

SUSCRIPCION
En LA CORUÑA, al mes.... 2 ptas
En la región gallega, trimestre 8 --
Fuera de la región, ídem 6,50
Extranjero, al año..... 60 --
PAGO ADELANTADO

Este periódico es el de mayor tirada y circulación en la capital y en la región gallega

La Voz de Galicia

Fundador, D. JUAN FERNANDEZ LA TORRE

TRES EDICIONES DIARIAS

ANUNCIOS

En sexta plana la línea... 0,07 ptas
En quinta íd., íd..... 0,40 --
En cuarta íd., íd..... 0,50 --
En tercera íd., íd..... 0,75 --
En segunda íd., íd..... 1,25 --

PAGO ADELANTADO

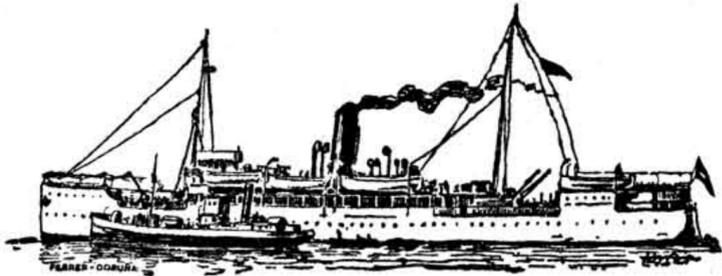
Oficinas y talleres Santiago, núm. 1 y Travesía de Elveto, núm. 2.

UN HORRIBLE SINIESTRO EN LA RIA DE AROSA

El vapor "Santa Isabel," naufragó cerca a la isla de Sálvora

--MAS DE DOSCIENTOS AHOOGADOS--

Escenas horribles :-: La abnegación del pueblo de Riveira
Los supervivientes :-: Nombres de las víctimas :-: Otros detalles



El sentimiento de nuestro pueblo

En la hora de mayor animación popular, cuando las gentes coruñesas llenaban las calles, teatros, cafés y centros de recreo...

ta Isabel" se había perdido y que salía para Riveira. Al divulgarse, momentos después, la confirmación de la noticia, la sensación que produjo fué enorme.

reverendos Padres misioneros de Santa Isabel, en Fernando Póo. Aquí estuvieron las cajas bastantes semanas esperando que el buque, en cualquiera de sus frecuentes viajes, tuviese hueco para conducirlo a Cádiz...

De Riveira salió poco después una lancha de motor, y tras ella otras que acudieron a recoger a los naufragos, logrando salvar algunas vidas.

COMO SE SUPONE QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE

El "Santa Isabel" era un barco moderno, construido en los talleres de la Constructora Naval. Se presume que, dado el temporal, ciñó la costa, a cuyo abrigo podía evitar con más facilidad la violencia del viento.



FARO DE CORRUBEDO

Frente a él pasó, pocas horas antes de naufragar, el "Santa Isabel".

ron que el barco hundido era el "Santa Isabel". Recorrió el "Cabo Menor", durante un rato, aquellas cercanías, y ya no vió naufrago alguno.

LA TRIPULACION DEL "SANTA ISABEL"

La tripulación del "Santa Isabel" la componían 81 marineros, y se distribuía en 28 de personal de cubierta, 21 de personal de máquinas y 32 de personal de fondo.

Fernández, de veintiocho; Rafael Rivas, de veintinueve; José Aguirre, de veintitres; Gregorio Conde, de veintinueve; Rafael Corzo, de veintiocho; Emilio Cabello, de veintinueve, y José Pérez, embarcado en La Coruña para auxiliar al encargado del ropero, Gonzalo González, de cuarenta años, que aquí se desembarcó, renunciando a efectuar este viaje.

EL PASAJE DE TRÁNSITO Quienes embarcaron en Bilbao y en Santander

Cuando el "Santa Isabel" fondeó en La Coruña, traía de tránsito "ciento cincuenta y cinco" pasajeros. De ellos, 115 procedían de Bilbao e iban destinados a Buenos Aires con excepción de tres de ellos que se dirigían a Montevideo.

De los nombres de estos viajeros: Sres. D. Ramón Languero del comercio, para Montevideo; Amelia Ureta, sus labores, ídem; Miguel Fuentes, jornalero, ídem; D. Francisco Aspi, industrial, para Buenos Aires; María Mallavilatana, con Isma, Lucrecia, Elda, Oscar de nueve años, Hector de siete y Armando Mallavilatana de seis; Juana Ezterri Asaido Santamaría, jornalero; María Santamaría; María M. Izquierdo; Fernando Izquierdo, jornalero; Ángel Serna, ídem; Estilino García, ídem; Elvira López; Eladia López; María Perdig; Bernarda Hortiguéla; Carmen Pérez con Avellana, Justa, Galixto, Luis de tres años y María Consuelo; Benito Palacios; Domitila Fernández; Simona Fernández; Jesús Fernández, campo; José Domínguez; Juana Molinero; Alfredo M. Molinero; Nicolasa M. Molinero; Dolores M. Molinero; Isidora L. Ortondraga; Sofía Buñuelos; Pedro Osera, jornalero; Salustiana Buñuelos; María R. Barrio; Jesús R. Barrio, campo; Germán A. Arena, ídem; Encarnación Quintana; Josefa Urlezaga; Simona Uranga; Epifanio Campo, carpintero; Aureliano Campo, campo; Pío Estébanes, jornalero; José Fernández, campo; Gregoria Pita; Ascensión Golcochen; Isaac Ugaldé, jornalero; Secundino Martínez, zapatero; Tomás Pereda, albañil; Sergio Guinea, jor-



LA RIA DE AROSA.—Apunte de la costa, viéndose en primer término la isla de Sálvora, en cuya restinga se hundió el "Santa Isabel".

fica de Finisterre, y aunque el oficial de guardia supo por las iniciales que precedían al breve despacho que se trataba del "Santa Isabel", no pudo conocer lo que le ocurría ni aun el punto en que se encontraba.

