
Tramo Vilarmaior-Monfero-Irixoa	24,97	09.01
Tramo Monfero-Monfero	25,26	09.45
Reagrupamiento FIMO		10.50
Salida Zona de Asistencia FIMO		11.20
Tramo Vilarmaior-Monfero-Irixoa	24,97	12.11
Tramo Monfero-Monfero	25,26	12.55
Entrada Zona de Asistencia FIMO		14.04
Fin del Rali Podio en el Cantón		14.22
Total kilómetros 477,26		
Total kilómetros cronometrados 165,91		

**Guía Rallye Ferrol**

**MOTOS REY** CONCESIONARIO OFICIAL para la PROVINCIA de LA CORUÑA de COCHES sin CARRET. **981 36 85 55 • SEDES, 18 • MARÓN**

**BOSCH Service** Bosch Car Service

- Inyección de Gasolina
- Inyección Diesel
- Turbocompresores
- Encendido
- Especialidad Mercedes Benz
- Frenos, ABS, ESP
- Mecánica de Mantenimiento
- Mecánica motor
- Sistemas de Refrigeración

Automecánica Villaverde, S.L. • C/ Caballo Blanco, 33  
 15405 FERROL  
 Tel.: 981 330 770 • Móvil: 689 631 971

**Talleres TRIGO** REPARACIONES EN GENERAL  
 C/ del Cantón, 15 - 17  
 Tel.: 981 36 14 26  
 FREIXEIRO - MARÓN

**ESTACION DE SERVICIO** N.º 12.701 **CAO MOTOR, S. L.**  
 LAVADO MANUAL, AUTOMÁTICO Y ASPIRADORES  
 El Puntal - 15510 NEDA (La Coruña) Tel.: 981 34 43 68 - Fax: 981 34 43 69





JOSÉ PARDO

Sergio Vallejo, a su paso por el monasterio de Monfero en la prueba del año 2009, es una de las pocas ausencias de esta edición

# Hevia, Vinyes y Fuster llevan a Ferrol su pulso por el nacional

El piloto asturiano lidera el Campeonato de España de ralis de asfalto

**A. Lois**  
FERROL

La lucha por el título de campeón de España de ralis de asfalto está muy viva. Así que el Rali de Ferrol-Hankook reunirá a la gran mayoría de los aspirantes al cetro nacional. Como muestra, que entre los nueve primeros solo falten dos pilotos, Sergio Vallejo, después de tener distintas desavenencias con su equipo, y Enrique García Ojeda, que se vio obligado a realizar algunos ajustes de presupuesto. Sobran estrellas en la carrera que comienza mañana.

Hevia defiende tanto el liderazgo de la clasificación general de este año como su título de vigente campeón del Rali de Ferrol. El piloto asturiano ya se apuntó este año el triunfo en la cita de las Rías Baixas,

terminó en segundo lugar en la prueba de Vila Joiosa y se aupó al tercer escalón del podio en Ourense. Sin duda, su nombre aparece en todas las quinielas para celebrar el triunfo el sábado en el Cantón de Molins.

## La regularidad

Tras los pasos de Alberto Hevia surge Joan Vinyes, gracias a su tremenda regularidad en esta temporada. El piloto andorrano ha sido el único que ha puntuado en las cinco pruebas que se celebraron hasta el momento: Vila Joiosa, Canarias, Cantabria, Rías Baixas y Ourense. Empezó la temporada con un séptimo lugar, después fue tercero y a continuación encadenó tres sextos puestos.

Miguel Ángel Fuster ocupa

la cuarta plaza de la clasificación, en gran medida gracias a su triunfo por cuarto año consecutivo en el Rali de Vila Joiosa y su éxito entre los pilotos del Campeonato de España en la cita de Canarias. Cuarto de la general, tiene en Ferrol la oportunidad de limar diferencias respecto a Hevia.

## Burgo se las sabe todas

A estas alturas, nadie puede descartar para la lucha por el título en Ferrol a Pedro Burgo, que ya ganó la carrera en el 2006 pese a contar con un coche con menores prestaciones que algunos de sus rivales. El piloto lucense fue cuarto en las citas de Vila Joiosa, Cantabria y Rías Baixas, y quinto en la carrera de Ourense. Muy vinculado a la marca, conoce

muy bien el trazado.

La carrera de Ferrol brinda la oportunidad de sumar puntos importantes de cara a la clasificación final. De todos modos, el calendario todavía reserva otras tres citas más en las próximas fechas, el Rali Príncipe de Asturias, el de Llanes y el de Sierra Morena.

## La seguridad

La carrera pasará por un total de nuevo concellos: Ferrol, Ortigueira, As Pontes, As Somozas, Monfero, Irixoa, Cerdido, Vilarmaior y San Sadurniño. La organización vuelve a hacer un especial llamamiento al público para que respete las recomendaciones de seguridad. En total, colaborarán con ese dispositivo especial más de 400 personas.

## ■ ASÍ VA EL NACIONAL

PILOTOS	PUNTOS
1. Alberto Hevia	137
2. Joan Vinyes	120,5
3. Sergio Vallejo	115,5
4. Miguel A. Fuster	114,5
5. Pedro Burgo	98
6. Enrique García Ojeda	83
7. Francisco Cima	80,5
8. Rubén Gracia	59,5
9. Jonatan Pérez	57
10. Miguel Arias Álvarez	50
11. Víctor Senra	45
12. Álvaro Muñiz	43

COPILOTOS	PUNTOS
1. Alberto Iglesias	137
2. Jordi Mercader	120,5
3. Diego Vallejo	115,5
4. Ignacio Aviño	114,5
5. Marcos Burgo	98

MARCAS	PUNTOS
1. Mitsubishi	273,5
2. Suzuki	231,5
3. Renault	162,5
4. Peugeot	158
5. Seat	11

ESCUDEÍAS	PUNTOS
1. Ourense	250,5
2. Amp. Classic Team	173
3. A. C. P. A.	122
4. Miño-Lugo	109
5. Rías Baixas	107

GRUPO N	PUNTOS
1. Francisco Cima	125,5
2. Pedro Burgo	122
3. Rubén Gracia	108
4. Enrique García Ojeda	100
5. Víctor M. Senra	57

JÚNIOR	PUNTOS
1. José A. Suárez	105
2. Jonatan Rodríguez	62
3. Alejandro S. Pernía	60
4. Alejandro Hidalgo	57
5. Eva Martínez Escallada	27

VEHÍCULOS PROD.-N	PUNTOS
1. Rubén Gracia	152
2. Ferrán Pujol	75
3. Pablo Pazo	73
4. Bruno Meira	65
5. Fco. Javier España	62

VEHÍCULOS GT	PUNTOS
1. Miguel A. Fuster	122,5

VEHÍCULOS 2 RUEDAS MOTRICES	PUNTOS
1. Joan Vinyes	192,5
2. Miguel Arias	114
3. José A. Suárez	82
4. Álvaro Muñiz	77
5. Adrián Díaz	74

R3	PUNTOS
1. Miguel Arias	135
2. José A. Suárez	95
3. César Palacios	57
4. José A. Gómez	27

COPILOTOS FEMENINOS	PUNTOS
1. Vanessa Valle Núñez	90
2. Leticia Rodríguez	70
3. Eva Costas	30
4. Nerea Pérez de Diego	27
5. Aintzane Goñi Erasun	27



## Automotor HNOS. FERNANDEZ, S.L.

Casanova, 12 - Doso - NARON - Tel.: 981 36 25 04 - Fax: 981 36 25 00

www.automotorfernandez.citroen.es





## FRANXA

AUTO-RECAMBIOS - ACCESORIOS

Avda de La Gándara, 25-27 bajo • 15404 FERROL  
Tel.: 981 33 09 70 - Fax: 981 33 01 32 • e-mail: FRANXARECAMBIOS@terra.es



**MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL**  
Volvo do Povo - 15510 A MOURELA  
TEL.: 981 347 413 - FAX: 981 347 353  
NEDA (A Coruña)

**CHAPA Y PINTURA**  
Unión de Gestión, 8  
Tel. 981 347 492  
Fax: 981 347 741  
NEDA (A Coruña)

Tel. / Fax: 981 37 24 47

talleres  
**MANTENI-AUTO**  
mecánica del automóvil

Polígono de La Gándara, Parc. 144, 3 - A. NARÓN. Enfrente de la I.T.V.



## «La carrera supone una de las mejores formas de vender Ferrol y su entorno»

El edil de Deportes considera que la prueba debe aspirar en el futuro a formar parte del calendario europeo

**A. Lois**

FERROL

Año tras año, el Rali de Ferrol-Hankook es una de las citas que más satisfacciones ofrece a Manuel Santiago como presidente del Patronato Municipal de Deportes. Tiene el éxito de salida ya garantizado, apoyado en una organización modélica que auna durante un fin de semana competición y turismo. «La carrera supone una de las mejores formas de vender Ferrol y su entorno. En total, reúne a unos 50.000 espectadores. Es cierto que muchos son de aquí, pero también llegan de otros puntos de Galicia, de Asturias, de Cataluña, de Valencia... Nos visitan los integrantes de los equipos y los seguidores que mueven algunos de ellos...», repasa el edil ferrolano.

Santiago argumenta los motivos por los que considera el rali una de las más grandes citas del calendario deportivo en el norte de Galicia. «Para mí es una de las pruebas más importantes. Porque lleva 41 años celebrándose y porque supone un gran atractivo y revulsivo para la ciudad al estimular el turismo. Los hoteles están llenos con muchos días de antelación durante esas fechas», destaca.

### Una amplia oferta estos días

El edil de Deportes se congratula de la coincidencia de diversas pruebas deportivas, durante los primeros días de fiestas de la ciudad, lo que contribuye a

hacer más variada la oferta de ocio tanto para los ferrolanos como para los visitantes. «Estos días terminan los dos torneos que forman el Festival Internacional de Ajedrez, se celebra la bandera de Ferrol de traineras, se disputa el rali y se prepara ya todo para el Pantín Classic, que tendrá una sede esta vez en Doniños. Encima se inician las fiestas. Lo tenemos todo», detalla.

Santiago se mueve entre la prudencia y el optimismo al hablar del futuro del Rali, como uno de sus grandes patrocinadores. «Este evento va adquiriendo una dimensión muy importante. En estos momentos de dificultades económicas no se puede abordar un salto de categoría de la carrera. Pero creo que, de cara a que la competición alcance su 50 aniversario, deberíamos de conseguir que lo cumpla como una cita mucho más importante todavía, como puntuable para el Campeonato de Europa.

### Aportación de 40.000 euros

La Escudería Automovilística Ferrol ajustó esta temporada el presupuesto de la prueba, que baja de 180.000 euros a 165.000. De todos modos, el Patronato Municipal de Deportes mantuvo la misma aportación económica para la carrera que en su convenio anterior, que asciende a los 40.000 euros, más toda la colaboración que le brinda en cuanto a logística.



MARCOS CREO

Manuel Santiago, concejal ferrolano de Deportes posa en el centro de la ciudad naval

## El tramo nocturno de FIMO, la ocasión de ir a pie a ver la competición

Entre los recuerdos de infancia de Manuel Santiago figura la imagen del bar de su familia, en Covas, lleno de personal relacionado con el rali durante los días de la carrera. Uno de los trechos históricos de la prueba pasaba por delante de su casa. Con la implantación desde el 2009 del tramo nocturno de FIMO, miles de personas tienen el espectáculo del motor muy cerca de sus domicilios. «Este tramo con-

juga la parte deportiva con el atractivo y la proximidad para el ciudadano, que puede acercarse a ver la competición sin necesidad de coger el coche. También se puede ver cerca de la ciudad durante el *shakedown* de Esmelle, pero a esa hora muchas personas se encuentran en plena jornada laboral», explica el edil de Deportes de Ferrol.