El capitán D. Esteban G. Muñiz, se arrojó al agua cuando ésta cubrió el puente, y lo propio hicieron los demás que le acompañaban.

LA ISLA DE SÁLVORA.—LA COFA DEL "SERVIOLA"

Sálvora es un peñasal, sin otros habitantes que los dos toreros que con sus familias tiene la Dirección general de Obras públicas en un magnífico faro de ocultaciones, para señalar la entrada de la ria de Arosa.

LLEGAN DETALLES. — EL PASAJE EM-BARGADO EN LA CORUÑA. — UN ALTAR PARA FERNANDO POO.

Como es fácil suponer, desde el momento en que el agente en La Coruña de la Compañía Trasatlántica, Sr. Movellán, supo la desgraciada nueva, trató de ponerse al habla con Villagarcía y Riveira, a fin de conocer la intensidad y alcance del naufragio, aunque el punto en que éste ocurrió cae fuera del radio de su acción, y poco a poco no tardaron en tenerse noticias que, con la actividad que le caracteriza, transmitió a la Gerencia de Barcelona y a la representación de Madrid.

Rompe allí el mar con violencia semejante a la del Orzán, casi en todo tiempo, y hasta aquellos peñascales debió ser arrojado indudablemente el "Santa Isabel", por algún fuerte golpe de mar de los que son allí tan frecuentes, por lo afuera de tierra que se encuentra.

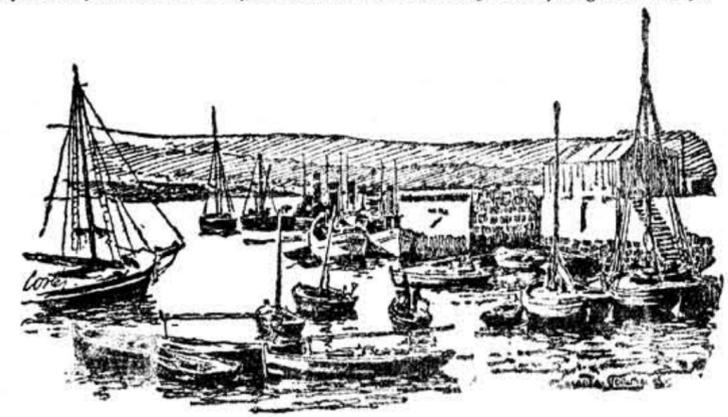
Con la isla de Rúa, la de Arosa, la Piedra de los Mexos, la Piedra Barxa y algunos otros peñascales de menor importancia, forma la isla de Sálvora una cadena de riesgos que azota el mar y sirven para que de remanso penetre en Villagarcía, haciendo a la hermosa ciudad uno de los puertos más abrigados.

Tiene el mar en las inmediaciones de la isla de Sálvora, enorme profundidad, y así se explica que el "Santa Isabel" se haya hundido tanto, que sólo tiene al descubier-to el palo trinquete, quedando el agua casi al nivel de la cofa del "serviola".

La noche que debieron pasar allí los naufragos, debió haber sido horrible. Cuando vino el día y se aclaró algo el horizonte, unos pescadores que corrían a refugiarse en Riveira, pudieron ver la cofa mencionada, y por ella y por algunos baños y faros que flotaban a lo lejos, pudieron darse cuenta de lo ocurrido, y llevaron la triste noticia.

LA PRIMERA NOTICIA.—SENSACION EN LA CORUÑA

No tardó en confirmarse el rumor de que el hermoso barco de la Compañía Trasatlántica "Santa Isabel", había zozobrado, poco antes de que hubiese entrado en Villagarcía, puerto en el cual debía tomar algunos viajeros para conducirlos a Cádiz. El "Santa Isabel" había estado el sábado en La Coruña desde las diez de la mañana, y aquí había embarcado 31 pasajeros que se dirigían a Buenos Aires y Montevideo, y como es natural, la versión, que nadie concretaba, y acerca de la cual sólo se tenían levisimas referencias, alarmó a todos. De boca en boca corría la triste nueva, y cuantos aseguraban que la habían oído, daban al rumor tan pocos caracteres de verdad, que hubo quienes ni lo creyeron. Los periodistas, aun siendo domingo, acudieron al agente en esta capital, D. Antonio S. Movellán, para comprobar el aserto, y al ser recibidos por el activo e inteligente representante de la casa armadora del buque, pudieron saber la triste realidad. El "Santa Isabel" se había perdido, y se temía que el número de víctimas fuese muy crecido. El Sr. Movellán había recibido un telefonema del Sr. Reboredo, representante en Villagarcía de la casa del marqués de Riestra, consignataria en la provincia de Pontevedra de la Compañía Trasatlántica, expedido a las 2'40 de la tarde del domingo, anunciándole asustadamente, que el "San-



PUERTO DE RIBEIRA

Hospitalaria y generosa ciudad de donde partieron los primeros auxilios a los naufragos, y donde recibían amparo los vivos y sepultura los muertos.