Santiago destaca como 15.000 personas presenciaron

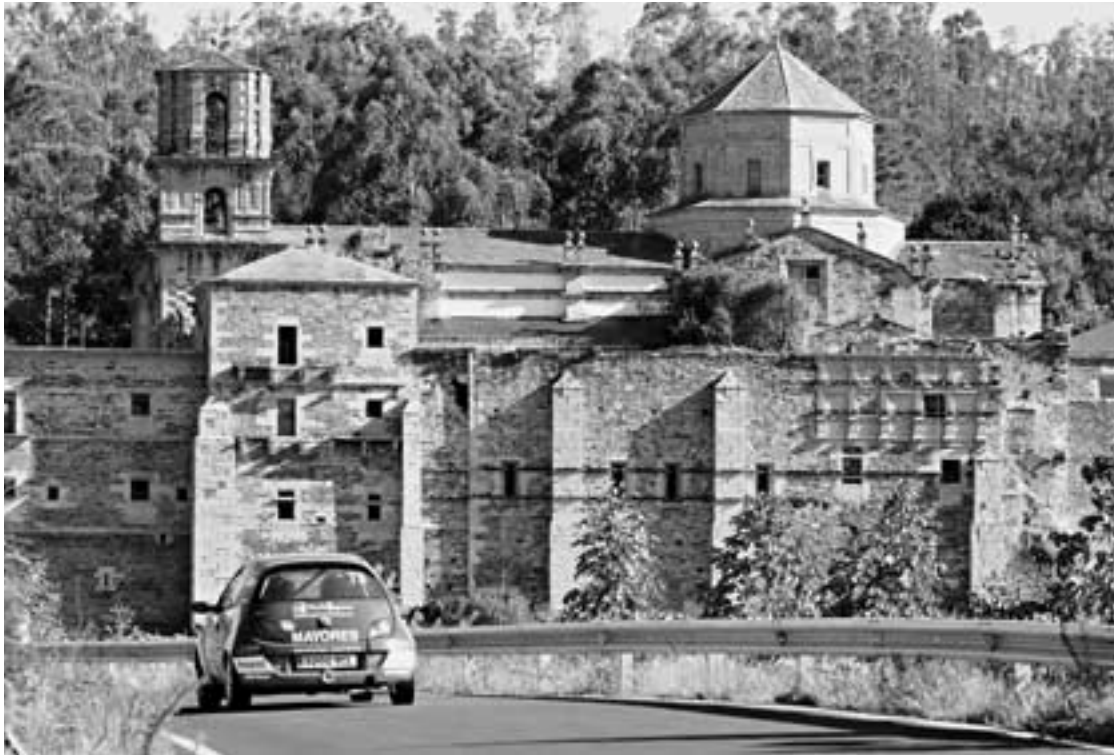
el tramo de FIMO el verano pasado. La organización pulirá algunos desajustes de cara a la cita de mañana. «La zona va a estar más iluminada y se va a contar con una empresa de seguridad privada para que refuerce el amplio dispositivo de personas que se encargan de velar por la seguridad, la correcta ubicación del público y el cumplimiento de las normas», indica el concejal ferrolano.

Abraza el Nuevo Opel Meriva.

FlexDoors<sup>®</sup> | Asientos AGF | FlexRide<sup>®</sup>

www.opel-meriva.es





JOSÉ PARDO

La carrera automovilística, puntuable para el campeonato de España, discurre por las inmediaciones del monasterio de Monfero

La carrera se disputa entre la tarde de mañana viernes y en la mañana del sábado

# Casi 166 kilómetros contra el crono

**LUIS MORENO**  
FERROL

La carrera se pone en marcha a las siete de la tarde de mañana viernes con la salida del primer participante en el tramo San Sadurniño-As Somozas (a las 18.30 parten del Cantón) de algo más de 17 kilómetros. Habitualmente es uno de los tramos estrella de la prueba aunque este año se bajó su kilometraje para que no resulte demasiado duro el comienzo de la prueba. Está catalogado como un tramo muy completo que tiene casi de todo. El segundo tramo será el As Somozas-As Pontes-Ortigueira, que se corre a las 19.36 y que tiene casi 30 kilómetros de longitud.

La segunda sección también se corre mañana viernes, día 20, con una segunda pasada al tramo de San Sadurniño-As Somozas, con la salida del primer participante a las diez de la noche.

La jornada del viernes finaliza con la disputa del tramo nocturno en FIMO, con la salida del primer participante a las once de la noche.

La mañana continúa en la mañana del sábado, día 21 con la disputa de la tercera y cuarta sección. Los tramos estarán en la zona de Vilarmaior, Monfero e Irixoa.

A las nueve de la mañana del sábado se inicia el tramo entre Vilarmaior e Irixoa, de 24,97 kilómetros. Es un tramo que ha ido creciendo en kilómetros a lo largo de los años. En esta oca-



FIRMA

La mayor parte de los tramos se encuentra en la zona de As Somozas y en Monfero

sión sobresale una zona nueva en la salida, que enlaza con el tramo del año pasado. Así lo describe Estrella Castrillón, quien hace una valoración de los tramos en la revista del rali. Estrella dice que es un tramo estrecho y con bastantes cruces, aunque añade que no por ello deja de ser rápido. Dice que tiene zonas de asfalto nuevo, liso, de buen agarre, para después pasar a otro de asfalto más viejo, rugoso y bombeado. También

destaca que el pasado año resultó muy duro y que provocó muchos pinchazos. Este tramo se pasa por segunda vez a las 12.11 horas.

También se corre por la mañana el tramo Monfero-Monfero, con 25,26 kilómetros, que se pasa por primera vez a las 9.45 y la segunda a las 12.55, con el que finaliza la carrera.

Estrella Castrillón dice de este tramo que salvo un par de kilómetros en la zona intermedia de

tramo, no presenta alteraciones en referencia otros años. Dice que es un tramo rápido y muy técnico, con algunos cambios de ritmo importantes.

Asegura que es un tramo que puede marcar diferencias importantes, como se ha visto en otras ediciones, sobre todo si los pilotos lo recorren en condiciones atmosféricas difíciles. Añade que es bueno para el público, ya que hay zonas de una gran vistosidad.

## NOTAS

### El recorrido

■ La cuadragésimo primera edición del Rali de Ferrol tiene un recorrido total de casi medio millar de kilómetros, en concreto 477,26. De esta cifra un total de 166,91 son tramos de velocidad en los que los pilotos participantes lucharán contra el crono

### Dos etapas

■ Este Rali de Ferrol, que es puntuable para el campeonato de España, se disputará en dos etapas. Una de ellas se correrá mañana viernes por la tarde y la otra se disputará en la mañana del sábado. La prueba acabará sobre las dos y media de la tarde del sábado, día 21.

### El parque cerrado

■ Estará ubicado en las instalaciones de FIMO. La salida se dará mañana viernes a las 18.30 en el Cantón de Molins.

## Un tramo discurre por As Somozas, As Pontes y además Ortigueira

El tramo TC 2 que pasa por los concellos de As Somozas, As Pontes y Ortigueira tiene casi treinta kilómetros, en concreto 28,31, por lo que es el más largo del rali. Se corre en la jornada de mañana viernes poco después de las siete y media de la tarde.

Estrella Castrillón, que hace una valoración de los tramos, asegura que puede ser decisivo y destaca que aunque solo se realizará en una ocasión: «Los que consigan hacer unas buenas notas para tener un buen ritmo a lo largo de todo el tramo, marcarán la diferencia».

Añade que en líneas generales es un tramo bastante rápido que tiene un buen firme aunque con el hándicap de diferentes tipos de asfalto: «Tiene fuertes pendientes, tanto de subida como de bajada y a diferencia de otros tramos de la carrera no tiene muchos cruces».

Señala que se varió en referencia a la pasada temporada, ya que ahora buena parte del recorrido se hace en sentido contrario, unido a un par de zonas nuevas.



# El tramo nocturno de FIMO volverá a congregarse a miles de aficionados

La organización del rali, con este recorrido espectacular, acerca la carrera a la ciudad

**LUIS MORENO**  
FERROL

Aunque es un tramo muy corto y por lo tanto decidirá poco en la carrera, ya que las diferencias que se pueden marcar serán muy pequeñas, es sin duda alguna uno de los preferidos por los aficionados. En la pasada edición más de quince mil personas, según cálculos de los organizadores, se acercaron a presenciar este tramo y para esta edición se espera que la cifra sea mucho mayor.

Se corre a partir de las once de la noche, es muy corto pero el trazado está plagado de curvas, ya que es una auténtica gimkana, lo que obliga a una gran conducción a los pilotos participantes.

Por otra parte, está muy cerca de la ciudad, por lo que muchos aficionados incluso pueden acercarse a pie a verlo, sin que tener que buscar un aparcamiento para los vehículos o desplazarse a otros concellos de la zona.

Sobre este tema Estrella Castriellón, miembro de la Escudería Ferrol, señala: «Acercar el rali a la ciudad ha sido todo un éxito, por eso este año vuelve a realizarse en las inmediaciones de FIMO».

Añade que es un tramo que no tiene una gran complicación para los pilotos, aunque señala que sí es muy espectacular para los aficionados.

Destaca que las chicanes, el paso por las rotondas y los giros cerrados, hacen que los vehículos más potentes deleiten con buenas derrapadas y el uso del freno de mano sea algo habitual para hacer frente a las buscar maniobras que son necesarias.



JOSÉ PARDO

Los pilotos tienen que adaptarse para hacer este tramo nocturno y plagado de curvas



ESCUDERÍA

El trazado del ramo está muy cerca del estadio de fútbol de A Malata

## ■ DATOS

### El recorrido

■ Es, con notable diferencia, el tramo más corto del Rali de Ferrol, ya que tan solo tiene 1,74 kilómetros y discurre en un trazado marcado entre el estadio de A Malata y las instalaciones de FIMO.

### El horario

■ Este tramo es nocturno, lo que obligará a los mecánicos a instalar juegos de luces extra en los vehículos de competición. El primer piloto tomará la salida a las 22.58, es decir, un poco antes de las once de la noche.

## ■ COMPLEMENTO

### Seis euros por ver la prueba en las mejores zonas del circuito

El acceso a este tramo está controlado y limitado para evitar colapsos de tráfico, pero se intenta que sea cómodo y seguro. Todos los aficionados interesados en acudir a ver este tramo nocturno podrán adquirir su entrada en la página web del rali ([www.rallyferrol.com](http://www.rallyferrol.com)). La entrada tendrá un precio de cinco euros si se compra previamente y será de seis euros si se compra en la taquilla del circuito.

Esta entrada dará derecho a ver el tramo cronometrado en las zonas de público habilitadas, además de dar libre acceso al recinto ferial de FIMO tanto el viernes como el sábado.



Nuevo Touareg



Ahora tiene 2 opciones:

- seguir mirando la foto.
- informarse con todo detalle en su concesionario o en [www.nuevotouareg.es](http://www.nuevotouareg.es)

Volkswagen

Un espacio

Reserva de titular. Organiza eventos de carácter deportivo. Más información: 911 310 310. [www.volkswagen.es](http://www.volkswagen.es)

Grupo Volkswagen: Volkswagen y VW. Símbolo de VW. Logo VW.



## Entrevista | Alberto Hevia

CAMPEÓN DE LA CARRERA FERROLANA DEL 2009

# «Ferrol tiene los tramos más difíciles de todo el nacional»

El piloto asturiano admite el cartel como uno de los grandes favoritos para vencer en una carrera donde «es muy valiosa la experiencia de haber disputado el rali antes»

**A. Lois**  
FERROL

Alberto Hevia (Pola de Siero, 1974) lidera el nacional de ralis de asfalto. Llega a Ferrol tras su triunfo en la prueba de las Rías Baixas, su segundo puesto en la de Vila Joiosa, su tercero en Ourense, su sexto en la de Canarias y su abandono en Cantabria. Regresa a una carrera en la que el *scratch* en el último tramo le dio el título el verano pasado.

—¿Cómo recuerda su victoria en Ferrol, después de remontar en el último tramo?

—Muy emocionante. Salimos al tramo, no nerviosos, pero sí un poco atacados porque tuvimos una penalización de diez segundos porque nos paró un guardia y llegamos tarde a un control. Yo entiendo que es su trabajo, pero también el mío. Fue una penalización de diez segundos por algo ajeno a nuestra culpa. Fue bastante el tiempo que le metimos a Vallejo al final para ganar el rali. Si no nos hubiese bastado, hubiéramos reclamado porque esos diez segundos nos los quitaron en un tramo de enlace.

—Considera el recorrido de la prueba de Ferrol como el más difícil del campeonato de España.

—Sin duda. No son los más rápidos, pero Ferrol tiene los tramos más difíciles de todo el nacional. Tienen trampas, estrechos, grava, interiores... De una pasada a otra cada tramo cambia muchísimo, y se



CÉSAR TOIMIL

El piloto asturiano, en el balcón del palacio municipal ferrolano, en la plaza de Armas

hace mucho más lento por la suciedad que meten los coches al pasar por las cunetas. Aquí es muy valiosa la experiencia de haber disputado el rali antes. Más que un esprint, es un maratón. Debes ir haciendo los tramos y acabarlos, porque mucha gente falla.

—La prueba compite con las de Asturias por ser la que más público mueve.

—Por ahí andan todas las del norte, donde nunca ha fallado la afición. La carrera de Ferrol quizá tenga más público que las otras gallegas por su situación.

El Rali Príncipe de Asturias del año pasado, al ser del IRC, se notó que tuvo más gente. Y luego está el de Madrid, una ciudad que, al tener tantos habitantes, también garantiza muchos seguidores.

—Llega con la intención de repetir triunfo.

—Posibilidades tenemos. Ahora que no corre ningún GT, que son un tipo de coches que, mecánicamente, son un poco superiores a los Súper 2.000 en un 70% de los ralis. Tenemos opciones claras de ganar compitiendo con los tres o cuatro

Súper 2.000 y los Mitsubishi Evo X de los pilotos gallegos.

—Hay tramos que no conoce.

—Sí los tramos de 28 y 25 kilómetros, los más largos, serán los que decidan el rali.

—El campeonato está tan igualado que ni siquiera el triunfo en Ferrol le garantizaría el título a estas alturas del campeonato.

—No, no. El título va a pasar por lo que suceda en el Rali Príncipe de Asturias, que puntúa por uno y medio, y por lo que pase en Llanes.

«No es verdad que cuando eres padre pierdes medio segundo por kilómetro»

Ocho días antes del anterior Rali de Ferrol nació Ana, la hija de Alberto Hevia, así que el triunfo tuvo un significado especial en una familia muy vinculada al mundo del motor. «Mi padre ya corría en pruebas autonómicas, y yo ahora hago el Campeonato de España de ralis. A la niña algo le tenía que tocar de la gasolina», explica el piloto de Pola de Siero.

—¿Es ahora más prudente en las carreras, o no puedes pues estar en juego su trabajo?

—No. Cuando sales a un tramo de una carrera se te olvida todo. Ahora llevo a un parque de asistencia, la veo, y estoy más tranquilo y contento. Ana es lo mejor que me pasó en mis 36 años. No es verdad, como se comenta, que cuando eres padre pierdes medio segundo por kilómetro. Es mentira. En cuanto te pones el casco y metes primera, se te olvida todo e intentas ir lo más rápido que puedes para ganar a los demás.

—Además, en Ferrol había entrenado el verano pasado su Skoda Fabia Súper 2.000.

—Sí, es una maravilla. Es el mejor coche que piloté en toda mi carrera. Además, en Ferrol siempre me trataron muy bien. Es una de esas carreras en las que corro y me siento como si estuviera en casa, por lo que es una competición muy especial para mí.

**NUEVO SEAT IBIZA BOCANEGRA**

Paragolpe delantero específico • Volante y pomo del cambio firmados en cuero con Logo Bocanegra • Cristales traseros y laterales con tratamiento • Asiento conductor • Suspensión específica • Graña Bocanegra en el portón trasero • Airbags de cabeza y laterales • Sistema de asistencia al frenado • ESP • TCS • EBA • XDS • ABS • Radio CD/MP3 • Aux-In • 6 altavoces • Fares antiniebla con función cornering • Orientador de la brújula • Cálculo de velocidad de crucero • Cierre centralizado con alarma a distancia.

NUEVO SEAT IBIZA BOCANEGRA. DEBERÍAS PROBARLO.

Imágenes: SEAT. Consumo ponderado: 3,6-6,7 l/100 Km. Emisiones CO<sub>2</sub>: 98-157 g/Km.

GRUPO VOLKSWAGEN



JOSÉ PARDO

Pedro Burgo firma autógrafos en un eslalon reciente celebrado en Ferrol

## Pedro Burgo prueba un Fiesta Súper 2.000 para dar guerra

«El objetivo es el título nacional de grupo N», indica

**A. Lois**  
FERROL

Forma ya parte de la historia del Rali de Ferrol-Hankook el trunfo de Pedro Burgo Vilanova en el año 2006. Con un coche de inferiores características que los principales aspirantes al título, el piloto lucense, acompañado por su hermano Marcos en el asiento de la derecha, se apuntó una victoria brillantísima, con un minuto de ventaja sobre Sergio Vallejo, el segundo clasificado.

Si aquella fue una carrera singular, una de las que recuerda con más cariño, la de esta edición viene marcada de entrada por otro atractivo. Acostumbrado a competir desde hace tiempo con su Mitsubishi Lancer en sus distintas evoluciones, Pedro Burgo se pone al volante de un Ford Fiesta Súper 2.000 para dar guerra. «Son dos vehículos que no tienen nada que ver, salvo que ambos tienen las cuatro ruedas motrices. Este es un auténtico coche de

carreras», apunta el piloto lucense, que esta temporada está centrado en el calendario del campeonato nacional, y solo disputó la primera prueba del campeonato Gallego.

Burgo no ha tenido muchas posibilidades de adaptarse al Fiesta Súper 2.000. El coche llegó la semana pasada de Portugal, donde lo utilizó Miguel Campos alquilado. Y el piloto lucense tomó un primer contacto con el Ford el viernes. Se trata del vehículo habitual que utilizaron Sergio Vallejo y Xevi Pons al principio de temporada.

Quinto clasificado en la general del Campeonato de España de ralis de asfalto —«justo por detrás de los que compitieron hasta ahora con los Súper 2.000», matiza—, y segundo en el grupo N, a solo dos puntos y medio de Fran Cima, Burgo es optimista.

«El objetivo de esta temporada es el título nacional de grupo N. Por ahora las cosas

nos están saliendo bastante bien», resume.

Sabe que otros pilotos cuentan con vehículos más competitivos. «Los que llevan los Súper 2.000 son difíciles de alcanzar. El nuestro tiene otras prestaciones», comenta. Como el triunfo del 2006 sitúa siempre a Burgo entre los aspirantes al título en Ferrol, el lucense explica las condiciones que le pueden beneficiar. «Es el mejor rali del campeonato de España para alguien que corre en el grupo N. Porque es una carrera con un trazado muy roto, sucio, con muchos cruces y con carreteras estrechas. En esas condiciones, este tipo de vehículos van muy bien. En el 2006 ganamos con unas condiciones meteorológicas también muy adversas. Es difícil que se repita la victoria», matiza.

Burgo sitúa como principal favorito a Hevia, y se reserva más nombres porque, al cierre de este suplemento, la lista de inscritos no era definitiva.

## Pablo Rey lidera al motor local en el Campeonato de España dentro de la Copa Swift

Disputar el Campeonato de España supone un importante desembolso económico. El calendario de nueve pruebas por distintos puntos de la península y Canarias solo se puede afrontar con el respaldo de grandes patrocinadores. El piloto ferrolano Pablo Rey es el principal representante del motor de la comarca en el nacional de asfalto. Subcampeón de la Copa Suzuki Swift en el 2009, esta temporada tuvo algunos problemas en los primeros meses del año, pero ya es tercero en la clasificación provisional de esta copa de promoción.

«Trataré de hacerlo lo mejor posible. Porque encima es el rali de casa. Pero, precisamente por eso, para mí también es el más complicado. Está mucha gente pendiente de lo que haga, existe el riesgo de confiarse algo más, puede haber nervios... La clave es afrontarlo con mucha concentración», explica Rey.

El piloto ferrolano indica las especificidades de esta carrera. «Son casi dos ralis, porque lo que sucede el viernes y el sábado es muy diferente. Después, los tramos son muy largos, algo que me gusta. De esta mane-

ra, puedes cometer un error, o sufrir un trompo, y lo puedes subsanar».

Tercero en la general provisional de la Copa Suzuki Swift por detrás de Pablo Pazó y Ferrán Pujol, Rey lamenta los condicionantes que sufrió en anteriores carreras. «El título se ha puesto muy complicado. Para tener opciones deben coincidir victorias nuestras y abandonos de los rivales. No tuvimos mucha suerte. En Santander pinchamos y fuimos los únicos perjudicados por una neutralización y terminamos sextos; en el Rías me dormí en un tramo y terminamos segundos; y en Ourense el coche no corría y acabamos quintos», repasa el piloto ferrolano.

De cara al triunfo en la general de la prueba que comienza mañana ve «muchos aspirantes». «Además de Hevia y los nombres que todos esperan, están Víctor Senra, que podría dar la sorpresa, y Pedro Burgo, siempre que se acostumbre al nuevo coche con el que va a correr», indica Rey, que atradece que la organización mantenga el tramo nocturno en FIMO, «una maravilla para el público».



El ferrolano, subcampeón de la Copa Suzuki 2009



Pablo Rey, durante una prueba reciente con su Suzuki Swift

Móvete JUNTA DE GALICIA

EN PEUGEOT MULTIPLICAMOS COMO MÍNIMO EL PLAN RE-MÓVETE **X4**

207 9100€      308 12800€      407 18700€

EN PEUGEOT TE MULTIPLICAMOS POR 4 EL PLAN RE-MÓVETE DE LA JUNTA DE GALICIA. El Plan re-móvete te permite acceder a un vehículo de última generación con un coste de adquisición muy reducido. El Plan re-móvete te permite acceder a un vehículo de última generación con un coste de adquisición muy reducido. El Plan re-móvete te permite acceder a un vehículo de última generación con un coste de adquisición muy reducido.

## MANUEL REY, S.A.

www.manuelrey.com

**Ferrol:** Pol. de A Gándara, parc. 57 • Tel.: 981 311 100  
**Cabanas:** Servicio de grúa permanente • Tel.: 981 432 103  
**Betanzos:** Avda. A Coruña • Tel.: 981 771 711  
**As Pontes:** Talleres y Recambios Varela, Saa de Arriba, km. 24.5  
 Tel.: 981 45 00 54  
**Ortigueira:** Talleres Santiago, La Venta • Tel.: 981 42 22 46





# Los pilotos locales quieren disfrutar

El ferrolano Miguel Dopico se reencuentra con la carrera que ganó en 1995

**A. Lois**  
FERROL

El Campeonato de España va mucho más allá de la lucha por los primeros puestos. En gran medida, brinda la posibilidad a los pilotos locales de competir en una prueba espectacular, jalados por miles de espectadores en las cunetas. Entre los que se reencuentran con la carrera figura Miguel Dopico, que no compite desde el 2006.

De vuelta a la competición este año, el ex campeón gallego en 1995 —el mismo año en el que ganó el Rali de Ferrol— espera mejorar las sensaciones que tuvo hace unos meses en Narón. No parte, ni mucho menos, con las expectativas de antes. Sino con la intención de ir ajustando su coche y su propio rendimiento. «Queremos ir evolucionando. Cambiamos el combustible, le hicimos algunas mejoras y a ver cómo nos va», explica Dopico.

El piloto ferrolano espera tener mejores sensaciones que en el Rali de Narón. «Lo afrontamos sin hacer tests, sin probar el coche. Y, durante la carrera, fuimos de menos a más, con algún tiempo bueno, pero terminamos por debajo de nuestras expectativas», explica tras finalizar en el vigésimo noveno lugar.

Dopico todavía no tomó una decisión sobre su futuro. «Lo haremos tras ver como nos encontramos tanto en el Rali de Ferrol [en el que fue décimo en el 2006, ya dentro del calendario nacional] como en el del Botafumeiro. Quizá



El ferrolano Miguel Dopico, con su Ford Fiesta R2 hace unos días

ÁNGEL MANSO

nos lo tomemos más en serio el año que viene y hagamos el calendario gallego completo. Está por ver», explica.

Participarán este fin de semana más pilotos locales: Daniel Castro, Matías Souto, Juan Jesús Blanco, Alejandro Seoane, Carlos López, Roberto Yáñez, Sergio Pérez, Óscar Soto, David García, Ricardo Seco, Iván Cagiao, Diego Cabanela, Paulo Gradaílle, Marcos Pena...

Competirán también dentro de la carrera un padre y un hijo como pilotos (Andrés Tembrás y Santiago Tembrás), con otros dos miembros de la familia en el asiento de la derecha (Rubén Tembrás y Bruno Tembrás).p



Andrés Tembrás —en el centro— con sus cuatro hijos, muy vinculados también al mundo de los ralis

CÉSAR TOIMIL

## Debut en el Nacional para Félix Pazos, que compite sin parte del brazo derecho

Félix Pazos debuta en el Campeonato de España. Salta al nacional un piloto ferrolano al que le amputaron parte del brazo derecho —«por debajo del codo»— tras sufrir un accidente cuando solo tenía dos años y medio. Y su discapacidad, en cierto modo, le hizo desde pequeño afrontar con más motivación los retos.

«Siempre digo que, si no me hubiera sucedido eso, probablemente no conduciría así. Me pasó igual de niño, cuando era más impresionante todavía verme conducir en bici o en moto. Si mis amigos hacían algo, yo peleaba por poder hacerlo también. Tengo más ansia de aprender», explica el piloto del Siroco Team Narón, de 30 años.

Vinculado al mundo del motor desde los 15 años, cuando empezó a participar en gincanas, con 18 obtuvo el carné

de conducir y empezó como copiloto en distintas competiciones. Con 20 años compró su primer coche. Sus resultados son espectaculares en el Rali de Narón, la prueba de más nivel del Gallego. «En el 2001 fui decimocuarto de la general; en el 2003, décimo, y este año, noveno», explica.

La cita de este fin de semana es especialmente atractiva. «Se trata de un rali largo, y nos viene bien para acostumbrarnos al coche y para coger ritmo. Si nos sale bien esta carrera, iremos a Lugo», explica Pazos, que irá a los mandos de un Citroën Saxo Kit Car con algunas adaptaciones por su discapacidad. «No llevo el cambio de marchas normal, con un pomo, sino un cazoletto, una especie de vaso. Y también tengo un freno de mano especial en medio de los dos asientos. Además, me cuesta mucho más aguantar

el volante casi con una sola mano. Sobre todo con el coche que tengo ahora», indica el piloto. Aunque lleva más de una década en el mundo del motor, su discapacidad sigue llamando la atención. «Sí, todavía sucede. No es lo normal, y la gente que no me conoce aún se queda mirando cuando me encuentra en las carreras», explica Pazos.

Félix Pazos presenta hoy su equipo de competición en la bodega Alga Así (avenida de Esteiro) sobre las diez y media de la noche.

Aunque actualmente está sin empleo y ayuda a su madre en el negocio familiar, Félix Pazos va cuadrando los números para poder competir gracias a las aportaciones de una serie de patrocinadores con los que tiene buena relación.

«Me van ayudando, sobre todo, Automóviles Alca, y



Félix Pazos, junto a su Citroën Saxo Kit Car

ÁNGEL MANSO

también Desguaces Vilavella, Construcciones Luis Yáñez, Aluminios Valdovino, Bodega Alga Así, Tonymobile y el Bar Suizo». No tiene un pre-

supuesto cerrado. Va tirando con lo que consigue. Compitió en Narón, correrá en Ferrol y, si todo va bien, irá a la prueba de Lugo.

### ■ LISTA DE INSCRITOS\*

PILOTOS	VEHÍCULO
Pablo Pazó	Suzuki Swift
José Ángel Barros	Volkswagen Golf
Daniel Castro Rgz.	Citroën AX
Víctor Senra	Mitsubishi Evo X
Matías Souto	Renault Clio Sport
Pablo Rey	Suzuki Swift
Alejandro Pais	Mitsubishi Evo X
José C.Figueiras	Renault Clio Sport
Jorge Pérez Oliveira	Suzuki Swift
Roberto Ballesteros	Renault Twingo
Juan Jesús Blanco	Peugeot 205 GTI
Santiago Tembrás	Opel Corsa
Andrés Tembrás	Open Manta
Alberto Meira	Mitsubishi Lancer X
Ángel Vilaríño	Suzuki Swift
Gorka Antxustegi	Suzuki Swift
Joan Vinyes	Suzuki Swift
Alejandro Seoane	Citroën Saxo
Marta Suria	Ford Fiesta
Adrián Díaz	Ford Fiesta
Carlos López	Peugeot 206
Roberto Yáñez	Citroën Saxo
Sergio Pérez	Peugeot 106
Óscar Soto	Peugeot 206
Víctor Pérez	Suzuki Swift
Diego Pinilla	Suzuki Swift
David García	Peugeot 106
Celestino Iglesias	Ford Fiesta
Daniel Marban	Mitsubishi Evo X
Eva Martínez	Renault Clio Sport
Ricardo Seco	Ford Escort
Iván Cagiao	Ford Sierra
Ángel Luis Romo	Suzuki Swift
Aitor Fernández.	Suzuki Swift
Enrique Cruz	Ford Fiesta
José Luis Barrios	Subaru Impreza
Diego Cabanela	Mitsubishi Lancer X
Antonio Pérez	Ford Fiesta
Cristian Belsa	Suzuki Swift
Marcos Rodríguez	Suzuki Swift
Bruno Meira	Peugeot 206
Rubén Gracia	Mitsubishi Evo X
Jonatan Pérez	Peugeot 207
Eugenio Mantecón	Mitsubishi Evo X
Paulo Gradaílle	Citroën Saxo
Marcos Pena	Citroën Saxo
Javier Ramudo	Citroën Saxo
Félix Pazos	Citroën Saxo
David Grandal	Mitsubishi Evo IX
Álvaro Muñiz	Citroën C2 R2
Jonathan Rodríguez	Suzuki Swift
Aljandro Hidalgo	Citroën C2
Mario Zullo	Suzuki Swift
Surhayen Pernía	Suzuki Swift
Félix Macías	Peugeot 206
Miguel Ángel Fuster	Mitsubishi L. Evo X
Miguel Dopico	Ford Fiesta R2
Martín García	Citroën Saxo VTS
Alberto Hevia	Skoda FABia S2000
Javier Fernández Mtz.	Mitsubishi L.

\* Lista provisional a 12/6/2010

# La firma coreana Hankook es uno de los patrocinadores de la prueba

Suzuki Motor Ibérica cede diez coches y también colaboran la Ford y la Seat Ferrol

**LUIS MORENO**  
FERROL

La 41ª edición del Rali de Ferrol contará con un presupuesto de 165.000 euros, quince mil menos que en la pasada edición. Para la organización no es fácil encontrar ingresos para cubrir los gastos que genera una prueba de esta categoría, de ahí que sea fundamental la colaboración de los patrocinadores.

Como es habitual, el Concello de Ferrol colabora con la Escudería Ferrol de una manera decisiva en la organización de la competición. Sin su ayuda, está claro que la prueba no podría celebrarse. El Concello, como comenta su concejal de deportes, hace este desembolso porque lo considera como una inversión, ya que sirve de promoción de la ciudad y además atrae a miles y miles de personas que se acercan a presenciar la competición.

También es especialmente importante la aportación de la firma de neumáticos Hankook, que es el patrocinador principal y da nombre al gran premio. La multinacional coreana, que ahora tiene a Ho-Suk Jung como nuevo director general de Hankook en España, no ha sido ajeno a la categoría y prestigio de la prueba ferrolana y de ahí que haya querido apoyar la disputa de la carrera con una buena aportación económica.

## Otras ayudas

Por otra parte, también hay diferentes marcas de coches que colaboran directamente con la organización, especialmente Suzuki Motor Ibérica, que cede un total de diez vehículos para colaborar con la organización de la carrera. Algo especial-



CÉSAR TOIMIL

Suzuki Motor Ibérica cedió diez vehículos a los organizadores para utilizar en la prueba

mente importante ya que en la prueba son necesarios muchos vehículos para la caravana de seguridad, ya que una hora y media antes del cierre del tramo pasa el vehículo de cierre, a falta de 1.15 pase el Ouveurs, a falta de 1.10 para que comience el paso de vehículos transita por el tramo un coche con megafonía para evitar a los aficionados; 50 minutos antes vuelve a pasar otro coche con megafonía, 45 minutos antes pasa un coche con los observadores de la Real Federación Española de Automovilismo; a

continuación pasa un vehículo de la Guardia Civil de Tráfico; 35 minutos antes de salir el primer piloto pasa por el tramo el coche triple cero; el delegado de seguridad, el coche doble cero y diez minutos antes de que comience la prueba para el coche cero. Al final del último participantes parte el vehículo escoba. Esta llamada caravana de seguridad se repite en todos los tramos de la carrera antes de cada pasada.

Por otra parte, y volviendo a los concesionarios que prestan su ayuda, destaca también la

Ford, en concreto su concesionario en Ferrolterra, Gonzacar que cede varias furgonetas para el transporte de material e igualmente ayuda el concesionario de Seat en Ferrol, que también cede algún vehículo a la organización.

## Firmas comerciales

Por otra parte, también colabora con los organizadores la firma Gadis, así como River, que se incorporó como patrocinador en esta 41ª edición de la prestigiosa competición automovilística ferrolana.

Los organizadores piden a los aficionados que disfruten pero con cautela

La prevención y la seguridad es uno de los temas que más preocupan a los organizadores del Rali de Ferrol. Estas son algunas de sus recomendaciones.

1.- Haz caso de las indicaciones del personal del rali y de los miembros de la organización así como de protección civil o fuerzas de seguridad, ya que su intención es cuidarte y que puedas pasártelo bien pero de una forma segura.

2.- Para ver el rali sitúate en las zonas especiales previstas por la organización, tras la malla plástica de color amarillo, nunca en las zonas delimitadas con malla roja.

3.- No camines nunca por las cunetas de los tramos cronometrados, ni cruces la calzada durante la disputa del tramo. Los vehículos de los ralis son cada vez menos ruidosos y te pueden sorprender en un lugar mal situado.

4.- No muevas tu vehículo dentro del tramo hasta que pase el coche escoba con la bandera a cuadros.

5.- Evita aparcar dentro del tramo cronometrado y no bloques el paso de la carrera aparmando indebidamente.

6.- Conduce con prudencia en tus desplazamiento hasta los tramos.

7.- Los niños pequeños y los animales deben de estar siempre vigilados.

8.- Elegir zonas preferentemente altas para ver la prueba y a una distancia razonable.

9.- No dejes basura, méte-la en los contenedores.

## Más de cuatrocientas personas colaboran con la Escudería Ferrol en la carrera

Si hubiera que pagar a todas las personas que trabajan para que un rali como el de Ferrol, puntuable para el nacional, pueda desarrollarse con normalidad, su presupuesto sería tan alto que la prueba no podría celebrarse. Más de cuatrocientas personas colaboran con la Escudería Ferrol para que la prueba ferrolana pueda desarrollarse con su brillantez habitual.

Quien se encarga de coordinar a buena parte de estas personas, para que todo vaya bien en los tramos y en resto de la carrera, es Estrella Castrillón, toda una experta en competiciones automovilísticas y con un amplio

palmarés de éxitos a sus espaldas, ya que durante muchos años fue copiloto de Germán Castrillón, ahora presidente de la Escudería Ferrol y uno de los pilotos más brillantes que ha dado el automovilismo gallego.

## Médicos y ambulancias

Para la disputa de un rali es necesario el contar con el apoyo de muchísima gente, desde los médicos, enfermeros, ambulancias, hasta equipos de bomberos, grúas etcétera.

Además están los cronometradores, los radioaficionados que echan una mano, por no hablar de todas las personas

que colaboran para montar y desmontar las infraestructuras, tanto en los tramos como en FIMO.

Por otra parte, está la seguridad, algo especialmente importante para una prueba en la que los pilotos van al máximo en cada curva. Ahí, es imprescindible el apoyo de la Guardia Civil, así como de los miembros de las diferentes policías locales de los distintos municipios por los que discurre la carrera.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que buena parte del presupuesto se emplea en seguros y en pagar a profesionales de primer nivel.



JOSÉ PARDO

Estrella Castrillón tiene una gran experiencia en automovilismo